

15 2024. gada novembris. - Flandrijas valdības Dekrēts, ar ko atļauj īpašus atklāšanas līdzekļus un nosacījumus noziedzīgu nodarījumu un pārkāpumu konstatēšanai, kā minēts 2022. gada 21. janvāra Kuģošanas dekrētā, un noteikumi, ar kuriem īsteno iepriekš minēto dekrētu

Juridiskais pamats

Šis dekrēts ir balstīts uz:

- 2022. gada 21. janvāra Kuģniecības dekrēta 114. pantu.

Procesuālās prasības

Ir izpildītas šādas procesuālās prasības:

- Finanšu inspekcija sniedza atzinumu 2024. gada 29. martā;

- Saskaņā ar 84. panta 1. punkta 1) apakšpunkta 2. daļu Likumā par Valsts padomi, kas koordinēts 1973. gada 12. janvārī, Valsts padome 2024. gada 21. maijā sniedza atzinumu Nr. 76.222/3.

- Par dekrētu Eiropas Komisijai tika paziņots 2024. gada 11. jūnijā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2015/1535 5. panta 1. punktu.

Iniciatori

Šī dekrēta pieņemšanu ir ierosinājis Flandrijas mobilitātes, publisko būvdarbu, ostu un sporta ministrs.

Pēc apspriešanās

FLANDRIJAS VALDĪBA IZDOD ŠĀDU DEKRĒTU.

1. pants. Kompetento iestāžu, ūdensceļu pārvaldes iestāžu, ostu iestāžu vai loču dienestu darbinieki, kas norīkoti kā uzraugi, administratīvie izmeklētāji vai tiesu policijas darbinieki, drīkst izmantot automātiskās ierīces, kuru pamatā ir tālāk minētās tehnoloģijas, lai atklātu noziedzīgus nodarījumus un pārkāpumus, kas minēti 2022. gada 21. janvāra Kuģniecības dekrētā un noteikumos, ar kuriem īsteno iepriekš minēto dekrētu:

- 1° radars;
- 2° lāzers;
- 3° sensors;
- 4° transponders;
- 5° navigācijas programmatūra;
- 6° skaņas mērīšana;
- 7° paraugu ņemšana.

2. pants. Noziedzīgus nodarījumus un pārkāpumus drīkst atklāt ar automātiskām ierīcēm, kuru pamatā ir šā dekrēta 1. pantā minētās tehnoloģijas, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

- 1° automātiskās ierīces veikto mērījumu nevar sagrozīt vai izmainīt;
- 2° pierādījuma ierakstā vai ziņojumā norāda automātiskās ierīces identifikāciju un izmantošanu, kā arī mērījuma rezultātu;
- 3° ātruma mērīšanu ar automātisku ierīci, ar ko mēra laika atšķirību divos digitālos punktos, var veikt tikai lineārā maršrutā vai maršrutā bez atzariem vai lieliem līkumiem, pēc publicēšanas kuģniecības publikācijās.

3. pants. Lai atklātu 2022. gada 21. janvāra Kuģniecības dekrētā un minētā dekrēta īstenošanas noteikumos minētos noziedzīgos nodarījumus un pārkāpumus, ir apstiprinātas šādas automātiskās ierīces:

- 1° automātiska ierīce, kurā izmanto radara tehnoloģiju, ja tā atbilst IALA vadlīnijām Nr. R0128 VTS sistēmu un iekārtu kontekstā un vadlīnijām Nr. G1111-3 attiecībā uz radaru ražošanas prasībām;
- 2° automātiska ierīce, kas izmanto transponderu tehnoloģiju, ja tā atbilst noteikumiem, kas uzskaitīti pielikumā Komisijas 2019. gada 20. februāra Īstenošanas regulai (ES) 2019/838 par kuģošanas līdzekļu lokalizācijas un līdzsekošanas sistēmu tehniskajām specifikācijām un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 415/2007, vai līdzvērtīgiem noteikumiem;
- 3° automātiska ierīce, kurā alkohola mērīšanai izmanto paraugu ņemšanas tehnoloģiju, ja tā atbilst karaļa 2007. gada 21. aprīļa Dekrēta par izelpas testēšanas un izelpas analīzes iekārtām noteikumiem;
- 4° automātiska ierīce, kurā izmanto skaņas mērīšanas tehnoloģiju, ja tā atbilst standarta IEC 61672-1:2013 1. klasei vai līdzvērtīgai klasei.

4. pants. Automātiskās ierīces, kas nav apstiprinātas vai validētas, var turpināt izmantot līdz 2022. gada 21. janvāra Kuģniecības dekrēta 114. panta 2. punktā minētajai apstiprināšanai vai validēšanai.

5. pants. Par šā dekrēta īstenošanu atbild par ūdensceļu mobilitāti un ūdens transporta jomu atbildīgais Flandrijas ministrs.

Briselē, 2024. gada 15. novembrī

Flandrijas valdības ministru prezidents

M. DIEPENDAELE

Flandrijas mobilitātes, publisko būvdarbu, ostu un sporta ministrs

A. DE RIDDER