

Udkast til bekendtgørelse fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles af xx/xx/xxxx om færdselsloven i Bruxelles
Regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles har —
under henvisning til særloven af 12. januar 1989 om institutionerne i Bruxelles,
under henvisning til særloven af 6. januar 2014 om sjette statsreform,
under henvisning til lov af 16. marts 1968 om færdselspoliti,
under henvisning til kongelig bekendtgørelse af 1. december 1975 om generelle regler for færdselspoliti og benyttelse af offentlige veje,
under henvisning til drøftelserne på den tværministerielle konference om mobilitet den 28. maj 2023,
under henvisning til vurderingsrapporten om lige muligheder, kendt som "ligestillingstesten", som kræves i henhold til artikel 2, § 1, i bekendtgørelse af 4. oktober 2018 om indførelse af ligestillingstesten og artikel 1, § 1, i bekendtgørelse af 22. november 2018 om gennemførelse af denne bekendtgørelse, som regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles blev underrettet om den 13. juli 2023,
under henvisning til udtalelse nr. xxx fra statsrådet af XX/XX/XXXX i henhold til artikel 84, § 1, stk. 1, nr. 1, i loven om statsrådet, der blev koordineret den 12. januar 1973,
på baggrund af forslaget fra ministeren for trafiksikkerhed,
efter drøftelser —
udstedt følgende bekendtgørelse:
Kapitel 1 – Almindelige bestemmelser
Afsnit 1 – Definitioner
Artikel 1
§ 1. I denne kode forstås ved "den føderale færdselslov": kongelig anordning af xx/xx/xxxx om færdselsloven.
§ 2. For denne bekendtgørelse finder definitionerne i artikel 2 i den føderale færdselslov anvendelse.
Afsnit 2 — Anvendelsesområde
Artikel 2

Denne forskrift regulerer trafik på og benyttelse af offentlige veje.

Jernbanekøretøjer, der benytter vejbaner, falder ikke ind under denne bekendtgørelse.

Afsnit 3 — Kvalificeret personale

Artikel 3

§ 1. Følgende personer skal kontrollere overholdelsen af denne bekendtgørelse og dens gennemførelsesbekendtgørelser, uden at dette berører de beføjelser, der er tillagt andre betjente eller medarbejdere i kriminalpolitiet eller de operationelle rammer for medlemmerne af det lokale og føderale politi:

1. medarbejdere i offentlige transportvirksomheder i udøvelsen af deres hverv, der har fået overdraget et retligt politimandat, og kun for så vidt angår artikel 5 i den føderale færdselslov og C5-signaler med det supplerende tegn, der repræsenterer symbolet P.29 i bilag 1 til den føderale færdselslov, F17 og artikel 74, § 5, artikel 21, 1°, b), artikel 22, 1°, b), artikel 60 og artikel 77, § 8, i den føderale færdselslov
2. tjenestemænd og befuldmægtigede udpeget af regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles inden for rammerne af de beføjelser, der er tillagt hovedstadsregionen Bruxelles, jf. denne bekendtgørelse
3. havnemestre og vicehavnemestre som omhandlet i lov af 5. maj 1936 om fastsættelse af status for havnemestre og den ledende embedsmand, den stedfortrædende ledende embedsmand eller tjenestemand på A-niveau, der er udpeget til dette formål af bestyrelsen for det regionale offentligretlige selskab i hovedstadsregionen Bruxelles som omhandlet i bekendtgørelsen for hovedstadsregionen Bruxelles af 3. december 1992 om drift og udvikling af kanalen, havnen, yderhavnen og disses udbygninger i hovedstadsregionen Bruxelles udelukkende med det formål at foretage kontrol på offentlige veje i havneområdet som defineret i bilag 2 og 3 og som omhandlet i artikel 1, stk. 2, i bekendtgørelsen fra direktionen for hovedstadsregionen Bruxelles af 27. maj 1993 om de specifikationer, som Bruxelles' havn er underlagt.

§ 2. De personer, der er omhandlet i § 1.2° og 3°, kan under udøvelsen af deres hverv:

1. give påbud til trafikanter
2. indsamle oplysninger og udøve kontrol ved at interviewe personer og konsultere dokumenter og andre informationsmedier
3. losse eller omfordele overskydende vægt og/eller belastninger, der er for høje, for brede eller for lange
4. bistå af politiet
5. tilbageholde tilladelse til tungere og længere vogntog, indtil overtrædelsen ophører
6. påsætte klamper
7. bugsere det krænkende køretøj til depot.

Afsnit 4 — Påbud fra kvalificeret personale

Artikel 4

§ 1. Brugere skal straks følge anvisninger fra kvalificeret personale.

§ 2. Navnlig skal følgende betragtes som anvisninger:

- 1) Armen hævet til lodret. Dette betyder, at alle brugere skal standse. De personer, der allerede befinder sig i et vejkryds, skal snarest forlade det.
- 2) Armen eller armene udstrakt vandret. Dette betyder, at brugere, der kommer fra en retning, der skærer dem, der angives af den eller de udstrakte arme, skal standse.
- 3) Svingning af et rødt lys på tværs. Dette betyder, at de brugere, som lyset er rettet mod, skal standse.

§ 3. Instruktioner rettet til brugere i fart må kun gives af medarbejdere, der bærer emblemet for deres stilling.

Sådanne emblemer skal være genkendelige nat og dag.

§ 4. Enhver fører af et stilleholdende eller parkeret køretøj skal flytte køretøjet, så snart det kræves af kvalificeret personale.

Hvis føreren nægter eller ikke er til stede, kan den kvalificerede medarbejder sørge for, at køretøjet flyttes. Flytningen sker på førerens og civilt ansvarlige personers risiko og regning, medmindre føreren ikke er til stede, og køretøjet er lovligt parkeret.

Denne mulighed kan under de samme omstændigheder ikke benyttes af en bruger uden medvirken af kvalificeret personale.

§ 5. Brugere over 15 år er i tilfælde af overtrædelse af denne bekendtgørelse forpligtet til at fremvise identitetskort eller tilsvarende dokument på anmodning af kvalificeret personale.

De undtagelser, godkendelser og bilpas, der foreskrives i denne forskrift, skal fremvises på anmodning af kvalificeret personale.

Afsnit 5 — Signalgiveres anvisninger

Artikel 5

§ 1. Brugerne skal straks overholde signalgiveres anvisninger.

§ 2. Signalgivere kan give brugerne anvisninger med henblik på at garantere sikkerheden for:

1. personale ved vejarbejde på offentlig vej, af arbejdspladsens tilsynshavende
2. exceptionelle køretøjer, af ledsagere og trafikkoordinatorer.

§ 3. For at sikre, at trafikken afvikles gnidningsløst og sikkert, kan signalgiverne give følgende anvisninger:

- 1) standse trafikken
- 2) omdirige trafikken via en anden rute.

§ 4. Signalgiverne skal:

1. være iført en retroreflekterende sikkerhedsjakke med påskriften "signalgiver" eller "signaalgeber" på for- og bagsiden og være forsynet med en skive, der repræsenterer C3-signalet eller det røde lys som omhandlet i artikel 4, § 2, nr. 3, i den føderale færdselslov
2. tilsynshavende skal være mindst 18 år.

§ 5. Hvor trafikken reguleres af lyssignaler, på veje til biler og på motorveje og ved til- og frakørsler kan de ikke give anvisninger.

Kapitel 2 — Almindelige regler for benyttelse af offentlige veje

Afsnit 1 Generelle adfærdsregler for brugere

Artikel 6

§ 1. Brugernes adfærd på offentlige veje må ikke være til gene eller fare for andre brugere, herunder vejvedligeholdelsespersonale og -materiel langs vejen, overvågningstjenester og udrykningskøretøjer.

§ 2. Det er forbudt at hindre trafikken eller gøre den farlig, enten ved at kaste, anbringe, efterlade eller smide genstande, affald eller materialer af nogen art på offentlig vej, ved at sprede røg eller damp eller ved at skabe hindringer.

§ 3. Brugerne er forpligtet til at træffe alle foranstaltninger for at undgå at forårsage skade på vejen. For at gøre dette skal førerne enten afpasse hastigheden, mindske lasten på deres køretøj eller tage en anden rute.

Afsnit 2 — Fartgrænser

Artikel 7

Fartgrænserne varierer afhængigt af vejtype.

§ 1. Uden for bebyggede områder er farten begrænset:

1. til 120 km/h på offentlige veje opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt hver færdselsretning, forudsat at færdselsretningerne er adskilt på anden måde end ved afmærkninger.

For køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 3,5 tons, busser og rutebiler gælder dog en fartgrænse på 90 km/h.

De lavere fartgrænser, der pålægges af signal C43 eller følger af artikel 8, finder fortsat anvendelse

2. til 70 km/h på andre offentlige veje.

Lavere eller højere fartgrænser, der pålægges eller tillades af vejskilte, eller begrænsninger i henhold til artikel 8 finder fortsat anvendelse, når de er lavere end andre fartgrænser.

§ 2. I bebyggede områder er fartgrænsen 30 km/h.

På visse offentlige veje kan der dog pålægges eller tillades en lavere eller højere fartgrænse ved vejskilte.

De lavere fartgrænser, der følger af artikel 8, finder fortsat anvendelse.

§ 3. På veje eller dele af offentlige veje, der er forbeholdt landbrugskøretøjer, fodgængere, cyklister, ryttere og førere af speed pedelecs, der er mærket med skiltene R9 og R11, er fartgrænsen 30 km/h.
§ 4. I cykelzoner markeret med vejskiltene R17 og R19 er fartgrænsen 30 km/h.
§ 5. I mødezoner er fartgrænsen 20 km i timen.
§ 6. I gågader, legepladsgader og skolegader som fastsat i den føderale færdselslov er farten begrænset til ganghastighed.
Artikel 8 Køretøjets fart er, afhængigt af køretøjstypen, begrænset: § 1. til 70 km i timen for busser og rutebiler undtagen på offentlige veje opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt til hver færdselsretning, forudsat at trafikretningerne er adskilt på anden måde end med vejafmærkninger. På andre offentlige veje uden for bebyggede områder, hvor vejskilte tillader en højere fart, er farten fortsat begrænset til 70 km/h § 2. til 60 km/h for andre køretøjer og vogntog med pneumatiske dæk med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons, undtagen på offentlige veje opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt til hver kørselsretning, forudsat at trafikretningerne er adskilt på anden måde end med vejafmærkninger. På andre offentlige veje uden for bebyggede områder, hvor vejskilte tillader en højere fart, er farten fortsat begrænset til 60 km/h § 3. til den grænse, der er fastsat i de tekniske bestemmelser for motorkøretøjer, eller, hvis dette ikke er muligt, til 40 km/h for køretøjer med semipneumatiske, elastiske eller stive dæk og for køretøjer, der ved deres konstruktion og oprindelse ikke er udstyret med affjedring §4. til 20 km/h for motoriserede selvkørende maskiner

§ 5. Farten af følgende køretøjer eller vogntog, der som en undtagelse fra artikel 40, § 1, i den føderale færdselslov trækker mere end ét påhængskøretøj, og hvis længde ikke overstiger 25 meter, er begrænset til 25 km/h:

1. vogntog af campingvogne, herunder påhængsvogne
2. vogntog, der anvendes af entreprenører, og som enten kører mellem deres garage og stedet, eller fra ét sted til et andet
3. vogntog af landbrugskøretøjer, der kører inden for en afstand af 25 km fra bedriften
4. turistminiaturetog, forudsat at sådan transport er godkendt af de kommunale myndigheder som "offentlig underholdning", og at den er i overensstemmelse med bestemmelserne i den kommunale godkendelse
5. reklametog
6. tog af folklørekøretøjer
7. køretøjer tilhørende politiet eller forsvaret
8. det trækkende køretøj i et længere og tungere vogntog, der kører på de betingelser, der er fastsat af ministeren med ansvar for offentlige arbejder
9. servicekøretøjer, der anvendes til overvågning, kontrol og vedligeholdelse af vejen.

