

Išleidimo data:	Įsigalioja:	Galiojimas: iki kito pranešimo
Teisinis pagrindas: Transporto priemonių įstatymo (82/2021) 7a, 16, 139, 143 ir 144 straipsniai. Transporto paslaugų įstatymo (320/2017) 221 straipsnis		
Sankcijos už šio reglamento nuostatų nesilaikymą nurodytos: Transporto priemonių įstatymo (82/2021) 189, 191, 193, 194, 195 ir 198 straipsniuose		
Įgyvendintini ES teisės aktai: -		
Pakeitimo informacija: Panaikinamas 2023 m. rugpjūčio 22 d. Transporto ir ryšių agentūros reglamentas dėl traktorių varymo sistemos modifikavimo (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

Traktoriaus varymo sistemos, padangų ir ratlankių modifikavimas

Turinys

1	Taikymo sritis.....	2
2	Apibrėžtys	2
3	Bendrieji reikalavimai.....	3
4	Registruotos informacijos pakeitimai.....	3
5	Traktoriaus variklio keitimas.....	3
5.1	Vidaus degimo variklio keitimas.....	3
5.2	Elektrinio variklio keitimas.....	3
6	Traktoriaus variklio konvertavimas į dujinį variklį.....	4
7	Variklio modifikavimo poveikis galiai, greičiui ir triukšmui.....	4
8	Traktoriaus konstrukcijos pakeitimai, susiję su variklio pakeitimu arba modifikavimu.....	5
9	Traktorių padangų ir ratlankių modifikavimas.....	6
9.1	Padangų ir ratlankių modifikavimo prielaidos.....	6
9.1.1	Traktoriai, naudojami žemės ūkyje ir miškininkystėje ir įrengti kaip variklio varomos mašinos.....	6
9.1.2	Traktoriai, išskyrus nurodytus 9.1.1 skirsnyje.....	6
9.2	Pakeitimai, kuriuos leidžiama atlikti atliekant modifikavimo patikrą.....	8
1	priedas. Elektros variklio pakeitimo reikalavimai.....	9

1 Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas T_1 , T_2 , C_1 arba C_2 kategorijos transporto priemonės, kurios didžiausias projektinis greitis yra 60 km/h, variklio modifikavimui, kai keičiama varymo sistema, taip pat variklio pakeitimui ir šių pakeitimų atitikties įrodymui atliekant registracijos arba modifikavimo patikrą.

Šis reglamentas taip pat taikomas T_1 , T_2 , T_3 , C_1 , C_2 arba C_3 kategorijos transporto priemonės padangų ir ratlankių modifikavimui ir šių pakeitimų atitikties įrodymui atliekant registracijos ar modifikavimo patikrą.

2 Apibrėžtys

Be Transporto priemonių įstatymo (82/2021) 2 skirsnio nuostatų, pateikiamos šios sąvokos:

- 1) *automobilių ir jų priekabų padangos* – padangos, patvirtintos pagal JT taisyklę Nr. 30, 54 arba 117, ir padangų ir dyglių deriniai, skirti M ir N kategorijų transporto priemonėms ir jų priekaboms pagal Suomijos transporto ir ryšių agentūros reglamentą TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022;
- 2) *apkrovą laikanti konstrukcija* – rėmo arba važiuoklės konstrukcijos ir konstrukcinės sudedamosios dalys, kurios daro tiesioginį poveikį rėmo patvarumui ir kurias veikia rėmą arba važiuoklę veikiančios jėgos; variklio ir transmisijos komponentai, veikiantys kaip transporto priemonės kėbulo dalis, taip pat laikomi apkrovą laikančia konstrukcija;
- 3) *L kategorijos transporto priemonių padangos* – padangos, patvirtintos pagal JT taisyklę Nr. 75;
- 4) *traktoriai, naudojami žemės ūkyje ir miškininkystėje* – transporto priemonės, kaip apibrėžta Degalų mokesčių įstatymo (1280/2003) 7 straipsnyje;
- 5) *padangos, skirtos ir patvirtintos naudoti žemės ūkyje ir miškininkystėje* – padangos, patvirtintos pagal JT taisyklę Nr. 106 arba Reglamentą (ES) 2015/208, arba kitos padangos, skirtos naudoti žemės ūkyje ir miškininkystėje arba variklinėms mašinoms skirtos padangos ar kitos darbo tikslais naudojamos padangos, kurios nėra patvirtintos kaip automobiliams ir jų priekaboms skirtos padangos arba kaip L kategorijos transporto priemonėms skirtos padangos;
- 6) *gamtinės dujos* – kuras, kuris daugiausia sudarytas iš metano;
- 7) *traktorius, įrengtas kaip variklio varoma mašina* – transporto priemonė, kaip apibrėžta Degalų mokesčių įstatymo 6 straipsnio 1 poskyrio 1 ir 2 dalyse;
- 8) *vardinė galia* – transporto priemonės variklio galia, apie kurią transporto priemonės gamintojas pranešė;
- 9) *SCR* – deNOx išmetimo sistema su selektyviaja NOx redukcija;
- 10) *padangos plotis* – ant padangos nurodytas metrinis plotis; jei jo nėra, vardinis plotis tikrinamas pagal STRO (Skandinavijos padangų ir ratlankių organizacija) arba ETRTO (Europos padangų ir ratlankių techninės organizacijos) standartus;
- 11) *padangos išorinis skersmuo* – normalus atitinkamo dydžio padangos skersmuo pagal STRO arba ETRTO padangų standartą;

12) *galios matavimo sertifikatas* – atitinkamo asmens, turinčio variklio galios matavimo įtaiso grafinius aprašymus, matavimo ataskaita, kurioje matavimo priemonė registruoja variklio galią, sukimosi momentą, įkrovos slėgio vertes bei greičio duomenis ir identifikuoja, kaip jie susiję su atitinkamu varikliu ir transporto priemone.

3 Bendrieji reikalavimai

Reikalavimai, taikomi transporto priemonei po konstrukcijos modifikacijų, išskyrus nustatytuosius šiame reglamente, nustatyti Transporto priemonių įstatyme.

Šiame reglamente nurodyti pakeitimai palyginami su transporto priemone prieš pakeitimą.

Transporto priemonės variklio pakeitimai pagal šį reglamentą pateikiami atliekant modifikavimo patikrą.

Jeigu nenumatyta ar nustatyta kitaip, pagal šį reglamentą atlikti transporto priemonės padangų ir ratlankių pakeitimai pateikiami modifikavimo patikrai.

Jei toliau nenurodyta kitaip, reglamente nurodyti JT reglamentai taikomi transporto priemonės eksploatavimo pradžios metu arba vėliau galiojančiai versijai. Jei JT reglamentas įsigaliojo pirmą kartą po transporto priemonės eksploatavimo pradžios, taikoma pradinė arba vėlesnė JT reglamento versija.

4 Registruotos informacijos pakeitimai

Atliekant modifikavimo patikrą po variklio modifikavimo, transporto priemonė pasverama, o pasikeitusi informacija apie transporto priemonės masę užregistruojama registre.

Atliekant modifikavimo patikrą, informacijos apie transporto priemonės registraciją pakeitimai ir papildoma informacija, susijusi su varymo sistemos ir padangų dydžio pakeitimais, registruojami informacijoje apie transporto priemonės registraciją.

5 Traktoriaus variklio keitimas

5.1 Vidaus degimo variklio keitimas

Traktoriaus vidaus degimo variklis gali būti pakeistas vienu, atitinkančiu išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimus, galiojančius transporto priemonės eksploatavimo pradžios metu arba vėliau, kaip nurodyta pirmiau ir šio reglamento 7 ir 8 skirsniuose.

5.2 Elektrinio variklio keitimas

Traktoriaus variklį galima pakeisti elektriniu varikliu.

Jeigu transporto priemonės variklis pakeičiamas elektriniu varikliu, atitiktis reikalavimams įrodoma pagal 1 priede pateiktus reikalavimus atliekant techninę pakeitimų apžiūrą.

Į elektra varomą transporto priemonę pertvarkytos transporto priemonės stabdžiai ir vairo stiprintuvas gali būti keičiami atskiru siurbliu, neįrodant, kad laikomasi stabdžių arba vairo mechanizmo reikalavimų.

Jeigu traktoriaus variklis pakeičiamas į varomą elektros galia, turi būti užtikrinta, kad priekinio stiklo atitirpinimo sistema užtikrintų tinkamą matomumą per priekinį stiklą šaltu oru.

6 Traktoriaus variklio konvertavimas į dujinį variklį

Traktoriaus variklis gali būti visiškai arba iš dalies pritaikytas naudoti suskystintąsias, gamtines arba medienos dujas šioje dalyje nustatytomis sąlygomis, jeigu:

- 1) tai yra slėginio uždegimo variklis, patvirtintas pagal III B etapo išmetamųjų teršalų reikalavimus arba prieš juos, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/25/EB dėl veiksmų, kurių būtina imtis dėl variklių, skirtų žemės ūkio ar miškų ūkio traktoriams, išmetamų dujinių teršalų ir kietųjų dalelių, 4 straipsnyje; arba
- 2) tai yra kibirkštinio uždegimo variklis, kuriam netaikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/25/EB dėl veiksmų, kurių būtina imtis dėl variklių, skirtų žemės ūkio ar miškų ūkio traktoriams, išmetamų dujinių teršalų ir kietųjų dalelių, arba naujesni reikalavimai dėl išmetamųjų teršalų.

Reikalavimai dėl išmetamųjų teršalų kiekio laikomi įvykdytais, jei po pakeitimo transporto priemonė atitinka tam tikro variklio išmetamųjų teršalų matavimo ribines vertes pagal nuostatas dėl transporto priemonių periodinės techninės apžiūros kriterijų atliekant techninę modifikavimo apžiūrą. Jei variklį galima eksploatuoti atskirai naudojant dviejų rūšių degalus, matavimas atliekamas du kartus naudojant transporto priemonę su kiekvienos rūšies degalais.

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SKR) sistemą galima pritaikyti prie traktoriaus variklio. Variklio SKR sistema gali būti pritaikyta prie variklio, naudojant naujus degalus arba degalų mišinį. Transporto priemonės kietųjų dalelių filtras gali būti pašalintas, jei variklis buvo pakeistas, kad būtų galima naudoti tik gamtines dujas. Katalizinis konverteris transporto priemonėje neišimamas, bet pakeičiamas kataliziniu konverteriu, tinkamu varikliui, naudojančiam naujus degalus arba degalų mišinį. Inspektoriui pateikiama pakeistos arba modifikuotos SKR sistemos arba modifikuoto variklio atsarginio katalizinio konverterio tinkamumo ataskaita.

Pakeitimų serija, naudojama modifikavimui atlikti, turi būti skirta naudoti su atitinkamu varikliu, atliekant modifikavimo patikrą turi būti pateiktas pakeitimų serijos gamintojo sertifikatas. Be to, pakeitimų serija turi atitikti JT taisyklės Nr. 115 reikalavimus. JT taisyklę Nr. 67 atitinkančios dalys turi būti naudojamos montuojant SND įrangą, o dalys, atitinkančios JT taisyklę Nr. 110, turi būti naudojamos montuojant gamtinių dujų įrangą. Suskystintų arba gamtinių dujų įrangos įrengimas pagal JT taisyklės turi būti tikrinamas dujų įrengimo bendrovėje, nurodytoje Įstatymo dėl saugaus pavojingų cheminių medžiagų ir sprogmenų tvarkymo (390/2005) 6 skyriuje. Atlikus patikrinimą turi būti gautas sertifikatas, įrodantis, kad dujų įrengimo bendrovė:

- 1) patikrino, ar modifikuotas SND arba GD degalų bakas ir degalų sistemos sudedamosios dalys paženklintos ženklais, rodančiais atitiktį JT reglamentui;
- 2) patikrino, ar degalų bako įrengimas atitinka JT reglamentą; ir
- 3) atliko atnaujinimo sandarumo patikrą pagal JT reglamentą.

Dujų įrangą įrengiama visam laikui ir neturi kelti pavojaus transporto priemonės keleiviams ar kitiems eismo dalyviams.

7 Variklio modifikavimo poveikis galiai, greičiui ir triukšmui

Pakeitus šiame reglamente nurodytą variklį, galia nepadidėja. Tačiau, jei variklis pakeičiamas į varomą dujomis, variklio galia neturi padidėti daugiau kaip 10 % nuo pradinės vardinės galios.

Suomijos transporto ir ryšių agentūra

Elektrinio vidaus degimo variklio didžiausiai galiai lygiavertė galia turi būti ne didesnė kaip trisdešimt minučių, veikiant elektros variklio išėjimo velenui, kaip nustatyta JT reglamente Nr. 85.

Pateikiamas pakeisto variklio galios aprašymas. Variklio tipo patvirtinimo sertifikatas, perleidžiančiosios transporto priemonės atitikties liudijimas, perleidžiančiosios transporto priemonės registre įrašyta galia arba galios matavimo sertifikatas pripažįstami kaip aprašymas. Jeigu traktoriaus variklis modifikuojamas į naudojantį suskystintąsias, gamtines arba medienos dujas nepakeičiant paties variklio, galios matavimo sertifikato pateikti nereikia.

Jeigu, atsižvelgiant į transporto priemonės eksploatavimo pradžios laiką, triukšmo reikalavimai netaikomi arba jeigu keičiant arba modifikuojant variklį buvo pakeistas duslintuvas arba duslintuvo dalys arba transporto priemonės sudedamosios dalys, atliekant modifikavimo techninę apžiūrą atliekamas triukšmo matavimas neturi viršyti šių verčių:

- a) 89 dB (A) parengtam naudoti traktoriui, kurio masė be krovinio viršija 1 500 kg;
- b) 85 dB (A) parengtam naudoti traktoriui, kurio masė be krovinio neviršija 1 500 kg.

Matavimas atliekamas pagal Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2018/985, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 167/2013 papildomas žemės ir miškų ūkio transporto priemonių ir jų variklių aplinkosauginio veiksmingumo ir varymo sistemų veiksmingumo reikalavimais ir panaikinamas Komisijos deleguotasis reglamentu (ES) 2015/96, II priedo 1.3.2 punkte nurodytą metodą. Bandymo sąlygos neturi atitikti tame reglamente nustatytų matavimo sąlygų. Garso lygio matuoklis gali būti naudojamas kaip matavimo priemonė pagal Suomijos transporto ir ryšių agentūros tikrinimo centro patalpų ir įrangos taisykles. Jeigu traktorius perdarytas į elektrinį, triukšmo matuoti nereikia.

Jeigu variklis buvo pakeistas arba jeigu buvo padaryti variklio ar transmisijos pakeitimai, galintys turėti įtakos transporto priemonės projektiniam greičiui, atliekant techninę modifikavimo apžiūrą turi būti patvirtinta, kad traktorius atitinka keliamus projektinio greičio reikalavimus.

Pakeitus transporto priemonės variklį arba pakeitus varomąją sistemą, transporto priemonės diagnostikos sistemoje, jei tokia yra, neturi būti pateikiamas pranešimas apie gedimą. Nukrypstant nuo to, kas išdėstyta pirmiau, į elektrinę perdaryta transporto priemonė gali būti patvirtinta nepaisant gedimo, kuris turi įtakos išmetamųjų teršalų kiekiui, apie kurį pranešta transporto priemonės diagnostikos sistemoje.

8 Traktoriaus konstrukcijos pakeitimai, susiję su variklio pakeitimu arba modifikavimu

Nedideliam transporto priemonės variklio išilginės ir vertikalios padėties pakeitimui tvirtinimo būdu gali būti pritarta atliekant techninę modifikavimo apžiūrą, jeigu variklis nėra apkrovą laikančios konstrukcijos dalis. Vidaus degimo variklio montavimo kryptis nekeičiama.

Išskyrus apkrovą laikančią konstrukciją, konstrukciją, apsaugančią nuo apvirtimo, arba kabinos konstrukciją, kėbulą ir kėbulo komponentus galima keisti, jei konstrukcija dėl pakeitimų nepablogėja.

Jeigu variklis yra apkrovą laikančios konstrukcijos dalis, atliekant modifikavimo patikrą turi būti pateiktas pareiškimas pagal priede nurodytą B parodomąjį metodą, kuriuo patvirtinama, kad pakeitus variklį konstrukcija nesusilpnės.

