

15 NOVEMBER 2024. - Flandria valitsuse dekreet, millega lubatakse konkreetseid tuvastamisvahendeid ja tingimusi süütegude ja rikkumiste tuvastamiseks, nagu on nimetatud 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreedis, ning eespool nimetatud dekree di rakendusmäärused

Õiguslik alus

Määrus antakse järgmise alusel:

- 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekree di artikkel 114.

Menetlusnõuded

Täidetud on järgmised menetlusnõuded.

- Rahandusinspeksioon esitas oma arvamuse 29. märtsil 2024.

- Riiginõukogu esitas 21. mail 2024 oma arvamuse 76.222/3 vastavalt 12. jaanuaril 1973 kooskõlastatud riiginõukogu seaduse artikli 84 lõike 1 punkti 1 alapunktile 2°.

- Dekreedist teatati Euroopa Komisjonile 11. juunil 2024 vastavalt direktiivi (EL) 2015/1535 artikli 5 lõikele 1.

Algataja

Selle dekree di ettepaneku teeb Flandria liikuvuse, riiklike ehitustööde, sadamate ja spordiminister.

Pärast arutelu

ANNAB FLAAMI VALITSUS JÄRGMISE DEKREE DI.

Artikkel 1. Pädevate asutuste, veeteede pidajate, sadamavaldajate või lootsiteenuste töötajad, kes on määratud järelevalve läbivijaks, haldusuurijakas või kohtupolitseinikuks, võivad kasutada järgmistel tehnoloogiatel põhinevaid automaatseadmeid süütegude ja rikkumiste tuvastamiseks, nagu on osutatud 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreedis, ning eespool nimetatud dekree di rakendusmäärused:

- 1° radar;
- 2° laser;
- 3° andur;
- 4° transponder;
- 5° laevatarkvara;
- 6° müra mõõtmine;
- 7° proovide võtmine.

Artikkel 2. Süütegusid ja rikkumisi võib tuvastada automaatseadmete abil, tuginedes käesoleva dekree di artiklis 1 osutatud tehnoloogiatele, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1° automaatseadme abil mõõtmist ei saa moonutada ega omavoliliselt muuta;
- 2° ettevõtte registris või aruandes märgitakse automaatseadme tunnus ja kasutamine ning mõõtmistulemus;
- 3° kiirust mõõdetakse automaatseadme abil, mille käigus mõõdetakse transiidi vahelist aega kahes digitaalses punktis, ainult lineaarsel marsruudil, kus ei ole harusid ega suuri kõveraid, pärast merendusväljaannetes avaldamist;

Artikkel 3. 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreedis ja eespool nimetatud dekreeedi rakendusmäärustes osutatud süütegude ja rikkumiste tuvastamiseks on heaks kiidetud järgmised automaatseadmed:

- 1° radartehnoloogiat kasutav automaatseade, kui see vastab laevaliiklusteenuste süsteemide ja seadmete puhul IALA suunisele R0128 ning radari tootmise nõudeid käsitlevale suunisele G1111-3;
- 2° transpondri tehnoloogiat kasutav automaatseade, kui see vastab komisjoni 20. veebruari 2019. aasta rakendusmääruse (EL) 2019/838 (milles käsitletakse laevade liikumistee kindlakstegemise ja jälgimise süsteemide tehnilisi kirjeldusi ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 415/2007) lisas loetletud sätetele või samaväärsetele sätetele;
- 3° alkoholi mõõtmisel proovivõtutehnikat kasutav automaatseade, kui see vastab 21. aprilli 2007. aasta kuningliku dekreeedi sätetele hingeõhu katsete ja hingeõhu analüüsi seadmete kohta;
- 4° helimõõtmistehnoloogiat kasutav automaatseade, kui see vastab standardi IEC 61672-1:2013 klassile 1 või samaväärsele standardile.

Artikkel 4. Automaatseadmeid, mida ei ole heaks kiidetud või kinnitatud, võib siiski kasutada kuni 21. jaanuari 2022. aasta merendusdekreeedi artikli 114 lõikes 2 osutatud heakskiitmiseni või kinnitamiseni.

Artikkel 5. Käesoleva dekreeedi rakendamise eest vastutab veetaristu ja veepoliitika eest vastutav Flandria minister.

Brüssel, 15. november 2024.

Flaami valitsuse peaminister

M. DIEPENDAELE

Flandria liikuvuse, riiklike ehitustööde, sadamate ja spordiminister

A. DE RIDDER