



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0313/EE (Estonia)

Taxxa Estonjana fuq il-vetturi bil-mutur u taxxa ta' registrazzjoni

Data tal-wasla : 12/06/2024

Tmiem tal-Waqfien : Not applicable

Miżuri Fiskali : Iva

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 1526

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0313/EE

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.MT

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE MT 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Taxxa Estonjana fuq il-vetturi bil-mutur u taxxa ta' registrazzjoni

6. Vetturi tal-kategoriji M u N b'massa mingħajr tagħbija li ma taqbiżx 3,500 kg jew L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 u/jew T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Rati tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur:

1. Taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għal vetturi ħfief

It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tkun bejn EUR 30 u EUR 90 għall-vetturi bil-mutur tal-kategoriji L3e, L4e, L5e, L6e u L7e, għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija MS2 b'massa mingħajr tagħbija li ma taqbiżx 1,000 kilogramma, għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija T3 u għall-vetturi bil-mutur tal-kategoriji T1b u T5 b'massa mhux mgħobbija li ma taqbiżx 1,000 kilogramma, li għalihom ikunu għaddew sa għaxar snin mid-data tar-registrazzjoni inizjali sad-data tal-bidu tal-perijodu tat-taxxa.

It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandha tkun bejn EUR 30 u EUR 75 għall-vetturi bil-mutur tal-kategoriji L3e, L4e, L5e, L6e u L7e, vetturi bil-mutur tal-kategorija MS2 b'massa mingħajr tagħbija li ma taqbiżx 1,000 kilogramma, vetturi bil-mutur tal-kategorija T3 u vetturi bil-mutur tal-kategoriji T1b u T5 b'massa mhux mgħobbija li ma taqbiżx 1,000 kilogramma, li għalihom ikunu għaddew aktar minn għaxar snin iżda mhux aktar minn 20 sena mid-data tar-registrazzjoni inizjali sad-data tal-bidu tal-perijodu tat-taxxa.

2. Taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għall-karozzi tal-passiġġieri

Tariffa annwali għal M1 u M1G bħala s-somma ta' 3 komponenti:

L-ammont bażi ta' EUR 50

Il-komponent tas-CO₂ — minn 118 għal 150 g/km = EUR 3/g; 151-200 = EUR 3.5/g; 201+ = EUR 4/g

Il-komponent tal-massa massima jibda minn 2,000 kg għall-karozzi konvenzjonali, minn 2,200 kg għall-ibridi rikarikabbli, u minn 2,400 kg għall-karozzi elettrici, u jvarja minn EUR 0.40/kg sa EUR 400 u sa EUR 440 għall-karozzi elettrici

Fin-nuqqas ta' indikatur tas-CO₂, it-tariffa għandha tiġi kkalkulata billi jingħaddu t-tliet komponenti:

L-ammont bażi ta' EUR 50

Il-komponent tal-massa

Il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ iddeterminat mill-valur ta' referenza tad-WLTP

Fil-każ ta' vetturi kompletament elettrici: ammont bażi + komponent tal-massa

Il-proporzjon tal-età jnaqqas l-obbligazzjoni tat-taxxa għall-karozzi kollha

Tnaqqas it-taxxa fil-każ tal-età minn 5 għal 15-il sena (is-CO₂ u l-komponenti tal-massa jonqsu għal 10 % tal-ammont inizjali).

Minn 20 sena 'l quddiem, jibqa' biss l-ammont bażi

Il-proporzjon ma jnaqqasx l-ammont bażi

3. Taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għall-vannijiet

Il-massa tal-vann ma titqiesx separatament, hija tikkorrelata tajjeb ħafna mal-indikatur tas-CO₂

It-tariffa annwali hija r-riżultat tal-aggregazzjoni taż-żewġ komponenti

L-ammont bażi ta' EUR 50

Il-komponent tas-CO₂: 205-250 = EUR 3, 251-300 = EUR 3.5, u 301+ = EUR 4

Fin-nuqqas ta' CO₂, tintuża formula separata għall-kalkolu

L-ammont bażi ta' EUR 50

Il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ iddeterminat mill-valur ta' referenza tad-WLTP