Suomijos transporto ir ryšių agentūra

Iš ketaus pagaminta apkrovą laikanti konstrukcija neturi būti suvirinta. Tvirtinimo detalės, antgaliai ir laikikliai gali būti privirinti prie ne iš ketaus pagamintų apkrovą palaikančių konstrukcijų, konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirmimo, ir kabinos konstrukcijų, kurios gali būti nuimtos, su sąlyga, kad apkrovos konstrukcijos, apvirmimo konstrukcijos arba kabinos konstrukcijos stiprumas dėl pakeitimų nepablogėja. Suvirinant naudojamos bazinei medžiagai tinkamos suvirinimo medžiagos ir tinkamas suvirinimo metodas. Pridėtos ir modifikuotos tvirtinimo detalės, antgaliai, laikikliai ir jų jungtys turi turėti stiprią struktūrą ir parenkant jas turi būti atsižvelgta į bet kokią dėl pokyčių padidėjusią įtampą.

Traktoriaus išorinio paviršiaus konstrukcijos ir kiti atitinkami traktoriaus išorinio paviršiaus konstrukciniai elementai gali būti pakeisti ir modifikuojami, jei to reikia keičiant arba modifikuojant variklį, su sąlyga, kad dėl pakeitimų nepadidėja pavojus saugai, sveikatai ar aplinkai.

9 Traktorių padangų ir ratlankių modifikavimas

9.1 Padangų ir ratlankių modifikavimo prielaidos

Jeigu nenumatyta ar nustatyta kitaip, traktoriaus padangas ir ratlankius galima pakeisti nepateikus transporto priemonės modifikavimo patikrai pagal 9 skirsnyje nustatytas sąlygas.

9.1.1 Traktoriai, naudojami žemės ūkyje ir miškininkystėje ir įrengti kaip variklio varomos mašinos.

Registruotos ir patvirtinto tipo traktorių, naudojamų žemės ūkyje ir miškininkystėje arba įrengtų kaip variklio varomos mašinos, padangos ir ratlankiai gali būti keičiami kitomis padangomis ir ratlankiais, jei modifikavimas atliekamas dėl traktoriaus įrengimo darbo tikslais. Tačiau transporto priemonės projektinis greitis negali būti padidintas, o modifikavimas negali padidinti pavojaus saugai, sveikatai ar aplinkai.

Išorinis padangos skersmuo negali būti keičiamas taip, kad būtų padidintas transporto priemonės projektinis greitis. Atsižvelgiant į padangos dydžio pakeitimus, leidžiama 3 km/h padidinti projektinį greitį ir taikyti 5 % leistiną nuokrypį. Projektinis greitis gali būti sumažintas, jei pakeitimas neturi įtakos transporto priemonės klasifikacijai.

Pagal formą ir matmenis padangos ir ratlankiai turi būti suderinami tarpusavyje pagal STRO arba ETRTO standartus arba remiantis padangų gamintojo pranešimu.

Be specialiai žemės ūkio ir miškininkystės tikslams suprojektuotų ir tokiomis patvirtintų padangų, traktoriuose, naudojamuose žemės ūkyje ir miškininkystėje arba įrengtuose kaip variklio varomos mašinos, taip pat gali būti sumontuotos transporto priemonių padangos, skirtos arba patvirtintos naudoti kitais tikslais, jeigu jų krovumas, atsparumas greičiui ir kitos savybės yra tinkamos transporto priemonės paskirčiai.

9.1.2 Traktoriai, išskyrus nurodytus 9.1.1 skirsnyje

9.1.1 skirsnyje nenurodytų traktorių ratlankiai ir padangos gali būti keičiami į kitus padangų dydžius nei tie, kurių tipas patvirtintas ir apie kurį pranešė gamintojas arba kurie anksčiau buvo įregistruoti registre, laikantis šių sąlygų:

- 1) išorinis padangos skersmuo negali pasikeisti taip, kad padidėtų transporto priemonės projektinis greitis; atsižvelgiant į padangos dydžio pokyčius, leidžiama 3 km/h padidinti projektinį greitį ir taikyti 5 % leistiną nuokrypį; projektinis greitis gali būti sumažintas, jei pakeitimas neturi įtakos transporto priemonės klasifikacijai;
- 2) padangos atsparumas greičiui negali būti mažesnis už transporto priemonės projektinį greitį;