§ 6. Farten af køretøjer, der anvender en midlertidig eller sekundær sammenkobling i overensstemmelse med artikel 40, § 4, i den føderale færdselslov, er begrænset til 25 km/h.

Afsnit 3 — Ingen overhaling

Artikel 9

Førere af længere og tungere vogntog, der kører på betingelser fastsat af de kompetente infrastrukturmyndigheder, må ikke uden for motorvejene overhale venstre om.

Afsnit 4 — Trafik på motorveje og motortrafikveje

Artikel 10

§ 1. Salg eller udbud til salg af en hvilken som helst genstand er forbudt på motorveje og motortrafikveje, medmindre ministeren med ansvar for motorveje eller dennes stedfortræder har givet tilladelse hertil.

§ 2. Ministeren for motorveje og motortrafikveje eller dennes stedfortræder kan under særlige omstændigheder træffe alle midlertidige foranstaltninger til regulering af trafikken på et givet punkt på en motorvej.

§ 3. Ministeren for motorveje eller dennes stedfortræder kan på de betingelser, denne fastsætter, tillade militærkøretøjer, der kører i konvojer, og ekstraordinær transport, at få adgang til motorvejene og køre der med en fart på mindre end 70 km i timen.

§ 4. I det omfang det er berettiget af hensyn til tjenesten eller deres opgave, finder adgangs- og færdselsreglerne på motorveje og veje for bilister, der er foreskrevet i artikel 24 og 25 i den føderale færdselslov, ikke anvendelse for:

1. tjenestemænd og ansatte, der har til opgave at udføre politiarbejde, overvågning eller administrativ tjeneste på motorvejen eller motortrafikveje, samt førere af forvaltningens materiel
2. entreprenører, licens- og koncessionshavere, deres personale og de førere af førnævnte materiel, der er bemyndiget af ministeren med ansvar for motorveje og motortrafikveje eller af dennes stedfortræder.

Kapitel 3 — Parkering

Afsnit 1 — Tidsbegrænset parkering

Artikel 11

§ 1. Modellen for parkeringsskiven fastsættes af ministeren med ansvar for trafiksikkerhed.

Ovennævnte parkeringsskive behandles som den parkeringsskive, der er i overensstemmelse med den model, der er fastsat af den kompetente myndighed i det land, hvor køretøjet, hvorpå skiven er blevet anbragt, er indregistreret.

§ 2. Når det er påbudt, skal parkeringsskiven eller -kortet anbringes i overensstemmelse med de krav, der er anført på kortet, på indersiden af forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på forsiden af motorkøretøjet, den firehjulede knallert, motoriserede tricycle eller quadricycle på en synlig og læselig måde.

Medmindre særlige betingelser er angivet på skiltene, er brug af skiven obligatorisk fra kl. 9.00 til kl. 18.00, undtagen på søn- og helligdage, og i højst 2 timer.

§ 3. Parkeringsskiven anvendes også i følgende tilfælde:

1. ved parkering på offentlig vej i bebyggede områder af køretøjer med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons; den maksimale parkeringstid er begrænset til 8 sammenhængende timer, medmindre andet er fastsat i lokale bestemmelser
2. ved parkering på offentlig vej i reklameøjemed er den maksimale parkeringstid 3 sammenhængende timer
3. ved parkering på offentlig vej af motorkøretøjer og påhængskøretøjer, der ikke kan køre; den maksimale parkeringstid er begrænset til 24 sammenhængende timer.

§ 4. Føreren skal placere parkeringsskivens pil på linjen efter ankomsttidspunktet.

Det er forbudt at vise unøjagtige oplysninger på skiven. Oplysningerne på skiven kan ikke ændres, før køretøjet har forladt parkeringspladsen.

Motorkøretøjet skal have forladt parkeringspladsen senest ved udløb af den tilladte parkeringsperiode.

Afsnit 2 — Betalt parkering

Artikel 12

§ 1. På parkeringspladser med parkometer eller kontrolur og parkeringspladser med ladestander til elektriske køretøjer skal parkering ske på de vilkår og betingelser, der er anført på disse anordninger.

§ 2. Når nærmeste parkometer eller kontrolur er ude af drift, skal der anvendes parkeringsskive i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 11 i denne bekendtgørelse.

