

15 NOVEMBER 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot toelating van specifieke detectiemiddelen en voorwaarden om misdrijven en inbreuken vast te stellen als vermeld in het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, en de reglementen ter uitvoering van het voormelde decreet

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 114.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 29 maart 2024.
- De Raad van State heeft advies 76.222/3 gegeven op 21 mei 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.
- Het besluit is overeenkomstig artikel 5, lid 1, van richtlijn (EU) 2015/1535 meegedeeld aan de Europese Commissie op 11 juni 2024.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Personeelsleden van bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die worden aangewezen als toezichthouder, bestuurlijk opsporingsagent of agent van de gerechtelijke politie, kunnen de automatisch werkende toestellen op basis van de volgende technologieën gebruiken om misdrijven en inbreuken vast te stellen als vermeld in het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, en de reglementen ter uitvoering van het voormelde decreet:

- 1° radar;
- 2° laser;
- 3° sensor;
- 4° transponder;
- 5° nautische software;
- 6° geluidsmeting;
- 7° monstername.

Art. 2. Misdrijven en inbreuken kunnen met automatisch werkende toestellen op basis van de technologieën als vermeld in artikel 1 van dit besluit, worden vastgesteld als al de volgende voorwaarden zijn vervuld:

1° een meting door een automatisch werkend toestel kan niet worden vervormd of gemanipuleerd;

2° het verslag van vaststelling of het proces-verbaal vermeldt de identificatie en het gebruik van het automatisch werkende toestel en het resultaat van de meting;

3° een snelheidsmeting met behulp van een automatisch werkend toestel, waarbij het tijdsverloop tussen de doortocht aan twee digitale punten wordt gemeten, kan alleen uitgevoerd worden op een lineair traject, een traject zonder vertakkingen of grote bochten, na bekendmaking in de nautische publicaties;

Art. 3. De volgende automatisch werkende toestellen zijn goedgekeurd om misdrijven en inbreuken vast te stellen als vermeld in het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, en de reglementen ter uitvoering van het voormelde decreet:

1° een automatisch werkend toestel dat gebruikmaakt van radartechnologie, als het voldoet aan de IALA-richtlijn R0128 in het kader van VTS-systemen en apparatuur en richtsnoer G1111-3 voor de productievereisten voor radar;

2° een automatisch werkend toestel dat gebruikmaakt van transpondertechnologie, als het voldoet aan de bepalingen, vermeld in de bijlage bij uitvoeringsverordening (EU) 2019/838 van de Commissie van 20 februari 2019 inzake de technische specificaties voor tracking- en tracingsystemen voor schepen en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 415/2007 of gelijkwaardig;

3° een automatisch werkend toestel dat gebruikmaakt van monsternametechnologie in het kader van een alcoholmeting, als het voldoet aan de bepalingen, vermeld in het koninklijk besluit van 21 april 2007 betreffende de ademtesttoestellen en de ademanalysetoestellen;

4° een automatisch werkend toestel dat gebruikmaakt van geluidsmetingstechnologie, als het voldoet aan de norm IEC 61672-1:2013, klasse 1 of gelijkwaardig.

Art. 4. Automatisch werkende toestellen die niet goedgekeurd of gehomologeerd zijn, mogen nog worden gebruikt tot aan de goedkeuring of homologatie als vermeld in artikel 114, tweede lid van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 november 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

A. DE RIDDER