- 3) pakeitus padangas arba ratlankius, bendras registruotos transporto priemonės plotis negali padidėti daugiau kaip 51 mm;
- 4) jeigu transporto priemonės gamintojas nenurodo kitaip, atstumo tarp kiekvienos transporto priemonės ašies tarpvėžės centrų pokytis, atsiradęs pakeitus traktoriaus, kuriame sumontuota konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo, arba saugos kabina, ratlankius, negali būti didesnis kaip 51 mm;
- 5) jeigu transporto priemonės gamintojas nenurodo kitaip, atstumo tarp kiekvienos transporto priemonės ašies tarpvėžės centrų pokytis, atsiradęs pakeitus traktoriaus be konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, arba saugos kabinos, ratlankius, negali būti siauresnis, bet gali būti 51 mm platesnis;
- 6) Atstumą tarp kiekvienos ašies tarpvėžės centrų leidžiama keisti dėl ratlankio pakeitimo, jei tai neturi įtakos transporto priemonės klasifikacijai;
- 7) vardinis ratlankio skersmuo negali būti pakeistas daugiau kaip 26 mm, palyginti su tuo, kas užregistruota registre;
- 8) traktoriuje gali būti sumontuotos padangos, skirtos L kategorijos transporto priemonėms su keturiais ar daugiau ratų;
- 9) traktoriaus skerspjuvio aukščio ir lengviesiems automobiliams bei jų priekaboms skirtos padangos pločio santykis negali būti mažesnis kaip 60 %;
- 10) be specialiai žemės ūkio ir miškininkystės tikslams suprojektuotų ir patvirtintų padangų, automobilių ir jų priekabų padangos ir ratlankiai gali būti montuojami prie traktoriaus laisvai besisukančių ašių, išskyrus tuos, kurie valdomi kreipiamuoju strypu;
- 11) pagal formą ir matmenis padangos ir ratlankiai turi būti suderinami tarpusavyje pagal STRO arba ETRTO standartus arba remiantis padangų gamintojo pranešimu.
- 12) ratlankiai turi būti tinkami ratų stebulėms; transporto priemonėje negali būti montuojami ratlankiai su ovalinėmis varžtinėmis kiaurymėmis, tinkančiomis skirtingiems kiaurymių centrų apskritimams; tarp transporto priemonės stebulės ir ratlankio gali būti įrengtos atitinkamos sekcijos, kuriomis siekiama sumažinti ratlankio centrinę kiaurymę;
- 13) modifikavimas atliekamas taip, kad padangos arba ratlankiai po pakeitimo neatsitrenktų į jokias kitas transporto priemonės konstrukcijas bet kurioje vairavimo mechanizmo ar pakabos padėtyje;
- 14) traktoriaus skerspjuvio aukščio ir lengviesiems automobiliams bei jų priekaboms skirtos padangos pločio santykis negali būti mažesnis kaip 60 %;
- 15) ratų apsaugos priemonės arba purslų taškymo ribojimo sistemą galima pakeisti arba modifikuoti, jei to reikia keičiant padangos dydį;
- 16) pasikeitus padangos dydžiui, taip pat turi būti laikomasi ratų apsaugos priemonių arba purslų taškymo ribojimo sistemos reikalavimų.

9.2 Pakeitimai, kuriuos leidžiama atlikti atliekant modifikavimo patikrą

Be to, kas numatyta teisės aktuose ar kitur, transporto priemonė pateikiama modifikavimo patikrai, jei pakeitimas yra didesnis, nei nurodyta 9.1 skirsnyje.

Padangų ir ratlankių pakeitimai taip pat pateikiami modifikavimo patikrai, jei:

- 1) automobiliams ir jų priekaboms skirtos padangos tvirtinamos prie traktoriaus varomosios ašies, išskyrus tas, kurios valdomos kreipiamuoju strypu;
- 2) vardinis ratlankio skersmuo pakeičiamas ne daugiau kaip 51 mm, palyginti su tuo, kas užregistruota registre;
- 3) sumontavus padangą bendras transporto priemonės plotis padidėja daugiau kaip 51 mm, palyginti su bendru transporto priemonės pločiu, užregistruotu registre.