§ 3. Betalt parkering kan desuden være underlagt andre vilkår og betingelser, som vil blive bragt til kendskab for de berørte på stedet.

§ 4. Om nødvendigt anbringes parkeringskortet i overensstemmelse med de krav, der er anført på kortet, på indersiden af forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på motorkøretøjets forside klart synligt og let læseligt.

Afsnit 3 — Parkeringspladser forbeholdt indehavere af beboerkort eller parkeringskort for delekøretøjer.

Artikel 13

Parkeringspladser, der er markeret med signal E9 og suppleret med et ekstra skilt mærket "beboere undtaget " eller "delekøretøjer undtaget" i overensstemmelse med artikel 68, § 1.2, og bilag 1, symbol P35 i den føderale færdselslov, er forbeholdt køretøjer, på hvilke beboerkort eller fælles parkeringskort er anbragt synligt og let læseligt, henholdsvis på indersiden af forruden eller, hvis der ikke er nogen forrude, på køretøjets forside.

Afsnit 4 — Elektronisk kontrol

Artikel 14

Kommunen eller parkeringsstyrelsen kan erstatte brugen af parkeringskortet med et elektronisk kontrolsystem baseret på køretøjets registreringsnummer. I så fald skal de særlige regler for tidsbegrænset parkering eller reserverede parkeringspladser kontrolleres ved hjælp af køretøjets nummerplade, og der må ikke anbringes et kort i forruden.

Afsnit 5 — Brug af klampe

Artikel 15

Ved overtrædelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelses §§ 11-14 kan der anvendes en klampe til at immobilisere køretøjet.

Kapitel 4 — Læsning

Afsnit 1 — Læsning af køretøjer

Underafsnit 1 — Almindelige bestemmelser

Artikel 16

§ 1. Et køretøjs last skal være således indrettet, at det under normale vejforhold ikke kan:

- 1) forringe førerens udsyn
- 2) udgøre en fare for føreren, de personer, der befordres, og andre trafikanter
- 3) forvolde skade på den offentlige vej, dens tilbygninger, anlæg, der er etableret dér, eller på offentlig eller privat ejendom
- 4) slæbes eller falde på offentlige veje
- 5) forringe køretøjets stabilitet
- 6) skjule lygter, reflekser eller nummerplade.

Disse bestemmelser finder ikke anvendelse på køretøjer til vinterarbejde, når det er begrundet i arten af deres opgave.

§ 2. Hvis belastningen består af korn, hør, halm eller foder, i løs vægt eller i baller, dækkes den med presenning eller net. Denne bestemmelse finder dog ikke anvendelse, hvis sådan transport finder sted inden for en afstand af 25 km fra lastestedet, og forudsat at den ikke finder sted på en motorvej.

§ 3. Hvis belastningen består af lange dele, skal de være solidt fastgjort til hinanden og til køretøjet, således at de ikke svinger ud over køretøjets yderste laterale kontur.

§ 4. Tilbehør, der anvendes til at fastgøre eller beskytte lasten, skal være i god stand og korrekt anvendt.

Elementer, der omgiver lasten, såsom kæder presenninger, net osv., skal være tætsiddende.

§ 5. Føreren af køretøjet skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at støjen fra den last og det tilbehør, der anvendes til at sikre eller beskytte belastningen, ikke forstyrrer føreren, generer offentligheden eller skræmmer dyr.

§ 6. Hvis side- eller bagdøre undtagelsesvis skal forblive åbne, skal de være fastgjort således, at de ikke rager uden for køretøjets yderste sidekontur.

Underafsnit 2 — Dimensioner

Artikel 17

§ 1. Bredden af et lastet køretøj, målt med alle fremspring inkluderet, må ikke overstige følgende grænser:

- 1) motorkøretøjer, dyretrukne køretøjer eller påhængskøretøjer dertil: 2,55 m eller 2,6 m, når køretøjet er 2,6 meter bredt i overensstemmelse med kongelig anordning af 15. marts 1968 om generelle forskrifter for de tekniske betingelser, som skal være opfyldt af motorkøretøjer og påhængskøretøjer og sikkerhedstilbehør dertil Imidlertid:
 - a) hvis lasten består af korn, hør, halm eller foder i bulk, bortset fra pressede baller, kan bredden af det lastede køretøj være 2,75 m
 - b) hvis lasten er som ovenfor og transporteres enten inden for en afstand af 25 km fra læsningsstedet eller inden for en afstand af 25 km fra den belgiske grænse, kan bredden af det lastede køretøj være op til 3 meter
- 2) i de i litra a) og b) ovenfor omhandlede tilfælde må der ikke anbringes stift underlag på en sådan måde, at nogen af dets dele er mere end 1,25 m fra køretøjets symmetriplan i længderetningen
- 3) bestemmelserne i artikel 17.1.1 i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse på vinterarbejdskøretøjer, når dette er begrundet i arten af deres opgave
- 4) for tre- eller firehjulet knallert, trehjulet motorcykel eller quadricykel med eller uden motor og påhængskøretøjer dertil må lastens bredde ikke overstige det ubelæssede køretøjs bredde med mere end 0,30 meter, og må højst være 2,50 m
- 5) for håndkærre: 2,50 meter
- 6) for cykel, tohjulet knallert og påhængskøretøj dertil: 1,00 meter
- 7) for motorcykel uden sidevogn, og påhængskøretøj dertil: 1,25 meter
- 8) for motorcykel med sidevogn: bredden af lasten må ikke overstige bredden af det ubelæssede køretøj med mere end 0,30 meter.

§ 2. Lasten må under ingen omstændigheder rage ud over forsiden af køretøjet eller, for dyretrukne køretøjer, trækovedet. Lasten på vogntog, der udelukkende er beregnet til transport af motorkøretøjer, kan dog fortil rage højst 0,50 m ud.
§ 3. Lasten på cykler, knallerter, motorcykler, trehjulede motorcykler og quadricykler med eller uden motor og påhængskøretøjer dertil må ikke rage mere end 0,50 m uden for bagenden af køretøjet eller påhængskøretøjet. Anhængere, der er fastgjort til cykler uden motorer, må ikke overstige en samlet længde på 2,50 m inklusive belastningen.
§ 4. Lasten på andre køretøjer må ikke rage mere end 1 meter uden for bagenden af køretøjet. Overskridelsen kan dog være: 1) 3 m, når et af disse køretøjer er lastet med udelelige dele af stor længde 2) 1,50 m til belastninger af vogntog, der udelukkende anvendes til befordring af motorkøretøjer Disse bestemmelser finder ikke anvendelse på køretøjer til vinterarbejde, når det er begrundet i arten af deres opgave.
§ 5. Højden af et lastet køretøj må ikke overstige 4 meter. Højden af en cykel uden motor, inklusive last, må ikke overstige 2,50 m.
§ 6. Lasten på en mobil maskine må ikke rage mere end 0,50 meter ud fortil og bagtil og 0,30 meter i hver side. Højden af en belæst mobil maskine må ikke overstige 2,50 meter.
<i>Underafdeling 3 — Signalanordninger</i>
Artikel 18 § 1. Når der kræves belysning på køretøjet, skal last, der rager mere end én meter ud over køretøjets bagende, markeres med et firkantet skilt, der er fastgjort til lastens største fremspring, således at det konstant befinder sig i et lodret plan vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen. Dette skilt er 0,50 meter kvadratisk og er malet i skiftevis røde og hvide striber. En diagonal af firkanten er rød, og hver rød eller hvid stribe er omkring 75 mm bred. De røde striber skal være forsynet med retroreflekterende materiale.

§ 2. Når der kræves belysning på køretøjet, skal last, der rager mere end 1 meter ud over køretøjets bagende, markeres med det ovenfor beskrevne skilt, suppleret med en rød bagudvendende lygte og en orange refleksanordning på hver side.

Det højeste punkt af den lysende eller reflekterende overflade af det middel, der anvendes til at markere enden af læsset, må højst være 1,60 m over jorden.

Det laveste punkt skal være mindst 0,40 meter over jorden.

