



ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK STAATSCOUR ANT

č.
1288
7

24.
dubna
2025

Vydávání úředních publikací Nizozemského království od roku 1814.

Nařízení ministra infrastruktury a vodního hospodářství ze dne 3. dubna 2025, č. IENW/BSK-2024/288087, kterým se mimo jiné mění nařízení o registračních a poznávacích značkách v souvislosti s povinným označováním mopedů registračními a poznávacími značkami [KetenID 8890]

Ministr pro infrastrukturu a veřejné práce,

s ohledem na čl. 36 odst. 8, čl. 40 odst. 3, čl. 62 odst. 4 a čl. 71 odst. 1 zákona o silničním provozu z roku 1994 a čl. 5 odst. 2 a 3, čl. 58y odst. 4 nařízení o registraci;

TÍMTO ROZHODUJE

ČLÁNEK I

Nařízení o registračních a poznávacích značkách se mění následovně.

A

V čl. 3 odst. 7 se za slova „podle vzorů 30.3A až 30.4D“ vkládají nová slova, která znějí: „a 31.1 a 31.5 přílohy“.

B

V článku 7 se doplňují dva nové odstavce, které znějí:

11. Na rozdíl od odstavce 4 se v případě označených mopedů ve smyslu článku 20b zákona umístí registrační tabulka na místo, které určí Nizozemský úřad pro vozidla pokud podle jeho názoru není umístění na místě uvedeném v odstavci 4 možné nebo by vedlo k ohrožení silničního provozu.
12. Nizozemský úřad pro vozidla zapíše do registru registračních značek poznámku o uplatnění odstavce 11.

C

Do přílohy k nařízení byly přidány dva vzory v tomto znění:

Vzor 31.1

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Pro speciální mopedy podléhající registraci, konstruované s maximální rychlostí nepřesahující 25 km/h (nebo oprávněné nést speciální registrační značku složenou ze skupin CD, CDJ, BN nebo GN)	
Vzor 31.1	
Umístění schvalovací značky výrobce registrační tabulky umístěné na přední straně tabulky.	
Umístění hologramu aplikovaného schváleným laminátorem.	

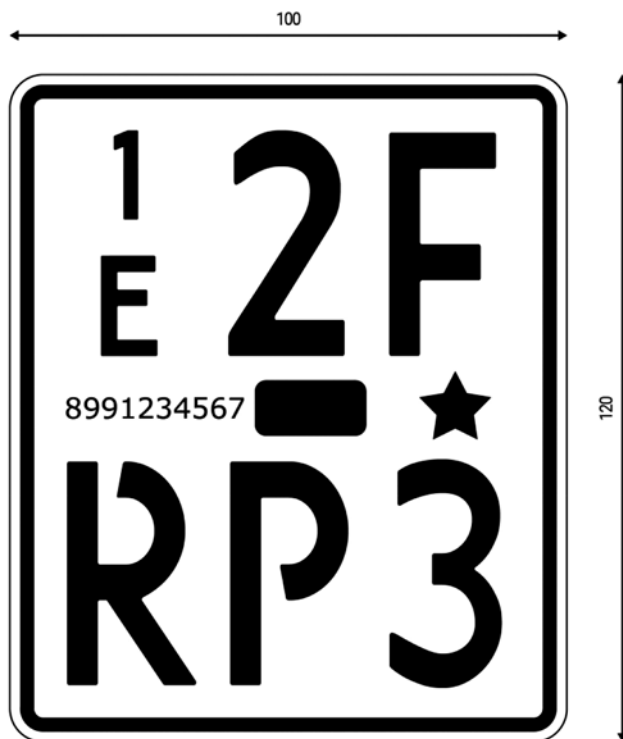


Laminovací kód sestavený ze 4 mm vysokých číslic takto:	
1. pozice (např. (8): identifikátor laminátora	
2. a 3. pozice (např. (99): označení roku pomocí posledních 2 číslic	
4. až 10. pozice: sériové číslo polotovaru (prázdné)	

