



Rootsi õigusaktide kogu

Teatavate raskeveokite teekasutustasu seaduse muutmise seadus (1997:1137)

SFS 2024:292

Avaldatud
28. mail 2024

Välja antud 23. mail 2024

Rootsi Riksdagi otsusega¹ sätestatakse² seoses teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitleva seadusega (1997:1137) järgmine.

et paragrahvid 2a, 5, 11, 13, 21 ja 25 sõnastatakse järgmiselt:

et lisatakse neli uut lõiku, nimelt paragrahvid 17b–17d ja 23a järgmises sõnastuses.

Artikkel 2a³ Käesoleva seaduse tähenduses kasutatakse järgmisi mõisteid.

— *Eurovinjeti direktiiv*: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiiv 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest, mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/362;

— *Euro-heitgaasiklass*: Eurovignette'i direktiivi lisas 0 määratletud heitgaasiklass;

— *CO2 heitgaasiklass*: raskeveokite CO2 heitgaasiklassidesse liigitamist käsitleva seaduse (2024:0173) paragrahvis 9 määratletud heitgaasiklass või välisriigi sõidukite samaväärne heitgaasiklass;

— *sõidukirühm*: sama, mis raskeveokite CO2 heitgaasiklassidesse klassifitseerimise seaduse paragrahvis 1;

— *sõidukite alarühm*: sama, mis raskeveokite CO2 heitgaasiklassidesse klassifitseerimise seaduse paragrahvis 1;

— *sõidukiaasta*: liiklusregistri andmed, mis näitavad sõiduki mudeli aastat või nende puudumisel tootmisaastat, või kui mõlemad andmed puuduvad, siis aasta, mil sõiduk esimest korda kasutusele võeti;

Jaotis 5⁴ Sõidukite puhul, mis on või tuleks registreerida Rootsi liiklusregistris (Rootsi sõidukid) ja mis ei ole registrist kustutatud või ajutiselt registreeritud, tasutakse teekasutustasu Rootsi teedevõrgu kasutamise õiguse eest. Välisriigi sõidukite puhul tasutakse teekasutustasu 1. lisas loetletud kiirteede ja teede kasutamise õiguse eest.

¹ Valitsuse eelnõu 2023/24:71, aruanne. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiivi 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest, mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/362. Vt ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

³ Kõige viimane redaktsioon 2006:474.

⁴ Kõige viimane redaktsioon 2001:570.

Maksu kohaldatakse mootorsõidukite või liigendautorongide suhtes, mille brutomass on vähemalt 12 000 kg, kui sõiduk on ette nähtud kaupade autoveoks või seda kasutatakse kaupade autoveoks.

Rootsi mootorsõidukite puhul, millel on pukseerimisseade, põhineb maks suurimal lubatud täismassil, mis autorongil võib olla.

Jaotis 11⁵ Teekasutusmaksu kogutakse järgmiselt, kusjuures erinevad summad kehtestatakse sõltuvalt telgede arvust ja nõuetest, millele sõiduki mootor vastab seoses CO₂ heitgaasiklassiga ja vajaduse korral Euro-heitgaasiklassiga.

Maksimaalselt 3 telge					
CO ₂ heite klass	Euro-heitgaasiklass	Aastatasu eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalatu eurodes	Päevatu eurodes
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI või puhtam	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Vähemalt 4 telge					
CO ₂ heite klass	Euro-heitgaasiklass	Aastatasu eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalatu eurodes	Päevatu eurodes
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI või puhtam	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8

⁵ Kõige viimane redaktsioon 2019:155.

Selliste sõidukite teekasutustasu, mis ei vasta Eurovignette'i direktiivi lisas 0 sätestatud heitenõuetele, maksustatakse vastavalt Euroheitgaasiklassile 0.

Eurovignette'i direktiivi lisas 0 osutatud EEV-sõidukitelt võetakse teekasutustasu vastavalt Euroheitgaasiklassile V.

Rootsi mootorsõidukite puhul, millel on pukseerimiseseade, määratakse teekasutustasu kindlaks autorongi võimaliku maksimaalse telgede arvu alusel.

Jaotis 13 Teekasutustasu tuleb tasuda maksustamisperioodi algusele eelneva kalendrikuu jooksul, vastavalt teisele või kolmandale lõigule või jaotisele 17b.

Kui tasu maksmise kohustus jõustub, tuleb teekasutustasu maksta hiljemalt kolm nädalat pärast maksekohustuse algust.

Kui sõiduki laadi muudetakse nii, et tuleb sisse nõuda erinev tasusumma, tuleb kehtestada uus teekasutustasu. Teekasutustasu tuleb maksta hiljemalt kolm nädalat pärast selle kalendrikuu lõppu, mille jooksul registreerimiskontroll toimus või oleks pidanud hiljemalt toimuma.

Jaotis 17b

Kui sõiduki CO₂ heitgaasiklass muudetakse madalamaks klassiks pärast läbivaatamist raskeveokite CO₂ heitgaasiklassidesse klassifitseerimise seaduse (2024:173) paragrahvi 10 lõike 1 punkti 1 kohaselt, mõjutab see ainult sõiduki teekasutustasu uue klassifikatsiooni jõustumise kuupäeval või pärast seda algavate maksustamisperioodide eest.

Kui sellisele sõidukile on juba kehtestatud teekasutustasu, tuleb tasuda vahe kehtestatud maksu ja uue kõrgema teekasutustasu (lisatasu) vahel.

Lisatasu tuleks tasuda hiljemalt 30 päeva jooksul pärast lisatasu kohta otsuse tegemist.

Jaotis 17c Kui sõiduki CO₂ heitgaasiklassi muudetakse pärast uut hindamist vastavalt raskeveokite CO₂ heitgaasiklassidesse liigitamist käsitleva seaduse (2024:173) paragrahvile 11, hüvitatakse kehtestatud maksu ja uue madalama teekasutustasu (ülemäärane tasu) vahe.

Hüvitist makstakse summas, mis on võrdne selle päevade arvu ülemäärase maksuga, mille eest maksti, mida arvutatakse alates kuupäevast, mil uut CO₂ heite klassi maksu kohaldatakse sõidukirühma või sõidukite alarühma suhtes, millesse sõiduk kuulub. Iga päev loetakse 1/360 täisaastast.

Kui ülemäärane tasu tuleb tagasi maksta ja teekasutustasu ajavahemiku eest, millega ülemäärane maks on seotud, ei ole veel tasutud, võib teekasutustasu vähendada. Sellised otsused tehakse automaatse töötlemise alusel, kasutades liiklusregistri andmeid.

Jaotis 17d Jaotise 17b kohane lisatasu või jaotise 17c kohane ülemäärane maks makstakse isiku poolt või tagastatakse isikule, kes on või peaks olema registreeritud liiklusregistris uue CO₂ heitgaasiklassi maksu kohaldamise ajal.

Jaotis 21⁶ Teekasutustasu ei maksta sõiduki eest ajavahemikul, mil 9. veebruaril 1994 Brüsselis allkirjastatud raskeveokitele teatud teede kasutamise maksustamise lepingu ja Brüsselis 18. septembril 1997 allkirjastatud protokoll (Rootsi ühinemise kohta lepinguga) kohane vastav tasu on tasutud teises riigis. Lepingut on muudetud 22. märtsil 2000, 21. oktoobril 2010 ja 6. detsembril 2017 Brüsselis allkirjastatud muutmisprotokollidega. Leping ja protokollid on avaldatud Rootsi rahvusvahelistes lepingutes (SÖ).

Jaotis 23a

Kui jaotises 11 nimetatud summa jaotise 23 kohase konverteerimise tulemus ületab eurovinjeti direktiivi artikli 7a lõike 2 esimeses lõigus sätestatud piirmäärasid, määratakse ümberarvutatud summa asemel artikli kohaselt lubatud maksimumsumma Rootsi kroonides.

Kui paragrahvi 11 kohase CO₂ heite klassi 2–5 koguse paragrahvi 23 kohase ümberarvestamise tulemuseks on väiksem vähendusprotsent kui Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 3 esimese lõigu kohaselt kohaldatava vahemiku väikseim protsendimäär, määratakse ümberarvutatud koguseks selle asemel artiklis lubatud maksimaalne kogus Rootsi kroonides.

Kui summat tuleb kohandada nii esimese kui ka teise lõigu alusel, määratakse summaks väiksem summa.