Derudover:

1. For køretøjer, der skal monteres med siderefleksanordninger i henhold til de tekniske forskrifter for motorkøretøjer, skal der anbringes en ekstra orange siderefleksanordning(er) på læsset, når afstanden mellem yderkanten af den refleksanordning, der markerer læssets største fremspring, og yderkanten af køretøjets bageste refleksanordning er større end 3 meter, og afstanden mellem yderkanterne af to på hinanden følgende refleksanordninger må under ingen omstændigheder være over 3 meter.
2. På køretøjer, der ikke skal være udstyret med siderefleksanordninger i henhold til de tekniske forskrifter for motorkøretøjer, kan der anbringes en eller flere orange siderefleksanordninger på læsset.
3. Last, der rager sidelæns ud over køretøjets ydre sporvidde, således at dets sidekant er mere end 0,40 m fra yderkanten af positionslygtens lysflade, skal, hvis belysning er påkrævet for køretøjet, angives ved hjælp af markeringslygter og refleksanordninger.

Lygter og refleksanordninger, der er synlige forfra, skal være hvide, og de, der er synlige bagfra, skal være røde.

Disse lygters og refleksanordningers lysende eller reflekterende flade skal være mindre end 0,40 m fra læssets største fremspring.

Afsnit 2 — Ekstraordinær transport

Artikel 19

§ 1. I tilladelsen foreskrives de foranstaltninger, der skal træffes for at forhindre skader på offentlig vej, afgrænsninger heraf, bygninger og tilgrænsende ejendomme.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder eller dennes stedfortræder kan forud for udstedelsen af tilladelsen kræve sikkerhedsstillelse. Brugen af en tilladelse indebærer, at brugeren forpligter sig til at betale for eventuelle skader eller omkostninger, der måtte opstå som følge af transport.

Afsnit 3 — Vogntog

Artikel 20

Artikel 40, § 1, i den føderale færdselslov finder ikke anvendelse på de nedenfor anførte vogntog, forudsat at de højst kører 25 km/h:

- 1) det trækkende køretøj i et længere og tungere vogntog, der kører på de betingelser, der er fastsat af den kompetente infrastrukturmyndighed
- 2) servicekøretøjer, der anvendes til overvågning, kontrol og vedligeholdelse af vejen.

Vogntogenes samlede længde må ikke være over 25 meter.

Afsnit 4 — Last tabt på offentlig vej

Artikel 21

§ 1. Når hele eller en del af lasten falder af på offentlig vej og ikke umiddelbart kan fjernes, skal føreren træffe de nødvendige foranstaltninger til at sikre sikker og gnidningsløs trafik og indberette nedennævnte hindring uden at bringe sig selv i fare:

- 1) Tænd så vidt muligt alle retningsviserblink samtidigt. Føreren kan derudover anvende andre signalmidler, bl.a. et bærbart orange blinklys.
- 2) Når det er umuligt at betjene alle retningsviserblink, skal advarselstrekanten anbringes, så den er klart synlig i retning af den trafik, som den tabte last er til fare for.

§2.Advarselstrekanten skal stilles oprejst i en afstand fra køretøjet på ca.

1. 100 m på offentlig vej med fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt hver færdselsretning, forudsat at trafikretningerne er adskilt fra hinanden på anden måde end med kørebaneafmærkning
2. 30 meter på andre offentlige veje.

Hvis disse afstande ikke kan overholdes, kan advarselstrekanten placeres i mindre afstand, eventuelt i højde med den tabte last.

§ 3. På motorveje og motortrafikveje og i tunneller skal føreren af et køretøj, der har tabt sin last og er parkeret et sted, hvor standsning og parkering er forbudt, være iført reflekterende sikkerhedsjakke, når den pågældende forlader køretøjet.

§ 4. Hvis føreren ikke er til stede eller nægter eller ikke er i stand til at følge de i bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2 og 3, nævnte anvisninger, kan den kvalificerede medarbejder hjælpe med flytte lasten.

På motortrafikveje og motorveje sørger den kvalificerede medarbejder for at flytte køretøjet og dets last.

Flytningen sker på førerens og de civilretligt ansvarliges risiko og regning.