nebo

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



- ★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.
- Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.
- 8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 - 1e positie (e.g. 8) : identificatiecode van de lamineerder
 - 2e en 3e positie (e.g. 99) : jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 - 4e t/m 10e positie : volgnummer van halfproduct (blank)
- 1 Duplicaatcode
- E De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Pro speciální mopedy podléhající registraci, konstruované s maximální rychlostí nepřesahující 25 km/h (nebo oprávněné nést speciální registrační značku složenou ze skupin CD, CDJ, BN nebo GN)	
Vzor 31.1 (registrační tabulka s duplicitním kódem)	
Umístění schvalovací značky výrobce registrační tabulky umístěné na přední straně tabulky.	
Umístění hologramu aplikovaného schváleným laminátorem.	



Laminovací kód sestavený ze 4 mm vysokých číslic takto:	
1. pozice (např. (8): identifikátor laminátora	
2. a 3. pozice (např. (99): označení roku pomocí posledních 2 číslic	
4. až 10. pozice: sériové číslo polotovaru (prázdné)	
1 duplicitní kód	
E Pozice písmene E v registračním čísle v případě duplicitního kódu nebo registračního čísla	

Vzor 31.5

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volnummer van halfproduct (blank)

Registrace prodejce v případě speciálních mopedů vyžadujících registraci	
Vzor 31.5	
Umístění schvalovací značky výrobce registrační tabulky umístěné na přední straně tabulky.	
Umístění hologramu aplikovaného schváleným laminátorem.	
Laminovací kód sestavený ze 4 mm vysokých číslic takto:	



1. pozice (např. (8): identifikátor laminátora	
2. a 3. pozice (např. (99): označení roku pomocí posledních 2 číslic	
4. až 10. pozice: sériové číslo polotovaru (prázdné)	

ČLÁNEK II

Nařízení o vozidlech se mění takto:

A

V článku 3.4.1 se doplňuje nový odstavec, který zní:

4. Odchylně od přílohy XIV nařízení (EU) č. 44/2014 uvedené v odst. 1 písm. a) bodě 13° je prostor pro registrační tabulku na speciálním mopedu široký 100 mm a vysoký 120 mm.

B

Článek 5.6a.1 se mění takto.

1. Dosavadní odstavce se označují jako odstavce 2 až 4.
2. Před druhý odstavec (nový) se vkládá nový odstavec, který zní:
 1. Speciální moped musí odpovídat údajům uvedeným v technickém průkazu vydaném pro vozidlo nebo v osvědčení o registraci vozidla a v podrobnostech o vozidlech uvedených v registru vozidel.
3. Ve druhém sloupci prvního odstavce (nového) se doplňují slova „Odstavce 1 až 5: vizuální kontrola“.
4. Ve druhém sloupci druhého odstavce (nového) se zrušují slova „Odstavce 1 až 3: vizuální kontrola“.
5. Za odstavec 4 (nový) se vkládají tři nové odstavce, které znějí:
 5. Registrační tabulka musí být schváleného typu podle článku 5 nařízení o registraci a musí být řádně připevněná k zadní části vozidla.
 6. Registrační číslo musí být dobře čitelné a registrační tabulka nesmí být zastíněná.
 7. Odstavec 5 se nevztahuje na určené zvláštní mopedy uvedené v článku 20b zákona, jejichž registrační číslo bylo v důsledku čl. 7 odst. 11 nařízení o registračních a poznávacích značkách umístěno na jiném místě než vzadu.
6. V odstavci 6 se ve druhém sloupci vkládá tento text:

Vizuální kontrola, při níž jsou písmena a číslice plně viditelné, pokud se pozorovatel nachází ve vzdálenosti 20,00 m za středem speciálního mopedu.

C

V článku 5.6a.57 se věta „Speciální moped může být vybaven jedním nebo dvěma denními světly.“ nahrazuje větou

„Speciální moped může být vybaven:

- a. jedním nebo dvěma světly určenými pro jízdu za dne;
- b. svítlnou zadní registrační tabulky.“.

