

Ontwerpvoorschrift betreffende vrachtschepen die bestemd zijn voor het vervoeren van industriële werknemers

Rechtsgrondslag: Vastgesteld door de Noorse Maritieme Autoriteit op dd maand 2024 op grond van wet nr. 9 van 16 februari 2007 betreffende de veiligheid en beveiliging van schepen (Ship Safety and Security Act), artikelen 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 43, 44 en 47, zie de formele delegatie van 16 februari 2007, nr. 171, en de formele delegatie van 31 mei 2007, nr. 590.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Toepassingsgebied

Dit voorschrift is van toepassing op Noorse vrachtschepen met een lengte van 24 meter (L) en met een brutotonnage van 500 of meer, die bestemd zijn voor het vervoeren van meer dan 12 industriële werknemers.

Voor buitenlandse vrachtschepen met een lengte van 24 meter (L) en met een brutotonnage van 500 of meer, die bestemd zijn voor het vervoeren van meer dan 12 industriële werknemers, is dit voorschrift van toepassing in de Noorse territoriale wateren, met inbegrip van de territoriale wateren van Spitsbergen, en wanneer deze schepen Noorse installaties of constructies binnen de Noorse economische zone en op het Noors continentaal plat aandoen, zoals gespecificeerd in artikel 24.

De term “vervoeren” omvat zowel transport als accommodatie.

Artikel 2 Industriële werknemers

“Industriële werknemers”: alle personen die aan boord worden vervoerd of ondergebracht met het oog op industriële offshoreactiviteiten die worden uitgevoerd aan boord van andere schepen of offshorefaciliteiten.

Industriële offshoreactiviteiten betekent de bouw, het onderhoud, de ontmanteling, de exploitatie of het onderhoud van offshore-installaties die verband houden met, maar niet beperkt zijn tot, de exploratie en exploitatie van hulpbronnen door de sectoren hernieuwbare of koolwaterstofenergie, aquacultuur, oceaanmijnbouw of soortgelijke activiteiten.

Voor de toepassing van dit voorschrift worden industriële werknemers niet behandeld of beschouwd als passagiers.

Indien het schip bestemd is om andere personen dan de bemanning of de industriële werknemers te vervoeren of te huisvesten, dienen deze te worden meegerekend bij de bepaling van het aantal industriële werknemers.

“Bemanning”: alle personen die aan boord van het schip worden vervoerd om te zorgen voor navigatie en onderhoud van het schip, zijn machines, systemen en voorzieningen die essentieel zijn voor de voortstuwing en veilige navigatie of voor het verlenen van diensten aan andere personen aan boord.

Artikel 3 SOLAS-hoofdstuk XV en de IP-code

Het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (SOLAS), hoofdstuk XV, aangenomen bij IMO-Resolutie MSC.521(106), samen met de Internationale Veiligheidscode voor schepen die industriële werknemers vervoeren (IP-code), aangenomen bij IMO-resolutie MSC.527(106), is als voorschrift van toepassing voor schepen die binnen het toepassingsgebied van deze voorschriften vallen, met de aanpassingen en aanvullende bepalingen die in deze voorschriften zijn aangegeven.

Artikel 4 Certificaten

Vrachtschepen met een brutotonnage van 500 en meer die over een veiligheidscertificaat voor

industriële werknemers dienen te beschikken overeenkomstig punt 3, zie SOLAS XV/5.1.3, dienen te worden voorzien van:

- a. veiligheidscertificaten voor vrachtschepen die worden gebruikt voor buitenlandse reizen; of
- b. een veiligheidscertificaat voor hogesnelheidsschepen en een vergunning om hogesnelheidsschepen te exploiteren, in overeenstemming met de bepalingen die van toepassing zijn op hogesnelheidsvrachtschepen, gebouwd op of na 1 juli 2002, die worden ingezet op internationale reizen.