Jaotis 25⁷ Maksustatavat sõidukit ei tohi kasutada, kui ettenähtud teekasutustasu ei ole tasutud. Kui tegemist on paragrahvi 17b kohase lisamaksuga, kohaldatakse seda siiski alles pärast seda, kui tähtaeg, mille jooksul oleks pidanud tasu tasuma, on möödunud.

Esimest lõiku ei tuleks kohaldada, kui teekasutustasu maksekorraldus on esitatud pangale või sarnasele maksevahendajale, isegi kui teekasutustasu ei ole kantud paragrahvi 15 lõikes 2 sätestatud kontodele.

1. Käesolev seadus jõustub valitsuse määratud päeval.

2. Varasemaid sätteid kohaldatakse jätkuvalt nende tingimuste suhtes, mis on seotud jõustumisele eelneva ajavahemikuga.

3. Sõidukite puhul, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂ heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ) artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse algses sõnastuses CO₂ heite klasside 2 ja 3 maksu alates kuupäevast, mil määruse (EL) 2019/1242 muutmisega kehtestati heite vähendamise kõver rühmale või alarühmale, millesse sõiduk kuulub, ja see jõustus.

4. Sõidukite puhul, mis kuuluvad määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse selle algses sõnastuses CO₂ heite klassi 4 maksu esimest korda kolm aastat pärast seda, kui selle rühma või alarühma CO₂ heite kontrollväärtused, millesse sõiduk kuulub, on kehtestatud Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 7 kohaselt vastu võetud rakendusaktiga; või valitsuse määratud varasemast kuupäevast.

5. Uue sõnastuse paragrahvis 11 nimetatud summad eurodes konverteeritakse Rootsi kroonidesse. Konverteerimiseks kasutatakse

⁶ Kõige viimane redaktsioon 2019:155.

⁷ Kõige viimane redaktsioon 2006:236.

paragrahvis 23 osutatud euro ja Rootsi krooni vahetuskurssi, mis ümardatakse allapoole lähima väikseima Rootsi krooni summani. Vajaduse korral korrigeeritakse ümberarvutatud summat vastavalt paragrahvile 23a. Ümberarvutatud summad määrab kindlaks valitsus enne jõustumist ja neid kohaldatakse kuni jõustumise kalendriaasta lõpuni.

6. Kui teekasutustasu on kehtestatud enne jõustumist, makstakse või tagastatakse vahe kehtestatud teekasutustasu ja uue kõrgema teekasutustasu või uue madalama teekasutustasu vahel vastavalt uue redaktsiooni paragrahvile 11. Iga kalendrikuu loetakse 1/12-ks ja iga päev 1/360-ks täisaastast.

7. Vahe makstakse või tagastatakse isikule, kes on kohustatud selle jõustumise ajal tasuma.

8. Erinevust ei ole vaja tagastada, kui see on väiksem kui 50 Rootsi krooni.

9. Kui vahe tuleb tagasi maksta ja vanema versiooni paragrahvi 11 kohaselt kehtestatud teekasutustasu ei ole veel tasutud, võib vahe tagastamise asemel teekasutustasu vähendada. Vähendamise otsused tehakse automaatse töötlemise alusel, kasutades liiklusregistri andmeid.

10. Vahe makstakse välja hiljemalt 30 päeva jooksul pärast selle jõustumist.

11. Erinevust ei pea maksma, kui see on väiksem kui 300 Rootsi krooni.

12. Uue redaktsiooni paragrahvi 25 kohast maksustatava sõiduki kasutamise keeldu ei kohaldata vahe suhtes enne viimast maksetähtpäeva.

Valitsuse nimel

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Rootsi rahandusministeerium)



Rootsi õigusaktide kogu

Teatavate raskeveokite teekasutustasu seaduse muutmise seadus (1997:1137)

SFS 2024:293

Avaldatud
28. mail 2024

Väljaandmise kuupäev: 23. mai 2024. a.

Rootsi Riksdagi otsusega⁸ sätestatakse⁹ seoses teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitleva seadusega (1997:1137) järgmine.

et paragrahvid 5, 6, 11, 23 ja 23a sõnastatakse järgmiselt:
et lisatakse kaks uut lõiku, 11a ja 11b, järgmises sõnastuses.

