



Zviedrijas tiesību aktu krājums

Likums, ar ko groza Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem

SFS 2024:292

Publicēts

2024. gada 28. maijā

Izdots 2024. gada 23. maijā.

Ar Riksdāga lēmumu¹ attiecībā uz Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par noteiktiem smagajiem transportlīdzekļiem nosaka²:

ka 2.a. 5., 11., 13., 21. un 25. pantā ir šāds teksts:

ka iekļauj četrus jaunus punktus, proti, 17.b-17.d un 23.a pantu ar šādu formulējumu:

2.a pants.³ Šajā likumā piemēro šādas definīcijas:

— “*Eirovinjetes*” direktīva: Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 17. jūnija Direktīva 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/362;

— *Eiro emisijas klase*: emisijas klase, kas noteikta Eirovinjetes direktīvas 0. pielikumā;

— *CO2 emisiju klase*: emisiju klase, kas noteikta 9. pantā Likumā (2024:173) par smago transportlīdzekļu klasifikāciju CO2 emisiju klasēs, vai līdzvērtīga emisijas klase ārvalstu transportlīdzekļiem;

— *transportlīdzekļu grupa*: tas pats, kas 1. pantā Likumā par smago transportlīdzekļu klasificēšanu CO2 emisiju klasēs;

— *transportlīdzekļu apakšgrupa*: tas pats, kas 1. pantā Likumā par smago transportlīdzekļu klasificēšanu CO2 emisiju klasēs;

— *transportlīdzekļa gads*: informācija ceļu satiksmes reģistrā, norādot transportlīdzekļa modeļa gadu vai, ja šādas informācijas nav, ražošanas gadu, vai, ja reģistrā trūkst šīs informācijas, gadu, kurā transportlīdzeklis pirmo reizi nodots ekspluatācijā;

5. pants.⁴ Transportlīdzekļiem, kas ir vai būtu jāreģistrē Zviedrijas ceļu satiksmes reģistrā (Zviedrijas transportlīdzekļi), kas nav izņemti no uzskaites vai uz laiku reģistrēti, par tiesībām izmantot Zviedrijas ceļu tīklu ir jāmaksā ceļu lietošanas nodeva. Ārvalstu transportlīdzekļiem ceļa lietošanas maksu maksā par tiesībām izmantot automaģistrāles un ceļus, kas uzskaitīti 1. papildinājumā.

¹ Valdības likumprojekts 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Sk. Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 17. jūnija Direktīvu 1999/62/EK par ceļu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem, kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/362. Sk. arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

³ Jaunākā redakcija: 2006:474.

⁴ Jaunākā redakcija: 2001:570.

Maksu piemēro mehāniskajiem transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu sastāviem, kuru bruto svars ir vismaz 12 000 kilogrami, ja transportlīdzeklis ir paredzēts vai izmantots kravu autopārvadājumiem.

Zviedrijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar vilkšanas ierīci maksa tiek noteikta, pamatojoties uz maksimālo pieļaujamo pilno masu, kāda var būt mehāniskajiem transportlīdzekļu sastāviem.

11. pants.⁵ Ceļu lietošanas maksu iekasē šādi, nosakot dažādas summas atkarībā no asu skaita un prasībām, kurām transportlīdzekļa motors atbilst attiecībā uz CO2 emisiju klasi un attiecīgā gadījumā Euro emisiju klasi.

Ne vairāk kā 3 asis					
CO2 emisiju klase	Euro emisiju klase	Gada maksa (EUR)	Mēneša maksa (EUR)	Nedēļas maksa EUR	Dienas maksa (EUR)
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	vai tīrītājs				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Vismaz 4 asis					
CO2 emisiju klase	Euro emisiju klase	Gada maksa (EUR)	Mēneša maksa (EUR)	Nedēļas maksa EUR	Dienas maksa (EUR)
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	vai tīrītājs				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8

⁵ Jaunākā redakcija: 2019:155.

Ceļu lietošanas maksa transportlīdzekļiem, kas neatbilst emisijas prasībām, kas noteiktas Eirovinjetes direktīvas 0. pielikumā, iekasē saskaņā ar Euro 0. emisiju klasi.