ČLÁNEK III

Do ustanovení čl. 13 odst. 3 písm. b) nařízení o uznání provozních zásob [Regeling erkenning bedrijfsvoorraad] se doplňuje bod, který zní:

- 3°. pokud se registrace týká označeného mopedu podle článku 20b zákona, patří k typu, pro který bylo schválené společnosti žádající o registraci uděleno označení podle článku 20b zákona a pro který bylo v souladu s článkem 3.11.3 nařízení o vozidlech přijato kladné rozhodnutí o žádosti podle uvedeného článku.

Článek IV

Článek 4 nařízení o uvádění jména držitele osvědčení o registraci a osvědčeních o registraci se nahrazuje tímto:

Článek 4 Informace o žádostech o registraci a udělování licencí speciálním mopedům

Informace uvedené v čl. 58y odst. 4 nařízení o registraci, které se předkládají spolu se žádostí o registraci a vydání licence podle čl. 58x odst. 1 nařízení o registraci, jsou následující:

- a. identifikační číslo vozidla uvedené v článku 2.1 nařízení o vozidlech;
- b. číslo označení uvedené v článku 20b zákona, které bylo pro toto vozidlo vydáno, pokud je žadatel má k dispozici;
- c. rok výroby, značka a typ vozidla;
- d. fotografie zobrazující vlastnosti vozidla, včetně alespoň identifikačního čísla vozidla.



Článek V

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. července 2025.

Toto nařízení a vysvětlující poznámky budou zveřejněny v Úředním věstníku.

Ministr pro infrastrukturu a veřejné práce,

B. Madlener

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Obecný

1. Úvod a odůvodnění

Tímto pozměňovacím nařízením se mění nařízení o vozidlech, nařízení o registračních a poznávacích značkách, nařízení o uznávání stavu zásob společnosti a nařízení o osvědčení o registraci a licenci. Tyto změny jsou nezbytné v souvislosti s povinností registrovat speciální mopedy a opatřit je registračními značkami, kterou upravuje výnos, kterým se mění nařízení o registraci v souvislosti s povinností registrovat speciální mopedy a opatřit je registračními značkami (dále jen výnos o povinnosti registrace a opatřování registračními značkami BB¹). Speciální moped je vozidlo jiné než vozidlo pro osoby se zdravotním postižením, elektrické jízdní kolo s podporou šlapání nebo moped, které nemůže jet rychleji než 25 kilometrů za hodinu a které má elektromotor s maximálním výkonem 4 kW. Výnos o povinnosti registrace a opatřování registračními značkami BB stanoví, že tyto speciální mopedy musí být podle nové kapitoly 9c nařízení o registračních značkách registrovány v registru vozidel a že musí být ke dni 1. července 2025 opatřeny registrační tabulkou. V případě mopedů, které jsou již v provozu, je stanovena přechodná lhůta jednoho roku.

Toto pozměňovací nařízení definuje registrační tabulku, která se má používat pro speciální mopedy. V zásadě se registrační tabulka připevňuje na zadní část vozidla, ale v důsledku tohoto pozměňovacího nařízení může Nizozemský úřad pro vozidla (dále jen „RDW“) stanovit, že se připevňuje na jiné místo, pokud její umístění na zadní část není možné nebo pokud by to vedlo k nebezpečným dopravním situacím. Jedná se o přechodný režim, který může být nutný pro speciální mopedy, u nichž nebylo v době výroby vyžadováno místo pro registrační tabulku.

Stanoví rovněž údaje, které má vlastník nebo držitel speciálního mopedu poskytnout RDW pro zápis do rejstříku pro registraci vozidel.

2. Hlavní body nařízení

2.1 Vzhled registračních tabulek pro speciální mopedy

Od 1. července 2025 budou speciální mopedy podléhat registraci a povinnosti mít registrační tabulku. Tato povinnost se vztahuje jak na speciální mopedy, pro které existovala povinnost vytvořit na jejich zadní části místo pro registrační tabulku v době jejich výroby, tak na vozidla, na která se tato povinnost nevztahovala, ale která již byla legálně na trhu nebo v provozu v době, kdy tato povinnost nabyla účinnosti.

V současné době již existuje povinnost registrace a získání řidičského průkazu pro mopedy a motocykly, tedy vozidla, pro která je povinný řidičský průkaz AM a přilba. V některých případech se motocykly a mopedy podobají speciálním mopedům, pro které tyto požadavky neplatí. Rozlišovací registrační značka je užitečná pro zviditelnění rozdílných požadavků na provoz na pozemních komunikacích v případě mopedů a motocyklů a speciálních mopedů pro donucovací orgány (zejména policii a státní zastupitelství), uživatele a ostatní účastníky silničního provozu.

Úřad RDW prozkoumal různá provedení vzhledu a doporučuje použít jako standardní vzor registrační tabulku menší než u motocyklů. Vzor navržený úřadem RDW je odvozen od standardní registrační tabulky pro mopedy a motocykly a lze jej začlenit do stávajícího systému výroby, vydávání a příjmu v řetězci registračních tabulek. V důsledku toho zůstávají náklady pro občany co nejnížší a zabezpečení tohoto procesu proti podvodům je stejné jako u ostatních registračních značek.

Volba menšího vzoru do značné míry splňuje přání policie, výrobců a průmyslových sdružení zvolit vzor registrační tabulky pro speciální mopedy, který se odlišuje od značky pro motocykly. Kromě jiného formátu bylo rozhodnuto, že jako první pevné počáteční písmeno na registrační tabulce bude uvedeno písmeno „E“. Tím se označuje, že se jedná o registrační tabulku pro speciální moped. V rámci stávajícího systému registrace se tak přidává rozlišovací prvek.

¹ Úřední věstník z roku 2024, 104

Barva registrační tabulky (modrá) odpovídá tabulce pro motocykly a tabulce používané pro vozidla taxislužby. Shoda barev se považuje za prakticky proveditelnou, zejména s ohledem na skutečnost, že pevné počáteční písmeno „E“ a formát jsou odlišné. Metoda pevného počátečního písmene je obvyklá u motorových vozidel se žlutou registrační tabulkou s černými písmeny. Například u motocyklů je počáteční písmeno „M“, u užitkových vozidel „B“ nebo „V“ a u přípojných vozidel „O“ nebo „W“. Zvažovala se i jiná barva, ale nebyla zvolena, protože by to vyžadovalo delší přípravu ze strany výrobců a vyšší náklady pro uživatele. Rychlé zavedení registrace způsobem, který je pro uživatele cenově dostupný, se upřednostňuje před omezenými výhodami jiné barvy.

Vzhledem k výše uvedenému bylo zvoleno barevné schéma používané pro motocykly. Speciální mopedy budou vybaveny modrou registrační tabulkou o výrazných rozměrech 10 × 12 cm s bílými písmeny a pevným počátečním písmenem „E“, aby bylo možné vozidla odlišit od motocyklů. Registrační tabulka musí být opatřena schvalovací značkou, která prokazuje, že splňuje požadavky stanovené v nařízení o schvalování registračních tabulek z roku 2000.

2.2 Přizpůsobení pro speciální mopedy, které nejsou při výrobě vybaveny prostorem pro registrační tabulku

Speciální mopedy, které již byly vyrobeny v době vstupu povinnosti opatřování registračními značkami v platnost (dále jen „označené speciální mopedy“), nemají vždy prostor pro umístění registrační tabulky o rozměrech 10 × 12 cm na zadní část vozidla. Toto nařízení tedy stanoví možnost splnění tohoto požadavku uvedením registrační tabulky na zadní straně vozidla, a nikoli na zadní straně vozidla. Úřad RDW zveřejňuje určené speciální mopedy na svých internetových stránkách. Při registraci úřad RDW zjistí, zda lze povinnou registrační tabulku bezpečným způsobem umístit na zadní části vozidla. Pokud ji takto umístit nelze, musí úřad RDW v registru vozidel uvést, že registrační tabulka může být umístěna na vozidle na jiném místě.

V důsledku dřívější změny nařízení o vozidlech lze od 1. ledna 2024 udělit schválení k uvedení vozidla na trh pouze tehdy, má-li vozidlo místo pro registrační tabulku. To znamená, že u vozidel, kterým bylo uděleno schválení na základě takovéto úpravy, tedy není nikdy nutná individuální úprava.

