

Välja antud:	Jõustub:	Kehtivus: tähtajatu
Õiguslik alus: Sõidukite seaduse (82/2021) paragrahvid 7a, 16, 139, 143 ja 144. Transporditeenuste seaduse (320/2017) § 221		
Karistused käesoleva määruse täitmata jätmise eest on sätestatud järgmiselt. Sõidukite seaduse (82/2021) paragrahvid 189, 191, 193, 194, 195 ja 198		
Kohaldatavad ELi õigusaktid: -		
Muudetud õigusaktid: tunnistatakse kehtetuks transpordi- ja kommunikatsiooniameti 22. augusti 2023. aasta määrus traktori jõusüsteemi muutmise kohta (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

Traktori jõusüsteemi, rehvide ja velgede muutmine

Sisukord

1	Kohaldamisala.....	2
2	Mõisted	2
3	Üldnõuded	3
4	Muudatused registreeritud teabes.....	3
5	Traktori mootori asendamine.....	3
5.1	Sisepõlemismootori asendamine.....	3
5.2	Elektrimootori asendamine.....	3
6	Traktori mootori ümberehitamine gaasimootoriks.....	3
7	Mootori muutmise mõju võimsusele, kiirusele ja mürale.....	4
8	Muudatused traktori konstruktsioonis seoses mootori asendamise või muutmisega.....	5
9	Traktori rehvide ja velgede muutmine.....	6
9.1	Rehvide ja velgede muutmise eeltingimused.....	6
9.1.1	Põllumajanduses ja metsanduses kasutatavad traktorid, mis on varustatud mootori jõul töötavate masinatega.....	6
9.1.2	Muud kui punktis 9.1.1 nimetatud traktorid.....	6
9.2	Muudatused, mis on lubatud muudatuste kontrollimisel.....	7
Lisa 1	Nõuded elektrimootori väljavahetamiseks.....	8

1 Kohaldamisala

Käesolevat eeskirja kohaldatakse T_1 -, T_2 -, C_1 - või C_2 -kategooria sõidukite mootori muutmise suhtes, mille maksimaalne valmistajakiirus on 60 km/h, kui mootorit muudetakse, ning mootori väljavahetamise ja nende muudatuste vastavuse tõendamise suhtes registreerimis- või muutmiskontrolli käigus.

Käesolevat eeskirja kohaldatakse ka T_1 -, T_2 -, T_3 -, C_1 - või C_2 -kategooria sõiduki rehvide ja velgede muutmise suhtes, ning nende muudatuste vastavuse tõendamise suhtes registreerimisel või muutmise ülevaatusel.

2 Mõisted

Lisaks sõidukite seaduse (82/2021) punktile 2 tähendab see sätte järgmist:

- 1) *mootorsõidukite ja nende haagiste rehvid*: ÜRO eeskirja 30, 54 või 117 alusel tüübikinnituse saanud rehvid ning M- ja N-kategooria sõidukite ja nende haagiste jaoks ettenähtud rehvi-tüüpi kombinatsioonid vastavalt Soome transpordi- ja sideameti eeskirjale TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022;
- 2) *kandev struktuur*: raami või šassi konstruktsiooniosad, millel on otsene mõju raami vastupidavusele ja mida mõjutavad raamile või šassiile mõjuvad jõud; sõiduki kere osana toimivaid mootorit ja jõuülekandekomponente käsitatakse ka kandekonstruktsioonina;
- 3) *L-kategooria sõidukite rehvid*: rehvid, mis on saanud tüübikinnituse ÜRO eeskirja nr 75 alusel;
- 4) *põllumajanduses ja metsanduses kasutatavad traktorid*: sõidukid kütuse maksustamise seaduse (1280/2003) artikli 7 tähenduses;
- 5) *rehvid, mis on ette nähtud kasutamiseks põllumajanduses ja metsanduses ning mis on heaks kiidetud põllumajanduses ja metsanduses*: ÜRO eeskirja nr 106 või määruse (EL) 2015/208 alusel tüübikinnituse saanud rehvid või muud põllumajanduses ja metsanduses kasutatavad rehvid või mootorsõidukite rehvid või muud töötamiseks kasutatavad rehvid, millele ei ole antud tüübikinnitust sõiduautode ja nende haagiste rehvidena või L-kategooria sõidukite rehvidena;
- 6) *maagaas*: kütused, mis koosnevad peamiselt metaanist;
- 7) *jõuajamiga traktor*: sõiduk kütuse maksustamise seaduse § 6 lõike 1 punktide 1 ja 2 tähenduses;
- 8) *nimivõimsus*: võimsus, millest sõiduki tootja on teatanud sõiduki mootori kohta;
- 9) *SCR*: heitgaas deNO_x-süsteemi järgi, mis sisaldab selektiivset NO_x vähendamist;
- 10) *rehvilaius*: rehvide märgitud laius; kui see ei ole teada, kontrollitakse nimilaiust STRO (Scandinavian Tire & Rim Organisation) või ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) standardite alusel;
- 11) *rehvi välisläbimõõt*: asjaomase rehvimõõdu korral määratud normaalläbimõõt vastavalt STRO või ETRTO rehvistandardile;
- 12) *võimsuse mõõtmise sertifikaat*: asjaomase isiku koostatud mõõtmisaruanne koos mootori võimsuse mõõtmise seadme graafiliste kirjeldustega, milles mootori võimsus, pöördemomendi ja laengurõhu väärtused ning kiiruse andmed on salvestatud mõõtevahendiga ja tähistatud asjaomase mootori ja sõiduki kohta.