Ceļu lietošanas maksu EEV transportlīdzekļiem, kas minēti Eirovinjetes direktīvas 0. pielikumā, iekasē saskaņā ar Euro V emisiju klasi.

Zviedrijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar vilkšanas ierīci ceļa lietošanas nodeva tiek noteikta, pamatojoties uz iespējami lielāko asu skaitu, kāds var būt mehānisko transportlīdzekļu sastāviem.

13. pants. Ceļu lietošanas maksu vajadzētu maksāt kalendārajā mēnesī pirms mēneša, kurā sākas tarifikācijas periods, ievērojot otro vai trešo daļu vai 17.b pantu.

Kad stājas spēkā pienākums maksāt nodevu, ceļu lietošanas maksu vajadzētu samaksāt ne vēlāk kā trīs nedēļas pēc pienākuma maksāt.

Ja transportlīdzekļa veids tiek mainīts tā, ka būtu jāiekasē cita nodeva, būtu jāiekasē jauna ceļa lietošanas nodeva. Ceļa lietošanas nodeva jāsamaksā ne vēlāk kā trīs nedēļas pēc tā kalendārā mēneša beigām, kurā notikusi vai vēlākais bija jānotiek reģistrācijas pārbaudei.

17.b pants. Ja transportlīdzekļa CO₂ emisijas klase tiek mainīta uz zemāku klasi pēc pārskatīšanas saskaņā ar Likuma (2024:173) par smago transportlīdzekļu klasifikāciju CO₂ emisiju klasēs 10. panta 1. punkta 1. apakšpunktu, tas ietekmē tikai transportlīdzekļa ceļu lietošanas nodeva par iekasēšanas periodiem, kas sākas dienā, kad stājas spēkā jaunā klasifikācija, vai pēc tās.

Ja šādam transportlīdzeklim jau ir uzlikta ceļu lietošanas maksa, jāmaksā starpība starp piemēroto maksu un jauno augstāko ceļu lietošanas maksu (papildu maksu).

Papildu maksa ir jāsamaksā ne vēlāk kā 30 dienas pēc lēmuma pieņemšanas par papildu maksu.

17.c pants. Ja transportlīdzekļa CO₂ emisiju klase tiek mainīta pēc jauna novērtējuma saskaņā ar Likuma (2024:173) par smago transportlīdzekļu klasifikāciju CO₂ emisiju klasēs 11. pantu, ir jāatmaksā starpība starp noteikto maksu un jaunu zemāku satiksmes dalībnieku maksu (pārmaksa).

Atlīdzinājumu veic par summu, kas vienāda ar pārsnieguma maksu par dienu skaitu, par kuru ir samaksāta maksa, ko aprēķina no dienas, kad jauna CO₂ emisiju klases maksa jāpiemēro transportlīdzekļu grupai vai transportlīdzekļu apakšgrupai, pie kuras transportlīdzeklis pieder. Katru dienu uzskata par pilna gada 1/360.

Ja pārmaksātā maksa ir jāatmaksā un ceļu lietošanas maksa par periodu, uz kuru attiecas pārmaksa, vēl nav samaksāta, ceļu lietošanas maksu var samazināt. Šādi lēmumi tiek pieņemti, pamatojoties uz automatizētu apstrādi, izmantojot datus no ceļu satiksmes reģistra.

17.d pants. Papildu maksu saskaņā ar 17.b pantu vai pārsniegumu saskaņā ar 17.c pantu maksā persona vai atmaksā personai, kura ir vai būtu jāreģistrē kā īpašnieks ceļu satiksmes reģistrā brīdī, kad jāpiemēro maksa par jauno CO₂ emisiju klasi.

21. pants.⁶ Ceļu lietošanas maksu par transportlīdzekli nemaksā par laikposmu, kurā citā valstī ir samaksāta attiecīgā maksa saskaņā ar 1994. gada 9. februārī Briselē parakstīto Nolīgumu par lietošanas maksas iekasēšanu par dažu smago transportlīdzekļu izmantošanu, kā arī 1997. gada 18. septembrī Briselē parakstīto Protokolu par Zviedrijas pievienošanas Nolīgumam. Nolīgums ir grozīts ar grozījumu protokoliem, kas parakstīti Briselē 2000. gada 22. martā, 2010. gada 21. oktobrī, 2017. gada 6. decembrī un 2023. gada 29. martā. Nolīgumu un protokolus publicē Zviedrijas starptautiskajos nolīgumos (SÖ).

