



Rootsi õigusaktide kogu

Määrus, milles käsitletakse vanametalliks lammutamise hüvitisi eraisikutele seoses elektriautode ostmise või liisimisega

SFS 2024:627

Avaldatud
30. juulil 2024. a.

Väljaandmise kuupäev: 25. juuli 2024. a.

Rootsi valitsus kehtestab alljärgneva.

Sissejuhatavad sätted

Jaotis 1 Selleks et aidata vähendada kasvuhoonegaaside heitkoguseid, võib Rootsi riiklik elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisamet, kui rahalised vahendid on kättesaadavad, maksta vanametalliks lammutamise hüvitist eraisikutele, kes lammutavad vana sisepõlemismootoriga auto ning ostavad või liisivad elektriauto.

Jaotis 2 Käesolev määrus antakse välja valitsemisseaduse 8. peatüki 7. jao kohaselt.

Mõisted ja nende määratlused

Jaotis 3 Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid.

1. *volitatud autolammutaja*: autode lammutamise määruse (2007:186) nõuete kohaselt volitatud autolammutaja,

2. *elektriauto*: I klassi sõiduauto vastavalt liiklusseadusele (2001:559), mis on liigitatud heitgaaside käitlemise seaduse (2011:318) § 32 kohaselt heitmeklassi El,

3. *liisimine*: auto rentimine vähemalt üheks aastaks,

4. *liisinguandja*: auto rendileandja,

5. *liisitud elektriauto*: liisinguvõtja liisitud elektriauto,

6. *seotud osapool*:

a) isik, kes on taotleja abikaasa, elukaaslane, laps, kasulaps, lapsendatud laps, vanem, vanavanem või õde või vend;

b) isik, kes on punktis a osutatud isiku abikaasa, elukaaslane või laps; või

c) pärandvara, milles taotleja või punktides a või b osutatud isik on osanik.

7. *Liiklusregister*: liiklusandmete seaduse (2019:369) 2. peatüki 1. jaos osutatud register ja

8. *vana sisepõlemismootoriga auto*: I klassi sõiduauto vastavalt maanteeliikluse määratluste seadusele, mis vastab järgmistele nõuetele:

a) on sisepõlemismootoriga;

b) kogumass ei ületa 3500 kilogrammi; ja

c) on klassifitseeritud heitmeklassi Euro 4 või sellega samaväärsesse vanemasse heitmeklassi.

Vanametalliks lammutamise hüvitise saamise tingimused

Jaotis 4 Vanametalliks lammutamise hüvitist võib maksta isikule, kes on tagastanud vana sisepõlemismootoriga auto lammutamiseks volitatud autolammutajale üksnes juhul, kui on täidetud järgmised tingimused:

1. vanametalliks lammutatud auto on liiklusregistrist kustutatud, kuna see lammutati mitte varem kui 20. augustil 2024;
2. lammutatud auto on pärast 6. juulit 2022 läbinud tehnoülevaatuse;
3. taotleja on alates 6. septembrist 2023 olnud vanametalliks lammutatud auto liiklusregistris registreeritud omanik;
4. volitatud autolammutaja on välja andnud vastuvõtuteatise vastavalt sõidukite lammutamise määruse (2007:186) nõuetele ning see on registreeritud auto kohta liiklusregistris vastavalt sõidukite registreerimist ja kasutamist käsitleva määruse (2019:383) 4. peatüki 2. jaole ja 5. peatüki 4. jao punktile 4; ning
5. taotleja on kantud liiklusregistrisse kõige varem 20. augustil 2024:
 - a) oma tarbeks ostetud elektriauto omanikuna, kellel ei ole taotluse esitamise ajal juhtimiskeeldu; või
 - b) elektriauto liisijana, kellel ei ole taotluse esitamise ajal juhtimiskeeldu.

Jaotis 5 Vanametalliks lammutamise hüvitist võib maksta üksnes juhul, kui taotleja kohustub:

1. omama elektriautot vähemalt ühe aasta jooksul alates registreeritud ostukuupäevast; või
2. liisima elektriautot vähemalt ühe aasta alates kuupäevast, mil taotleja kanti liiklusregistrisse liisinguvõtjana.

Jaotis 6 Vanametalliks lammutamise hüvitist võib maksta ainult üks kord taotleja kohta.

Hüvitist ei või väljastada, kui:

1. vanametalliks lammutatud auto või ostetud või liisitud elektriauto eest on käesoleva määruse alusel varasemalt hüvitist makstud;
2. elektriauto kuulus taotlejaga seotud isikule;
3. taotleja või taotlejaga seotud isik on vanametalliks lammutatud autot kasutanud eraettevõtlusega seotud eesmärkidel; või
4. ostetud või liisitud elektriauto on ette nähtud taotleja või taotlejaga seotud isiku eraettevõtluse tarbeks.

Jaotis 7 Vanametalliks lammutamise hüvitist ei või maksta isikule, kellel on taotluse esitamise ajal võlgu seoses maksude või tasudega vastavalt parkimistasude seadusele (1976:206), ummikumaksu seadusele (2004:629), liiklusmaksu seadusele (2006:227), sõidukimaksu erisätteid käsitlevale seadusele (2006:228), maanteetaristu kasutustasude seadusele (2024:172) või maanteetaristu kasutustasusid käsitlevale määrusele (2014:1564).

Vanametalliks lammutamise hüvitise määr

Jaotis 8 Vanametalliks lammutamise hüvitis on 10 000 Rootsi krooni.

Jaotis 9 Vanametalliks lammutamise hüvitise taotluse võib esitada juhul, kui taotleja on ostnud või liisinud elektriauto ja vanametalliks lammutamise tõttu on vanametalliks lammutatud auto registrist kustutatud.

