Flamska vlada

Odlok flamske vlade o določitvi flamskih prometnih predpisov

Pravna podlaga

Ta odlok temelji na:
- člen 1(1) in člen 54a zakona o policijskem nadzoru cestnega prometa, usklajenem 16. marca 1968.

Postopkovne zahteve

Izpolnjene so bile naslednje postopkovne zahteve:
- Finančni inšpektorat je mnenje podal 18. oktobra 2023.
- Ta osnutek je bil dne 3. aprila 2024 priglašen Evropski komisiji v skladu s členom 5 Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.
- Državni svet je mnenje 75.229/AV/3 podal dne 6. marca 2024 v skladu s členom 84(1), točka 1(1), zakona o državnem svetu, ki je bil usklajen 12. januarja 1973.

Utemeljitev

Ta odlok temelji na naslednjem:
- Zvezna vlada in regije istočasno razveljavijo kraljevi odlok z dne 1. decembra 1975 o določitvi splošnih predpisov o policijskem nadzoru cestnega prometa in uporabi javnih cest.
- Zvezna vlada in regije v okviru svojih pristojnosti določijo lastne prometne predpise.
- Ta odlok je treba uporabljati v povezavi s kraljevim odlokom z dne 3. junija 2024 o zakoniku o javnih cestah. Obe besedili se dopolnjujeta.

Pravni kontekst

Ta odlok je v skladu z naslednjim predpisom:
- Kraljevi odlok z dne 3. junija 2024 o zakoniku o javnih cestah.

Pobudnik

Ta odlok predlaga flamska ministrica za mobilnost in javna dela.

Po posvetovanjih

FLAMSKA VLADA ODREJA NASLEDNJE:

Poglavje 1. Splošne določbe

Oddelek 1. Področje uporabe

Člen 1. Ta odlok se v flamski regiji uporablja za promet po javnih cestah in njihovo uporabo.

Področje uporabe tega odloka ne zajema železniških vozil, ki uporabljajo javne ceste.

Oddelek 2. Opredelitve pojmov

Člen 2. V tem odloku se uporabljajo naslednji izrazi in opredelitve pojmov:

1° občinska parkirna karta: karta, ki jo izda občina in ki imetniku daje pravico do posebne ureditve parkiranja v skladu s predpisi, ki jih sprejme občina;

2° kraljevi odlok z dne 15. marca 1968: kraljevi odlok z dne 15. marca 1968 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, njihovi priklopniki, njihovi deli in varnostna oprema;

3° kraljevi odlok z dne 10. oktobra 1974: kraljevi odlok z dne 10. oktobra 1974 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati mopedi, motorna kolesa in njihovi priklopniki;

4° kraljevi odlok z dne 3. junija 2024: kraljevi odlok z dne 3. junija 2024 o zakoniku o javnih cestah.

Z izjemo izrazov iz odstavka 1 imajo izrazi v tem odloku pomen iz kraljevega odloka z dne 3. junija 2024.

Poglavje 2. Pooblaščene osebe in prometniki

Oddelek 1. Pooblaščene osebe

Člen 3. Brez poseganja v pristojnosti drugih oseb so za spremljanje skladnosti s tem odlokom pooblaščene naslednje osebe:

1° uslužbenci, imenovani za nadzor javnih cest;

2° cestni inšpektorji iz člena 16 odloka z dne 3. maja 2013 o zaščiti prometne infrastrukture v primeru posebnega cestnega prevoza;

3° uslužbenci, ki jih imenujejo flamski minister, pristojen za splošni prevoz, flamski minister, pristojen za splošno politiko mobilnosti, in flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet;

4° uslužbenci agencije za naravo in gozdove, imenovani za nadzor gozdov na območju, za manjše javne ceste v gozdovih, navedenih v členu 12.7(2), točka 2, odloka z dne 21. oktobra 1997 o ohranjanju narave in naravnem okolju ter v členu 4(10) odloka o gozdovih z dne 13. junija 1990;

5° osebje podjetij za redni javni prevoz, ki so v pristojnosti pravosodne policije, pri opravljanju svojih storitev;

6° podeželski pazniki iz člena 61 kmetijskega zakonika;

7° osebje, zadolženo za upravljanje in spremljanje mostov na javnih cestah, za promet na teh mostovih in v njihovi bližini.

Za namene odstavka 1, točka 4, „agencija za naravo in gozdove“ pomeni agencijo iz člena 29(1), točka 4, odloka flamske vlade z dne 3. junija 2005 o organizaciji flamske uprave.

Člen 4. Oddelek 1. Udeleženci v prometu morajo nemudoma upoštevati odredbe pooblaščenih oseb.

Oddelek 2. Pooblaščene osebe uporabljajo odredbe iz člena 4(2) kraljevega odloka z dne 3. junija 2024.

Odredbe iz odstavka 1 imajo enak pomen kot v členu 4(2) kraljevega odloka z dne 3. junija 2024.

