



Den flamländska regeringens dekret om godkännande av särskilda metoder för upptäckt och villkor för fastställande av brott och överträdelser i enlighet med sjöfartsdekretet av den 21 januari 2022 och tillämpningsföreskrifterna för ovannämnda dekret

Rättslig grund

Detta dekret grundas på:

- artikel 114 i sjöfartsdekretet av den 21 januari 2022.

Förfarandekrav

Följande förfarandekrav har uppfyllts:

- Finansinspektionen avgav sitt yttrande den 29 mars 2024.
- Högsta förvaltningsdomstolen avgav sitt yttrande 76.222/3 den 21 maj 2024 i enlighet med artikel 84.1.1.2 i lagarna om statsrådet, som samordnades den 12 januari 1973.
- Dekretet anmälades till Europeiska kommissionen den XXX i enlighet med artikel 5.1 i direktiv (EU) 2015/1535.

Initiativtagare

Detta dekret föreslås av den flamländska ministern för rörlighet och offentliga arbeten.

Efter överläggningar,

BESLUTAR DEN FLAMLÄNDSKA REGERINGEN HÄRMED FÖLJANDE:

Artikel 1. Personal vid behöriga myndigheter, ledningsorgan för vattenvägar, hamnmyndigheter eller lotsningstjänster som utsetts till arbetsledare, administrativ utredare eller kriminalpolistjänsteman, kan använda automatisk utrustning baserad på följande teknik för att fastställa de brott och överträdelser som avses i sjöfartsdekretet av den 21 januari 2022, och föreskrifterna som genomför ovannämnda dekret:

1. radar,
2. laser,
3. givare,
4. transponder,
5. nautisk programvara,

6. ljudmätning,
7. provtagning.

Artikel 2. Överträdelser och överträdelser kan upptäckas med automatisk utrustning, på grundval av den teknik som avses i artikel 1 i detta dekret, om samtliga följande villkor är uppfyllda:

1. en mätning med hjälp av en automatisk anordning inte kan förvanskas eller manipuleras,
2. i registret över verksamheten eller rapporten ska identifiering och användning av den automatiska anordningen och resultatet av mätningen anges,
3. en hastighetsmätning med hjälp av en automatisk anordning som mäter tiden mellan transiteringen vid två digitala punkter endast kan utföras på en linjär sträcka, en sträcka utan grenar eller stora kurvor, efter publicering i nautiska publikationer.

Artikel 3. Följande automatiska anordningar har godkänts för att fastställa de överträdelser och överträdelser som avses i sjöfartsdekretet av den 21 januari 2022 och i föreskrifterna som genomför ovannämnda dekret:

1. en automatisk anordning som använder radartechnik, om den uppfyller IALA:s riktlinje R0128 i samband med VTS-system och utrustning och riktlinje G1111-3 för radarproduktionskrav,
2. automatisk utrustning som använder transponderteknik, om den överensstämmer med de bestämmelser som förtecknas i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/838 av den 20 februari 2019 om tekniska specifikationer för spårningssystem för fartyg och om upphävande av förordning (EG) nr 415/2007 eller motsvarande,
3. en automatisk anordning med hjälp av provtagningsteknik i samband med alkoholmätning, om den uppfyller bestämmelserna i kunglig förordning av den 21 april 2007 om andningsprovning och andningsanalys,
4. en automatisk anordning som använder ljudmätningsteknik, om den uppfyller standarden IEC 1-61672:2013, klass 1 eller motsvarande.

Artikel 4. Automatiska anordningar som inte har godkänts eller validerats får fortfarande användas fram till det godkännande eller den validering som avses i artikel 114.2 i sjöfartsdekretet av den 21 januari 2022.

Artikel 5. Den flamländska ministern med ansvar för vatteninfrastruktur och vattenpolitik ansvarar för genomförandet av detta dekret.

Bryssel, ... (datum).

Premiärministern av den flamländska regeringen,

Jan JAMBON

Den flamländska ministern för rörlighet och offentliga arbeten,

Lydia PEETERS