Jeigu traktoriaus, kuriame įrengtas tachografas, projektinis greitis sumažėja daugiau kaip 3 km/h ir 5 %, palyginti su tuo, kas užregistruota registre arba nurodyta gamintojo, transporto priemonė pateikiama modifikavimo patikrai, o tachografas sukalibruojamas.

1 priedas. Elektros variklio pakeitimo reikalavimai

Jeigu traktoriaus variklis pakeičiamas elektros varikliu, atliekant techninę modifikavimo apžiūrą turi būti įrodyti toliau pateikti reikalavimai, neatsižvelgiant į transporto priemonės kategoriją.

Tema	Reikalavimas	Indikacijos metodas
Elektromagnetinis suderinamumas	Reglamento (ES) 2015/208 19 straipsnis ir XV priedas JT reglamentas Nr. 10 ir, jei transporto priemonė turi būti varoma elektros energija, 05 serijos pakeitimai arba naujesni pakeitimai	Surenkamasis mazgas B, transporto priemonė C
Elektros sistemų sauga	Reglamento (ES) 2015/208 28 straipsnis, Tačiau pagal Reglamento (ES) Nr. 3/2014 IV priedą nereikalaujama nustatyti išmetamo vandenilio kiekio.	H
Akumuliatoriai	Reglamento (ES) Nr. 1322/2014 31 straipsnis	E

Parodomųjų priemonių aprašymai:

X: Patvirtinimo pareiškėjo pateiktu EB arba ES tipo patvirtinimo sertifikatu, kurį išdavė EEE šalies arba Alandų provincijos patvirtinimo institucija, EEK tipo patvirtinimo sertifikatu, kurį išdavė atitinkamą EEK reglamentą taikančios valstybės patvirtinimo institucija, arba patvirtinimu, įrodančiu, kad patvirtinimas atitinka šiuos sertifikatus. Turint omenyje į atitinkamą tipo patvirtinimą įtrauktus elementus, nekomplektinės, pagamintos arba sukomplektuotos transporto priemonės, kuriai suteiktas EB arba ES tipo patvirtinimas, atitiktį galima įrodyti transporto priemonei išduotu EB arba ES tipo patvirtinimo sertifikatu.

A: Paskirtosios techninės tarnybos parengta ataskaita, susijusia su jos kvalifikacijos sritimi.

H: Patvirtinto eksperto ataskaita, kurioje nurodomas tvirtintinos transporto priemonės arba transporto priemonės tipas ir atlikti patikrinimai, matavimai, bandymai ir skaičiavimai. Jeigu aprašas grindžiamas ne tvirtintinos transporto priemonės, patikrinimais, matavimais, bandymais ar skaičiavimais, jame nurodoma patikrinta, išmatuota, išbandyta transporto priemonė, kurios skaičiavimai atlikti, taip pat

Suomijos transporto ir ryšių agentūra

nurodoma, kaip patikrinimai, matavimai, bandymai ir skaičiavimai atitinka tvirtintą transporto priemonę arba transporto priemonės tipą.

B: Gamintojo arba jo atstovo išduotas sertifikatas, pagrįstas bandymais, skaičiavimais ir matavimais. Jeigu sertifikate nurodyti skaičiavimai yra susiję su techniniais reikalavimais, kuriems įvykdyti būtini fizinio bandymo, atlikto suteikiant ES, EB arba JT tipo patvirtinimą, įrodymai, skaičiavimų teisingumas patikrinamas lyginant atitinkamą skaičiavimą su fizinio bandymo rezultatais. Sertifikate turi būti nurodytas išsamus atitiktį įrodantis dokumentas ir, jei reikia, pateikiamas patvirtinimo patikrinimą atliekančiam asmeniui paprašius.

C: Pareiškėjas pateikia dokumentus, kuriais užtikrinama, kad techninės apžiūros inspektorius laikytųsi nustatytų teisinių reikalavimų.

E: Transporto priemonės patikrinimas atliekant techninę apžiūrą.

Kaip lentelėje nustatyto reikalavimų lygio alternatyva, nurodyta tvarka priimtinas ir aukštesnio lygio įrodymo būdas: X, A, H, B, C, E.