

15 STUDENOGA 2024. - Uredba flamanske vlade kojom se odobravaju posebna sredstva otkrivanja i uvjeti za utvrđivanje kažnjivih djela i prekršaja iz Uredbe o brodarstvu od 21. siječnja 2022. te propisi o provedbi navedene uredbe

Pravni temelj

Ova Uredba temelji se na:

— Uredbi o brodarstvu od 21. siječnja 2022., članak 114.

Postupovni zahtjevi

Ispunjeni su sljedeći postupovni zahtjevi:

- Financijski inspektorat izdao je mišljenje 29. ožujka 2024.
- Državno vijeće izdalo je 21. svibnja 2024. svoje mišljenje 76.222/3 na temelju članka 84. stavka 1. podstavka 1. točke 2. zakonâ o Državnom vijeću, koordiniranih 12. siječnja 1973.
- Odluka je dostavljena Europskoj komisiji 11. lipnja 2024. u skladu s člankom 5. stavkom 1. Direktive (EU) 2015/1535.

Pokretač

Ovu Uredbu predlaže flamanska ministrica mobilnosti, javnih radova, luka i sporta.

Nakon rasprave,

FLAMANSKA VLADA UTVRĐUJE SLJEDEĆE:

Članak 1. Osoblje nadležnih tijela, upravljačkih tijela za vodne putove, lučkih uprava ili službi za peljarenje koje je imenovano na funkciju nadzornika, upravnog istražitelja ili službenika pravosudne policije može upotrebljavati automatske uređaje koji se temelje na sljedećim tehnologijama za utvrđivanje kažnjivih djela i prekršaja iz Uredbe o brodarstvu od 21. siječnja 2022. i propisa o provedbi prethodno navedene uredbe:

1. radar;
2. laser;
3. senzor;
4. transponder;
5. nautički softver;
6. mjerenje buke;
7. uzorkovanje.

Članak 2. Kažnjiva djela i prekršaji mogu se otkriti automatskim uređajima na temelju tehnologija iz članka 1. ove Uredbe ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

1. mjerenje pomoću automatskog uređaja ne može se iskriviti ili neovlašteno mijenjati;
2. u evidenciji o uspostavi ili izvješću navodi se identifikacija i uporaba automatskog uređaja i rezultat mjerenja;
3. mjerenje brzine pomoću automatskog uređaja kojim se mjeri protok vremena između provoza na dvije digitalne točke može se provoditi samo na linearnoj ruti, pravcu bez grananja ili velikih zavoja, nakon objave u nautičkim publikacijama;

Članak 3. U svrhu utvrđivanja kažnjivih djela i prekršaja iz Uredbe o brodarstvu od 21. siječnja 2022. i propisa o provedbi navedene uredbe odobreni su sljedeći automatski uređaji:

1. automatski uređaj koji upotrebljava radarsku tehnologiju ako je u skladu sa smjernicom IALA R0128 u kontekstu VTS sustava i opreme te smjernicom G1111-3 za zahtjeve za proizvodnju radara;
2. automatski uređaj koji upotrebljava tehnologiju transpondera ako je u skladu s odredbama navedenima u Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/838 od 20. veljače 2019. o tehničkim specifikacijama za sustave za praćenje i određivanje položaja plovila i o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 415/2007 ili jednakovrijednim odredbama;
3. automatski uređaj koji upotrebljava tehnologiju uzorkovanja u kontekstu mjerenja alkohola ako je u skladu s odredbama Kraljevske uredbe od 21. travnja 2007. o opremi za ispitivanje i analizu daha;
4. automatski uređaj koji upotrebljava tehnologiju mjerenja buke ako je u skladu s normom IEC 61672-1:2013, razred 1 ili jednakovrijednom normom.

Članak 4. Automatski uređaji koji nisu odobreni ili potvrđeni mogu se i dalje upotrebljavati do odobrenja ili potvrđivanja iz članka 114. stavka 2. Uredbe o brodarstvu od 21. siječnja 2022.

Članak 5. Za provedbu ove Uredbe odgovoran je flamanski ministar nadležan za vodnu infrastrukturu i vodni promet.

U Bruxellesu, 15. studenoga 2024.

Ministar-predsjednik flamanske vlade,

M. DIEPENDAELE

Flamanska ministrica mobilnosti, javnih radova, luka i sporta

A. DE RIDDER