It-tariffa annwali għall-vannijiet kompletament elettrici = EUR 30

Il-proporzjon tal-età jnaqqas l-obbligazzjoni tat-taxxa b'mod simili għall-karozzi tal-passiġġieri

4. Tariffa għar-registrazzjoni tal-karozzi tal-passiġġieri



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

It-tariffa għall-karozzi tal-passiġġieri M1 u M1G tikkonsisti fi tliet komponenti:

L-ammont bażi ta' EUR 150 (minflok 300)

Il-komponent ibbażat fuq is-CO₂ (EUR 5-50)

Il-komponent tal-massa massima jibda minn 2,000 kg għall-karozzi konvenzjonali, minn 2,200 kg għall-ibridi rikarikabbli, u minn 2,400 kg għall-karozzi elettrici, u huwa inqas bin-nofs, jiġifieri EUR 2/kg sa EUR 2,000 u sa 2,200 għall-karozzi elettrici

Is-CO₂ jiġi ddeterminat bl-użu tal-metodu tad-WLTP. Fil-każ ta' vettura li għaliha jintuża l-metodu NEDC għall-kalkolu, l-indikatur tas-CO₂ jiġi mmultiplikat b'1.21

Fin-nuqqas ta' indikatur tas-CO₂, it-tariffa tiġi kkalkulata abbażi tat-tliet komponenti:

L-ammont bażi ta' EUR 150

Il-komponent tal-massa

Il-komponent speċifiku tal-emissjonijiet tas-CO₂ li huwa bbażat fuq il-valur ta' referenza tad-WLTP (filwaqt li jitqiesu l-potenza, il-massa mhux mgħobbija, il-fjuwil u l-età).

It-tariffa għal vettura kompletament elettrika = ammont bażi + komponent tal-massa

5. Tariffa għar-reġistrazzjoni tal-vannijiet

Il-massa ma tingħaddx separatament fil-vannijiet, tikkorrelata tajjeb ħafna mal-indikatur tas-CO₂

It-tariffa għal N1 u N1G tikkonsisti f'żewġ komponenti:

L-ammont bażi ta' EUR 300 (minflok 500)

Il-komponent ibbażat fuq is-CO₂ (EUR 2-40)

Is-CO₂ jiġi ddeterminat bl-użu tal-metodu tad-WLTP. Fil-każ ta' karożza bl-indikatur tas-CO₂ ikkalkulat bl-użu tal-metodu NEDC, l-indikatur tas-CO₂ jiġi mmultiplikat b'1.3

Jekk ma jkun hemm l-ebda indikatur tas-CO₂ fir-reġistru, it-tariffa tiġi kkalkulata abbażi taż-żewġ komponenti:

L-ammont bażi ta' EUR 300

Il-komponent tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ iddeterminat mill-valur ta' referenza tad-WLTP

It-tariffa għal vann kompletament elettriku = l-ammont bażi ta' EUR 200

Għall-vannijiet b'potenza speċifika li taqbeż 0.20 kilowatts ta' kull kilogramma skont LR, it-tariffa tar-reġistrazzjoni hija rata tal-kategorija M1 = l-hekk imsejja "vannijiet foloz"

9. L-abbozz tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-Vetturi bil-Mutur jintroduci taxxa ġdida fl-Estonja - it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur, li titħallas kull sena fuq il-vetturi rreġistrati fir-reġistru tal-karozzi. It-tieni, taxxa ta' reġistrazzjoni ta' vetturi bil-mutur tiġi imposta meta vetturi bil-mutur tal-kategoriji M jew N jiġu rreġistrati għall-ewwel darba fl-Estonja jew mal-ewwel bidla fis-sjeda.