23.a. pants. Ja 11. pantā minētās summas konvertēšanas rezultāts saskaņā ar 23. pantu pārsniedz “Eirovinjetes” direktīvas 7.a panta 2. punkta pirmajā daļā noteiktos ierobežojumus, pārrēķināto summu tā vietā nosaka kā maksimālo summu SEK, kas atļauta saskaņā ar pantu.

Ja 11. pantā norādītās summas 2.–5. CO2 emisiju klasei veiktās konversijas rezultāts saskaņā ar 23. pantu rada mazāku procentuālo samazinājumu nekā mazākais procentuālais daudzums piemērojamajā diapazonā saskaņā ar Eirovinjetes direktīvas 7.ga panta 3. punkta pirmo daļu, tā vietā pārrēķinātajai summai tiek noteikta maksimālā summa SEK, kas atļauta saskaņā ar pantu.

Ja summa ir jākorrigē gan saskaņā ar pirmo, gan otro daļu, summu nosaka mazākā apmērā.

25. pants.⁷ Transportlīdzekli, par kuru jāmaksā nodeva, nedrīkst izmantot, ja nav samaksāta noteiktā ceļu lietošanas maksa. Tomēr papildu maksas gadījumā saskaņā ar 17.b pantu to piemēro tikai pēc tam, kad ir beidzies termiņš, kurā maksa bija jāmaksā.

Pirmā daļa nebūtu jāpiemēro, ja ceļu lietošanas nodevas maksājuma uzdevums ir iesniegts bankai vai līdzīgām maksājumu starpniekam, pat ja ceļu lietošanas nodeva nav ieskaitīta kontos, kā paredzēts 15. panta 2. punktā.

1. Šis likums stājas spēkā valdības noteiktā datumā.

2. Iepriekšējos noteikumus turpina piemērot apstākļiem, kas attiecas uz laikposmu pirms stāšanās spēkā.

3. Transportlīdzekļiem, kas ietilpst transportlīdzekļu grupā vai transportlīdzekļu apakšgrupā, uz kuru neattiecas Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Regulas (ES) 2019/1242 par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielās noslodzes transportlīdzekļiem un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts, sākotnējā redakcijā maksu par CO2 emisiju 2. un 3. klasi piemēro no dienas, kad ar grozošo Regulu (ES) 2019/1242 tika izveidota emisijas samazinājuma līkne grupai vai apakšgrupai, pie kuras pieder transportlīdzeklis.

4. Transportlīdzekļiem, kas pieder pie transportlīdzekļu grupas vai transportlīdzekļu apakšgrupas, uz kuru neattiecas Regulas (ES) 2019/1242 2. panta 1. punkta a) līdz d) apakšpunkts, tās sākotnējā redakcijā maksu par CO2 emisiju 4. klasi piemēro pirmo reizi trīs gadus pēc tam, kad ar īstenošanas aktu, kas pieņemts saskaņā ar Eirovinjetes direktīvas 7.ga panta 7. punktu, ir noteiktas atsauces vērtības CO2

⁶ Jaunākā redakcija: 2019:155.

⁷ Jaunākā redakcija: 2006:236.

emisijām tai grupai vai apakšgrupai, pie kuras pieder transportlīdzeklis; vai no agrākā datuma, ko noteikusi valdība.

5. Jaunās redakcijas 11. pantā minētās summas eiro konvertē SEK. Valūtas maiņas kursu eiro pret SEK, kas minēts 23. pantā, izmanto konvertēšanai un noapaļo uz leju līdz tuvākajai zemākajai pilnajai SEK summai. Ja nepieciešams, šādu korekciju veic pārrēķinātajā summā, uz kuru attiecas 23.a pants. Pārrēķinātās summas nosaka valdība pirms stāšanās spēkā, un tās piemēro līdz spēkā stāšanās kalendārā gada beigām.