Oddelek 3. Odredbe, naslovljene na udeležence v prometu, lahko izdajo le osebe z značkami, na katerih je navedena njihova funkcija.

Izkaznice iz odstavka 1 morajo biti prepoznavne ponoči in podnevi.

Oddelek 4. Vsak voznik mirujočega ali parkiranega vozila to vozilo premakne takoj, ko ga k temu pozove pooblaščena oseba.

Če voznik mirujočega ali parkiranega vozila zavrne premik vozila ali če je odsoten, lahko pooblaščena oseba po uradni dolžnosti poskrbi za premik vozila. Premik se izvede na tveganje in stroške voznika in civilno odgovornih oseb, razen če je voznik odsoten in je bilo vozilo pravilno parkirano.

Udeleženec v prometu v enakih okoliščinah brez posredovanja pooblaščene osebe ne more uveljavljati pravice iz odstavka 2.

Oddelek 5. Udeleženci v prometu, starejši od 15 let, morajo na zahtevo pooblaščene osebe predložiti svoj osebni dokument ali enakovredno izkaznico, in sicer po:
1° kršitvi zakona o policijskem nadzoru cestnega prometa, ki je bil usklajen 16. marca 1968, ali njegovih izvedbenih odlokov;
2° prometni nesreči.

Oddelek 2. Prometniki

Člen 5. Oddelek 1. Brez poseganja v primere iz člena 5(2) kraljevega odloka z dne 3. junija 2024 morajo udeleženci v prometu takoj upoštevati navodila, ki jih dajo naslednji prometniki:
1° nadzorniki osebja na lokaciji, ki opravlja dela na javnih cestah;
2° koordinatorji prometa in spremljevalci vozil za izredni prevoz iz člena 1, točki 5 in 6, odloka flamske vlade z dne 20. decembra 2013 o zaščiti prometne infrastrukture v primeru izrednega prevoza.

Oddelek 2. Prometniki iz odstavka 1 lahko dajo usmeritve iz člena 5(4)(1), točki 1 in 2, kraljevega odloka z dne 3. junija 2024.

Da bi lahko prometniki iz odstavka 1 promet ustavili in ga preusmerili po drugi poti, uporabijo disk, na katerem je prikazan prometni znak C3, katerega značilnosti določi flamski minister, pristojen za cestno mobilnosti in promet, ali z rdečo lučjo iz člena 4(2), točka 3, kraljevega odloka z dne 3. junija 2024.

Oddelek 3. Prometniki iz odstavka 1 nosijo odsevni varnostni jopič, na njegovi sprednji in zadnji strani pa je navedena njihova funkcija.

Poglavje 3. Pravila za uporabo javnih cest

Oddelek 1. Splošno

Člen 6. Hierarhija odredb pooblaščenih oseb, navodil prometnikov, prometnih znakov in prometnih predpisov je navedena v členu 6 kraljevega odloka z dne 3. junija 2024.

Člen 7. Metanje, postavljanje, puščanje ali odlaganje predmetov ali snovi na javnih cestah je prepovedano.

Oddelek 2. Omejitve hitrosti

Člen 8. Hitrost je zunaj naseljenih območij omejena na:
1° 120 km/h na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več pasov, od katerih sta vsaj dva namenjena za vsako smer vožnje, če so smeri vožnje ločene drugače kot s cestnimi oznakami;
2° 70 km/h na javnih cestah, ki niso javne ceste iz točke 1.

Člen 9. Hitrost je v naseljenih območij omejena na 50 km/h.

Člen 10. Hitrost je omejena na 30 km/h:
1° na območjih za kolesarje;
2° na dvignjeni infrastrukturi;
3° na rezerviranih cestah.

Člen 11. Vožnja je prilagojena hitrosti hoje:
1° na ulicah ob šolah;
2° na območjih za pešce;
3° na ulicah, kjer je dovoljeno igranje;
4° na dvoriščih;
5° kadar pri vožnji mimo pešca ni možno upoštevati najmanjše razdalje iz člena 34(2), točki 1 in 2, kraljevega odloka z dne 3. junija 2024.

Člen 12. Oddelek 1. Hitrost je zaradi narave vozila omejena na:
1° 100 km/h za avtobuse, ki so opremljeni z omejevalnikom hitrosti do 100 km/h in pri katerih so vsi sedeži opremljeni z varnostnimi pasovi;
2° 90 km/h za vozila in vlečna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter za avtobuse;
3° 45 km/h za mopede razreda B;
4° 25 km/h za mopede razreda A in motorizirane naprave za osebno mobilnost;
5° mejne vrednosti iz kraljevega odloka z dne 15. marca 1968 ali, če te omejitve ni, 40 km/h za vozila, opremljena z pnevmatikami z zračnico, elastičnimi ali togimi pnevmatikami, in za vozila, ki niso opremljena z vzmetenjem, glede na njihovo konstrukcijo in poreklo.

Če je s prometnim znakom dovoljena višja hitrost, se še naprej uporabljajo omejitve hitrosti iz odstavka 1.

Oddelek 2. Hitrost je omejena na 25 km/h:
1° za vozila, ki uporabljajo zasilno sklopko ali samo pomožno sklopko;
2° za vozila iz člena 40(2) kraljevega odloka z dne 3. junija 2024, če vlečejo več kot eno vozilo.

Člen 13. Če motorist med dvema pasovoma ali v prometnih zastojih vozi hitreje kot vozila, ki se ustavljajo ali vozijo počasi po teh pasovih ali v prometnih zastojih, ne sme voziti hitreje od 50 km/h, razlika med hitrostjo motorista in vozil na teh pasovih ali v prometnih zastojih pa ne sme biti večja od 20 km/h.

Oddelek 3. Parkirišča z omejenim časom parkiranja, plačljivo parkiranje in parkiranje na rezerviranih mestih

Pododdelek 1. Parkirišča z omejenim časom parkiranja

Člen 14. Omejen čas parkiranja velja samo:
1° na mestih, označenih s prometnim znakom E9, ki je dopolnjen s simbolom za parkirno uro (M25);
2° znotraj območja, razmejenega s prometnimi znaki E9, ki veljajo na območju in so dopolnjeni s simbolom za parkirno uro (M25).

Če za znake ne veljajo drugačni pogoji, omejen čas parkiranja velja v delovnih dneh od 9.00 do 18.00, najdaljši dovoljeni čas parkiranja pa je 2 uri.

Za namene odstavka 2 „delovni dan“ pomeni vsak dan, razen nedelj in zakonsko določenih praznikov iz člena 1(1) kraljevega odloka z dne 18. aprila 1974 o določitvi splošnega postopka za izvajanje zakona z dne 4. januarja 1974 o državnih praznikih.

Člen 15. Oddelek 1. Če velja omejen čas parkiranja, je parkiranje avtomobilov, štirikolesnih mopedov ter motornih trikolesnikov in štirikolesnikov dovoljeno le, če je na vozilo pritrjena parkirna ura.

Parkirna ura je vidno nameščena na notranji strani vetrobranskega stekla. Če vetrobranskega stekla ni, se parkirna ura pritrdi na sprednji del vozila.

Oddelek 2. Če velja omejen čas parkiranja, voznik nastavi kazalec na parkirni uri postavi na črtico, ki označuje čas prihoda.

Označenega časa na parkirni uri ni dovoljeno spremeniti pred odhodom vozila s parkirnega mesta.

Prikazovanje napačnih navedb na parkirni uri je prepovedano.

Oddelek 3. Vozilo parkirno mesto zapusti najpozneje ob izteku dovoljenega časa parkiranja.

Člen 16. Oddelek 1. Pravila iz člena 15 se ne uporabljajo, če obstaja posebna ureditev parkiranja za osebe z občinsko parkirno karto.

V primeru iz odstavka 1 mora biti občinska parkirna karta vidno nameščena na notranji strani vetrobranskega stekla. Če vetrobranskega stekla ni, se parkirna karta pritrdi na sprednji del vozila.

V primeru iz odstavka 1 občinska parkirna karta nadomesti parkirno uro, če je njena uporaba obvezna.

Oddelek 2. Pravila iz člena 15 ne veljajo za vozila, ki jih uporabljajo invalidi, če je nameščena parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument.

V primeru iz odstavka 1 mora biti parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument vidno nameščen na notranji strani vetrobranskega stekla. Če vetrobranskega stekla ni, se parkirna karta pritrdi na sprednji del vozila.

V primeru iz odstavka 1 parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument nadomesti parkirno uro, če je njena uporaba obvezna.

V primeru iz odstavka 1 se lahko parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument uporabi le, če se v parkiranem vozilu prevaža imetnik te karte ali dokumenta ali če navedeno vozilo vozi imetnik.

Oddelek 3. Pravila iz člena 15 ne veljajo za vozila, parkirana pred dovozom nepremičnin, če je registrska številka vozila čitljivo prikazana na dovozu.

Člen 17. Na javnih cestah so prepovedani naslednji ukrepi:
1° motorna vozila, ki jih ni več mogoče voziti, in priklopnike pustiti neprekinjeno parkirane več kot 24 ur;
2° v naseljenih območjih, razen na mestih, kjer stoji prometni znak E9 ali prometni znak E9 z dopolnilnim znakom, pustiti avtomobile, vlečna vozila in priklopnike z največjo dovoljeno maso več kot 7,5 tone neprekinjeno parkirane več kot 8 ur;
3° oglasna vozila pustiti neprekinjeno parkirana več kot 3 ure.

Pododdelek 2. Plačljivo parkiranje

Člen 18. Plačljivo parkiranje velja samo:
1° na mestih, kjer je nameščen parkomat ali parkirna naprava;
2° na mestih, označenih s prometnim znakom E9, ki je dopolnjen s simbolom za plačljivo parkiranje (M23);
3° znotraj območja, razmejenega z znaki E9, ki veljajo na območju in so dopolnjeni s simbolom za plačljivo parkiranje (M23).

