

Izdano: 4 prosinca 2024.	Stupa na snagu: 9 prosinca 2024.	Valjanost: do daljnjega
Pravni temelj: članci 7.a, 16., 139., 143. i 144. Zakona o vozilima (82/2021). Članak 221. Zakona o uslugama prijevoza (320/2017)		
Kazne za nepoštovanje ove Uredbe utvrđene su u sljedećem: člancima 189., 191., 193., 194., 195. i 198. Zakona o vozilima (82/2021)		
Zakonodavstvo EU-a koje treba provesti: -		
Podaci o izmjeni: ovime se stavlja izvan snage Uredba Agencije za promet i komunikacije od 22. kolovoza 2023. o preinaci pogonskog sustava traktora (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

Preinaka pogonskog sustava, guma i naplataka traktora

Sadržaj

1	Područje primjene:.....	2
2	Definicije	2
3	Opći zahtjevi.....	3
4	Izmjene registriranih informacija.....	3
5	Zamjena traktorskog motora.....	3
5.1	Zamjena motora s unutarnjim izgaranjem.....	3
5.2	Zamjena elektromotora.....	3
6	Konverzija traktorskog motora u motor na plinski pogon.....	4
7	Utjecaj preinake motora na snagu, brzinu i buku.....	5
8	Izmjene u konstrukciji traktora u vezi sa zamjenom ili preinakom motora.....	5
9	Preinaka guma i naplatka traktora.....	6
9.1	Preduvjeti za preinaku guma i naplatka.....	6
9.1.1	Traktori koji se upotrebljavaju u poljoprivredi i šumarstvu opremljeni kao motorni radni strojevi.....	6
9.1.2	Traktori koje upotrebljavaju policija, službe za spašavanje, finska Carinska uprava ili finska granična straža.....	7
9.1.3	Traktori osim onih navedenih u članku 9.1.1. ili 9.1.2.....	7
9.2	Izmjene dopuštene tijekom inspekcijskog pregleda nakon preinake.....	8
10	Stupanje na snagu i prijelazne odredbe.....	8
	Prilog 1. Zahtjevi za zamjenu elektromotora.....	10

1 Područje primjene:

Ova Uredba primjenjuje se na preinake motora vozila kategorije T₁, T₂, C₁ ili C₂ s najvećom konstrukcijskom brzinom od 60 km/h pri promjeni pogona te na zamjenu motora i dokazivanje sukladnosti tih izmjena tijekom inspekcijskog pregleda prilikom registracije ili nakon preinake.

Ova se Uredba također primjenjuje na preinake guma i naplataka vozila kategorije T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ ili C₃ s najvećom konstrukcijskom brzinom od 60 km/h te za dokazivanje sukladnosti tih izmjena tijekom inspekcijskog pregleda prilikom registracije ili nakon preinake te za preinake guma i naplataka vozila kategorije T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ ili C₃ u skladu s člankom 9.1.2.

2 Definicije

Uz odredbe članka 2. Zakona o vozilima (82/2021), ova odredba ima sljedeća značenja:

- 1) *gume za osobne automobile i njihove prikolice* znači gume homologirane u skladu s pravilnicima br. 30, 54 ili 117 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) te kombinacije guma i čavala namijenjene za vozila kategorija M i N i njihove prikolice u skladu s Uredbom TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 Finske agencije za promet i komunikacije;
- 2) *nosiva konstrukcija* znači konstrukcije i konstrukcijski dijelovi nadogradnje ili šasije koji izravno utječu na trajnost nadogradnje te koji su izloženi silama koje djeluju na nadogradnju ili šasiju; motor i sastavni dijelovi prijenosa koji djeluju kao dio nadogradnje vozila također se smatraju nosivom konstrukcijom;
- 3) *gume za vozila kategorije L* znači gume homologirane na temelju Pravilnika br. 75 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu;
- 4) *traktori koji se upotrebljavaju u poljoprivredi i šumarstvu* znači vozila u smislu članka 7. Zakona o naknadama za gorivo (1280/2003);
- 5) *gume za uporabu u poljoprivredi i šumarstvu* homologirane za poljoprivredu i šumarstvo znači gume homologirane na temelju Pravilnika br. 106 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu ili Uredbe (EU) 2015/208 ili druge gume namijenjene za uporabu u poljoprivredi i šumarstvu ili gume za motorne strojeve ili druge gume za rad koje nisu homologirane kao gume namijenjene za automobile i njihove prikolice ili kao gume za vozila kategorije L;
- 6) *prirodni plin* znači goriva koja se sastoje uglavnom od metana;
- 7) *traktor opremljen kao motorni radni stroj* znači vozilo u smislu članka 6. stavka 1. podstavaka 1. i 2. Zakona o naknadama za gorivo;
- 8) *nazivna snaga* znači snaga koju je proizvođač vozila prijavio za motor vozila;
- 9) *sustav selektivne katalitičke redukcije* (engl. *Selective Catalytic Reduction (SCR)*) znači sustav za obradu ispušnih plinova namijenjen za selektivno smanjivanje emisije dušikovih oksida (NO_x);
- 10) *širina gume* znači mjerna širina navedena na gumi; ako to nije dostupno, nazivna širina provjerena u odnosu na norme STRO-a (Scandinavian Tire & Rim Organization) ili ETRTO-a (European Tyre and Rim Technical Organisation);