L-Estonja għandha kważi l-eqdem u l-aktar flotta tal-karozzi li tniġġes fl-Unjoni Ewropea fl-użu ta' kuljum. Għandna wkoll numru ogħla mill-medja ta' vetturi għal kull persuna. Il-liġi Ewropea tistabbilixxi mira obligatorja għall-Estonja biex tnaqqas l-emissjonijiet totali ta' gassijiet serra b'24 % sal-2030 meta mqabbla mal-livelli tal-2005 (qabel 13 %). Dawn iċ-ċirkostanzi wassluna għal sitwazzjoni fejn għandha tingħata aktar attenzjoni lit-tniġġis, jiġifieri emissjonijiet eċċessivi ta' diġossidu tal-karbonju. L-applikazzjoni tat-taxxa hija miżura effettiva ħafna li taffettwa l-imġiba tal-konsumatur, u t-taxxa Estonjana fuq il-vetturi bil-mutur ipplanata skont dan l-abbozz tal-Att se tiġi mmudellata kif xieraq.

It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur u t-taxxa ta' reġistrazzjoni ma għandhomx jiġu imposti fuq il-vetturi li ġejjin:

1) vetturi bil-magna rreġistrati bħala vetturi ta' emerġenza fir-reġistru tat-traffiku;



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

2) vetturi bil-mutur li jappartjenu għal missjonijiet diplomatiċi u postijiet konsulari ta' stati barranin, missjonijiet speċjali, rappreżentazzjonijiet jew kwartieri ġenerali ta' organizzazzjonijiet internazzjonali rikonoxxuti mill-Ministeru tal-Affarijiet Barranin, istituzzjonijiet tal-Unjoni Ewropea jew aġenziji jew awtoritajiet stabbiliti abbażi tal-liġi tal-Unjoni Ewropea, rappreżentanti diplomatiċi u uffiċjali konsulari ta' stati barranin akkreditati fl-Estonja, bl-eċċezzjoni ta' konsli onorarji, rappreżentanti ta' missjonijiet speċjali u organizzazzjonijiet internazzjonali, kif ukoll vetturi bil-mutur li jappartjenu għall-persunal amministrattiv ta' missjonijiet diplomatiċi, karigi konsulari jew missjonijiet speċjali;

3) vetturi bil-magna li nbnew speċifikament mill-ġdid għat-trasport ta' persuni b'diżabbiltà jew għall-użu minn persuni b'diżabbiltà.

Meta ġew stabbiliti t-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur u t-taxxa ta' reġistrazzjoni, ittiegħdet inkunsiderazzjoni l-osservanza tal-prinċipji li ġejjin:

ibbażata fuq is-solvenza – prinċipju importanti tat-tassazzjoni huwa s-solvenza, jiġifieri d-distribuzzjoni tal-piż tat-taxxa trid tkun ġusta; it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur m'għandhiex tkun wisq rigressiva, b'tali mod li s-sidien ta' vetturi orħos (aktar antik) iħallu hafna aktar taxxa fuq id-dhul tagħhom milli s-sidien ta' vettura aktar għalja;

awtomatizzata – il-kalkolu tat-taxxa huwa bbażat fuq data tar-reġistru tat-traffiku u fuq il-pjattaforma tal-ġbir tat-taxxa TCB u TRAM;

mhux immanipolata – ma tiddependix fuq l-istatus tas-sid jew il-post ta' residenza jew il-post ta' residenza tiegħu;

semplici – obligazzjoni tat-taxxa bi ftit distinzjonijiet kemm jista' jkun u kkalkulata fuq il-bażi ta' formula komprensibbli; b'bażi wiesgħa – niċċarġjaw il-vetturi kollha, inklużi l-muturi elettriċi;

b'piż amministrattiv baxx – it-taxxa tithallas matul it-tweġit ta' obbligi oħra;

diffiċli li tiġi evitata – pereżempju, billi jiġi ċekkjat li tħallset fid-data dovuta matul l-ispezzjonijiet normali tal-vetturi;

pubblika – l-ammont tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur fuq vetturi soġġetti għat-taxxa jista' jidher fir-reġistru tal-vetturi bil-mutur fid-data tal-vettura bil-mutur;

tnaqqis it-tniġġis – id-disinn tat-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur għandu inqas impatt fuq is-sjeda tal-vetturi;