Člen 19. Oddelek 1. Na mestih s parkomati ali parkirnimi napravami se parkiranje izvaja na način in pod pogoji, določenimi na teh napravah.

Če parkomat ali parkirna naprava ne deluje, se uporabi parkirna ura v skladu s členom 15.

Če je na razmejenem parkirišču, namenjenem enemu avtomobilu, parkirano več kot eno motorno kolo, se za to parkirno mesto izvede samo eno plačilo.

Oddelek 2. Z odstopanjem od odstavka 1 se lahko plačljivo parkiranje opravi tudi na druge načine in pod drugimi pogoji, ki se navedejo na kraju samem.

Člen 20. Oddelek 1. Pravila iz člena 19 se ne uporabljajo, če je za osebe z občinsko parkirno karto predvidena posebna ureditev parkiranja.

V primeru iz odstavka 1 mora biti občinska parkirna karta vidno nameščena na notranji strani vetrobranskega stekla. Če vetrobranskega stekla ni, se parkirna karta pritrdi na sprednji del vozila.

Oddelek 2. Pravila iz člena 19 se ne uporabljajo, če obstaja posebna ureditev parkiranja za vozila, ki jih uporabljajo invalidi, in če je pritrjena parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument.

V primeru iz odstavka 1 mora biti parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument vidno nameščen na notranji strani vetrobranskega stekla. Če vetrobranskega stekla ni, se parkirna karta pritrdi na sprednji del vozila.

V primeru iz odstavka 1 se lahko parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument uporabi le, če se v parkiranem vozilu prevaža imetnik te karte ali dokumenta ali če navedeno vozilo vozi imetnik.

Pododdelek 3. Parkiranje na rezerviranih mestih

Člen 21. Vozila, ki jih uporabljajo osebe z občinsko parkirno karto, parkirno karto za invalide ali enakovrednim dokumentom, je dovoljeno parkirati na rezerviranih mestih samo:

1° na mestih, označenih s prometnim znakom E9, ki je dopolnjen s simbolom ali napisom parkirne karte (M33-P35);

2° znotraj območja, razmejenega s prometnimi znaki E9 z veljavnostjo območja, ki so dopolnjeni s simbolom ali napisom parkirne karte (M33-P35).

Člen 22. Oddelek 1. Pri parkiranju na parkirnih mestih, ki so rezervirana za osebe z občinsko parkirno karto, mora biti občinska parkirna karta vidno nameščena na notranji strani vetrobranskega stekla. Če vetrobranskega stekla ni, se parkirna karta pritrdi na sprednji del vozila.

Oddelek 2. Pri parkiranju na parkirnih mestih, rezerviranih za invalide, kot je določeno v členu 21, točka (1)(j), kraljevega odloka z dne 3. junija 2024, mora biti parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument vidno nameščen v vozilu. Če vetrobranskega stekla ni, se pritrdi na sprednji del vozila.

Parkirna karta za invalide ali enakovreden dokument se lahko uporabi le, če se v parkiranem vozilu prevaža imetnik te karte ali dokumenta ali če navedeno vozilo vozi imetnik.

Pododdelek 4. Posebne določbe o parkiranju

Člen 23. Pri uporabi elektronskega nadzornega sistema, ki temelji na registrski številki vozila, se posebna ureditev parkiranja za omejen čas, plačljivo parkiranje ali parkiranje na rezerviranih mestih preveri na podlagi registrske tablice vozila,

pri tem pa občinske parkirne karte, parkirne karte za invalide ali enakovrednega dokumenta ni treba namestiti.

Člen 24. V primeru kršitve določb oddelka 3 se lahko vozilo imobilizira z lisicami.

Pododdelek 5. Vzorec parkirne ure in občinske parkirne karte

Člen 25. Flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, določi vzorec parkirne karte iz členov 15, 16 in 19.

Člen 26. Flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, določi vzorec in podrobna pravila za izdajo in uporabo občinske parkirne karte iz člena 16(1), člena 20(1) ter členov 21, 22 in 23.

Oddelek 4. Uporaba avtocest in dvopasovnih cest

Člen 27. Flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, ali predstavnik tega ministra lahko v posebnih okoliščinah sprejme kakršne koli začasne ukrepe, ki urejajo promet na določeni lokaciji na avtocestah in dvopasovnih cestah.

Člen 28. Kakršna koli prodaja ali ponujanje v prodajo na avtocesti ali dvopasovni cesti je prepovedana, razen v primeru dovoljenja flamskega ministra, pristojnega za cestno mobilnost in promet, ali zastopnika tega ministra.