- 11) *vanjski promjer gume* znači uobičajeni promjer naveden za odgovarajuću veličinu gume u skladu s normom za gume STRO-a ili ETRTO-a;
- 12) *potvrda o mjerenju snage* znači zapisnik o mjerenju s grafičkim dijagramima koji je izradila osoba koja provodi mjerenje dobiven s uređaja za mjerenje snage motora, u kojem su zabilježene vrijednosti snage, momenta i tlaka prednabijanja motora te podaci o brzini vrtnje dobivene mjernim uređajem i za koji je utvrđeno da se odnosi na predmetni motor i vozilo.

3 Opći zahtjevi

Zahtjevi koji se primjenjuju na vozilo nakon izmjena njegove konstrukcije, osim zahtjeva utvrđenih ovom Uredbom, utvrđeni su u Zakonu o vozilima.

Preinake iz ove Uredbe uspoređuju se s obzirom na vozilo prije izmjene.

Preinake motora na vozilu na temelju ove Uredbe predstavljaju se prilikom inspekcijskog pregleda nakon preinake.

Ako nije drugačije predviđeno ili utvrđeno, preinaka guma i naplataka izvršena na vozilu na temelju ove Uredbe mora biti predmet inspekcijskog pregleda nakon preinake.

Osim ako je u nastavku navedeno drukčije, pravilnici UNECE-a navedeni u uredbi primjenjuju se u inačici koja je bila na snazi u trenutku stavljanja vozila u uporabu ili na kasniji datum. Ako pravilnik UNECE-a stupi na snagu prvi put nakon datuma puštanja vozila u uporabu, primjenjuje se izvorna inačica pravilnika UNECE-a ili kasniji pravilnik UNECE-a.

4 Izmjene registriranih informacija

Pri inspekcijskom pregledu nakon preinake koji se provodi nakon preinake motora vozilo se mora izvagati, a promijenjeni podaci o masi vozila moraju se zabilježiti u registru.

Pri inspekcijskom pregledu nakon preinake izmjene podataka o registraciji vozila i dodatne informacije koje se odnose na izmjene pogona i veličine guma moraju se zabilježiti u informacijama o registraciji vozila.

5 Zamjena traktorskog motora

5.1 Zamjena motora s unutarnjim izgaranjem

Motor s unutarnjim izgaranjem traktora može se zamijeniti motorom koji ispunjava zahtjeve u pogledu emisija koji su na snazi u trenutku puštanja vozila u pogon ili kasnije, kako je prethodno navedeno te kako je navedeno u člancima 7. i 8. ove Uredbe.

5.2 Zamjena elektromotora

Motor traktora može se zamijeniti električnim motorom.

Ako je motor vozila zamijenjen elektromotorom, sukladnost sa zahtjevima dokazuje se tehničkim pregledom nakon izmjene u skladu s Dodatkom 1.

Kočni uređaji i servo upravljač vozila konvertiranog u električno vozilo mogu se konvertirati odvojenom pumpom bez dokaza o sukladnosti sa zahtjevima za kočne uređaje ili opremu za upravljanje.

Ako se motor traktora zamijeni motorom na električnu energiju, mora se zajamčiti da sustav za odmrzavanje vjetrobranskog stakla osigurava odgovarajuću vidljivost kroz vjetrobransko staklo u hladnim vremenskim uvjetima.

6 Konverzija traktorskog motora u motor na plinski pogon

Motor traktora može se preinačiti tako da upotrebljava ukapljeni ili prirodni plin ili drveni plin, u cijelosti ili djelomično, sukladno uvjetima utvrđenima u ovom stavku, ako su ispunjeni sljedeći zahtjevi:

- 1) radi se o motoru s kompresijskim paljenjem homologiranom u skladu sa zahtjevima za emisije iz stupnja III.B ili ranijim zahtjevima, kako je navedeno u članku 4. Direktive 2000/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama koje treba poduzeti protiv emisije plinovitih i krutih onečišćujućih tvari iz motora namijenjenih za pogon traktora za poljoprivredu i šumarstvo; ili
- 2) radi se o motoru s vanjskim izvorom paljenja koji ne podliježe Direktivi 2000/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama koje treba poduzeti protiv emisije plinovitih i krutih onečišćujućih tvari iz motora namijenjenih za pogon traktora za poljoprivredu i šumarstvo ili novijim zahtjevima u pogledu emisija.

Smatra se da su zahtjevi u pogledu emisija ispunjeni ako je vozilo nakon preinake u skladu s graničnim vrijednostima mjerenja emisija za predmetni motor u skladu s odredbama o kriterijima za periodične tehničke preglede vozila u kontekstu tehničkog pregleda nakon preinake. Ako motor može raditi odvojeno s dva različita goriva, mjerenje se provodi dvaput, pri čemu se svaki put upotrebljava drugo gorivo.

U motor traktora može se naknadno ugraditi sustav SCR. Sustav SCR motora može se prilagoditi motoru pomoću novog goriva ili mješavine goriva. Filtar čestica vozila može se ukloniti ako je motor preinačen na način da upotrebljava samo prirodni plin. Katalizator u vozilu ne smije se ukloniti, nego se zamjenjuje katalizatorom prikladnim za motor koji upotrebljava novo gorivo ili mješavinu goriva. Inspektoru se podnosi izvješće o prikladnosti zamijenjenog ili preinačenog sustav SCR ili zamjenskog katalizatora za preinačeni motor.

Komplet za izmjene koji se upotrebljava u svrhu preinake mora biti namijenjen za uporabu s dotičnim motorom, a certifikat proizvođača tog kompleta mora se predložiti tijekom inspekcijskog pregleda nakon preinake. Osim toga, komplet mora ispunjavati zahtjeve Pravilnik br. 115 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu. Dijelovi koji su u skladu s Pravilnikom br. 67 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu moraju se upotrebljavati za ugradnju opreme za UNP, a dijelovi koji su u skladu s Pravilnikom br. 110 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu moraju se upotrebljavati za ugradnju opreme za prirodni plin. Ugradnja opreme za ukapljeni plin ili prirodni plin u skladu s pravilnicima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu mora se pregledati u poduzeću za ugradnju plina iz poglavlja 6. Zakona o sigurnom rukovanju opasnim kemikalijama i eksplozivima (390/2005). Nakon inspekcijskog pregleda mora se izdati potvrda kojom se dokazuje da je poduzeće za ugradnju plina provelo sljedeće provjere:

- 1) jesu li na naknadno ugrađeni spremnik UNP-a ili PP-a i sastavne dijelove sustava za dovod goriva postavljene oznake kojima se dokazuje sukladnost s Pravilnikom UNECE-a;
- 2) je li ugradnja spremnika za gorivo u skladu s Pravilnikom UNECE-a; i
- 3) je li obavljena naknadna provjera nepropusnosti u skladu s pravilnikom UNECE-a.

Plinska oprema mora biti trajno ugrađena i ne smije ugroziti osobe u vozilu ili druge sudionike u prometu.

7 Utjecaj preinake motora na snagu, brzinu i buku

Zamjena motora iz ove Uredbe ne smije dovesti do povećanja snage. Međutim, ako se motor konvertira u motor na plin, snaga motora ne smije se povećati za više od 10 % izvorne nazivne snage.