tnaqqas il-karozzi – it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur taffettwa l-għadd ta' vetturi li jintużaw fl-Estonja u tnaqqas il-veloċità tat-tendenza tat-tkabbir fl-għadd totali ta' vetturi;

torganizza r-reġistru – tevita r-reġistrazzjoni ta' vettura fil-kategorija żbaljata għall-fini ta' tnaqqis fit-taxxa, tipprovdi motivazzjoni sabiex il-vettura ma tithallix bħala skart, jiġifieri l-obbligazzjoni tat-taxxa tal-vettura tiġi sospiza biss meta l-vettura finalment titneħħa mir-reġistru tat-traffiku, jiġifieri meta l-vettura tithassar.

Jekk jogħġbok innota li l-Kummissjoni għamlet kummenti dwar it-traspożizzjoni tad-Direttiva 182/83 fl-ewwel tveġibiet tagħha għall-komunikazzjonijiet li permezz tagħhom l-Estonja nnotifikat fit-2 ta' Frar 2024 l-intenzjoni tagħha li tintroduċi taxxa fuq il-vetturi bil-mutur u taxxa ta' reġistrazzjoni. Bl-abbozz, aħna nittrasponu d-Direttiva u nagħmlu l-kummenti li ġejjin:

1. Analizzajna l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva tal-Kunsill 83/182/KEE u wasalna għall-konklużjoni li din ma tkoprix it-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur u għalhekk ma hi meħtieġa l-ebda traspożizzjoni. Id-Direttiva tippredvi l-applikazzjoni ta' eżenzjonijiet mit-taxxa fuq il-valur miżjud, id-dazju tas-sisa, u kwalunkwe taxxa oħra fuq il-konsum, iżda t-taxxa Estonjana fuq il-vetturi bil-mutur hija dazju kapitali. Skont il-metodoloġija tal-ESA2010, it-taxxa korporattiva, it-taxxa fuq l-introġtu personali fuq l-introġtu kapitali, it-taxxa fuq il-logħob tal-azzard, it-taxxa fuq ir-reklamar, it-taxxa fuq l-art, it-taxxa fuq il-vetturi tqal tal-merkanzija, it-taxxa tal-istat fuq il-liċenzji u l-liċenzji tal-attività, it-taxxa speċjali fuq l-użu tal-ilma, it-taxxa fuq l-għeluq tat-toroq, taxxi u imposti oħra, u t-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur jitqiesu bħala dazju kapitali.

2. Fir-regolamentazzjoni tat-tariffi tar-reġistrazzjoni, aħna nittrasponu wkoll id-Direttiva billi nintroduċu eżenzjoni għall-istudenti minn Stati Membri oħra waqt li jkun qed jistudjaw fl-Estonja. Fl-opinjoni tagħna, ma hemmx bżonn li tiġi introdotta speċifikament l-eżenzjoni mit-taxxa prevista fid-Direttiva għall-impjegati ta' Stati Membri oħra, peress li, skont l-Att attwali dwar it-Traffiku fit-Toroq, fi kwalunkwe każ mhuwiex meħtieġ fl-Estonja li tiġi rreġistrata vettura li tibqa' hemm konsekuttivament għal inqas minn sena. Għalhekk, haddiem li jivvjaġġa bejn il-post ta' residenza tiegħu u l-post tax-xogħol tiegħu ma huwiex obligat jirreġistra l-vettura tiegħu u ma jkollu l-ebda obligazzjoni tat-taxxa. It-tariffa tar-reġistrazzjoni tithallas biss meta l-vettura tkun irreġistrata fl-Estonja.

Id-dokument "Oħrajn" fih lista aktar dettaljata ta' proposti għal emendi u proposti ta' emendi li jakkumpanjawha li



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

jirrizultaw mir-rispons mill-Kummissjoni Ewropea, kif ukoll analiżi ekonomika.

10. Referenzi għal-leġiżlazzjoni relatata: It-testi tal-leġiżlazzjoni msemmija ntbagħtu b'notifika aktar bikrija:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

11. Le

12.

13. Le

14. IVA

15. IVA

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu