

13.1

Teollisuus- tai lentokenttäalueiden väliset kuljetukset

Ruotsin yhteiskuntasuojelu- ja valmiusvirasto voi kirjallisesta hakemuksesta myöntää vapautuksia tämän säädöksen liitteiden A ja B säännöksistä, kun on kyse vaarallisten aineiden lyhyistä kuljetuksista teillä ja muualla kuin teillä teollisuus- tai lentokenttäalueiden välillä, jos se katsotaan perustelluksi kohtuuttomien kustannusten vuoksi tai siirtokuormaukseen tai vastaaviin liittyvien riskien vuoksi.

Edellä kuvattu mahdollisuus vapautukseen liittyy seuraaviin:

- pakkausten, mukaan lukien IBC-pakkaukset 0 ja suurpäällysten, hyväksyminen liitteessä A olevan 4.1.1.3.1 alakohdan mukaisesti;
- pakkausten merkinnät ja varoituslipukkeet liitteessä A olevan 5.2 luvun mukaisesti;
- kuljetusasiakirjat liitteessä A olevan 5.4 luvun mukaisesti;
- kuljetusyksiköissä olevat laitteet liitteessä B olevien 8.1.4 ja 8.1.5 kohdan mukaisesti;
- kuljettajakoulutus liitteessä B olevien 8.2.1 ja 8.2.2 kohdan mukaisesti; ja
- ajoneuvojen rakenne ja hyväksyntä liitteessä B olevan 9.1 luvun mukaisesti.

Vaarallinen aine on pakattava kappaletavararahtina, ja kunnan pelastuspalveluille on ilmoitettava suoritettavista kuljetuksista.

21.7

Sulloaineiden palavuus

Standardi SS-EN 13501-1:2019 ”Rakennustuotteiden ja rakennusosien paloluokitus. Osa 1: Palokäyttäytymiskokeiden tuloksiin perustuva luokitus” hyväksytään tämän säädöksen liitteessä A olevan 4 osan pakkaustapojen P006, P908, P910, LP03, LP904 ja LP905 mukaisesti sulloaineiden palavuuden testausstandardiksi. Aineen palavuuden on oltava standardin mukaisesti luokan A1 tai A2 mukainen, ja testaus on suoritettava ainoastaan standardin EN ISO 1182:2020 ”Brandteknisk provning av produkter – Obrännbarhet” [Tuotteiden reagointi palokokeissa. Syttymättömyys] (ISO/DIS 1182: 2019) mukaisesti.