Snaga jednaka vršnoj snazi motora s unutarnjim izgaranjem mora biti najveća 30-minutna snaga na izlaznom vratilu električnog motora, kako je utvrđeno u Pravilniku UNECE-a 85.

Navodi se opis snage zamijenjenog motora. Kao opis prihvaćaju se potvrda o homologaciji tipa motora, potvrda o sukladnosti vozila davatelja, naznaka snage zabilježena u registru vozila davatelja ili potvrda o mjerenju snage. Ako se motor traktora konvertira u motor na tekući, prirodni ili drveni plin bez zamjene motora, ne zahtijeva se potvrda o mjerenju snage.

Ako na temelju trenutka puštanja u uporabu vozilo ne podliježe zahtjevima u pogledu buke ili ako je došlo do izmjena prigušnika zvuka ili dijelova prigušnika zvuka ili sastavnih dijelova vozila pri zamjeni ili preinaci motora, mjerenje buke provedeno u kontekstu tehničkog pregleda nakon preinake ne smije prelaziti sljedeće vrijednosti:

- (a) 89 dB(A) za traktor s neopterećenom masom u voznom stanju većom od 1 500 kg;
- (b) 85 dB(A) za traktor s neopterećenom masom vozila u voznom stanju koja nije veća od 1 500 kg.

Mjerenje se provodi u skladu s metodom iz točke 1.3.2. Priloga II. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2018/985 o dopuni Uredbe (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve u pogledu učinka na okoliš i učinkovitosti pogonskih jedinica vozila za poljoprivredu i šumarstvo i njihovih motora te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2015/96. Uvjeti ispitivanja ne moraju biti u skladu s uvjetima mjerenja utvrđenima u toj uredbi. Mjerač razine buke može se upotrebljavati kao mjerni instrument u skladu s propisima o prostorijama i opremi inspeksijskog centra Finske agencije za promet i komunikacije. Ako je traktor konvertiran u električni, nije potrebno provesti mjerenje buke.

Ako je motor zamijenjen ili ako su provedene izmjene motora ili mjenjača koje mogu utjecati na konstrukcijsku brzinu vozila, tehnički pregled nakon preinake mora sadržavati izjavu kojom se potvrđuje da traktor ispunjava odgovarajuće zahtjeve u pogledu konstrukcijske brzine.

Zamjena motora vozila ili promjena pogona ne smiju dovesti do izvješća o kvaru na sustavu ugrađene dijagnostike vozila, ako postoji. Odstupajući od prethodno navedenog, vozilo konvertirano u električno vozilo može se homologirati unatoč kvaru koji utječe na emisije, kako ga je prijavio sustav ugrađene dijagnostike.

8 Izmjene u konstrukciji traktora u vezi sa zamjenom ili preinakom motora

Manja preinaka uzdužnog i okomitog položaja motora vozila pomoću pričvršćivanja može se prihvatiti u tehničkom pregledu nakon preinake, pod uvjetom da motor nije dio nosive konstrukcije. Smjer ugradnje motora s unutarnjim izgaranjem ne smije se mijenjati.

Osim nosive konstrukcije, zaštitna konstrukcija ugrađena u slučaju prevrtanja ili konstrukcija kabine, okvir i nadogradnja mogu se mijenjati, ako zbog promjena nije oslabljena čvrstoća konstrukcije.

Ako je motor dio nosive konstrukcije, prilikom inspekcijskog pregleda nakon preinake mora se predložiti izjava u skladu s demonstracijskom metodom B iz Priloga, kojom se potvrđuje da se konstrukcija neće biti oslabljena zamjenom motora.

Nosiva konstrukcija od lijevanog željeza ne smije biti zavarena. Pričvršćivači, matice i nosači mogu se zavariti na nosive konstrukcije od lijevanog željeza, zaštitnu konstrukciju ugrađenu u slučaju prevrtanja i konstrukciju kabine, pod uvjetom da se čvrstoća nosive konstrukcije, konstrukcije u slučaju prevrtanja ili konstrukcije kabine ne pogorša zbog promjena. Pri zavarivanju upotrebljavaju se materijali za zavarivanje prikladni za osnovni materijal i odgovarajuća metoda zavarivanja. Dodani i modificirani pričvršćivači, matice, nosači i njihovi zglobovi moraju imati snažnu strukturu i njima mora biti uzeto u obzir povećano naprezanje koje proizlazi iz promjena.

Vanjske površinske konstrukcije traktora i drugi odgovarajući konstrukcijski elementi vanjske površine traktora mogu se zamijeniti i preinačiti u skladu sa zahtjevima u pogledu zamjene ili preinake motora, pod uvjetom da preinake ne povećavaju rizik za sigurnost, zdravlje ili okoliš.

9 Preinaka guma i naplatka traktora

9.1 Preduvjeti za preinaku guma i naplatka

Ako nije drukčije predviđeno ili utvrđeno, gume i naplatci traktora mogu se zamijeniti bez podvrgavanja vozila inspekcijskom pregledu nakon preinake ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 9.

Promjena guma ili naplatka ne utječe na klasifikaciju vozila.

Kad je riječ o obliku i dimenzijama, gume i naplatci moraju biti međusobno kompatibilni u skladu s normama STRO-a ili ETRTO-a ili na temelju izjave proizvođača guma i naplatka. Ako te kombinacije guma i naplatka nisu obuhvaćene prethodno navedenim normama i ako nije dostupna izjava proizvođača gume i naplatka, radijalna guma bez zračnice namijenjena za automobile i njihove prikolice te za vozila kategorije L može se ugraditi samo na naplatak čija konstrukcija sprječava klizanje gume s glavine naplatka.

9.1.1 Traktori koji se upotrebljavaju u poljoprivredi i šumarstvu opremljeni kao motorni radni strojevi.

Registrirane i homologirane gume i naplatci na traktorima koji se upotrebljavaju u poljoprivredi i šumarstvu ili koji su opremljeni kao radni strojevi na motorni pogon mogu se zamijeniti za druge gume i naplatke ako je do preinake došlo zbog opremanja traktora za potrebe rada. Međutim, konstrukcijska brzina vozila ne smije se povećati, a preinaka ne smije dovesti do povećanja rizika za sigurnost, zdravlje ili okoliš.

Vanjski promjer gume ne smije se mijenjati na način da se poveća konstrukcijska brzina vozila. Kako bi se uzele u obzir razlike zbog veličine guma, dopušteno je povećanje konstrukcijske brzine od 3 km/h te odstupanje od 5 %. Konstrukcijska brzina može se smanjiti ako promjena ne utječe na klasifikaciju vozila.

Osim guma posebno konstruiranih za uporabu u poljoprivredi i šumarstvu te koje su homologirane kao takve, traktori koji se upotrebljavaju u poljoprivredi ili šumarstvu opremljeni kao radni strojevi na motorni pogon i kojima se upravlja na drugi način osim pomoću vodilice također mogu biti opremljeni gumama vozila namijenjenima ili homologiranim za druge namjene, pod uvjetom da su njihova nosivost, izdržljivost u zavisnosti od brzine te ostala svojstva prikladni za predviđenu namjenu vozila.

9.1.2 Traktori koje upotrebljavaju policija, službe za spašavanje, finska Carinska uprava ili finska granična straža

Gume i naplatci traktora koje upotrebljavaju policija, spasilačke službe, finska Carinska uprava ili finska granična straža mogu se zamijeniti gumama i naplaticima koji nisu

registrirani ili homologirani. Izmjenom se ne smije povećati rizik za sigurnost, zdravlje ili okoliš.

Vanjski promjer gume ne smije se mijenjati na način da se poveća konstrukcijska brzina vozila. Kako bi se uzele u obzir razlike zbog veličine guma, dopušteno je povećanje konstrukcijske brzine od 3 km/h te odstupanje od 5 %. Konstrukcijska brzina može se smanjiti ako promjena ne utječe na klasifikaciju vozila.

9.1.3 Traktori osim onih navedenih u članku 9.1.1. ili 9.1.2.

Za traktore koji nisu navedeni u članku 9.1.1. ili 9.1.2. naplatci i gume mogu se zamijeniti gumama druge veličine osim onih koje je homologirao i prijavio proizvođač ili koje su prethodno upisane u registar, pri čemu moraju biti ispunjeni sljedeći zahtjevi:

- 1) vanjski promjer gume ne smije se mijenjati na način da se poveća konstrukcijska brzina vozila; kako bi se uzele u obzir razlike zbog veličine guma, dopušteno je povećanje konstrukcijske brzine od 3 km/h te odstupanje od 5 %; konstrukcijska brzina može se smanjiti ako promjena ne utječe na klasifikaciju vozila;
- 2) izdržljivost gume u zavisnosti od brzine ne smije biti manja od konstrukcijske brzine vozila;
- 3) promjena guma ili naplataka ne smije dovesti do povećanja ukupne registrirane širine vozila za više od 102 mm;
- 4) promjena razmaka između osi kolosijeka svake osovine na vozilu do koje je došlo zbog promjene naplataka traktora opremljenog zaštitnom konstrukcijom pri prevrtanju ili sigurnosnom kabinom ne smije biti veća od 102 mm, osim ako proizvođač vozila utvrdi drugačije;
- 5) promjena razmaka između osi kolosijeka svake osovine na vozilu do koje je došlo zbog promjene naplataka traktora bez zaštitne konstrukcije pri prevrtanju ili sigurnosne kabine ne smije dovesti do manjeg razmaka, ali se razmak može proširiti za 77 mm, osim ako proizvođač vozila utvrdi drugačije;
- 6) dopuštena je promjena razmaka između osi kolosijeka svake osovine zbog promjene naplatka, pod uvjetom da to ne utječe na klasifikaciju vozila;
- 7) nazivni promjer naplatka ne smije se promijeniti za više od 51 mm od onoga što je upisano u registar, u skladu s izvornom homologacijom;
- 8) traktor može biti opremljen gumama namijenjenima za vozila kategorije L s četiri ili više kotača;
- 9) omjer između visine poprečnog presjeka i širine gume namijenjene za automobile i njihove prikolice te postavljene na traktor ne smije biti manji od 50 %;
- 10) osim guma posebno konstruiranih i homologiranih za upotrebu u poljoprivredi i šumarstvu, gume i naplatci za osobne automobile i njihove prikolice mogu se postaviti na osovine traktora koje se vrste slobodno, osim onih kojima se upravlja pomoću vodilice;
- 11) naplatci moraju biti prikladni za glavčine kotača; naplatci s ovalnim rupama za vijke, prikladni za različite uzdužne krugove, ne smiju se postaviti na vozilo; odgovarajući dijelovi namijenjeni smanjenju središnjeg otvora naplatka mogu se postaviti između glavčine vozila i naplatka;
- 12) preinaka mora biti izvršena na način da gume ili naplatci nakon preinake ne udaraju u drugu konstrukciju vozila ni u jednom položaju za upravljanje ili ovjes;

13) blatobrani ili sustav za zaštitu od prskanja ispod kotača mogu se zamijeniti ili preinačiti u skladu s promjenom veličine gume;

14) zahtjevi koji se odnose na blatobrane ili sustav za zaštitu od prskanja ispod kotača moraju biti ispunjeni nakon promjene veličine gume.

9.2 Izmjene dopuštene tijekom inspekcijskog pregleda nakon preinake

Osim kako je predviđeno zakonom ili propisano drugdje, vozilo se mora predložiti u svrhu inspekcijskog pregleda nakon preinake u slučaju veće preinake od one navedene u članku 9.1.

Izmjene guma i naplatka također se moraju predložiti u svrhu inspekcijskog pregleda nakon preinake u sljedećim slučajevima:

- 1) u skladu s člankom 9.1.3., ako su gume namijenjene za automobile i njihove prikolice postavljene na pogonsku osovinu traktora, osim onih kojima se upravlja pomoću vodicice;
- 2) ako je nazivni promjer naplatka promijenjen za više od 51 mm, ali najviše 77 mm, od onoga što je upisano u registar, u skladu s izvornom homologacijom;
- 3) ako je postavljanje gume dovelo do povećanja ukupne širine vozila za više od 102 mm u usporedbi s ukupnom širinom vozila upisanom u registar.