6. Ja ceļu lietošanas maksa ir noteikta pirms stāšanās spēkā, starpību starp noteikto ceļu lietošanas maksu un jaunu augstāku ceļu lietošanas maksu vai jaunu zemāku ceļu lietošanas maksu saskaņā ar jaunās redakcijas 11. pantu maksā vai atmaksā par laikposmu no spēkā stāšanās dienas līdz maksas iekasēšanas perioda beigām. Katru kalendāro mēnesi uzskata par 1/12 un katru dienu par pilna gada 1/360.

7. Starpību maksā vai to atmaksā personai, kurai piestāda maksu tās spēkā stāšanās brīdī.

8. Starpība nav jāatmaksā, ja tā ir mazāka par 50 SEK.

9. Ja starpība ir jāatmaksā un ceļu lietošanas maksa, kas noteikta saskaņā ar vecās redakcijas 11. pantu, vēl nav samaksāta, ceļu lietošanas maksu var samazināt, nevis atmaksāt starpību. Lēmumi par samazināšanu tiek pieņemti, pamatojoties uz automatizētu apstrādi, izmantojot datus no ceļu satiksmes reģistra.

10. Starpību izmaksā ne vēlāk kā 30 dienas pēc stāšanās spēkā.

11. Starpība nav jāmaksā, ja tā ir mazāka par SEK 300.

12. Maksas transportlīdzekļa lietošanas aizliegums saskaņā ar jaunās redakcijas 25. pantu neattiecas uz starpību līdz brīdim, kad ir pagājis pēdējais maksājuma datums.

Valdības vārdā

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Zviedrijas Finanšu ministrija)



Zviedrijas tiesību aktu krājums

Likums, ar ko groza Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem

SFS 2024:293

Publicēts
2024. gada 28. maijā

Izdots 2024. gada 23. maijā

Ar Riksdāga lēmumu⁸ attiecībā uz Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par noteiktiem smagajiem transportlīdzekļiem nosaka⁹:

ka 5., 6., 11., 23. un 23.a pantu lasa šādi:

ka iekļauj divus jaunus punktus — 11.a un 11.b pantu ar šādu formulējumu:

5. pants.¹⁰ Transportlīdzekļiem, kas ir vai būtu jāreģistrē Zviedrijas ceļu satiksmes reģistrā (Zviedrijas transportlīdzekļi), kas nav izņemti no uzskaites vai uz laiku reģistrēti, par tiesībām izmantot Zviedrijas ceļu tīklu ir jāmaksā ceļu lietošanas nodeva. Ārvalstu transportlīdzekļiem ceļa lietošanas maksu maksā par tiesībām izmantot automaģistrāles un ceļus, kas uzskaitīti 1. papildinājumā.

Nodevas maksāšanas pienākums attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pilna masa pārsniedz 3500 kilogramus, vai šo transportlīdzekļu sastāviem, ja transportlīdzeklis ir paredzēts vai tiek izmantots kravu autopārvadājumiem.

Pienākums maksāt nodevu attiecas arī uz mehānisko transportlīdzekļu sastāviem, kuru bruto svars nepārsniedz 3500 kilogramus ar puspiekabes jūgierīci, ja transportlīdzeklis ir paredzēts vai tiek izmantots kravu autopārvadājumiem. un transportlīdzekļu sastāva bruto svars pārsniedz 3500 kilogramus. Zviedrijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3500 kilogramus ar puspiekabes sakabes ierīci, nodevas maksāšanas pienākums tomēr ir balstīts uz maksimālo pieļaujamo pilno masu, kāda var būt mehānisko transportlīdzekļu sastāvam.

6. pants.¹¹ Pienākums maksāt nodevu neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas pieder:

1. bruņotajiem spēkiem;
2. policijai vai drošības dienestiem;
3. valstij, pašvaldībai vai kādai citai personai, un transportlīdzekli paredzēts izmantot neatliekamās palīdzības dienestiem; vai

⁸ Valdības likumprojekts 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Sk. Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 17. jūnija Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravu transportlīdzekļiem, kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/362. Sk. arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

¹⁰ Jaunākā redakcija: 2024:292.