2.3 Údaje o registraci vozidel

Nařízením o registraci BB se změnilo nařízení o registraci s účinností od 1. července 2025. Touto změnou bylo stanoveno, že údaje, které musí být poskytnuty při podání žádosti o registraci a zápis určených speciálních mopedů, jsou stanoveny ministerskou vyhláškou. Tímto pozměňovacím nařízením se v nařízení o zápisu a osvědčeních o registraci stanoví, o jaké údaje se jedná. Jedná se o údaje o vozidle, které jsou nezbytné k určení, o jaké vozidlo se jedná, jako je identifikační číslo vozidla a rok výroby.

3. Dohled a vymáhání

Příslušníci policie dohlíží na dodržování předpisů pro vozidla používaná na veřejných komunikacích. To platí i pro kontrolu, zda byla vozidla schválena k provozu na pozemních komunikacích. Použití registrační značky je důležitým ukazatelem toho, že se jedná o schválené vozidlo. Z tohoto důvodu policie uvítala opatřování speciálních mopedů registračními tabulkami, pokud je podle ní na první pohled jasné, o jaké vozidlo se jedná. Návrh vybrané registrační tabulky byl předložen policii. Na jeho základě policejní příslušníci konstatovali, že rozlišení mezi motocykly je dostatečně zřetelné.

4. Dopad

Toto ujednání nemá žádný jiný dopad na administrativní zátěž nebo náklady na dodržování předpisů než ty, které jsou již popsány v kapitole 6 důvodové zprávy k obecnému správnímu nařízení, kterým byla do výnosu o povinnosti registrace a opatřování registračními značkami BB vložena kapitola 9c. Toto nařízení stanoví informace, které je třeba předložit při registraci a vydání povolení k provozu vozidla. Účinky regulační zátěže již byly zohledněny v kapitole 6.3.2.3 důvodové zprávy k výnosu o povinnosti registrace a opatřování registračními značkami BB.

Náklady spojené s registrací musí být pro uživatele přiměřené. Proto se co nejvíce přibližuje stávajícím postupům. Registrační tabulka se kupuje od obchodního subjektu. Náklady na novou registrační tabulku tedy určuje trh. Očekává se, že registrační tabulka, jak vyžaduje toto nařízení, bude stát přibližně 18 EUR.

Všechny již používané speciální mopedy musí být opatřeny registrační značkou do jednoho roku od zavedení povinnosti opatřování registračními značkami. Během tohoto přechodného období činí celkové náklady na registrační značku na vozidlo 18 EUR bez DPH, pokud jde o registraci s uvedením jména držitele osvědčení o registraci u úřadu RDW, a očekává se, že náklady na registrační tabulku budou činit přibližně 18 EUR, celkem tedy asi 36 EUR. Očekává se, že se bude jednat přibližně o 5 000 vozidel, což znamená jednorázové náklady v celkové výši 180 000 EUR.

Test malých a středních podniků

Test malých a středních podniků byl proveden formou dvou panelových diskusí s organizacemi, které se zabývají určitou formou speciálních mopedů, zejména autobusem BSO. Z těchto diskusí vyplývá, že účastníci těchto rozhovorů sdílejí výhody registrace a že otázky se zaměřovaly na náklady, provádění, vzhled registrační značky, přechodné období pro podání žádosti o registrační číslo a komunikaci s vlastníky, držiteli a konečnými uživateli. Pokud jde o obsah těchto pravidel, účastníci řízení zejména zdůraznili, že je důležité zachovat co nejnižší náklady na vybrané poznávací značky.

5. Konzultace a poradenství

Stanovisko úřadu RDW ke vzhledu registrační značky

Úřad RDW pověřil externí stranu, aby prošetřila dopad různých možností na prováděcí praxi. Na základě této studie úřad RDW doporučil, aby postupy spojené s opatřováním speciálních mopedů registračními značkami byly co nejblíže stávajícím postupům pro mopedy a motocykly, jakož i způsobu opatřování registračními značkami.

V důsledku toho je dopad na ostatní zúčastněné strany omezený. Strany zapojené do výroby registrační tabulky, strany, které laminují registrační tabulky, a držitelé povolení k prodeji poznávacích značek. Vyšší náklady pro tyto strany nakonec vzniknou uživatelům speciálních mopedů prostřednictvím nákladů na registrační tabulku.

S ohledem na výše uvedené úřad RDW doporučil pro speciální mopedy v první řadě modrou registrační tabulku pro motocykly (14,5 × 12,5 cm nebo 10 × 17,5 cm) s bílými písmeny, s počátečním písmenem „E“ v registrační značce, a to z důvodu přání, aby existovala ve vztahu k motocyklu rozlišovací vlastnost. Tento formulář je součástí koncepce zveřejněné k internetové konzultaci.

Test implementace RDW

Vzhled

V rámci zkoušky provádění vyvinul úřad RDW řešení pro modely speciálních mopedů, na které nelze umístit standardní formát registrační tabulky pro motocykly. Po přezkoumání společně se schválenými výrobci registračních tabulek bylo navrženo, aby se v některých situacích používala registrační tabulka menšího formátu (10 × 12 cm).

Během on-line konzultace bylo mimo jiné konstatováno, že registrační tabulka s rozměry pro motocykl neodpovídá určitým modelům speciálních mopedů. S ohledem na výše uvedené a s ohledem na přání policie vytvořit registrační tabulku pro speciální mopedy odlišnou od té pro motocykly se úřad RDW znovu obrátil na schválené výrobce registračních tabulek za účelem prozkoumání možnosti zavést nový standardní vzor registrační tabulky o rozměrech 10 × 12 cm pro všechny speciální mopedy. To ukazuje, že je možné vytvořit nový standardní vzor, který má rozlišující znaky vůči stávajícím registračním tabulkám pro mopedy a motocykly a je opatřen duplicitním kódem, a to za podobnou cenu jako stávající tabulky pro motocykly. Menší formát lze vyrobit za použití stejných surovin, materiálů a matric a splňuje velikost písma a rozpoznatelnost pro donucovací orgány a případně i automatizované systémy pro rozpoznávání registračních značek (ANPR). K výrobě registrační tabulky je zapotřebí lisovací matrice, která dá hliníkové tabulce správný tvar. Vzhledem ke změně rozměrů registrační tabulky je třeba vyrobit novou lisovací matici pro prázdnou registrační tabulku pro speciální mopedy. Kromě toho je k dispozici stávající držák registrační tabulky.

Úřad RDW proto doporučuje, aby byl v rámci zkoušky provádění zaveden nový vzor registrační tabulky o rozměrech 10 × 12 cm pro speciální mopedy a aby byl ponechán prostor pro přizpůsobení v případě vozidel, u nichž se s umístěním registrační tabulky při výrobě nepočítalo.

Poradenství a přezkum regulační zátěže

Poradní výbor pro regulační zátěž (ATR) nevybral tento spis k vydání formálního stanoviska,

protože se nepředpokládá, že by měl zásadní důsledky pro regulační zátěž.

Konzultace na internetu

Návrh tohoto režimu byl předmětem konzultace na internetu od 24. ledna do 22. února 2024. Celkem bylo předloženo 10 odpovědí, z nichž 10 je veřejných. Mezi předkladatele patří průmyslová sdružení, výrobci (zástupci zájmových skupin) a soukromé osoby. Odpovědi obsahují obecné poznámky o lehkých elektrických vozidlech a jejich registraci. Kromě toho se výrobci (zástupci zájmových skupin) a prodejci vyjádřili k formátu a barvě registrační tabulky. Obecné odpovědi týkající se povolování a označování lehkých elektrických vozidel a „fatbiků“ nespádají do oblasti působnosti tohoto programu. V připomínkách k formátu značky, původně předpokládané značky pro mopedy, pomohly podnítit vývoj menšího formátu značky použitelného pro všechny speciální mopedy.

6. Oznámení

Návrh tohoto pozměňujícího nařízení byl předložen Evropské komisi dne 1. července 2024 v rámci provádění ustanovení čl. 5 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015, o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. L 241, 2015; číslo oznámení 2024/0350/NL).