Člen 29. Vozila, ki prevažajo nevarno blago (razen jedrskih snovi, eksplozivov ali živalskih snovi, ki predstavljajo nevarnost za javnost, kakor je določeno v Evropskem sporazumu o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) in njegovih prilogah, podpisanih v Ženevi 30. septembra 1957) in ki morajo biti v skladu z navedenim sporazumom ali določbami nacionalne zakonodaje označena z oranžnim znakom, se vozijo po avtocesti, razen v nujnih primerih.

Poglavje 4. Tovor in mase vozil

Oddelek 1. Splošne zahteve

Člen 30. Oddelek 1. Tovor vozila mora biti takšen, da v normalnih razmerah izpolnjuje vse naslednje pogoje:

1° ne sme ovirati voznikove vidljivosti;
2° ne sme ogrožati voznika, potnikov in drugih udeležencev v prometu;
3° ne sme povzročiti škode na javni cesti, njenih priključkih, delih na njej ali javni ali zasebni lastnini;
4° ne sme se vleči po javni cesti ali padati nanjo;
5° ne sme ogrožati stabilnosti vozila;
6° ne sme ovirati vidljivosti luči, reflektorjev in registrske številke.

Oddelek 2. Če je tovor sestavljen iz dolgih kosov, morajo biti ti varno pritrjeni drug na drugega in tudi na vozilo tako, da med zibanjem niso širši od največjega bočnega oboda vozila.

Oddelek 3. Vsi elementi, ki se uporabljajo za pritrditev ali zaščito tovora, morajo biti v dobrem stanju in pravilno uporabljeni.

Vsak del, ki obdaja tovor, kot je veriga, ponjava ali mreža, se mora tesno prilegati tovoru.

Oddelek 4. Voznik vozila sprejme potrebne ukrepe, s katerimi prepreči, da bi tovor in vsi elementi, ki se uporabljajo za pritrditev ali zaščito tovora, zaradi hrupa ovirali voznika, povzročali neugodje javnosti ali prestrašil živali.

Oddelek 5. Če morajo stranska ali zadnja vrata izjemoma ostati odprta, jih je treba pritrditi tako, da ne štrlijo čez največji bočni obod vozila.

Oddelek 6. Če je vozilo opremljeno s podaljškom, ki podpira tovor, se lahko ta naprava podaljša le, ko je vozilo natovorjeno.

Člen 31. Tovor žita, lanu, slame ali konjske ali krme za živino v razsutem stanju ali v balah se prekrije s ponjavo ali mrežo.

Iz navodil iz odstavka 1 so izvzeti:

1° prevoz v polmeru 25 km od kraja natovarjanja, če tak prevoz ne poteka vzdolž avtoceste;

2° prevoz tovorov, ki ne drsijo ali se prašijo.

Oddelek 2. Mere tovora

Člen 32. Oddelek 1. Če je tovor centralno nameščen na vzdolžni simetrijski ravnini vozila, tovor ni širši od naslednjih največjih vrednosti:

1° avto, voziček ali priklopnik: 2,55 metra ali 2,6 metra, če je vozilo široko 2,6 metra, v skladu s kraljevim odlokom z dne 15. marca 1968;

2° tri- ali štirikolesni moped, trikolesnik ali štirikolesnik z motorjem ali brez njega ali njihov priklopnik: tovor ne sme biti širši od neobremenjenega vozila za več kot 0,30 metra, absolutno največ 2,50 metra;

3° ročni voziček: 2,50 metra;

4° kolo, dvokolesni moped ali NJUN priklopnik: 1,00 metra;

5° motorno kolo brez stranske prikolice ali priklopnika: 1,25 metra;

6° motorno kolo s stransko prikolico: tovor ne sme biti širši od neobremenjenega vozila za več kot 0,30 metra;

7° naprave za osebno mobilnost: 0,30 m na vsaki strani.

Oddelek 2. Če je tovor sestavljen iz žit, lanu, slame ali krme za enoprste kopitarje ali živino v razsutem stanju, razen stisnjenih bal, je lahko tovor širok 2,75 metra.

Če je tovor sestavljen iz žit, lanu, slame ali krme za enoprste kopitarje ali živino v razsutem stanju, razen stisnjenih bal, in se prevaža v polmeru 25 km od kraja natovarjanja ali znotraj območja 25 km od belgijske meje, je lahko tovor širok 3 metre.

V primerih iz odstavkov 1 in 2 se noben fiksni nosilec ne namesti tako, da bi bil njegov del več kot 1,25 metra oddaljen od vzdolžne simetrijske ravnine vozila.

Člen 33. Oddelek 1. Tovor na vozilu, merjen od tal, ne sme biti višji od 4 metrov.

Z odstopanjem od odstavka 1 in če tovor sestavljajo stisnjene lanene bale, je lahko tovor, merjen od tal, visok 4,30 metra.

Oddelek 2. Tovor na kolesu brez motorja ali napravi za osebno mobilnost, merjen od tal, ne sme biti višji od 2,50 metra.

Člen 34. Oddelek 1. Tovor na sprednjem delu ne sme pod nobenim pogojem štrleti čez sprednji del vozila ali, v primeru vozička, čez glavo.

Z odstopanjem od odstavka 1 lahko tovor na sprednjem delu štrli do 0,50 m čez:

1° vlečno vozilo, namenjeno izključno prevozu avtomobilov;

2° naprave za osebno mobilnost.

Oddelek 2. Vodoravna razdalja med zadnjim delom štrlečega tovora in zadnjim delom vozila ne sme biti večja od 1 metra.

Z odstopanjem od odstavka 1 je vodoravna razdalja:

1° med zadnjim delom štrlečega tovora in napravo iz člena 55(1), točka 2, kraljevega odloka z dne 15. marca 1968 ali, če te ni, zadnjim delom vozila največ 0,40 metra, če je tovor na vozilih kategorij N in O sestavljen iz zabojnika, zabojnika za odstranjevanje ali menjalnega kesona;

2° med zadnjim delom štrlečega tovora in zadnjim delom vozila največ 3 metre, če je vozilo natovorjeno z dolgimi nedeljivimi deli;

3° med zadnjim delom štrlečega tovora in zadnjim delom vozila največ 1,50 metra, če gre za vleko, namenjeno izključno prevozu avtomobilov;

4° med zadnjim delom štrlečega tovora in zadnjim delom vozila največ 1,50 metra, če je tovor sestavljen iz premičnega viličarja, pritrjenega na zadnji del vozila kategorije N ali O, pod pogojem, da razdalja med dnom zadnjega roba premičnega viličarja in cestiščem ni večja od 65 cm in da je zadnji rob dovolj robusten, da deluje kot odbijač.

V odstavku 2, točka 2, izraz „dolgi nedeljivi deli“ pomeni tovor, ki ga med prevozom po cesti ni mogoče razdeliti na več tovorov brez znatnih stroškov ali nevarnosti za poškodbe ter ki ga zaradi njegove dolžine ni mogoče prevažati z vozilom, ki je skladno s tehničnimi predpisi glede dolžine.

Pri merjenju vodoravne razdalje se ne upoštevajo deli štrlečega tovora, ki so od tal oddaljeni manj kot 0,55 metra in več kot 2 metra.

Odstopanja iz odstavka 2 ne posegajo v obveznosti, določene v drugih predpisih, in sicer v smislu upoštevanja osnih obremenitev in porazdelitve mase na vozilo.

Oddelek 3. Tovor na kolesih, napravah za osebno mobilnost, mopedih, motornih kolesih, trikolesnikih in štirikolesnikih z motorjem ali brez njega in njihovih priklopnikih ne sme štrleti več kot 0,50 m čez zadnji del vozila ali priklopnika.

Člen 35. Členi 32 do 34 in člen 58 se ne uporabljajo za vozila, ki so namenjena izključno folklornim prireditvam in ki se izjemoma vključijo na javne ceste ob dovoljenem folklornem dogodku, na poti nanj ali zaradi poskusne vožnje za navedeni dogodek, pod pogojem, da ta vozila ne vozijo hitreje kot 25 km/h.

Oddelek 3. Označevanje tovorov

Člen 36. Če se ne zahteva, da mora biti vozilo osvetljeno, se tovori, ki štrlijo več kot 1 meter čez zadnji del vozila, označijo s kvadratnim znakom. Ta znak se pritrdi na najbolj štrleči del tovora tako, da je v navpični ravnini, ki je pravokotna na vzdolžno ravnino, ki poteka skozi središče vozila.

Stranica znaka iz odstavka 1 je dolga 0,50 metra, pobarvan pa je z izmeničnimi rdečimi in belimi črtami, širokimi približno 75 mm. Diagonalna črta kvadrata je rdeča. Na rdečih črtah so odsevni izdelki.

Člen 37. Oddelek 1. Če se zahteva, da morajo biti vozila osvetljena, morajo biti tovori, ki štrlijo več kot 1 meter čez zadnji del vozila, označeni z znakom iz člena 36, ki ga dopolnjujejo nazaj obrnjena rdeča luč in oranžni odsevnik na vsaki strani.

Najvišja točka svetleče ali odsevne površine elementa, namenjenega označevanju zadnjega dela tovora, ne sme biti več kot 1,60 metra nad tlemi. Najnižja točka je od tal oddaljena najmanj 0,40 metra.

Oddelek 2. V primeru vozila, na katerem morajo biti v skladu s kraljevim odlokom z dne 15. marca 1968 bočni reflektorji, se na tovor poleg teh namesti en ali več oranžnih bočnih odsevnikov, če je razdalja med zunanjim robom reflektorja, ki označuje najbolj štrleči del tovora, in zunanjim robom zadnjega reflektorja vozila večja od 3 metrov.

Razdalja med zunanjimi robovi dveh zaporednih odsevnikov v nobenem primeru ne sme biti večja od 3 metrov.

Oddelek 3. Pri vozilu, na katerem bočni odsevniki v skladu s kraljevim odlokom z dne 15. marca 1968 niso obvezni, se lahko na tovor namesti eden ali več oranžnih bočnih odsevnikov.

Oddelek 4. Če se zahteva, da mora biti vozilo osvetljeno, morajo biti tovori, ki štrlijo čez bok vozila tako, da je njihova skrajna stran od zunanjega roba površine, osvetljene z bočnimi lučmi, oddaljena več kot 0,40 metra, označeni s konturnimi lučmi in odsevniki.

Konturne luči in odsevniki iz odstavka 1, ki so vidni spredaj, so beli. Konturne luči in odsevniki iz odstavka 1, ki so vidni zadaj, so rdeči.

Osvetljena ali odsevna površina konturnih luči ali odsevnikov iz odstavka 1 je od najbolj štrleče površine oddaljena manj kot 0,40 m.

Oddelek 4. Izguba tovora

Člen 38. V naslednjih primerih lahko pooblaščena oseba po uradni dolžnosti poskrbi za premik vozila in tovora:
1° voznik je odsoten;
2° voznik ne želi upoštevati odredb zgoraj navedenih pooblaščenih oseb;
3° voznik ne more upoštevati odredb zgoraj navedenih pooblaščenih oseb.

Zgoraj navedena pooblaščena oseba mora na dvopasovnih cestah in avtocestah po uradni dolžnosti vedno poskrbeti za premik vozila in tovora.

Premik iz odstavkov 1 in 2 se izvede na tveganje in stroške voznika in civilno odgovornih oseb.

Oddelek 5. Mase

Člen 39. Masa priklopnika, ki ga vleče kolo, ne sme biti večja od 80 kg, vključno s tovorom in potniki.

Z odstopanjem od odstavka 1 se lahko uporabi priklopnik z maso, večjo od 80 kg, če ima zavorni sistem, ki se samodejno aktivira, ko kolesar zavira.

Oddelek 6. Imobilizacija vozila

Člen 40. V primeru kršitve določb iz členov 30 do 34 in 39 voznik vozilo raztovori, odklopi priklopnik ali ga shrani na najbližjem mestu. Če voznik ne upošteva zgoraj navedenega navodila, se vozilo ustavi.

Odstavek 1 se uporablja tudi v primeru kršitve določb v zvezi z največjo dovoljeno maso ali maso obremenjenega vozila, navedeno v kraljevem odloku z dne 15. marca 1968.

Poglavje 5. Zahteve za zaščito cestne infrastrukture

Člen 41. Da ne bi negativno vplivali na stanje ceste:
1° udeleženci v prometu za to sprejmejo vse potrebne ukrepe;
2° vozniki prilagodijo svoje vedenje med vožnjo;
3° so vozila v skladu z določbami iz členov 58 in 59.

Člen 42. Tekalna plast pnevmatik je brez votlin ali vrzeli, ki bi lahko poškodovale javne ceste.

Snežne verige se lahko uporabljajo le v primeru snega ali ledu.

Ježevke in kovinske gosenice so prepovedane.

Flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, lahko izjemoma in pod pogoji, ki jih določi, dovoli uporabo ježevk, če je to upravičeno zaradi vremenskih razmer.

Člen 43. Na vozilu ni oklepa ali druge naprave, dekoracije ali poškodbe, ki bi lahko poškodovala javno cesto.

Člen 44. Vozniki vozil in vlečnih vozil, katerih največja dovoljena masa je večja od 7,5 tone, na mostovih vzdržujejo razdaljo najmanj 15 metrov.

Poglavje 6. Posebna pravila za posebne udeležence v prometu

Oddelek 1. Izredni prevoz

Člen 45. Vozniki daljših in težjih vlečnih vozil zunaj avtocest ne smejo prehitevati vozil, ki vozijo več kot 50 km/h.

Člen 46. Priklopniki, ki jih vleče kolo in se uporabljajo v okviru pilotnih projektov na področju tovornega prometa, so lahko široki do 1,20 metra.

Oddelek 2. Vozila za spremljanje, nadziranje in vzdrževanje cestnega omrežja

Člen 47. Določbe členov 8, 9 in 12 ter 30 do 34 se ne uporabljajo za vozila za spremljanje, nadziranje in vzdrževanje cestnega omrežja, če so te določbe nezdružljive z naravo ali začasno ali trajno uporabo vozila.

Oddelek 3. Prednostna vozila in vozila pooblaščenih oseb

Člen 48. Z izjemo členov 4 in 5 se ta odlok ne uporablja za prednostna vozila, ki uporabljajo modre utripajoče luči in posebno zvočno napravo.

Člen 49. Določbe členov 30 do 34 in 43 se ne uporabljajo za vozila zvezne policije, lokalne policije in oboroženih sil, če so te določbe nezdružljive z naravo ali začasno ali trajno uporabo vozila.

Člen 50. Določbe členov 8 do 13 se ne uporabljajo za pooblaščene osebe, če je to upravičeno z njihovo nalogo.