¹¹ Jaunākā redakcija: 2014:669.

4. ceļu uzturēšanai.

Pirmajā daļā paredzētais atbrīvojums ir atkarīgs no nosacījuma, ka transportlīdzeklī ir ārējās zīmes, kas norāda, ka transportlīdzeklis pieder pie vienas no norādītajām kategorijām.

Pienākums maksāt nodevu neattiecas arī uz:

1. transportlīdzekļiem, kuru vecums, kas aprēķināts kā starpība starp transportlīdzekļa gadu un kārtējo kalendāro gadu, ir trīsdesmit gadi vai vairāk un kurus neizmanto autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanai, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulā (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK vai Komerpcpārvadājumu aktu (2012:210) vai

2. bezemisiju transportlīdzekļiem saskaņā ar Eirovinjetes direktīvas 2. panta 1. punkta 29. apakšpunktu, ja transportlīdzekļa bruto masa nepārsniedz 4250 kilogramus.

Transportlīdzekļu sastāviem mehāniskais transportlīdzeklis nosaka, vai sastāvs ir atbrīvots no pienākuma maksāt nodevu.

11. pants.¹² Ceļu lietošanas nodevu iekasē, piemērojot dažādas summas atkarībā no asu skaita un prasībām, kurām transportlīdzekļa motors atbilst attiecībā uz CO2 emisiju klasi un, attiecīgā gadījumā, Euro emisiju klasi.

Ne vairāk kā 3 asis					
CO2 emisiju klase	Euro emisiju klase	Gada maksa (EUR)	Mēneša maksa (EUR)	Nedēļas maksa EUR	Dienas maksa (EUR)
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	vai tūrītājs				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Vismaz 4 asis					
CO2 emisiju klase	Euro emisiju klase	Gada maksa (EUR)	Mēneša maksa (EUR)	Nedēļas maksa EUR	Dienas maksa (EUR)
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21

¹² Jaunākā redakcija: 2024:292. Ar šo grozījumu cita starpā svītro otro līdz ceturto daļu.

II	1 810	181	63	18
III	1 572	157	55	16
IV	1 431	143	50	14
V	1 352	135	47	14
VI	1 274	124	45	13
vai tīrītājs				
2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

11.a pants. Mehāniskajiem transportlīdzekļiem un mehānisko transportlīdzekļu sastāviem, kuru pilna masa ir mazāka par 12 000 kilogramiem, ceļu lietošanas nodeva tiek iekasēta, piemērojot dažādas summas atkarībā no asu skaita un prasībām, kurām transportlīdzekļa dzinējs atbilst attiecībā uz CO2 emisijas klasi un attiecīgā gadījumā Euro emisijas klasi.

Ne vairāk kā 3 asis					
CO2 emisiju klase	Euro emisiju klase	Gada maksa (EUR)	Mēneša maksa (EUR)	Nedēļas maksa EUR	Dienas maksa (EUR)
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
VI	510	51	18	5	
	vai tīrītājs				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Vismaz 4 asis					
CO2 emisiju klase	Euro emisiju klase	Gada maksa (EUR)	Mēneša maksa (EUR)	Nedēļas maksa EUR	Dienas maksa (EUR)
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12

III	1 048	104	37	10
IV	954	95	33	10
V	901	90	32	9
VI	849	84	30	8
vai tūrītājs				

2	764	76	27	7
3	658	65	23	6
4	510	51	18	5
5	213	21	8	2

11.b pants. Ceļu lietošanas nodeva transportlīdzekļiem, kas neatbilst Eirovinjetes direktīvas 0. pielikumā noteiktajām emisijas prasībām, tiek iekasēta atbilstoši 0. Euro emisiju klasei.

Eirovinjetes direktīvas 0. pielikumā minēto EEV transportlīdzekļu ceļu lietošanas maksu iekasē saskaņā ar V Euro emisiju klasi.

Zviedrijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar jūgierīci ceļu lietošanas maksu nosaka, pamatojoties uz maksimāli pieļaujamo pilno masu un pēc iespējas lielāku asu skaitu, kas var būt mehānisko transportlīdzekļu sastāvam.