Jaotis 10 Vanametalliks lammutamise hüvitise taotlus peab sisaldama järgmist:

1. taotleja nimi, isikukood ja kontaktandmed;
2. taotleja Rootsi pangakonto, panga giro või plusgiro;
3. vanametalliks lammutatud auto registreerimisnumber;
4. ostetud või liisitud elektriauto registreerimisnumber;
5. märke selle kohta, millisele volitatud lammutajale anti auto vanametalliks lammutamiseks üle;
6. kinnitus selle kohta, et taotleja või taotlejaga seotud isik ei ole vanametalliks lammutatud autot isiklikel ärieesmärkidel kasutanud;
7. kinnitus selle kohta, et ostetud või liisitud elektriauto ei ole ette nähtud kasutamiseks taotleja või taotlejaga seotud isiku poolt isiklikel ärieesmärkidel; ning
8. kinnitus selle kohta, et elektriauto ei kuulunud taotlejaga seotud isikule. Teave peab olema ausõnaline.

Jaotis 11 Taotluse esitamisega võtab taotleja endale kirjalikult 5. jaos osutatud kohustuse.

Jaotis 12 Vanametalliks lammutamise hüvitise taotlused tuleb esitada kirjalikult ja esitada elektrooniliselt Rootsi riiklikule elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisametile ameti poolt ette nähtud viisil. Taotlused peavad jõudma Rootsi elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisametile hiljemalt 19. augustiks 2025.

Jaotis 13 Rootsi elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisameti taotlusel esitab taotleja kontrollimiseks vajalikud täiendavad dokumendid või teabe.

Vanametalliks lammutamise hüvitise taotluse läbivaatamine ja otsus

Jaotis 14 Rootsi riiklik elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisamet vaatab läbi vanametalliks lammutamise hüvitise määramisega seotud küsimused.

Jaotis 15 Vanametalliks lammutamise eest makstavat hüvitist käsitleva otsuse võib teha tingimustel, mis on vajalikud hüvitise eesmärgi täitmiseks.

Vanametalliks lammutamise hüvitise maksmine

Jaotis 16 Vanametalliks lammutamise hüvitis makstakse taotluse esitaja poolt taotluses märgitud Rootsi pangakontole, panga girole või plusgirole.

Tagasimaksekohustus

Jaotis 17 Vanametalliks lammutamise hüvitise saaja vastutab tagasimaksmise eest, kui:

1. hüvitise saaja on saanud hüvitist ebaõigelt, esitades valeandmeid või muul viisil;
2. hüvitist on makstud valesti, sest liiklusregistri andmed ei ole õiged;

3. hüvitist on makstud valesti mõnel muul põhjusel ja saaja oleks pidanud seda mõistma;
4. hüvitise saaja on elektriauto üle andnud ühe aasta jooksul alates registreeritud omandamise kuupäevast;
5. hüvitise saaja on elektriauto liisingulepingu peatanud ühe aasta jooksul alates kuupäevast, mil saaja kanti liisinguvõtjana liiklusregistrisse; või
6. hüvitise saamise tingimus ei ole täidetud.

Tagasinõutavad summad

Jaotis 18 Kui vanametalliks lammutamise hüvitise saaja vastutab § 17 alusel tagasimaksmise eest, otsustab Rootsi riiklik elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisamet hüvitise täielikult või osaliselt tagasi nõuda.

Intressi makstakse summalt, mille hüvitise saaja on kohustatud tagasi maksma ühe kuu möödumise seisuga tagasinõudeotsuse kuupäevast, ja intressimääraga, mis ületab alati riigi laenuintressimäära kahe protsendipunkti võrra.

Erilistel põhjustel võib Rootsi riiklik elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisamet tagasimakse- või intressinõudest täielikult või osaliselt loobuda.

Järelevalve ja seire

Jaotis 19 Rootsi riiklik elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisamet jälgib hüvitise tingimuste täitmist.

Rootsi riiklik elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisamet jälgib hüvitise eesmärgi täitmist ning annab seoses oma raamatupidamise aastaaruandega igal aastal aru, kuidas vahendeid on kasutatud ja millised on saavutatud tulemused.

Jaotis 20 Rootsi elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisameti nõudel peab taotleja esitama järelevalveks ja kontrollimiseks vajalikud andmed vastavalt jaotisele 19.

Kuriteost teatamine

Jaotis 21 Rootsi elamumajandus-, ehitus- ja planeerimisamet teavitab Rootsi politseiametit, kui on alust arvata, et taotleja on pannud toime järgmise rikkumise:

1. karistusseadustiku 9. peatüki 1., 2. või 3. jao kohane kuritegu;
2. karistusseadustiku 9. peatüki 1. või 3. jao kohane süüteokitse, süüteo ettevalmistamine või vandenõu; või
3. karistusseadustiku 15. peatüki 10. jao kohane süütegu.

Edasikaebamine

Jaotis 22 Haldusmenetluse seaduse (2017:900) § 40 sisaldab sätteid halduskohtule esitatavate kaebuste kohta. Siiski ei saa edasi kaevata muid otsuseid peale nende, mis käsitlevad tagasinõudmist 18. jaotise alusel.

-
1. Määrus jõustub 20. augustil 2024.
 2. Määrus kaotab kehtivuse 2025. aasta lõpus.

3. Kehtetuks tunnistatud määrust kohaldatakse siiski jätkuvalt enne 2025. aasta lõppu esitatud hüvitistaotluste suhtes.

SFS 2024:627

Valitsuse nimel

ROMINA POURMOKHTARI

Andreas Lindholm
Kliima- ja ettevõtlusministeerium