

Nařízení o změnách nařízení o požadavcích na minimální věk a průkaz způsobilosti k plavbě atd. pro vůdce rekreačních plavidel

Právní základ: Stanoveno norským námořním úřadem dne xx xx xxxx podle zákona č. 47 ze dne 26. června 1998 o rekreačních a malých plavidlech, oddíl 20 odst. 2, oddíl 26, oddíl 26b, srov. oddíl 31, viz formální pověření ze dne 27. listopadu 1998 č. 1095, formální pověření ze dne 1. prosince 1998 č. 4532 a formální pověření ze dne 31. května 2007 č. 591.

I

Nařízení č. 259 ze dne 3. března 2009 o požadavcích na minimální věk a oprávnění k plavbě atd. pro velitele rekreačních plavidel se mění takto:

Ustanovení oddílu 1 odst. 1 by mělo znít takto:

Tato nařízení se vztahují na vlastníky a vůdce norských rekreačních plavidel na norském území, včetně Svalbard a Jan Mayen.

Ustanovení oddílu 2 písm. a), b) a d) se zrušují.

Dosavadní oddíl 2 písm. c) se označuje jako nové ustanovení písmene a).

Nové písmeno b) by mělo znít takto:

Osvědčení o způsobilosti: Průkaz způsobilosti k plavbě, průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla a mezinárodní osvědčení pro provozovatele rekreačních plavidel se vydávají podle těchto nařízení.

Dosavadní písmena e) až h) oddílu 2 se označují jako písmena c) až f).

Oddíl 3 zní:

Oddíl 3 Povinnosti majitele a vůdce plavidla

Vůdce plavidla a vlastník plavidla odpovídají za dodržování ustanovení těchto nařízení, pokud není v jednotlivých ustanoveních nebo souvislostech stanoveno jinak. Vlastník lodi je povinen zajistit, aby ten, kdo loď používá, splňoval podmínky pro její provoz.

První odstavec oddílu 7 by měl znít takto:

Vůdce norského rekreačního plavidla kratšího než 15 metrů, které:

- a. je delší než 8 metrů (26,25 stopy) nebo
- b. má motor o výkonu větším než 25 HP/19 kW.

musí být držitelem norského průkazu způsobilosti k platbě nebo platného dokladu o kvalifikaci. Pro vůdce plavidel, kteří jsou držiteli průkazu způsobilosti k plavbě nebo dokladu o kvalifikaci vydaného v zahraničí, se použije oddíl 13.

Druhý odstavec oddílu 7 se zrušuje. Dosavadní třetí odstavec se označuje jako druhý odstavec.

Nový třetí odstavec oddílu 7 zní:

Pro vůdce rekreačního plavidla schopného dosáhnout rychlosti 50 uzlů nebo více se navíc použije požadavek na průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla stanovený v kapitole IV A.

Oddíl 8 se zrušuje.

Druhý odstavec oddílu 13 se zrušuje. Dosavadní třetí odstavec se označuje jako druhý odstavec.

První odstavec oddílu 15 zní:

Provozovateli motorového člunu nebo plachetnice může být vydáno mezinárodní osvědčení pro provozovatele rekreačních plavidel včetně pobřežní plavby pro provozování rekreačních plavidel o délce menší než 15 metrů a schopných dosáhnout maximální rychlosti 50 uzlů, pokud žadatel:

- a. dosáhl věku 16 let;
- b. je norským státním příslušníkem nebo má bydliště v Norsku, je státním příslušníkem Severní Ameriky nebo je státním příslušníkem jakékoli země, která není členem Evropské hospodářské komise OSN;
- c. splňuje podmínky pro vydání norského průkazu způsobilosti plavbě nebo je držitelem platného dokladu o kvalifikaci a
- d. prokáže, že jsou splněny požadavky na praktickou zkoušku a zdravotní požadavky podle oddílů 16 a 17.

Nový oddíl 15a zní:

Oddíl 15a *Uznávání mezinárodního osvědčení pro provozovatele rekreačních plavidel*

Mezinárodní osvědčení pro provozovatele rekreačních plavidel vydané v souladu s rezolucí 40, kterou přijala pracovní skupina Výboru pro vnitrozemskou vodní dopravu Evropské hospodářské komise OSN dne 16. října 1998, musí zahrnovat pobřežní plavbu, aby bylo platné v Norsku.

Za oddíl 17 se vkládá nová kapitola IV, která zní:

Kapitola IV A. Požadavky na průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla

Nový oddíl 17a zní:

Oddíl 17a *Průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla*

Vůdci rekreačních plavidel schopných dosáhnout rychlosti 50 uzlů nebo vyšší musí být kromě splnění základních požadavků pro provoz daného rekreačního plavidla, viz oddíl 7, oddíl 13 nebo nařízení ze dne 22. prosince 2011 č. 1523 o kvalifikacích a průkazech způsobilosti námořníků, oddíl 29, držiteli průkazu způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla.

Norský námořní úřad může vydat pokyny zahrnující přehled rekreačních plavidel, která jsou zjevně schopna dosáhnout rychlosti vyšší než 50 uzlů, jakož i standardizovanou zkoušku pro určení rychlosti.

Nový oddíl 17b by měl znít takto:

Oddíl 17b *Vydávání průkazů způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla*

- Průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla být vydán osobám, které dosáhly 18 let a které:
- a. splňují požadavek na provozování rekreačního plavidla, pro které je vyžadován průkaz způsobilosti k plavbě;
 - b. absolvovat teoretický a praktický výcvik řízení vysokorychlostního plavidla v souladu s oddílem 17c.

NMA může rozhodnout, že jiný norský výcvik řízení vysokorychlostního plavidla může být způsobilý pro výjimku z požadavku na absolvování kurzů uvedených v prvním pododstavci písm. b) za předpokladu, že výcvik je alespoň na stejné úrovni jako průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla.

Průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla se vydává pro provoz plavidel nebo osobních vodních plavidel.

Nový oddíl 17c by měl znít:

Oddíl 17c *Požadavky na teoretické a praktické kurzy*

Výcvik řízení vysokorychlostního plavidla zahrnuje teoretickou část pro plavidla a osobní vodní plavidla, jakož i praktickou část pro plavidla nebo osobní vodní plavidla, a to v souladu s pokyny a vzdělávacími cíli stanovenými v NMA.

Kurz mohou absolvovat osoby starší 17 let.

Nový oddíl 17d by měl znít:

Oddíl 17d Požadavky na poskytovatele odborné přípravy

Poskytovatelé odborné přípravy musí být schváleni Norským námořním úřadem.

Poskytovatelé odborné přípravy zavedou, uplatňují a rozvíjejí systém řízení bezpečnosti pro účely dokumentace, který by měl zahrnovat minimálně následující:

- a. popis operace;
- b. popis jednotlivého plavidla, včetně technických specifikací;
- c. postupy plánování plavby;
- d. popis rizikových faktorů, které se vztahují na posádku a cestující během plavby a při používání palubního vybavení;
- e. opatření k předcházení nežádoucím incidentům;
- f. postupy údržby plavidel a vybavení;
- g. havarijný plán určený k použití v různých nouzových situacích, včetně cvičných postupů.

Nový oddíl 17e by měl znít:

Oddíl 17e Praktická část – požadavky instruktora

NMA nebo ten, kdo je NMA pověřen, musí schválit instruktora, který musí minimálně:

- a. být držitelem osvědčení palubního důstojníka 5. třídy pro rekreační plavidla;
- b. být držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti ne staršího než 2 roky;
- c. absolvovat schválený bezpečnostní výcvik pro námořníky na menších lodích;
- d. mít odpovídající zkušenosti s typem vysokorychlostního plavidla, které bude použito při výcviku;
- e. absolvovat instruktorský kurz v souladu s pokyny stanovenými NMA.

Instruktoři osobních vodních plavidel jsou osvobozeni od požadavků pododstavců a) a c) prvního odstavce, musí však být minimálně držiteli lodního průkazu a musí být schopni předložit doklad o školení první pomoci, které zahrnuje část bezpečnostní přípravy podle pododstavce c) týkající se první pomoci.

Nový oddíl 17f zní:

Oddíl 17f Požadavky na konstrukci a bezpečnostní vybavení

Požadavky na konstrukci a bezpečnostní vybavení

Plavidla, s výjimkou osobních vodních plavidel, používaná pro vysokorychlostní výcvik musí být konstruována a vybavena v souladu s kapitolami 3, 4 a 5 nařízení ze dne 14. ledna 2020 č. 63 o plavidlech kratších než 24 metrů, která přepravují 12 nebo méně cestujících.

Osoby, které se zdržují venku na palubě plavidel používaných k výcviku, musí nosit vhodné osobní vztlkové prostředky, které jsou označeny značkou CE v souladu s nařízením ze dne 22. června 2018 č. 1019 o konstrukci, návrhu a výrobě osobních ochranných prostředků (OOP).

Kromě toho je každý, kdo se nachází na palubě osobního vodního plavidla, povinen nosit:

- a. vhodnou přilbu, která je označena CE v souladu s předpisy ze dne 22. června 2018 č. 1019 týkajícími se konstrukce, návrhu a výroby osobních ochranných prostředků (OOP);
- b. vhodný oděv

Osobní vodní plavidlo používané pro výcvik ve vysokých rychlostech musí být označeno CE podle nařízení ze dne 15. ledna 2016 č. 35 o výrobě a uvádění na trh rekreačních plavidel a osobních vodních plavidel atd.

Při absolvování praktické části s vodním plavidlem musí být použito doprovodné plavidlo, které je konstruováno v souladu s oddílem 9 nařízení ze dne 14. ledna 2020 č. 63 o plavidlech kratších než 24 metrů, které přepravuje 12 nebo méně cestujících a je vybaveno radiokomunikačním zařízením a zařízením pro poskytování první pomoci. Doprovodné plavidlo musí být schopno zachraňovat osoby z vody.

Plavidlo používané pro výcvik ve vysokých rychlostech musí být pro tento účel vhodné.

Nový oddíl 17g by měl znít takto:

Oddíl 17g *Uznávání zahraničních odborných znalostí v oblasti řízení vysokorychlostních plavidel*

Vnitrostátní orgán dohledu může uznat zahraniční odborné znalosti v oblasti řízení vysokorychlostních plavidel. Odborná způsobilost musí především splňovat požadavky norské vysokorychlostní licence a musí být doložena průkazem způsobilosti nebo osvědčením, které uznávají vnitrostátní orgány.

V kapitole V má nový oddíl 17h znít takto:

Oddíl 17h *Systém zajištění kvality*

Poskytovatelé odborné přípravy, kteří mají být schváleni NMA, musí mít systém zajištění kvality.

Systém kvality musí zahrnovat organizační strukturu instituce, postupy pro bezpečnost informací a ochranu osobních údajů, odpovědnosti a standardy kvality, postupy, cíle a standardy kvality každého kurzu a školicího programu, včetně záznamu o kvalifikaci a zkušenostech školitelů a hodnotitelů. Kromě toho musí systém kvality zahrnovat mechanismy systematického sledování, včetně interních hodnocení zajištění kvality.

Může být požadováno, aby byla dokumentace systému jakosti předložena vnitrostátnímu regulačnímu orgánu jako základ pro schválení a slouží jako součást základu pro následné audity.

Systém zajištění kvality musí zahrnovat všechny subdodavatele, které poskytovatel odborné přípravy využívá v souvislosti se školením.

Oddíl 18 má znít takto:

Oddíl 18 *Rejstříky průkazů způsobilosti k plavbě*

Úřad NMA nebo osoba, která má povolení NMA, vede centrální rejstřík norského průkazu způsobilosti k plavbě, mezinárodního osvědčení pro provozovatele rekreačních plavidel a průkaz způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla pro správu práv velitele plavidel a ztráty těchto práv.

V těchto rejstřících budou zpracovány informace o osobách, které požádaly, mají nebo měly norský průkaz způsobilosti k plavbě, mezinárodní osvědčení pro provozovatele rekreačních plavidel a osvědčení o způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla. Rejstříky mohou obsahovat údaje, jako je jméno osoby, pohlaví, země narození, vnitrostátní identifikační číslo, číslo D, adresa, stav registrace a data z národního registru obyvatel, datum dokončení testu a datum vydání průkazu nebo osvědčení, historie dříve vydaných licencí a osvědčení, poznámky nezbytné pro zpracování případu, dočasné zakázání použití průkazu a zabavení důkazů a osvědčení a ztráta práva provozovat plavidlo.

Jak je uvedeno v prvním pododstavci, rejstříky jsou spravovány v souladu se zákonem o osobních údajích a nařízeními o osobních údajích.

Oddíl 19 má znít takto:

Oddíl 19 *Nácvik*

Činnost s rekreačním plavidlem může probíhat pod dohledem učitele nebo doprovázejícího nadřízeného, který je oprávněn provozovat příslušné plavidlo a splňuje alespoň požadavek na provozování rekreačního plavidla, pro které se vyžaduje průkaz způsobilosti k plavbě.

V průběhu nácviku se za vůdce plavidla považuje učitel nebo doprovodný vůdce plavidla.

Nácvik může probíhat pouze přiměřenou rychlostí a za přiměřených povětrnostních a dopravních podmínek.

Osoby, kterým je dočasně zakázáno získat průkaz, který ztratily nebo byly zbaveny průkazu nebo které měly právo provozovat rekreační plavidlo, pro které se vyžaduje dočasné odnětí průkazu způsobilosti k plavbě, nesmějí vykonávat činnost po dobu zákazu, ztráty nebo zrušení.

Oddíl 20 má znít takto:

Oddíl 20 *Požadavky na předložení platného osvědčení o způsobilosti*

Platné osvědčení o způsobilosti nebo jiný platný doklad o kvalifikaci musí být snadno dostupný ke kontrole při používání rekreačního plavidla.

Bod 21 má znít takto:

Oddíl 21 Digitální osvědčení

Vnitrostátní orgán dohledu nebo osoba, která je tímto orgánem oprávněna, může vydat digitální osvědčení o způsobilosti namísto tištěné verze certifikátu nebo jako doplněk k ní.

Bod 22 má znít takto:

Oddíl 22 Orgán dozoru

Na dodržování požadavků ze strany vůdce plavidla může dohlížet policie.

Dosavadní oddíl 19 se označuje jako oddíl 23 a má znít takto:

Oddíl 23 Poplatky

Žadatel zaplatí poplatek za teoretickou zkoušku pro plavidla a vydání průkazu způsobilosti k plavbě, průkazu způsobilosti k řízení vysokorychlostního plavidla a mezinárodního osvědčení pro provozovatele rekreačních plavidel. Poplatek stanoví ministerstvo v souladu s nařízením č. 1739 ze dne 21. prosince 2009 o poplatcích za vydávání osvědčení a potvrzení námořnímu personálu.

Oddíl 20 se označuje jako bod 24 a má znít takto:

Oddíl 24 Sankce

Úmyslné nebo nedbalostní porušení oddílů 5, 6, 7, 17a, 19 nebo 20 se trestá podle oddílů 28 a 37 zákona ze dne 26. června 1998 č. 47 o rekreačních a malých plavidlech. Pokuty mohou být uloženy ve formě zjednodušených fakultativních pokut s pevnou sazbou za podmínek stanovených v oddílu 42 téhož zákona a v nařízení ze dne 15. června 2001 č. 634 o zjednodušených fakultativních pokutách s pevnou sazbou v případech týkajících se rekreačních a malých plavidel.

Dosavadní oddíl 21 se označuje jako bod 25 a má znít takto:

Oddíl 25 Vstup v platnost

Tato nařízení vstupují v platnost dnem 1. května 2009, s výjimkou oddílů 7 a 8, které vstupují v platnost dnem 1. května 2010.

Ke stejnému datu se ruší nařízení č. 3807 ze dne 11. prosince 1981 o minimálním věku velitelů některých motorových plavidel s hrubou rejstříkovou tunou nižší než 25 tun.

Oddíl 17a vstupuje v platnost dnem xx xx xxxx.

II

Toto nařízení vstupuje v platnost dne xx xx xxxx.