



Ministerul Climei și Întreprinderilor

Anexă la notificarea către Comisia Europeană, în temeiul Directivei (UE) 2015/1535, a proiectului de regulament privind primele de casare pentru persoanele fizice în legătură cu achiziționarea de autovehicule electrice

Guvernul suedez stabilește prin prezenta următoarele:

Dispoziții introductive

Articolul 1 Pentru a contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare poate, în măsura în care sunt disponibile fonduri, să acorde o primă de casare persoanelor fizice care casează un autovehicul vechi cu motor cu ardere internă și care achiziționează sau închiriază un autovehicul electric.

Articolul 2 Prezentul regulament este emis în temeiul capitolului 8 articolul 7 din Instrumentul de guvernare.

Termeni și definiții

Articolul 3 În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „unitate autorizată de casare de autovehicule” înseamnă o unitate de casare de autovehicule autorizată în conformitate cu cerințele Regulamentului privind casarea autovehiculelor (2007:186);

2. „autovehicul electric” înseamnă un autovehicul din clasa I în conformitate cu Legea (2001:559) privind definițiile traficului rutier clasificate în clasa de emisii El în conformitate cu articolul 32 din Legea privind tratarea gazelor de eşapament (2011:318);

3. „leasing” înseamnă închirierea unui autovehicul pe o durată determinată de cel puțin un an;

4. „utilizator” înseamnă locatorul unui autovehicul electric;

5. „autovehicul electric închiriat” înseamnă un autovehicul electric închiriată de un utilizator;

6. „parte afiliată” înseamnă

(a) o persoană care este soțul/soția, concubinul, copilul, copilul vitreg, copilul adoptiv, părintele, bunicii sau frații/surorile solicitantului;

(b) o persoană care este soțul/soția, concubinul sau copilul unei persoane menționate la litera (a) sau

(c) o proprietate al cărei partener este solicitantul sau o persoană menționată la litera (a) sau (b).

7. „Registrul traficului rutier” înseamnă registrul menționat în capitolul 2 articolul 1 din Legea privind datele de trafic rutier (2019: 369) și

8. „autovehicul vechi cu motor cu ardere internă” înseamnă un autovehicul din clasa I în temeiul Legii privind definițiile traficului rutier:

(a) echipate cu un motor cu ardere internă;

(b) a căror greutate totală nu depășește 3 500 kg și

(c) clasificate în clasa de emisii Euro 4 sau clasa de emisii echivalentă mai veche.

Condiții de acordare a primei pentru casare

Articolul 4 Prima de casare poate fi acordată unei persoane care a predat un autovehicul vechi cu motor cu ardere internă în vederea casării la o unitate de casare autorizată numai în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

1. autovehiculul casat a fost radiat din registrul rutier ca urmare a casării nu mai devreme de 20 august 2024;

2. autovehiculul casat a trecut printr-o inspecție tehnică auto după 6 iulie 2022;

3. solicitantul a fost proprietarul înregistrat în Registrul rutier al autovehiculului casat începând cu 6 septembrie 2023;

4. unitatea de casare autorizată a emis o confirmare de primire în conformitate cu cerințele Regulamentului privind casarea autovehiculelor (2007:186) și a fost înmatriculat pentru autovehicul în registrul rutier în conformitate cu capitolul 4 articolul 2 și capitolul 5 articolul 4 alineatul (4) din Regulamentul (2019:383) privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor; și

5. solicitantul a fost înscris în Registrul traficului rutier cel mai devreme la 20 august 2024:

(a) în calitate de proprietar al unui autovehicul electric achiziționat pentru uz propriu care, la momentul depunerii cererii, nu a fost interzis să circule sau

(b) în calitate de utilizator al unui autovehicul electric care, la momentul depunerii cererii, nu a fost interzis să circule.

Articolul 5 Prima de casare poate fi acordată numai în cazul în care solicitantul se angajează:

1. să dețină autovehiculul electric timp de cel puțin un an de la data înregistrată a achiziției; sau

2. să închirieze autovehiculul electric timp de cel puțin un an de la data la care solicitantul a fost înscris în Registrul rutier ca utilizator.

Articolul 6 Prima de casare poate fi acordată o singură dată pentru fiecare solicitant.

Prima nu poate fi acordată în cazul în care:

1. autovehiculul casat sau autovehiculul electric achiziționat sau luat în leasing a stat la baza unei prime anterioare în temeiul prezentului regulament;

2. autovehiculul electric era deținut de o parte afiliată reclamantei;

3. autovehiculul casat a fost utilizat de solicitant sau de o parte afiliată solicitantului în scopuri profesionale personale sau

4. autovehiculul electric achiziționat sau luat în leasing este destinat utilizării de către solicitant sau de către o parte afiliată solicitantului în scopuri profesionale private.

Articolul 7 Prima de casare nu poate fi plătită unei persoane care, la momentul depunerii cererii, are datorii legate de impozitele sau taxele datorate în conformitate cu Legea (1976:206) privind taxele de parcare, Legea

(2004:629) privind taxa de aglomerare a traficului, Legea privind taxa pe traficul rutier (2006:227), Legea (2006:228) privind dispozițiile speciale referitoare la taxa pe vehicule, Legea (2024:172) privind taxele de utilizare a infrastructurii rutiere sau Regulamentul (2014:1564) privind taxele de utilizare a infrastructurii rutiere.

Valoarea primei de casare

Articolul 8 Prima de care are o valoare de 10 000 SEK.

Cerere de primă de casare

Articolul 9 O cerere de primă de casare poate fi depusă atunci când solicitantul a achiziționat sau a luat în leasing un autovehicul electric, iar autovehiculul casat a fost radiat ca urmare a casării.

Articolul 10 O cerere de primă de casare conține următoarele:

1. numele, numărul personal de identificare și datele de contact ale solicitantului;
 2. contul bancar suedez al solicitantului, banca în sistem giro sau plusGiro;
 3. numărul de înmatriculare al autovehiculului casat;
 4. numărul de înmatriculare al autovehiculului electric achiziționat sau luat în leasing;
 5. indicarea unității de casare autorizate căreia i-a fost predat autovehiculul casat în vederea casării;
 6. o declarație conform căreia autovehiculul casat nu a fost utilizat de solicitant sau de o parte afiliată solicitantului în scopuri profesionale private;
 7. o declarație conform căreia autovehiculul electric achiziționat sau luat în leasing nu este destinat utilizării de către solicitant sau de către o parte afiliată solicitantului în scopuri profesionale personale și
 8. o declarație potrivit căreia autovehiculul electric nu era deținut de o parte afiliată solicitantului.
- Informațiile trebuie furnizate pe propria răspundere.

Articolul 11 La momentul depunerii cererii, solicitantul depune în scris angajamentul menționat în articolul 5.

Articolul 12 Cererile de prime de casare trebuie depuse în scris și depuse pe cale electronică la Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare, în modul prevăzut de autoritate. Cererile trebuie să parvină Consiliului Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare până cel târziu la 19 august 2025.

Articolul 13 La cererea Consiliului Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare, solicitantul furnizează documente sau informații suplimentare necesare pentru examinare.

Examinarea și decizia privind prima de casare

Articolul 14 Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare examinează chestiuni legate de acordarea unei prime de casare.

Articolul 15 O decizie privind prima de casare poate fi supusă condițiilor necesare pentru îndeplinirea scopului primei.

Plata primei de casare

Articolul 16 Prima de casare se plătește în contul bancar suedez, banca în sistem giro sau plusGiro indicată de solicitant în cererea sa.

Obligația de rambursare

Articolul 17 Beneficiarul unei prime de casare este obligat la rambursare în cazul în care:

1. beneficiarul a cauzat plata incorectă a primei prin furnizarea de informații false sau în orice alt mod,
2. prima a fost plătită incorect deoarece informațiile din Registrul de circulație rutieră sunt incorecte;
3. prima a fost plătită incorect din alte motive, iar beneficiarul ar fi trebuit să realizeze acest lucru;
4. destinatarul a transferat autovehiculul electric în termen de un an de la data înmatriculării înainte de achiziție;
5. beneficiarul a suspendat contractul de închiriere în termen de un an de la data la care beneficiarul a fost înscris în Registrul traficului rutier ca utilizator sau
6. o condiție a primei nu a fost respectată.

Recuperări

Articolul 18 În cazul în care beneficiarul unei prime de casare este obligat la rambursare în temeiul articolului 17, Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare decide recuperarea integrală sau parțială a primei.

Se plătesc dobânzi pentru suma care trebuie recuperată de la beneficiar începând cu o lună de la data deciziei de recuperare și la o rată a dobânzii care depășește în orice moment rata de împrumut a statului cu două puncte procentuale.

În cazul în care există motive speciale, Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare poate renunța, integral sau parțial, la cererea de rambursare sau la cererea de dobânzi.

Supraveghere și monitorizare

Articolul 19 Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare monitorizează respectarea condițiilor de acordare a primei.

Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare monitorizează îndeplinirea scopului primei și raportează anual oficiilor guvernamentale în legătură cu conturile sale anuale modul în care au fost utilizate fondurile și rezultatele obținute.

Articolul 20 La cererea Consiliului Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare, solicitantul trebuie să îi furnizeze informațiile necesare pentru supravegherea sa și pentru monitorizarea primei.

Denunțarea unei infracțiuni

Articolul 21 Consiliul Național Suedez pentru Locuințe, Construcții și Planificare notifică Autoritatea de Poliție suedeză în cazul în care există motive să se creadă că solicitantul a comis:

1. o infracțiune prevăzută în capitolul 9 articolele 1, 2 sau 3 din Codul penal,
2. o tentativă, pregătire sau conspirație pasibilă de pedeapsă în vederea săvârșirii unei infracțiuni prevăzute în capitolul 1 articolul 3 sau 9 din Codul penal sau

3. o infracțiune în temeiul capitolului 15 articolul 10 din Codul penal.

Căile de atac

Articolul 22 Articolul 40 din Legea privind procedura administrativă (2017:900) conține dispoziții privind căile de atac în fața instanței de contencios administrativ. Cu toate acestea, nu se poate introduce nicio cale de atac împotriva altor decizii decât cele privind recuperarea în temeiul articolului 18.

-
1. Prezentul regulament intră în vigoare la 20 august 2024.
 2. Regulamentul va expira la sfârșitul anului 2025.
 3. Cu toate acestea, regulamentul abrogat continuă să se aplice primelor depuse înainte de sfârșitul anului 2025.