

13.1 Transportul între zonele industriale sau aeroportuare

Pentru transporturile rutiere sau nerutiere mai scurte de mărfuri periculoase între zone industriale sau aeroportuare, Agenția pentru Urgențe în Materie Civilă din Suedia poate, pe baza unei cereri scrise, să acorde derogări de la dispozițiile anexelor A și B la prezentul statut, în cazul în care acest lucru este considerat justificat din cauza costurilor excesive; riscuri asociate transbordării sau altor riscuri similare.

Posibilitatea de derogare astfel cum este descrisă mai sus se referă la următoarele:

- aprobarea ambalajelor, inclusiv a containerelor intermediare pentru materialele în vrac (IBC-uri) și a ambalajelor mari, în conformitate cu subsecțiunea 4.1.1.3.1 din anexa A;
- marcarea și etichetarea ambalajelor în conformitate cu capitolul 5.2 din anexa A;
- documentația de transport în conformitate cu capitolul 5.4 din anexa A;
- echipamente pe unitățile de transport în conformitate cu secțiunile 8.1.4 și 8.1.5 din anexa B;
- formarea conducătorilor auto în conformitate cu punctele 8.2.1 și 8.2.2 din anexa B; și
- fabricarea și omologarea vehiculelor în conformitate cu capitolul 9.1 din anexa B.

Mărfurile periculoase sunt ambalate ca mărfuri în vrac fracționate, iar serviciile de salvare ale municipalității sunt informate cu privire la transporturile efectuate.

21.7 Combustibilitatea materialelor de absorbție a șocurilor

SS-EN 13501-1:2019 Clasificare la foc a produselor și elementelor de construcție – Partea 1: În conformitate cu instrucțiunile de ambalare P006, P908, P910, LP03, LP904 și LP905 din partea 4 a anexei A la prezenta lege, clasificarea pe baza datelor obținute în urma încercărilor de comportare la foc este acceptată ca standard pentru testarea combustibilității materialelor de absorbție a șocurilor. Combustibilitatea materialelor trebuie să fie conformă cu clasa A1 sau A2 în conformitate cu standardul, iar încercarea trebuie efectuată numai în conformitate cu EN ISO 1182: 2020 Încercări de reacție la foc ale produselor – Încercarea de incombustibilitate (ISO/DIS 1182: 2019).