V souladu s čl. 6 odst. 1 výše uvedené směrnice byla následně dodržena tříměsíční odkladná lhůta. V návaznosti na oznámení nebyly předloženy žádné připomínky.

7. Vstup v platnost

Tato změna nabývá účinnosti dnem 1. července 2025 současně se změnami nařízení o registračních značkách provedenými výnosem o povinnosti registrace a opatřování registračními značkami BB na základě rozhodnutí o povinnosti registrace BB. To je v souladu s vládní politikou týkající se pevně stanovených termínů změn předpisů.

Vysvětlivky k jednotlivým článkům

Článek 1 (Změna nařízení o registračních a poznávacích o registračních značkách)

Části A a C

Část A pozměnila článek 3 nařízení o registračních a poznávacích značkách. Článek 3 stanoví, které vzory lze na vozidlech použít. Pro speciální mopedy se jako standardní vzor použije vzor 31.1. Vzor 31.5 je vzor pro profesionální registrační tabulku pro speciální mopedy. To vyplývá z pořadí číslování vzorů, které se používají i pro jiná vozidla, přičemž vzor X.5 vždy odkazuje na registrační číslo držitele koncese.

Článek 3 byl změněn tak, aby byly tyto vzory doplněny do seznamu vzorů, které mají být použity v čl. 3 odst. 7. Část C doplňuje výše uvedené vzory do přílohy ujednání. Pořadí číslování se řídí pořadím pro ostatní vozidla.

Úřad RDW vydá registrační číslo pro označené speciální mopedy s pevným počátečním písmenem „E“. To je možné i bez změny na základě článku 3 nařízení o registračních a poznávacích značkách.

Popis charakteristik vzorů použité pro speciální mopedy a úvah, které k němu vedly, odkazuje se na oddíl 2.1 obecné části této vysvětlivky.

Část B

Článek 7 nařízení o registračních a poznávacích značkách upravuje, kde musí být na vozidle umístěno registrační číslo. Odstavec 4 obsahuje hlavní pravidlo pro mopedy, a sice že registrační číslo musí být umístěno na zadní straně. Toto nařízení doplňuje v tomto článku nový jedenáctý odstavec, který stanoví, že úřad RDW může zvolit jiné místo, pokud ji není možné umístit na zadní stranu nebo pokud by to vedlo k nebezpečným dopravním situacím.

Stejně jako v případě jiného vzoru registrační tabulky úřad RDW učiní v registru vozidel poznámku, že je přípustné odchýlit se od standardního umístění registrační tabulky.

Článek II (Změna nařízení o vozidlech)

Nařízení o vozidlech obsahuje požadavky na schválení typu (kapitola 3) a tzv. trvalé (provozní) požadavky (kapitola 5) pro speciální mopedy. Článek II uvedeného nařízení upravuje tyto požadavky tak, aby zohledňovaly povinnou registraci těchto vozidel.

Oddíl A

Vnitrostátní schválení typu je pro speciální mopedy povinné. Požadavky na řádné schválení stanoví vnitrostátní právní předpisy. Výchozím bodem je co největší sladění s mezinárodními schvalovacími požadavky. Článek 3.4.1 nařízení o vozidlech stanoví, že požadavky na schválení pro jiné typy vozidel se obdobně vztahují i na speciální mopedy. To platí mimo jiné pro evropského nařízení (EU) č. 44/2014, které v příloze XIV stanoví požadavky na místo, kde má být na vozidle umístěna registrační tabulka. Rozměry uvedené v uvedené příloze neodpovídají rozměrům vzoru doplněné do nařízení o vozidlech tímto pozměňujícím nařízením. Článek 3.4.1 se proto mění tak, aby stanovil, že vozidlo musí mít místo pro registrační tabulku o rozměrech 10 × 12 cm.

Část B

Tato část v článku 5.6a.1 doplňuje, že registrační tabulka musí být umístěna na zadní části a že registrační tabulka musí být opatřena schvalovací značkou. Schvalovací značka musí prokazovat, že registrační tabulka splňuje požadavky stanovené v nařízení o schvalování registračních tabulek z roku 2000. Tyto požadavky se týkají zejména tloušťky plechu a použitých materiálů.