3 Üldnõuded

Sõiduki konstruktsiooni muutmise järel kohaldatavad nõuded, välja arvatud käesolevas määruses sätestatud nõuded, on sätestatud sõidukiseaduses.

Käesolevas eeskirjas osutatud muudatusi võrreldakse sõidukiga enne muutmist.

Käesoleva eeskirja kohased mootori muudatused sõidukis esitatakse muutmise ülevaatusel.

Käesoleva eeskirja alusel sõidukisse tehtud rehvide ja velgede muudatused esitatakse muudatuste kontrollimiseks, kui ei ole sätestatud või ettekirjutatud teisiti.

Kui allpool ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse eeskirjas osutatud ÜRO eeskirju selle versiooni suhtes, mis kehtib sõiduki kasutuselevõtu ajal või hiljem. Kui ÜRO eeskiri jõustus esimest korda pärast sõiduki kasutuselevõtmise kuupäeva, kohaldatakse ÜRO eeskirja algversiooni või hilisemat ÜRO eeskirja.

4 Muudatused registreeritud teabes

Pärast mootori muutmist tehtud ülevaatusel tuleb sõiduk kaaluda ja muudetud andmed sõiduki massi kohta registrisse kanda.

Muudatuste ülevaatusel tuleb sõiduki registreerimisandmetes märkida sõiduki muudatused ning lisateave, mis on seotud mootori ja rehvimõõdu muutmisega.

5 Traktori mootori asendamine

5.1 Sisepõlemismootori asendamine

Traktori sisepõlemismootori võib asendada sellise mootoriga, mis vastab sõiduki kasutuselevõtu ajal või hiljem kehtivatele heitenõuetele, nagu on sätestatud eespool ning käesoleva eeskirja punktides 7 ja 8.

5.2 Elektrimootori asendamine

Traktori mootori saab asendada elektrimootoriga.

Kui sõiduki mootor asendatakse elektrimootoriga, tõendatakse nõuetele vastavust 1. liite kohasel tehnoülevaatusel muutmisel.

Elektriliselt juhitavaks sõidukiks ümberehitatud sõiduki pidurit ja roolivõimendit võib teisendada eraldi pumba abil, ilma et oleks tõendatud vastavust pidurdus- või juhtimisseadmestiku nõuetele.

Kui traktori mootor asendatakse elektrienergiaga, tuleb tagada, et tuuleklaasi sulatamise süsteem tagab külma ilmaga piisava nähtavuse läbi tuuleklaasi.

6 Traktori mootori ümberehitamine gaasimootoriks

Traktori mootorit võib muuta nii, et see kasutaks täielikult või osaliselt veeldatud või maagaasi või puugaasi käesolevas lõikes sätestatud tingimustel, tingimusel et:

- 1) see on diiselmootor, mis on saanud tüübikinnituse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/25/EÜ (põllu- või metsatraktorite mootoritest eralduvate gaasiliste ja tahkete osakeste heitmete vastu võetavate meetmete kohta) artiklis 4 osutatud III B etapi heitenõuete kohaselt või enne neid; või
- 2) tegemist on sädesüütega mootoriga, mille suhtes ei kohaldata Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/25/EÜ põllumajandus- või metsatraktorite mootoritest

eralduvate gaasiliste ja tahkete osakeste heitmete vastu võetavate meetmete kohta ega uuemaid heitenõudeid.

Heitenõuded loetakse täidetuks, kui sõiduk vastab pärast muudatust kõnealuse mootori heite mõõtmise piirväärtustele kooskõlas sätetega, mis käsitlevad sõidukite korralise tehnoülevaatuse kriteeriume seoses tehnoülevaatuse muutmisega. Kui mootorit saab kasutada eraldi kahe erineva kütusega, tehakse mõõtmine kaks korda, kasutades sõidukit iga kütusega eraldi.

SCR-süsteemi võib hiljem paigaldada traktori mootorile. Mootori SCR-süsteemi võib kohandada mootorile, kasutades uut kütust või kütusesegu. Sõiduki tahkete osakeste filtri võib eemaldada, kui mootorit on muudetud üksnes maagaasi kasutamiseks. Sõiduki katalüüsmuundurit ei tohi eemaldada, vaid see asendatakse uut kütust või kütusesegu kasutava mootori jaoks sobiva katalüüsmuunduriga. Inspektorile esitatakse aruanne asendatud või muudetud SCR-süsteemi või varukatalüüsmuunduri sobivuse kohta muudetud mootorile.

Muudatuseks kasutatav muudatuste seeria peab olema ette nähtud kasutamiseks koos asjaomase mootoriga, ning muudatuste ülevaatusel tuleb esitada tootja tõend muudatuste seeria kohta. Lisaks peab muudatuste seeria vastama ÜRO eeskirja nr 115 nõuetele. Veeldatud naftagaasi seadmete paigaldamiseks tuleb kasutada ÜRO eeskirjale nr 67 vastavaid osi ja maagaasiseadmete paigaldamiseks ÜRO eeskirjale nr 110 vastavaid osi. ÜRO eeskirjade kohast veeldatud või maagaasi seadmete paigaldamist tuleb kontrollida ohtlike kemikaalide ja lõhkeainete ohutu käitlemise seaduse (390/2005) 6. peatükis nimetatud gaasipaigaldusettevõttes. Kontrolli tulemusel koostatakse sertifikaat, mis tõendab, et gaasipaigaldise ettevõtte on:

- 1) kontrollinud, kas järelpaigaldatud veeldatud naftagaasi või maagaasi kütusepaak ja kütusesüsteemi osad kannavad märgistust, mis näitab vastavust ÜRO eeskirjale;
- 2) kontrollinud, kas kütusepaagi paigaldus vastab ÜRO eeskirjale; ning
- 3) teostanud moderniseerimise tiheduse kontrolli vastavalt ÜRO eeskirjale.

Gaasiseadmed peavad olema püsivalt paigaldatud ega tohi ohustada sõidukis viibijaid ega teisi liiklejaid.

7 Mootori muutmise mõju võimsusele, kiirusele ja mürale

Käesolevas eeskirjas osutatud mootori asendamine ei tohi kaasa tuua võimsuse suurenemist. Kui mootor muudetakse gaasikütusel töötavaks mootoriks, ei tohi selle võimsus suureneda rohkem kui 10 % algsest nimivõimsusest.

Sisepõlemismootoriga elektrimootori tippvõimsusele vastav võimsus on 30 minuti maksimaalne võimsus elektrimootori väljundvõllil, nagu on sätestatud ÜRO eeskirjas nr 85.

Esitatakse asendatud mootori võimsuse kirjeldus. Kirjeldusena aktsepteeritakse mootori tüübikinnitustunnistust, doonorsõiduki vastavustunnistust, doonorsõiduki registrisse kantud võimsuse märget või võimsuse mõõtmise sertifikaati. Kui traktori mootor muudetakse vedel-, maa- või puidugaasiks mootorit asendamata, ei nõuta võimsuse mõõtmise sertifikaati.

Kui sõiduki kasutuselevõtmise aja tõttu ei kohaldata sõiduki suhtes müranõudeid või kui mootori asendamisel või muutmisel on summutisse või summuti või sõiduki osadesse tehtud muudatusi, ei tohi tehnoülevaatuse muutmise käigus tehtavad müra mõõtmised ületada järgmisi väärtusi:

- a) 89 dB(A) traktor tühimassiga üle 1 500 kg töökorras olekus;

b) 85 dB(A) traktor tühimassiga kuni 1 500 kg töökorras olekus.

Möötmine toimub komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2018/985 (millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite ning nende mootorite keskkonnamõju ja mootori võimsust käsitlevate nõuete osas ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/96) II lisa punktis 1.3.2 osutatud meetodi kohaselt. Katsetingimused ei pea vastama kõnealuses määruuses sätestatud möötmistingimustele. Müramööturit võib kasutada möötevahendina vastavalt Soome transpordi- ja kommunikatsiooniameti kontrollikeskuse ruumides ja seadmetes kehtivatele eeskirjadele. Kui traktor on muudetud elektriliseks, ei ole müra möõtmine nõutav.

Kui mootor on asendatud või kui mootoris või jõuülekandes on tehtud muudatusi, mis võivad mõjutada sõiduki valmistajakiirust, peab tehnõulevaatus sisaldama kinnitust selle kohta, et traktor vastab asjakohastele valmistajakiiruse nõuetele.

Sõiduki mootori vahetamine või mootori vahetamine ei tohi põhjustada sõiduki pardadiagnostikasüsteemi rikkearuannet, kui see on olemas. Erandina eeltoodust võib elektrisõidukiks ümberehitatud sõidukile anda tüübikinnituse vaatamata pardadiagnostikasüsteemi teatatud rikkele, mis mõjutab heitkoguseid.

8 Muudatused traktori konstruktsioonis seoses mootori asendamise või muutmisega

Sõiduki mootori piki- ja vertikaalasendi väiksemat muutmist kinnituste abil võib tehnõulevaatuse muutmisel lubada tingimusel, et mootor ei ole kandekonstruktsiooni osa. Sisepõlemismootori paigaldussuunda ei muudeta.

Keret ja kerekonstruktsiooni võib muuta, välja arvatud kandekonstruktsiooni, ümbermineku kaitsekonstruktsiooni või kabiini konstruktsiooni puhul, kui konstruktsioon muudatuste tagajärjel ei halvene.

Kui mootor on osa koormust kandvast konstruktsioonist, tuleb muutmiskontrolli käigus esitada kinnitus lisa esitatud tõendamismeetodi B kohaselt, mis kinnitab, et mootori väljavahetamine ei nõrgenda konstruktsiooni.

Malmist kandekonstruktsiooni ei keevitata. Kinnitusdetailid, klambrid ja kronsteinid võib keevitada rauast mittekandvate konstruktsioonide külge, nende ümbermineku kaitsekonstruktsioonide ja kabiinikonstruktsioonide külge, tingimusel, et kandekonstruktsiooni, ümbermineku kaitsekonstruktsiooni või kabiini tugevus ei vähene muudatuste tulemusena. Keevitamisel kasutatakse alusmaterjali jaoks sobivaid keevitusmaterjale ja asjakohast keevitusmeetodit. Lisatud ja muudetud kinnitusdetailid, klambrid, kronsteinid ja nende ühendused peavad olema tugeva konstruktsiooniga ja võtma arvesse muudatustest tulenevat suurenenud koormust.

Traktori välispinna konstruktsiooni ja traktori välispinna muid konstruktsioonelemente võib vastavalt mootori asendamisele või muutmisele asendada ja muuta, tingimusel et muudatused ei suurenda ohtu ohutusele, tervisele ega keskkonnale.

9 Traktori rehvide ja velgede muutmine

9.1 Rehvide ja velgede muutmise eeltingimused

Kui ei ole sätestatud või ette nähtud teisiti, võib traktori rehvid ja veljed asendada, ilma et sõidukit oleks punktis 9 sätestatud tingimuste kohaselt muudetud.

9.1.1 Põllumajanduses ja metsanduses kasutatavad traktorid, mis on varustatud mootori jõul töötavate masinatega.

Põllumajanduses ja metsanduses kasutatavate või mootoriga varustatud traktorite registreeritud ja tüübikinnitusega rehve ja velgi võib muude rehvide ja velgede puhul muuta, kui muudatus on tingitud traktori paigaldamisest tööga seotud eesmärkidel. Sõiduki valmistajakiirust ei tohi siiski suurendada ning muudatus ei tohi suurendada ohtu ohutusele, tervisele või keskkonnale.

Rehvi välisläbimõõt ei tohi muuta nii, et sõiduki valmistajakiirus suureneks. Valmistajakiirust on lubatud suurendada 3 km/h ja lubatud hälvet 5 % võrra, et võtta arvesse rehvimõõdust tulenevaid erinevusi. Valmistajakiirust võib vähendada, kui muudatus ei mõjuta sõiduki klassifikatsiooni.

Kuju ja mõõtmete poolest peavad rehvid ja veljed ühilduma omavahel STRO või ETRTO standardite kohaselt või rehvitootja teate alusel.

Lisaks spetsiaalselt põllu- ja metsamajanduses kasutatavatele rehvidele, mis on sellisena heaks kiidetud, võib traktoritele, mida kasutatakse põllumajanduses või metsanduses või mis on varustatud mootoriga, paigaldada ka muul otstarbel kasutamiseks mõeldud või tüübikinnituse saanud sõidukirehvid, tingimusel et nende kandevõime, kiiruse kestvus ja muud omadused sobivad sõiduki sihtotstarbeks.

9.1.2 Muud kui punktis 9.1.1 nimetatud traktorid

Muude kui punktis 9.1.1 nimetatud traktorite puhul võib velgi ja rehve muuta muudeks rehvideks kui need, millele tootja on tüübikinnituse andnud ja millest on teatanud või mis on eelnevalt registreeritud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- 1) rehvi välisläbimõõt ei tohi muutuda nii, et sõiduki valmistajakiirus suureneks; valmistajakiiruse suurendamine 3 km/h ja lubatud hälve 5 %, et võtta arvesse rehvimõõdust tulenevaid muutusi; valmistajakiirust võib vähendada, kui muudatus ei mõjuta sõiduki klassifikatsiooni;
- 2) rehvi kiirus ei tohi olla väiksem kui sõiduki valmistajakiirus;
- 3) rehvide või velgede muutus ei tohi põhjustada registreeritud sõiduki kogulaiuse suurenemist rohkem kui 51 mm võrra;
- 4) ümbermineku kaitsekonstruktsiooni või turvakabiiniga traktori velgede muutmise tulenev muutus sõiduki iga telje rööpmekeskmete vahel ei tohi ületada 51 mm, kui sõiduki tootja ei ole sätestanud teisiti;
- 5) ümbermineku kaitsekonstruktsiooni või turvakabiiniga traktori velgede muutmise tulenev muutus sõiduki iga telje rööpmekeskmete vahel ei tohi muutuda kitsamaks, kuid seda võib suurendada 51 mm võrra, kui sõiduki tootja ei ole sätestanud teisiti;
- 6) veljevahetuse tõttu on lubatud muuta iga telje rööbastee telgedevahelist kaugust, tingimusel et see ei mõjuta sõiduki klassifitseerimist;
- 7) velje nimiläbimõõt ei tohi registris märgitust rohkem kui 26 mm võrra muuta;
- 8) traktorile võib paigaldada nelja või enama rattaga L-kategooria sõidukitele mõeldud rehvid;
- 9) ristlõike kõrguse ja traktorile paigaldatud sõiduautodele ja nende haagistele mõeldud rehvi laiuse suhe ei tohi olla väiksem kui 60 %;
- 10) lisaks spetsiaalselt põllumajanduses ja metsanduses kasutamiseks projekteeritud ja heaks kiidetud rehvidele võib mootorsõidukite ja nende

haagiste rehve ja velgi paigaldada traktori vabalt pöörlevatele telgedele, välja arvatud juhtraua abil juhitava traktori rehvid ja veljed;

- 11) kuju ja mõõtmete poolest peavad rehvid ja veljed ühilduma omavahel STRO või ETRTO standardite kohaselt või rehvitootja teate alusel.
- 12) veljed peavad sobima rattarummudele; sõidukile ei tohi paigaldada ovaalse poldiavaga velgi, mis sobivad erinevate jaotusringjoonte jaoks; sõiduki rummu ja velje vahele võib paigaldada velje keskava vähendamiseks ette nähtud sobivad sektsioonid;
- 13) muudatus peab olema tehtud nii, et rehvid või veljed ei tabaks pärast muutmist üheski roolimis- või vedrustusasendis sõiduki muid konstruktsioone;
- 14) ristlõike kõrguse ja traktorile paigaldatud sõiduautodele ja nende haagistele mõeldud rehvi laiuse suhe ei tohi olla väiksem kui 60 %;
- 15) ratta porikaitsmed või porikaitsesüsteemid võib vajaduse korral asendada või muuta vastavalt rehvimõõdu muutmisele;
- 16) ka ratta porikaitsmete või porikaitsesüsteemidega seotud nõuded peavad olema täidetud pärast rehvimõõdu muutmist.

9.2 Muudatused, mis on lubatud muudatuste kontrollimisel

Lisaks seaduses või mujal sätestatule tuleb sõiduk esitada muudatuste kontrollimiseks, kui tegemist on suurema muudatusega, kui on sätestatud punktis 9.1.