Afsnit 5 — Koblede køretøjer

Artikel 22

Når længden af lasten på en langtømmervogn er over 12 meter, følger en ledsager lasten til fods.

Afsnit 6 — Håndkærre

Artikel 23

Når en håndkærre eller dens last ikke giver føreren tilstrækkeligt udsyn fremad, skal føreren trække køretøjet.

Afsnit 7 — Trafik i havneområder

Artikel 24

Bestemmelserne i denne bekendtgørelse kan ikke finde anvendelse eller ændres for trafik mellem ind- og udskibningskajer, remiser, skure og pakhuse i havneområder.

Afsnit 8 — Forskellige bestemmelser

Artikel 25

§ 1. I tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i artikel 16, 17 og 18 i denne forskrift er føreren forpligtet til at aflæsse, frakoble eller parkere køretøjet på det nærmeste sted, idet køretøjet ellers vil blive tilbageholdt.

Det samme gælder i tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i de tekniske forskrifter for motorkøretøjer vedrørende køretøjers tilladte totalvægt og last.

§ 2. I det omfang det er begrundet i hensynet til tjenesten eller opgaven, finder adgangs- og trafikreglerne for motorveje i artikel 24 i den føderale færdselslov ikke anvendelse for:

1. tjenestemænd og medarbejdere, der har til opgave at føre opsyn med, overvåge eller forvalte motorvejen, samt førere af forvaltningens materiel
2. entreprenører, bevillings- og koncessionshavere, deres personale og de nævnte førere af materiel, der er autoriseret af ministeren for motorvejsforvaltning eller dennes stedfortræder.

§ 3. Artikel 9, § 2, artikel 10, § 1, artikel 21, 22 og 40 i den føderale færdselslov og artikel 7, 11, 12, 17 og 20 i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse på forvaltningens køretøjer, der er bestemt til tilsyn, kontrol og vedligeholdelse af vejen, hvis dette er uforeneligt med køretøjets art eller midlertidige eller permanente benyttelse.

§ 4. Buskørebaner må kun benyttes af de servicekøretøjer, der har til opgave at overvåge, kontrollere og vedligeholde vejene, hvis det er begrundet af tjenestens art.

Kapitel 5 — Tekniske forskrifter for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

Afsnit 1 — Fremdrivningskomponenter, støj og røg

Artikel 26

Motorkøretøjer skal konditioneres, vedligeholdes og føres på en sådan måde, at de ikke forringer trafiksikkerheden eller er til ulempe for andre trafikanter. Med henblik herpå er det forbudt at:

1. ulovligt spilde olie eller brændstoffer på offentlige veje
2. forstyrre offentligheden eller skræmme dyr med støj; støjniveauet må under ingen omstændigheder overstige grænserne i de tekniske forskrifter for motorkøretøjer, knallerter og motorcykler
3. frembringe røgudslip, der overskrider grænseværdierne i de tekniske forskrifter for motorkøretøjer, bortset fra flygtige røgemissioner ved start af motoren eller gearskift
4. udlede forurenende gasser, der overskrider grænseværdierne i de tekniske forskrifter for motorkøretøjer.

Afsnit 2 — Dæk

Artikel 27

Dæk skal have en glat slidbane uden fordybninger eller fremspring, der kan skade offentlige veje.

Kapitel 6 — Afsluttende bestemmelser

Artikel 28

Kongelig anordning af 1. december 1975 om generelle regler for færdselspoliti og benyttelse af offentlige veje ophæves.

Artikel 29

Denne bekendtgørelse træder i kraft den første dag i måneden efter udløbet af en periode på 18 måneder regnet fra dagen efter offentliggørelsen i Belgiens statstidende (Moniteur belge).

Artikel 30

Ministeren for trafiksikkerhed er ansvarlig for håndhævelsen af denne bekendtgørelse.

Bruxelles, xxx

På vegne af regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles:

Ministerpræsidenten for regeringen i

Hovedstadsregionen Bruxelles

Rudi VERVOORT

Ministeren i regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles med ansvar for mobilitet, offentlige
arbejder og trafiksikkerhed,

Elke VAN DEN BRANDT