Oddelek 4. Poskusi

Člen 51. Flamski minister, pristojen za splošno politiko mobilnosti, in flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, lahko izjemoma odobrita odstopanja od določb tega odloka v okviru poskusov ali pilotnih projektov pod pogoji, ki jih določita in ki so časovno omejeni.

Poglavje 7. Prometni znaki

Oddelek 1. Splošne določbe

Člen 52. Flamski minister, pristojen za splošno politiko mobilnosti, in flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, skupaj določita minimalne mere in posebne pogoje za postavitev prometnih znakov, razen prometnih znakov, ki se nanašajo na carinske pasove, na nivojske prehode in križišča z železnicami ter na vojaške ceste ter način označevanja del na cesti in ovir v prometu.

Člen 53. Prometne znake lahko na javnih cestah postavijo samo osebe, ki so za to pooblaščene.

Člen 54. Na javne ceste je prepovedano postavljati panoje, table ali druge naprave, ki izpolnjujejo katerega od naslednjih pogojev:
1° lahko slepijo voznike;
2° lahko zavajajo voznike;
3° predstavljajo ali posnemajo prometne znake, tudi le delno;
4° od daleč jih je mogoče zamenjati s prometnimi znaki;
5° zmanjšujejo učinkovitost prometnih znakov na kakršen koli način, ki ni naveden v točkah 1 do 4.

Na panoje, table ali naprave, ki so na razdalji 75 metrov od semaforja od tal oddaljeni manj kot 7 metrov, je prepovedano dodajati osvetlitev z rdečim ali zelenim odtenkom.

Oddelek 2. Označevanje del na cesti in ovir v prometu

Člen 55. Za označevanje del na javnih cestah je odgovorna oseba, ki ta dela izvaja.

Če se uporabljajo prometni znaki, ki se nanašajo na služnostno pot, znaki prepovedi, znaki za izrecne odredbe, prometni znaki, ki se nanašajo na mirovanje, in parkirne označbe ali začasne označbe voznih pasov, se lahko taki prometni znaki postavijo le, če jih je odobrila ena od naslednjih oseb:

1° v primeru avtoceste flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, ali njegov zastopnik;

2° v primeru javne ceste, ki ni javna cesta iz točke 1, župan ali njegov predstavnik.

Prometni znaki, ki se bodo uporabljali, so vedno določeni v dovoljenju iz odstavka 2.

Oseba, ki izvaja dela, prometne znake iz odstavka 2 odstrani takoj po zaključku del.

Člen 56. Ovire v prometu označi eden od naslednjih organov ali oseb:

1° organ, ki upravlja javno cesto, če ovira ni posledica dejanja tretje osebe;

2° povzročitelj oviranja prometa.

Če povzročitelj oviranja prometa ne izpolni svoje obveznosti, oviro v prometu označi organ, pristojen za upravljanje javne ceste.

Ta organ lahko od osebe, ki ne izpolni svoje obveznosti, izterja stroške, ki izhajajo iz uporabe odstavka 2.

Člen 57. Če je promet oviran, lahko pooblaščene osebe iz člena 3 tega odloka in pooblaščene osebe iz člena 3 kraljevega odloka z dne 3. junija 2024 v nujnih primerih uporabijo prometne znake za začasno preusmeritev ali usmerjanje prometa. Zgoraj navedeni prometni znaki se odstranijo takoj, ko promet spet poteka kot običajno.

Poglavje 8. Posebne določbe

Člen 58. Če vozilo ni v skladu z določbami iz tega odloka, kraljevega odloka z dne 3. junija 2024, kraljevega odloka z dne 15. marca 1968 in kraljevega odloka z dne 10. oktobra 1974, ne sme biti dano v promet ali biti v prometu na javnih cestah.

Člen 59. Oprema in sestavni deli vozila morajo biti vedno v dobrem delovnem stanju ter odlično vzdrževani in regulirani.

Člen 60. Prepovedano je:

1° presegati mejne vrednosti ravni hrupa, določene v kraljevem odloku z dne 15. marca 1968 ali kraljevem odloku z dne 10. oktobra 1974;

2° presegati mejne vrednosti plinov, ki onesnažujejo zrak, določene v kraljevem odloku z dne 15. marca 1968.

Poglavje 9. Končne določbe

Člen 61. Kraljevi odlok z dne 1. decembra 1975 o določitvi splošnih predpisov o policijskem nadzoru cestnega prometa in uporabi javnih cest se razveljavi.

Člen 62. Ta odlok začne veljati 1. septembra 2026.

Člen 63. Flamski minister, pristojen za splošni prevoz, flamski minister, pristojen za splošno politiko mobilnosti, in flamski minister, pristojen za cestno mobilnost in promet, so vsak v okviru svojih pristojnosti odgovorni za izvajanje tega odloka.

V Bruslju, 19. julija 2024.

Ministrski predsednik flamske vlade

Jan JAMBON

Flamska ministrica za mobilnost in javna dela

Lydia PEETERS