Voor vrachtschepen met een brutotonnage van minder dan 500 wordt geacht te zijn voldaan aan de certificeringsvoorschriften van punt 3, zie SOLAS XV/5.1.1 en 5.1.3, door een van de volgende opties te kiezen:

- a. Een handelscertificaat voor vrachtschepen, een veiligheidsradiocertificaat en een vergunning om industriële werknemers te vervoeren, zie artikel 20;
- b. een handelscertificaat voor hogesnelheidsvrachtschepen die industriële werknemers vervoeren en een vergunning om hogesnelheidsvrachtschepen met industriële werknemers te exploiteren, zie hoofdstuk 2.

Certificaten overeenkomstig de eerste alinea, onder b), en de tweede alinea, onder b), mogen worden afgegeven aan vrachtschepen die zijn gedefinieerd als hogesnelheidsschepen overeenkomstig de punten 1.4.10 en 1.4.30 van HSC-code 2000.

Artikel 5 Gezondheidseisen

De maatschappij zorgt ervoor dat de kapitein documentatie ontvangt waarin de fysieke en medische geschiktheid van industriële werknemers worden bevestigd overeenkomstig artikel A-I/9 van de STCW-code, die van toepassing is op werktuigkundigen, of een gelijkwaardige norm.

Artikel 6 Toezicht

Voor schepen die over een veiligheidscertificaat voor industriële werknemers of een handelscertificaat voor hogesnelheidsvrachtschepen met industriële werknemers dienen te beschikken, dient de documentatie te worden overgelegd overeenkomstig de voorgeschreven lijst van tekeningen. Deze documentatie dient aan te tonen dat aan de eisen van dit voorschrift is voldaan.

De maatschappij zorgt voor toezicht op de in de vorige alinea bedoelde schepen:

- a. ruim vóór de gewenste datum voor elk verplicht toezicht;
- b. zo spoedig mogelijk na het afsluiten van een contract voor bouw, verbouwing, wijziging of reparatie;
- c. in geval van schrapping van de klasse in een erkend classificatiebureau;
- d. in geval van overdracht naar een Noors scheepsregister.

Voor vrachtschepen met een brutotonnage van minder dan 500 geldt het volgende:

- a. De bepalingen inzake onderzoek en certificaten van de IP-code, zie artikel 3, zijn op overeenkomstige wijze van toepassing op de vergunning volgens artikel 4, tweede alinea, onder a), en het handelscertificaat voor hogesnelheidsvrachtschepen overeenkomstig artikel 4, tweede alinea, onder b), voor zover zij relevant zijn.
- b. De bepalingen inzake onderzoek en certificaten van HSC-code 2000 zijn overeenkomstig artikel 4, tweede alinea, onder b), op overeenkomstige wijze van toepassing op het handelscertificaat voor hogesnelheidsvrachtschepen.
- c. De inspecties van romp en machines dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften die door een erkend classificatiebureau zijn vastgesteld.

Bijlage 1 is van toepassing.

Artikel 7 Harmonisatie van certificaten

De vervaldatum van het veiligheidscertificaat voor industriële werknemers en het handelscertificaat voor hogesnelheidsvrachtschepen met industriële werknemers wordt geharmoniseerd met de vervaldatum van het klassecertificaat, wanneer het certificaat is afgegeven door een erkend classificatiebureau.

Voor schepen die niet in een erkend classificatiebureau zijn ingedeeld, dient de vervaldatum van het

veiligheidscertificaat voor industriële werknemers te worden geharmoniseerd met de vervaldatum van het certificaat voor de constructieve veiligheid van vrachtschepen.

Hoofdstuk 2 Hogesnelheidsvrachtschepen met een brutotonnage van minder dan 500

Artikel 8 SOLAS-hoofdstuk X en HSC-code 2000

SOLAS-hoofdstuk X betreffende veiligheidsmaatregelen voor hogesnelheidsvaartuigen, laatstelijk gewijzigd bij IMO-resolutie MSC.99(73), en de Internationale Veiligheidscode voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC-code 2000), laatstelijk gewijzigd bij IMO-resolutie MSC.499(105), zijn van toepassing als voorschriften voor hogesnelheidsvrachtschepen met een brutotonnage van minder dan 500 die bestemd zijn om meer dan 12 industriële werknemers te vervoeren, met de in dit hoofdstuk beschreven aanpassingen en aanvullende bepalingen.

