

13.1 Transport między obszarami przemysłowymi lub portami lotniczymi

W przypadku krótkiego transportu drogowego lub poza drogami publicznymi towarów niebezpiecznych między obszarami przemysłowymi lub portami lotniczymi Szwedzka Agencja ds. Zagrożeń Cywilnych może, na pisemny wniosek, przyznać zwolnienie z przepisów załączników A i B do niniejszego statutu, jeżeli zostanie to uznane za uzasadnione ze względu na nadmierne koszty; ryzyko związane z przeładunkiem itp.

Możliwość zwolnień opisanych powyżej odnosi się do poniższych elementów:

- zatwierdzanie opakowań, w tym dużych pojemników do przewozu luzem (IBC) i dużych opakowań, zgodnie z ppkt 4.1.1.3.1 załącznika A;
- oznakowanie i etykietowanie opakowań zgodnie z rozdziałem 5.2 załącznika A;
- dokumentacja przewozowa zgodnie z rozdziałem 5.4 załącznika A;
- wyposażenie jednostek transportowych zgodnie z sekcją 8.1.4 i 8.1.5 załącznika B;
- szkolenie kierowców zgodnie z sekcją 8.2.1 i 8.2.2 załącznika B; oraz
- produkcja i homologacja pojazdów zgodnie z rozdziałem 9.1 załącznika B.

Towary niebezpieczne są pakowane jako ładunek luzem, a służby ratownicze gminy są informowane o przeprowadzonych transportach.

21.7 Palność materiałów amortyzacyjnych

SS-EN 13501-1:2019 Klasyfikacja ogniowa wyrobów budowlanych i elementów budynków – Część 1: Klasyfikacja na podstawie badań reakcji na ogień jest, zgodnie z instrukcjami pakowania P006, P908, P910, LP03, LP904 i LP905 w części 4 załącznika A do niniejszego statutu, akceptowana jako norma badania palności materiałów amortyzacyjnych. Palność materiałów musi być zgodna z klasą A1 lub A2 zgodnie z normą, a badanie jest wymagane wyłącznie zgodnie z normą EN ISO 1182:2020 Badania reakcji na ogień wyrobów – Badanie niepalności (ISO/DIS 1182: 2019).