U slučaju smanjenja konstrukcijske brzine traktora opremljenog tahografom za više od 3 km/h, odnosno 5 % u usporedbi s onim što je upisano u registar ili kako je naveo proizvođač, vozilo se predložava u svrhu inspekcijskog pregleda nakon preinake te se provodi umjeravanje tahografa.

10 Stupanje na snagu i prijelazne odredbe

Ova odredba stupa na snagu 9. prosinca 2024.

Zimske gume za automobile i njihove prikolice postavljene na traktor kojim se upravlja s pomoću vodicice prije 9. prosinca 2024. mogu ostati postavljene do 31. svibnja 2025. ako ispunjavaju zahtjeve iz točaka od 1. do 6., točke 9. i točaka od 11. do 14. članaka 9.1. i 9.1.3.

Jarkko Saarimäki
Ravnatelj

Kimmo Pylväs
Zamjenik ravnatelja

Prilog 1. Zahtjevi za zamjenu elektromotora

U slučaju zamjene motora traktora električnim motorom, tijekom tehničkog pregleda nakon preinake bez obzira na kategoriju vozila dokazuje se ispunjenost sljedećih zahtjeva.

Predmet	Zahtjev	Način dokazivanja
Elektromagnetska kompatibilnost	(EU) br. 2015/208, članak 19. i Prilog XV. Pravilnik UNECE-a br. 10 i, ako se vozilo treba napajati električnom energijom, niz izmjena 05 ili kasnije	Podsklop B, vozilo C
Sigurnost električnih sustava	(EU) br. 2015/208, članak 28., Međutim, nije potrebno utvrditi emisije vodika iz Priloga IV. Uredbi (EU) br. 3/2014.	H
Akumulatori	članak 31. Uredbe (EU) br. 1322/2014	E

Opis načina dokazivanja:

X: Potvrdom o EZ ili EU homologaciji tipa koju je odobrilo tijelo nadležno za homologaciju države članice EGP-a ili pokrajine Åland, koju je dostavio podnositelj zahtjeva, potvrdom o ECE homologaciji tipa koju je izdalo tijelo nadležno za homologaciju države koja primjenjuje odgovarajući ECE pravilnik ili potvrdom kojom je dokazana homologacija sukladno tim potvrđama. S obzirom na stavke uključene u odgovarajuću homologaciju tipa, sukladnost vozila s EZ ili EU homologacijom homologiranog kao nepotpunog, proizvedenog ili potpunog može se dokazati potvrdom o EZ ili EU homologaciji tipa izdanom za vozilo.

A: Izvješćem koje izdaje imenovana tehnička služba i koje se odnosi na njezino područje nadležnosti.

H: Izvješćem ovlaštenog stručnjaka u relevantnom području u kojem se navodi tip vozila koji treba homologirati i obavljeni pregledi, mjerenja, ispitivanja i izračuni. Ako se opis temelji na pregledima, mjerenjima, ispitivanjima ili izračunima za vozilo koje nije vozilo koje se homologira, u njemu se navodi vozilo koje je pregledano, izmjereno, ispitano i za koje su provedeni izračuni, zajedno s naznakom o tome kako vozilo koje je predmet pregleda, mjerenja, ispitivanja i izračuna odgovara tipu vozila koje se homologira.

B: Potvrdom koju izdaje proizvođač ili njegov predstavnik, a koja se temelji na ispitivanjima, izračunima i mjerenjima. Ako se izračuni iz potvrde odnose na tehnički zahtjev čije ispunjavanje zahtijeva dokaz o fizičkom ispitivanju provedenom pri dodjeli EU, EZ ili UN homologacije tipa, točnost izračuna provjerava se usporedbom odgovarajućeg izračuna s rezultatima fizičkog ispitivanja. U potvrdi mora biti naveden detaljan dokument kojim se dokazuje sukladnost te, ako je to potrebno, mora biti predložen na zahtjev osobi koja provodi pregled u svrhu homologacije.

C: Podnositelj zahtjeva dostavlja dokumentaciju kojom se inspektoru koji provodi tehnički pregled dokazuje da su ispunjeni propisani zakonski uvjeti.

E: Pregled vozila tijekom tehničkog pregleda.

Kao alternativa razini zahtjeva utvrđenoj u tablici, također je prihvatljiva metoda dokazivanja na višoj razini sljedećim redoslijedom: X, H, B, C, E.