Jaotis 5¹⁰ Sõidukite puhul, mis on või tuleks registreerida Rootsi liiklusregistris (Rootsi sõidukid) ja mis ei ole registrist kustutatud või ajutiselt registreeritud, tasutakse teekasutustasu Rootsi teedevõrgu kasutamise õiguse eest. Välisriigi sõidukite puhul tasutakse teekasutustasu 1. lisas loetletud kiirteede ja teede kasutamise õiguse eest.

Tasu maksmise kohustust kehtib mootorsõidukite või selliste sõidukite autorongide suhtes, mille täismass ületab 3500 kilogrammi, kui sõiduk on ette nähtud kaupade autoveoks või seda kasutatakse kaupade autoveoks.

Maksukohustus kehtib ka autorongide suhtes, mille täismass ei ületa 3 500 kilogrammi ja millel on poolhaagise pukseerimisese, kui sõiduk on ette nähtud või seda kasutatakse kaupade autoveoks ja autorongi täismass ületab 3 500 kilogrammi. Rootsi mootorsõidukite puhul, mille täismass ei ületa 3 500 kilogrammi ja mis on varustatud poolhaagise pukseerimiseseadmega, põhineb maksukohustus siiski maksimaalsel lubatud täismassil, mida autorong võib omada.

Jaotis 6¹¹ Tasu maksmise kohustust ei kohaldata sõidukite suhtes, mis kuuluvad:

1. relvajõududele;
2. politseile või julgeolekuteenistusele;
3. riigile, kohalikule omavalitsusele või kellelegi teisele ja sõiduk on ette nähtud kasutamiseks hädaabiteenuste osutamiseks või
4. teehooldusele.

Esimeses lõigus sätestatud erand sõltub tingimusest, et sõidukil on väline märgistus, mis näitab, et sõiduk kuulub ühte kindlaksmääratud kategooriatest.

Samuti ei kohaldata tasu maksmise kohustust järgnevale:

⁸ Valitsuse eelnõu 2023/24:71, aruanne. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiivi 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest, mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/362. Vt ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

¹⁰ Kõige viimane redaktsioon 2024:292.

¹¹ Kõige viimane redaktsioon 2014:669.

1. sõidukid, mille vanus, mis arvutatakse sõiduki väljalaskeaasta ja jooksva kalendriaasta vahena, on vähemalt kolmkümmend aastat ja mida ei kasutata autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemiseks, nagu on osutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määruses (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ või ärilise veo seaduses (2012:210), või

2. heiteta sõidukid Eurovignette'i direktiivi artikli 2 lõike 1 punkti 29 kohaselt, kui sõiduki brutomass ei ületa 4 250 kilogrammi.

Autorongide puhul määratakse mootorsõiduki järgi, kas autorong on maksu tasumise kohustusest vabastatud.

Jaotis 11¹² Teekasutustasu nõutakse järgmiselt, kui jaotises 11a ei ole sätestatud teisiti, kusjuures erinevad summad kehtestatakse sõltuvalt telgede arvust ja nõuetest, millele sõiduki mootor vastab CO2 heitgaasiklassi ja vajaduse korral Euro-heitgaasiklassi osas;

Maksimaalselt 3 telge					
CO2 heite klass	Euro-heitgaasiklass	Aastatasu eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalatu eurodes	Päevatu eurodes
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	või puhtam				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Vähemalt 4 telge					
CO2 heite klass	Euro-heitgaasiklass	Aastatasu eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalatu eurodes	Päevatu eurodes
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	või puhtam				

¹² Kõige viimane redaktsioon 2024:292. Muudatusettepanekuga jäetakse muu hulgas välja teine kuni neljas lõik.

2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Jaotis 11 a Mootorsõidukite ja liidendsõidukite puhul, mille brutomass on alla 12 000 kilogrammi, kohaldatakse teekasutustasu järgmiselt, kusjuures sõltuvalt telgede arvust ja nõuetest, millele sõiduki mootor vastab, kehtestatakse erinevad summad seoses CO₂ heitgaasiklassiga ja vajaduse korral Euro-heitgaasiklassiga.

Maksimaalselt 3 telge					
CO ₂ heite klass	Euro-heitgaasiklass	Aastatasu eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalatu eurodes	Päevatu eurodes
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI või puhtam	510	51	18	5
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Vähemalt 4 telge					
CO ₂ heite klass	Euro-heitgaasiklass	Aastatasu eurodes	Kuutasu eurodes	Nädalatu eurodes	Päevatu eurodes
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI või puhtam	849	84	30	8
2		764	76	27	7

3	658	65	23	6
4	510	51	18	5
5	213	21	8	2

Jaotis 11b Eurovinjeti direktiivi lisas 0 sätestatud heitenõuetele mittevastavate sõidukite eest nõutakse teekasutustasu vastavalt Euro-heitgaasiklassile 0.

Eurovignette'i direktiivi lisas 0 osutatud EEV-sõidukitelt võetakse teekasutustasu vastavalt Euro-heitgaasiklassile V.

Vedukiga Rootsi mootorsõidukite puhul määratakse teekasutustasu autorongi suurima lubatud täismassi ja võimaliku maksimaalse telgede arvu alusel.

Jaotis 23¹³ Teekasutustasu makstakse Rootsi kroonides. Paragrahvides 11, 11a, 17 ja 22 osutatud eurodes väljendatud summad konverteeritakse iga kalendriaasta kohta Rootsi kroonidesse.

Ümberarvestus toimub eelmise aasta oktoobri esimesel tööpäeval kehtinud ja Euroopa Liidu Teatajas avaldatud euro ja Rootsi krooni vahetuskursi alusel. Kui asjaomase aasta kohta enne ümardamist arvutatud summa erineb eelmise aasta summast vähem kui 5%, kohaldatakse jätkuvalt eelmise aasta summat.

Enne novembri lõppu määrab valitsus kindlaks käesoleva seaduse alusel järgmisel kalendriaastal sissenõutavad ümberarvutatud summad. Summad ümardatakse allapoole lähima väikseima Rootsi krooni summani.

Jaotis 23a¹⁴ Kui jaotises 11 nimetatud summa jaotise 23 kohase konverteerimise tulemus ületab eurovinjeti direktiivi artikli 7a lõike 2 esimeses lõigus sätestatud piirmäärasid, määratakse ümberarvutatud summa asemel artikli kohaselt lubatud maksimumsumma Rootsi kroonides.

Kui paragrahvi 23 kohase ümberarvestuse tulemus paragrahvi 11 või 11a CO2 heiteklassi 2–5 kohta toob kaasa väiksema protsentuaalse vähendamise kui Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 3 esimese lõigu kohaselt kohaldatava vahemiku madalaim protsent, määratakse ümberarvutatud summa selle asemel artikli kohaselt lubatud maksimaalne summa Rootsi kroonides.

Kui summat tuleb kohandada nii esimese kui ka teise lõigu alusel, määratakse summaks väiksem summa.

1. Käesolev seadus jõustub valitsuse määratud päeval.

2. Varasemaid sätteid kohaldatakse jätkuvalt nende tingimuste suhtes, mis on seotud jõustumisele eelneva ajavahemikuga.

3. Sõidukite puhul, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO2 heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ) artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse algses sõnastuses CO2 heite klasside 2 ja 3 maksu alates kuupäevast, mil määruse (EL) 2019/1242 muutmisega

¹³ Kõige viimane redaktsioon 2008:478.

¹⁴ Kõige viimane redaktsioon 2024:292.

kehtestati heite vähendamise kõver rühmale või alarühmale, millesse sõiduk kuulub, ja see jõustus.

4. Sõidukite puhul, mis kuuluvad määruse (EL) 2019/1242 artikli 2 lõike 1 punktidega a–d hõlmamata sõidukite rühma või alarühma, kohaldatakse selle algses sõnastuses CO₂ heite klassi 4 maksu esimest korda kolm aastat pärast seda, kui selle rühma või alarühma CO₂ heite kontrollväärtused, millesse sõiduk kuulub, on kehtestatud Eurovignette'i direktiivi artikli 7ga lõike 7 kohaselt vastu võetud rakendusaktiga; või valitsuse määratud varasemast kuupäevast.

5. Paragrahvis 11a osutatud summad eurodes konverteeritakse Rootsi kroonidesse. Ümberarvestamiseks kasutatakse paragrahvis 23 osutatud euro ja Rootsi krooni vahetuskurssi, mis ümardatakse allapoole lähima väiksema Rootsi krooni summani. Vajaduse korral korrigeeritakse paragrahvist 23a tulenevat ümberarvutatud summat uues sõnastuses. Ümberarvutatud summad määrab kindlaks valitsus enne jõustumist ja neid kohaldatakse kuni jõustumise kalendriaasta lõpuni.

6. Rootsi sõidukite puhul, mille eest tuleb jõustumise ajal tasuda paragrahvi 11a kohaselt teekasutustasu, algab esimene maksustamisperiood jõustumiskuupäevaga samal päeval. Selliste sõidukite eest tasutakse teekasutustasu hiljemalt 30 päeva jooksul pärast selle jõustumist. Teekasutustasu tasub isik, kes on maksustatav jõustumise ajal.

7. Paragrahvi 25 kohast maksustatava sõiduki kasutamise keeldu kohaldatakse alles pärast paragrahvi 11a kohaselt tasumisele kuuluva tasu maksmise viimast kuupäeva jõustumise ajal.

Valitsuse nimel

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Rootsi rahandusministeerium)



Rootsi õigusaktide kogu

Liiklusmaksu seaduse muutmise seadus (2006:227)

SFS 2024:294

Väljaandmise kuupäev: 23. mai 2024. a.

Avaldatud
28. mail 2024

Rootsi Riksdagi otsusega¹⁵ sätestatakse,¹⁶ et liiklusmaksu seaduse (2006:227) 2. liite sõnastus on järgmine.

1. Käesolev seadus jõustub valitsuse määratud päeval.
2. Varasemaid sätteid kohaldatakse jätkuvalt liiklusmaksu suhtes, mis on seotud jõustumisele eelneva ajavahemikuga.

Valitsuse nimel

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Rootsi rahandusministeerium)

¹⁵ Eelnõu 2023/24:71, ettepanek. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest standarditest ja eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

Sõidukimaks

Sõiduki liik	Mass maksustamise eesmärgil, kilogrammides	Maks, Rootsi kroonides	
		põhisummatäiendav summa	iga 100 kilogrammi kohta, mis ületab klassi madalaimat massi

B Raskeveokid

1. Raskeveokid, mis ei saa töötada diislikütusel	3 501–	984	–
2. Raskeveokid, mis võivad töötada diislikütusel			
2.1. kaheteljelise poolhaagise pukseerimiseadmega;			
2.1.1. ei kuulu teekasutustasu alla vastavalt seadusele (1997:1137) teekasutustasu kohta teatavatele raskeveokitele	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–

¹⁷ Kõige viimane redaktsioon 2014:1502.

	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. kolme või enama teljega poolhaagise pukseerimisestmega;			
2.2.1. mille suhtes ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. Teatud raskeveokite teekasutustasu seaduse (1997:1137) kohane teekasutustasu maksustamine	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. pukseerimisestmega, mis ei ole kaheteljelise poolhaagise pukseerimisestde;			
2.3.1. ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–

	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501–	300	–
2.4. muu kui kolme või enama teljega poolhaagise pukseerimiseseadmega;			
2.4.1. mille suhtes ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. mille suhtes kohaldatakse teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu seadusele (1997:1137)	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–
2.5. ilma pukseerimiseseadmeta, kahe teljega;			
2.5.1. ei kohaldata teekasutustasu vastavalt teatavate raskeveokite teekasutustasu käsitlevale seadusele (1997:1137)	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–

12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.5.2. mille suhtes
kohaldatakse
teekasutustasu vastavalt
teatavate raskeveokite
teekasutustasu seadusele
(1997:1137)

3 501–11 999	300	–
12 000–12 999	317	–
13 000–13 999	879	–
14 000–14 999	1 236	–
15 000–	2 799	–

2.6 ilma kolme teljega
pukseerimiseadmeta;

2.6.1. ei kohaldata
teekasutustasu vastavalt
teatavate raskeveokite
teekasutustasu käsitlevale
seadusele (1997:1137)

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.6.2. mille suhtes
kohaldatakse
teekasutustasu vastavalt
teatavate raskeveokite
teekasutustasu seadusele
(1997:1137)

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7. ilma
pukseerimiseadmeta,
millel on neli või enam
telge;

2.7.1. ei kohaldata
teekasutustasu vastavalt
teatavate raskeveokite
teekasutustasu käsitlevale
seadusele (1997:1137)

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2. mille suhtes
kohaldatakse
teekasutustasu vastavalt
teatavate raskeveokite
teekasutustasu seadusele
(1997:1137)

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–