Artikel 9 Algemene eisen voor de constructieve, mechanische en elektrische onderdelen van het schip

Tenzij anders bepaald, dienen de constructieve, mechanische en elektrische onderdelen van het schip te worden ontworpen, gebouwd en onderhouden overeenkomstig de desbetreffende voorschriften van een erkend classificatiebureau.

Artikel 10 Productievoorwaarden voor schepen die geheel of gedeeltelijk met gegoten materialen worden gebouwd

Schepen die bestemd zijn om geheel of gedeeltelijk met gegoten materialen te worden gebouwd, ondergaan productieprocessen onder omstandigheden en op locaties die zijn bepaald door de desbetreffende regels van een erkend classificatiebureau. Er dient documentatie beschikbaar te zijn waaruit blijkt dat de productie, de productieomstandigheden, het gebruik van materialen enz. in overeenstemming zijn met de toepasselijke regelgeving.

Artikel 11 Constructieversterking

Indien het schip naast of aan andere constructies dient te worden afgemeerd, dienen de blootgestelde delen van de constructie van het schip zodanig te zijn ontworpen en versterkt dat zij bestand zijn tegen de belastingen waaraan zij zullen worden blootgesteld. Bij het bepalen van de zones die kunnen worden blootgesteld aan extra belastingen, dient ook rekening te worden gehouden met de mogelijkheid van onbedoeld contact tussen het schip en de andere constructie.

Artikel 12 Inspecties van de bodem van het schip

Punt 1.5 van HSC-code 2000 is van toepassing met een wijziging waarin wordt bepaald dat, in plaats van bij elke vernieuwings- en periodieke inspectie een droogdokinspectie van de bodem van het vaartuig te verrichten, binnen een periode van vijf jaar, met tussenpozen van ten hoogste 36 maanden, twee droogdokinspecties van de bodem van het schip dienen te worden uitgevoerd.

Artikel 13 Certificaten

Hogesnelheidsvrachtschepen met een brutotonnage van minder dan 500, conform hoofdstuk 1 en artikel 8, kunnen een handelscertificaat krijgen voor hogesnelheidsvrachtschepen die industriële werknemers vervoeren en een vergunning voor de exploitatie van hogesnelheidsvrachtschepen met industriële werknemers.

Overeenkomstig punt 1.9.3 van HSC-code 2000 dienen de exploitatievergunning en het exploitatiehandboek van de route alle door de havenstaten op de route voorgeschreven operationele voorwaarden te bevatten. De maatschappij is verplicht informatie over dergelijke voorwaarden te verstrekken aan de Noorse Maritieme Autoriteit en deze dient te worden ontvangen vóór de afgifte van

een exploitatievergunning.

Artikel 14 Schadestabiliteit voor schepen met een lengte van minder dan 45 meter (L_h)

Voor schepen met een lengte van minder dan 45 meter (L_h), worden de punten 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 en 2.6.11 van HSC-code 2000 als volgt toegepast: De punten 2.6.7, 2.6.9, 2.6.10 en 2.6.11 van HSC-code 2000 zijn van toepassing op het voorste derde deel van de lengte van het schip, waar schade zich overal kan voordoen, met inbegrip van dwarse waterdichte schotten. Punt 2.6.9.2.1.1 van HSC-code 2000 is niet van toepassing.

Punt 2.6.7 van HSC-code 2000 is ook van toepassing op de resterende delen van het schip, maar de schade wordt geacht beperkt te zijn tot de ruimte tussen waterdichte schotten van kiel tot dek en van de scheepszijde tot de hoofdlijn van het schip.

“Lengte (L_h)” wordt gedefinieerd als de lengte van het schip zoals gedefinieerd in punt 1.4.33 van HSC-code 2000.

Artikel 15 Onderdompelingspakken

In plaats van onderdompelingspakken overeenkomstig de punten 8.3.7 en 8.3.8 van HSC-code 2000 dienen onderdompelingspakken beschikbaar te worden gesteld voor alle bemanningsleden aan boord.

Artikel 16 Reddingsboot

Dit artikel vervangt punt 8.10.6 van HSC-code 2000.

Schepen met een lengte van minder dan 30 meter (L_h) zijn vrijgesteld van het vervoer van een reddingsboot, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. Het schip is ontworpen om het herstel van een hulpeloze persoon uit het water te vergemakkelijken.
- b. Het schip is voldoende wendbaar om de persoon onder alle omstandigheden te benaderen en veilig te redden uit het water.
- c. Observatie vanaf de brug op de stuurpositie maakt het mogelijk om het redden van een hulpeloze persoon uit het water te monitoren.
- d. Het schip is uitgerust met een hijstoestel dat gemakkelijk toegankelijk is, gereed is voor gebruik en gedimensioneerd is voor een statische belasting van minimaal 200 kg als het vrijboord meer dan 1 meter bedraagt.

Artikel 17 Aanvullende bepalingen betreffende vaartuigspecifieke opleiding

De voorschriften inzake de bouw, de uitrusting en de exploitatie van hogesnelheidsschepen die worden gebruikt als passagiersschip of vrachtschip, zie artikel 36, derde alinea, betreffende het systeem van de maatschappij voor opleiding en evaluatie van het vaartuigspecifieke bekwaamheidsniveau van de bemanning overeenkomstig artikel 18.3 van HSC-code 2000, zijn op overeenkomstige wijze van toepassing.

Artikel 18 Gebruikshandleiding

Het handboek van het schip, zoals voorgeschreven in punt 18.2.1 van HSC-code 2000, dient bovendien informatie te bevatten over de veilige snelheid in verband met zeeomstandigheden en eventuele beperkingen met betrekking tot de controlebaarheid.

Artikel 19 Geluidsontvangststelsel

HSC-code 2000, punt 13.14, betreffende geluidsontvangstsystemen, is niet van toepassing op schepen met een lengte van minder dan 30 meter (L_h).

Hoofdstuk 3 Afsluitende bepalingen

Artikel 20 Vergunning voor het vervoer van industriële werknemers

Vrachtschepen met een brutotonnage van minder dan 500 mogen onder dit artikel een vergunning krijgen om meer dan 12 industriële werknemers te vervoeren.

Om een vergunning als bedoeld in de eerste alinea te verkrijgen, dient een schriftelijke aanvraag te worden ingediend, vergezeld van documentatie waaruit blijkt dat het schip voldoet aan dezelfde eisen als schepen met een brutotonnage van 500 en meer, die verplicht zijn om over een veiligheidscertificaat voor industriële werknemers te beschikken. Bijlage 1 is van toepassing.

Mits aan de doelstellingen en functionele eisen van SOLAS-hoofdstuk XV en de IP-code wordt voldaan, kan de Noorse Maritieme Autoriteit vrijstellingen verlenen van de volgende vereisten:

- a. vereisten die vanwege de grootte of andere duidelijke redenen minder kritisch worden geacht voor het schip;
- b. vereisten die praktisch niet redelijk zijn, mits compenserende maatregelen een gelijkwaardig veiligheidsniveau waarborgen.

De vergunning wordt opgenomen in het handelscertificaat van het schip, samen met informatie over eventuele beperkingen en voorwaarden. De geldigheid van de vergunning stemt overeen met die van het handelscertificaat. Bepalingen betreffende geldigheid, vervaldatum, enquêtes en dergelijke, die van toepassing zijn op het handelscertificaat, zijn dienovereenkomstig van toepassing op de vergunning.

Artikel 21 Opdrachten

De Noorse Maritieme Autoriteit kan opdrachten geven waarbij een schip dat in eerste instantie niet onder de bepalingen van deze verordening valt, wordt gelast zich te houden aan specifieke eisen, onder de volgende omstandigheden:

- c. wijzigingen in het gebruik of de exploitatie;
- d. vervanging van apparatuur;
- e. reparaties;
- f. verbouwingen;
- g. vergrote diepgang;

of om andere redenen, na een specifieke veiligheidsbeoordeling op basis van het algemene constructieve ontwerp, de uitrusting, de inrichting en de algemene staat van het schip.

Artikel 22 Het onder de Noorse vlag brengen van een schip

Schepen die worden overgebracht van de vlag van een andere staat naar een Noors scheepsregister dienen ten minste te voldoen aan de wetgeving die van toepassing is op Noorse schepen met dezelfde bouwdatum of datum van afgifte van de vergunning, indien van toepassing.

Artikel 23 Vrijstellingen

De Noorse Maritieme Autoriteit kan vrijstellingen verlenen van de in deze verordeningen beschreven vereisten.

De maatschappij die om vrijstelling verzoekt, dient een schriftelijke aanvraag in te dienen waaruit blijkt dat ten minste aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. Bijzondere redenen maken het vereiste, waarvan om vrijstelling wordt verzocht, minder noodzakelijk voor het specifieke schip, en de vrijstelling is anderszins vanuit veiligheidsoogpunt gerechtvaardigd.
- b. Compenserende maatregelen zorgen ervoor dat het veiligheidsniveau wordt gehandhaafd.
- c. Het vereiste waarvan om vrijstelling wordt verzocht, vormt een belemmering voor het testen, ontwikkelen of toepassen van een innovatieve oplossing, en de vrijstelling is gerechtvaardigd in termen van veiligheid.

Het proces van het aantonen van de gerechtvaardigheid in termen van veiligheid dient te voldoen aan een van de volgende richtlijnen:

- a. MSC.1/Circ.1212 "Richtsnoeren inzake alternatieve ontwerpen en regelingen voor SOLAS-hoofdstukken II-1 en III"
- b. MSC.1/Circ.1455 "Richtsnoeren voor de goedkeuring van alternatieven en equivalenten zoals bepaald in verschillende IMO-instrumenten"
- c. MSC/Circ.1002.

Alternatieve methoden of richtsnoeren kunnen in onderling overleg met de Noorse Maritieme Autoriteit worden toegepast.

Indien de bepaling waarvan om vrijstelling wordt verzocht, internationale wetgeving ten uitvoer legt met beperkte of geen toegang tot het verlenen van vrijstellingen, geldt dezelfde beperking voor een vrijstelling uit hoofde van dit artikel.

Artikel 24 Buitenlandse vrachtschepen

Voor buitenlandse vrachtschepen, zie artikel 1, tweede alinea, dient de maatschappij te kunnen aantonen dat het schip door de vlagstaat is gemachtigd om industriële werknemers te vervoeren of te huisvesten.

Bovendien dient te worden aangetoond dat het schip zich houdt aan deze voorschriften of bepalingen die een gelijkwaardig veiligheidsniveau waarborgen. De verplichting voor Noorse certificaten, zie de afdelingen 4, 6 en 7, is niet van toepassing. De maatschappij dient echter te kunnen aantonen dat het schip voldoet aan gelijkwaardige voorschriften inzake onderzoek en certificaat van de vlagstaat.

Artikel 25 Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking op 1 juli 2024.

Bijlage 1

Toezicht

Rompgeometrie, hydrostatica, dwarscurven, grenscurven en ondersteunende documentatie worden gegenereerd met behulp van software die is opgenomen in de lijst van goedgekeurde stabiliteitsberekeningsprogramma's van de Noorse Maritieme Autoriteit. Deze zelfde databank wordt gebruikt voor stabiliteits- en tonnageberekeningen.

De maatschappij is verantwoordelijk voor het houden van oefeningen, tests, metingen, enz., of voor de uitvoering daarvan, voor zover de Noorse Maritieme Autoriteit dat nodig acht voor de behandeling van de aanvraag.

Indien vereist tijdens de administratieve procedures, kan de maatschappij worden verzocht aanvullende documentatie in te dienen of informatie in een specifieke vorm te verstrekken.

Een hellingstest wordt uitgevoerd volgens de procedure van de Noorse Maritieme Autoriteit.

De afgifte van een certificaat op grond van deze voorschriften wordt aangehouden tot het Noors Directoraat voor burgerbescherming (DSB) of de gedelegeerde autoriteit toezicht heeft uitgeoefend overeenkomstig de voorschriften van 4 december 2001 nr. 1450 betreffende maritieme elektrische installaties.