23. pants.¹³ Ceļu lietošanas maksu maksā SEK. Summas eiro, kas minētas 11., 11.a, 17. un 22. pantā, katru kalendāro gadu konvertē SEK.

Konvertēšana notiek pēc valūtas maiņas kursa eiro pret SEK, kas bija spēkā iepriekšējā gada oktobra pirmajā darbdienā un publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī. Ja summa, kas aprēķināta par attiecīgo gadu pirms noapaļošanas, atšķiras no iepriekšējā gada summas par mazāk nekā 5 %, turpina piemērot iepriekšējā gada summu.

Līdz novembra beigām valdība nosaka pārrēķinātās summas, kas jāiekasē saskaņā ar šo likumu nākamajā kalendārajā gadā. Summas noapaļo uz leju līdz tuvākajai zemākajai veselajai SEK summai.

23.a pants.¹⁴ Ja 11. vai 11.a pantā minētās summas konvertācijas rezultāts saskaņā ar 23. pantu pārsniedz Eirovinjetes direktīvas 7.a panta 2. punkta pirmajā daļā noteiktos ierobežojumus, pārrēķināto summu nosaka maksimālā SEK apmērā, kas atļauts saskaņā ar pantu.

Ja 11. pantā vai 11.a pantā minētās summas konvertācijas rezultāts saskaņā ar 23. pantu 2.–5. CO2 emisiju klasei rada mazāku procentuālo samazinājumu nekā zemākā procentuālā daļa piemērojamajā diapazonā saskaņā ar Eirovinjetes direktīvas 7.ga panta 3. punkta pirmo daļu, pārrēķinātā summa tā vietā tiek noteikta kā maksimālā summa SEK, kas atļauta saskaņā ar pantu.

Ja summa ir jākoriģē gan saskaņā ar pirmo, gan otro daļu, summu nosaka kā mazāko summu.

1. Šis likums stājas spēkā valdības noteiktā datumā.

2. Iepriekšējos noteikumus turpina piemērot apstākļiem, kas attiecas uz laikposmu pirms stāšanās spēkā.

3. Transportlīdzekļiem, kas ietilpst transportlīdzekļu grupā vai transportlīdzekļu apakšgrupā, uz kuru neattiecas Eiropas Parlamenta un

¹³ Jaunākā redakcija: 2008:478.

¹⁴ Jaunākā redakcija: 2024:292.

Padomes 2019. gada 20. jūnija Regulas (ES) 2019/1242 par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts, sākotnējā redakcijā maksu par CO2 emisiju 2. un 3. klasi piemēro no dienas, kad ar grozošo Regulu (ES) 2019/1242 tika izveidota emisijas samazinājuma līkne grupai vai apakšgrupai, pie kuras pieder transportlīdzeklis.

4. Transportlīdzekļiem, kas pieder pie transportlīdzekļu grupas vai transportlīdzekļu apakšgrupas, uz kuru neattiecas Regulas (ES) 2019/1242 2. panta 1. punkta a) līdz d) apakšpunkts, tās sākotnējā redakcijā maksu par CO2 emisiju 4. klasi piemēro pirmo reizi trīs gadus pēc tam, kad ar īstenošanas aktu, kas pieņemts saskaņā ar Eirovinjetes direktīvas 7.ga panta 7. punktu, ir noteiktas atsauces vērtības CO2 emisijām tai grupai vai apakšgrupai, pie kuras pieder transportlīdzeklis; vai no agrākā datuma, ko noteikusi valdība.

5. Summas eiro, kas minētas 11.a pantā, konvertē SEK. Konvertēšanai izmanto 23. pantā minēto eiro maiņas kursu pret SEK un noapaļo uz leju līdz tuvākajai mazākajai veselajai SEK summai. Vajadzības gadījumā veic pārrēķinātās summas korekciju, kas izriet no 23.a panta jaunajā redakcijā. Pārrēķinātās summas nosaka valdība pirms stāšanās spēkā, un tās piemēro līdz spēkā stāšanās kalendārā gada beigām.

6. Zviedrijas transportlīdzekļiem, par kuriem spēkā stāšanās brīdī saskaņā ar 11.a pantu ir jāmaksā ceļu lietošanas maksa, pirmais iekasēšanas periods sākas tajā pašā dienā, kad tā stājas spēkā. Ceļu lietošanas maksu par šādiem transportlīdzekļiem maksā ne vēlāk kā 30 dienas pēc tās stāšanās spēkā. Ceļu lietošanas maksu maksā persona, kurai jāmaksā nodeva spēkā stāšanās brīdī.

7. Saskaņā ar 25. pantu aizliegumu izmantot transportlīdzekli, par kuru jāmaksā nodoklis, nepiemēro līdz pēdējam maksājuma datumam, kas maksājams saskaņā ar 11.a pantu spēkā stāšanās brīdī.

Valdības vārdā

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Zviedrijas Finanšu ministrija)



Zviedrijas tiesību aktu krājums

Likums, ar ko groza Ceļu satiksmes nodokļa likumu (2006:227)

SFS 2024:294

Publicēts
2024. gada 28. maijā

Izdots 2024. gada 23. maijā

Ar Riksdāga lēmumu¹⁵ ir noteikts¹⁶, ka Ceļu satiksmes nodokļa likuma (2006:227) 2. papildinājuma redakcija ir tāda, kā izklāstīts turpmāk.

1. Šis likums stājas spēkā valdības noteiktā datumā.
2. Ceļu satiksmes nodoklim turpina piemērot senākus noteikumus, kas attiecas uz laikposmu pirms stāšanās spēkā.

Valdības vārdā

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Zviedrijas Finanšu ministrija)

¹⁵ Likumprojekts 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Skat. Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

Transportlīdzekļu nodoklis

Transportlīdzekļa tips	Svars nodokļu vajadzībām, kilogrami	Nodokļi, SEK	
		pamatsumma	papildu summa par katriem pilniem 100 kilogramiem virs zemākā svara klasē

B Smagie kravas transportlīdzekļi

1. Smagie kravas transportlīdzekļi, kurus nevar darbināt ar dīzeļdegvielu	3 501–	984	–
2. Smagie kravas transportlīdzekļi, kurus var darbināt ar dīzeļdegvielu			
2.1. ar divas puspiekabes jūgierīci;			
2.1.1. uz kuriem neattiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. piemēro ceļu lietošanas nodevu saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–

¹⁷ Jaunākā redakcija: 2014:1502.

	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. ar puspiekabes vilkšanas ierīci, kurai ir trīs vai vairāk asis;			
2.2.1. uz ko neattiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. uz kuriem attiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. ar jūgierīci, kas nav divasu puspiekabes vilkšanas ierīce;			
2.3.1. uz kuriem neattiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par noteiktiem smagajiem transportlīdzekļiem			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–

11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2. uz kuriem attiecas
ceļu lietošanas nodeva
saskaņā ar Likumu
(1997:1137) par ceļu
lietošanas nodevu par
dažiem smagajiem
transportlīdzekļiem

3 501–	300	–
--------	-----	---

2.4. ar jūgierīci, kas nav
vilcējierīce puspiekabei,
kurai ir trīs vai vairāk asis;

2.4.1. uz ko neattiecas
ceļu lietošanas nodeva
saskaņā ar Likumu
(1997:1137) par ceļu
lietošanas nodevu par
dažiem smagajiem
transportlīdzekļiem

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.4.2. uz kuriem attiecas
ceļu lietošanas nodeva
saskaņā ar Likumu
(1997:1137) par ceļu
lietošanas nodevu par
dažiem smagajiem
transportlīdzekļiem

3 501– 6 999	300	–
7 000–	500	–

2.5. bez jūgierīces, ar
divām asīm;

2.5.1. uz kuriem neattiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–

2.5.2. uz kuriem attiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–

2.6. bez vilkšanas ierīces,
ar trim asīm;

2.6.1. uz kuriem neattiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–

2.6.2. uz kuriem attiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–

2.7. bez jūgierīces, ar
četrām vai vairāk asīm;

2.7.1. uz kuriem neattiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–

2.7.2. uz kuriem attiecas ceļu lietošanas nodeva saskaņā ar Likumu (1997:1137) par ceļu lietošanas nodevu par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–