Registrační tabulka může být umístěna na označeném speciálním mopedu na jiném místě, pokud úřad RDW rozhodl, že jiné umístění je nezbytné z důvodů bezpečnosti silničního provozu nebo proto, že montáž na zadní část není možná. Toto posouzení se provádí na základě čl. 7 odst. 11 nařízení o registračních a poznávacích značkách. Odkazuje se proto na uvedený odstavec článku.

Část C

Tento oddíl doplňuje do článku 5.6a.57 možnost montáže osvětlení zadní registrační tabulky na speciální moped.

Článek III (změna nařízení o uznávání stavu zásob společnosti)

Podle článku 62 zákona o silničním provozu z roku 1994 může být fyzické nebo právnické osobě uděleno schválení umožňující zařazení vozidla do stavu zásob společnosti. Držitel schválení pro stav zásob může využít práva na zrychlenou registraci vozidla bez samostatné registrace vozidla nebo kontroly, zda byly splněny daňové povinnosti. Nařízení o uznávání stavu zásob společnosti stanoví požadavky, které je třeba splnit pro získání schválení, a podmínky spojené se schválením. Toto nařízení se mění tak, aby rovněž umožnila zrychlenou registraci označených speciálních mopedů, které ještě nebyly dodány na trh a uvedeny na trh.

To je možné, pokud o registraci požádá osoba, které bylo uděleno označení nebo vnitrostátní schválení typu, na jehož základě byl moped vyroben.

Kromě toho v případě označených speciálních mopedů musí být speciální moped rovněž zařazen do zásob výběhu série. Poté se schválení uděluje pro daný typ vozidla. Článek 3.11.3 nařízení o vozidlech upravuje způsob, jakým je vozidlo zařazeno do zásob z výběhu série.

Článek IV (pozměňovací nařízení o registračních a poznávacích značkách)

V nařízení o registraci zavedlo výnosu o registraci BB období, během něhož mohou být stávající speciální mopedy registrovány snadno a levně. Články v kapitole 9c nařízení o registraci upravují registraci a vydávání osvědčení o způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích pro speciální mopedy vyrobené do 1. ledna 2024 na základě pokynu podle článku 20b zákona o silničním provozu z roku 1994. Podle čl. 58y odst. 4 nařízení o registraci musí osoba žádající o registraci a udělení licence poskytnout informace v žádosti požadované ministerskou vyhláškou. Článek IV tohoto nařízení vkládá do nařízení o poznávacích a registračních značkách článek 4, který upřesňuje údaje, které mají být k takové žádosti přiloženy.

Jedná se o identifikační číslo vozidla, číslo označení, na jehož základě byl speciální moped vyroben, a rok výroby speciálního mopedu. Kromě toho musí být předloženy fotografie znázorňující vlastnosti vozidla, znázorňující například značku, typ, barvu a počet kol. Musí se tedy jednat o fotografii, která znázorňuje především vozidlo, a nikoli o fotografii, na níž je vozidlo součástí většího celku nebo na níž je vidět pouze část vozidla. K prokázání, že identifikační číslo vozidla patří k danému vozidlu, se rovněž vyžaduje fotografie.

Tento přístup je v souladu se zavedením požadavku na registraci zemědělských vozidel, v němž bylo rovněž požadováno předložení fotografií celého vozidla a identifikačního čísla vozidla. Tyto fotografie jsou nezbytné k prokázání, že vozidlo, o jehož registraci se žádá, odpovídá identifikačnímu číslu vozidla, které je s ním spojeno, a že v důsledku toho je vozidlo správně identifikováno.

Tento postup se vztahuje pouze na registraci vozidel, která dosud nemají registrační číslo. Nově vyrobená vozidla již může výrobce nebo dovozce registrovat u úřadu RDW na základě uděleného schválení typu nebo stávajícího označení. Pro spotřebitele, který si takové vozidlo koupí, pak platí, že vozidlo je již opatřeno registračním číslem.

*Ministr pro infrastrukturu a veřejné práce,
B. Madlener*