



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0390/SE (Sweden)

Abbozz ta' Ordinanza dwar l-iskreppjar ta' primjums għal individwi privati flimkien mal-akkwist ta' karożzi elettriċi

Data tal-wasla : 08/07/2024

Tmiem tal-Waqfien : Not applicable (closed)

Miżuri Fiskali : Iva

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 1849

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0390/SE

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241849.MT

1. MSG 001 IND 2024 0390 SE MT 08-07-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Klimat- och näringslivsdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0390/SE - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Abbozz ta' Ordinanza dwar l-iskreppjar ta' primjums għal individwi privati flimkien mal-akkwist ta' karożzi elettriċi

6. Karożzi elettriċi

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Skont id-dispożizzjonijiet, individwu privat li jiskreppja karożza antika b'magna tal-kombustjoni interna li, fl-istess ħin, jagħżel li jikri jew jixtri karożza elettriċa jista' jingħata primjum ta' skreppjar ta' SEK 10,000.

9. L-għan tad-dispożizzjonijiet huwa li jikkontribwixxu għall-konverżjoni tal-flotta tal-vetturi. Primjum għall-iskreppjar jipprovdi inċentiv għall-eliminazzjoni gradwali ta' karożzi antiki b'magni b'kombustjoni interna mill-flotta. Il-primjum għalhekk jikkontribwixxi għat-tneħħija gradwali tal-iktar karożzi antiki, li ġeneralment ikollhom l-oġġetti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra u ta' sustanzi li jniġġsu l-arja. Dawn il-karożzi jistgħu wkoll ikunu aġġornati mill-perspettiva tas-sikurezza fit-toroq. Primjum jista' jgħid ukoll li jkun ta' sostituzzjoni tal-vetturi, li huma mistennija jinċentivaw karożzi aktar godda fis-suq b'emissjonijiet żero u sikurezza ogħla.

10. Referenza/referenzi għat-test(i) bażiku/bažiči: Ma jeżisti l-ebda test bażiku

11. Le

12.

13. Le

14. IVA

15. LE

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu