



**Flanderin hallituksen asetus erityisten
havaitsemisvälineiden ja edellytysten hyväksymisestä
vesiliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetussa
asetuksessa sekä edellä mainitun asetuksen
täytäntöönpanosäädöksissä mainittujen rikosten ja
rikkomusten toteamiseksi**

Oikeusperusta

Tämä asetus perustuu

- vesiliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetun asetuksen 114 §:ään.

Menettelyä koskevat vaatimukset

Seuraavat menettelyä koskevat vaatimukset on täytetty:

- Valtion tilintarkastaja antoi lausuntonsa 29 päivänä maaliskuuta 2024.
- Korkein hallinto-oikeus antoi 21 päivänä toukokuuta 2024 lausuntonsa 76.222/3 korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen, 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan mukaisesti.
- Asetus annettiin tiedoksi Euroopan komissiolle [päivämäärä] direktiivin (EU) 2015/1535 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Ehdottaja

Tätä asetusta ehdottaa Flanderin liikenteestä ja julkisista töistä vastaava ministeri.

Asian käsittelyn jälkeen

FLANDERIN HALLITUS SÄÄTÄÄ SEURAAVAA:

1 §. Toimivaltaisten viranomaisten, vesiväylien ylläpitäjien, satamaviranomaisten tai luotsauslaitosten henkilöstön jäsen, joka on nimetty valvojaksi, hallinnolliseksi tutkijaksi tai rikospoliisin asiamieheksi, voi käyttää seuraaviin tekniikoihin perustuvia automaattisia laitteita vesiliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetussa asetuksessa sekä edellä mainitun asetuksen täytäntöönpanosäädöksissä mainittujen rikosten ja rikkomusten toteamiseksi:

- 1) tutka;
- 2) laser;
- 3) anturi;
- 4) transponderi;
- 5) merenkulkualan ohjelmisto;

- 6) melunmittaus;
- 7) näytteenotto.

2 §. Rikokset ja rikkomukset voidaan todeta automaattisilla laitteilla tämän asetuksen 1 §:ssä tarkoitettujen tekniikoiden perusteella, jos kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

- 1) automaattisella laitteella tehtyä mittausta ei voida vääristää tai muuttaa;
- 2) toteamiskertomuksesta tai raportista käy ilmi automaattisen laitteen tunnistetiedot ja käyttö sekä mittaustulos;
- 3) nopeuden mittaaminen automaattisella laitteella, jolla mitataan kahden digitaalisen pisteen kautta kulkemisen aika, voidaan suorittaa vain lineaarisella reitillä, jolla ei ole haarautumia tai isoja kaarteita, sen jälkeen, kun se on julkaistu merenkulkualan julkaisuissa.

3 §. Seuraavat automaattiset laitteet on hyväksytty vesiliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetussa asetuksessa ja edellä mainitun asetuksen täytäntöönpanosäädöksissä tarkoitettujen rikosten ja rikkomusten toteamiseksi:

- 1) tutkatekniikkaa käyttävä automaattinen laite, jos se on Kansainvälisen turvalaite- ja majakkajärjestön (IALA) suuntaviivojen R0128 mukainen VTS-järjestelmien ja -laitteiden osalta ja ohjeasiakirjan G1111-3 mukainen tutkan tuotantovaatimusten osalta;
- 2) transponderitekniikkaa käyttävä automaattinen laite, jos se on alusten paikannus- ja seurantajärjestelmiä koskevista teknisistä eritelmistä ja asetuksen (EY) N:o 415/2007 kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/838 liitteessä lueteltujen säännösten tai vastaavien säännösten mukainen;
- 3) alkoholin mittauksen yhteydessä näytteenottotekniikkaa käyttävä automaattinen laite, jos se on hengityksen testaus- ja analysointilaitteista 21 päivänä huhtikuuta 2007 annetun kuninkaan asetuksen säännösten mukainen;
- 4) äänenmittaustekniikkaa käyttävä automaattinen laite, jos se on standardin IEC 61672-1:2013 luokan 1 tai vastaavan mukainen.

4 §. Automaattisia laitteita, joita ei ole hyväksytty tai tyyppihyväksytty, voidaan edelleen käyttää vesiliikenteestä 21 päivänä tammikuuta 2022 annetun asetuksen 114 §:n 2 momentissa tarkoitettuun hyväksyntään tai tyyppihyväksyntään saakka.

5 §. Vesi-infrastruktuurista ja vesipolitiikasta vastaava Flanderin ministeri vastaa tämän asetuksen täytäntöönpanosta.

Bryssel, ... [päivämäärä].

Flanderin hallituksen pääministeri

Jan JAMBON

Flanderin liikenteestä ja julkisista töistä vastaava ministeri

Lydia PEETERS