Rehvide ja velgede muudatused tuleb esitada ka muutmiseks, kui:

- 1) sõiduautodele ja nende haagistele mõeldud rehvid on paigaldatud traktori veoteljele, v.a juhtvarda abil juhittavad rehvid;
- 2) velje nimiläbimõõt muutub registrisse kantud väärtusest maksimaalselt 51 mm võrra;
- 3) rehvi paigaldamine suurendab sõiduki kogulaiust rohkem kui 51 mm võrra võrreldes registrisse kantud sõiduki kogulaiusega.

Kui sõidumeerikuga varustatud traktori valmistajakiirus väheneb registreeritud või tootja kindlaksmääratud kiirusega võrreldes rohkem kui 3 km/h ja 5 % võrra, esitatakse sõiduk muutmiseks ja sõidumeerik kalibreeritakse.

Lisa 1 Nõuded elektrimootori väljavahetamiseks

Traktori mootori elektrimootoriga asendamise korral tuleb tehnoülevaatuse muutmisel tõendada järgmisi nõudeid, olenemata sõiduki kategooriast.

Valdkond	Nõue	Märgistusmeeto d
Elektromagnetiline ühilduvus	(EL) nr 2015/208 artikkel 19 ja XV lisa ÜRO eeskiri nr 10 ja kui sõiduk kasutab elektrienergiat, siis 05-seeria muudatused või hilisemad muudatused	B-alakoost, C-sõiduk
Elektrisüsteemide ohutus	(EL) nr 2015/208, artikkel 28, Määruse (EL) nr 3/2014 IV lisas ei nõuta vesinikuheite määramist.	H
Akud	Määruse (EL) nr 1322/2014 artikkel 31.	E

Tõendamisevahendite kirjeldused:

X: EÜ või ELi tüübikinnitustunnistusega, mille on välja andnud EMP riigi või Ahvenamaa provintsi tüübikinnitusasutus ja mille esitab tüübikinnituse taotleja, ECE tüübikinnitustunnistusega, mille on välja andnud asjaomast Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja kohaldav riigi tüübikinnitusasutus, või kinnitusega, mis tõendab kõnealustele sertifikaatidele vastavat tüübikinnitust. Asjakohases tüübikinnituses sisalduvate andmete puhul võib mittekomplektse, toodetud või komplektse tüübikinnituse saanud EÜ või ELi tüübikinnitusega sõiduki vastavust tõendada sõidukile väljastatud EÜ või ELi tüübikinnitustunnistusega.

A: määratud tehnilise teenistuse koostatud aruandega, mis käsitleb tema kvalifikatsioonivaldkonda.

H: valdkonna tunnustatud eksperdi aruandega, milles täpsustatakse kinnitatav sõiduk või sõidukitüüp ning tehtud ülevaatused, mõõtmised, katsed ja arvutused. Kui kirjeldus põhineb muu kui kinnitatava sõiduki ülevaatusel, mõõtmistel, katsetel või arvutustel, tuleb märkida kontrollitud, mõõdetud ja katsetatud sõiduk, mille kohta arvutused on tehtud, ning märge selle kohta, kuidas ülevaatusete, mõõtmiste, katsete ja arvutustega hõlmatud sõiduk vastab tüübikinnituse saamiseks esitatud sõidukitüübile.

B: tootja või tema esindaja väljastatud sertifikaadiga, mis põhineb katsetel, arvutustel ja mõõtmistel. Kui sertifikaadis osutatud arvutused on seotud tehnilise nõudega, mille täitmine nõuab tõendeid füüsilise katse kohta, mis on tehtud ELi, EÜ või ÜRO tüübikinnituse andmise ajal, kontrollitakse arvutuste õigsust, võrreldes vastavaid

arvutusi füüsilise katse tulemustega. Sertifikaadis tuleb täpsustada nõuetele vastavust tõendav üksikasjalik dokument ja vajaduse korral esitada see taotluse korral loa andmist kontrollivale isikule.

C: taotleja esitab dokumendid, mis kinnitavad tehnöülevaatuse inspektori vastavust ettenähtud õiguslikele nõuetele.

E: sõiduki ülevaatus tehnöülevaatuse ajal.

Tabelis määratletud standardite nõuete järgimise alternatiivina võib vastavustõendamine toimuda punktide X, A, H, B, C, E (alanevas järjekorras) alusel. X, A, H, B, C, E.