



Zákon o dani z motorových vozidel

1. Kapitola Obecná ustanovení

§ 1. Oblast působnosti zákona

Tento zákon stanoví daň z motorových vozidel, která je vybírána z motorových vozidel na základě jejich vlastností.

§ 2. Motorová vozidla

(1) Pro účely tohoto zákona se motorovým vozidlem rozumí některý z následujících typů vozidel zapsaných v registru motorových vozidel:

- 1) motocykl (dále jen *motorové vozidlo kategorií L3e, L4e a L5e*);
- 2) čtyřkolový moped (dále jen *motorové vozidlo kategorie L6e*);
- 3) čtyřkolové motorové vozidlo s hmotností nenaloženého vozidla nepřesahující 450 kg u vozidla určeného k přepravě osob a 600 kg u vozidla určeného k přepravě zboží, které není mopedem, traktorem a nesilničním pojezdným strojem (dále jen *motorové vozidlo kategorie L7e*);
- 4) kolové terénní vozidlo (dále jen *motorové vozidlo kategorie MS2*);
- 5) kolový traktor s maximální konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h, s minimálním rozchodem nápravy nacházející se nejbliž řidiči alespoň 1 150 mm, s hmotností nenaloženého vozidla přesahující 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou nepřesahující 1 000 mm, který není kolovým traktorem zvláštního určení; v případě traktoru s otočným sedadlem řidiče je nápravou, která je nejbliž řidiči, náprava osazená pneumatikami o největším průměru (kolový traktor je dále označován jen jako *motorové vozidlo kategorie T1b*);
- 6) kolový traktor s hmotností nenaloženého vozidla do 600 kg, který není kolovým traktorem zvláštního určení (dále jen *motorové vozidlo kategorie T3*);
- 7) kolový traktor s konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h, který není kolovým traktorem zvláštního určení (dále jen *motorové vozidlo kategorie T5*);
- 8) osobní automobil (dále jen *motorové vozidlo kategorie M1*);
- 9) nákladní vozidlo s maximální hmotností do 3 500 kilogramů (dále jen *motorové vozidlo kategorie N1*).

(2) Kategorie vozidel uvedené v bodech 1–3, 6, 8 a 9 odstavce 1 tohoto oddílu zahrnují i jejich podkategorie.

§ 3. Předmět zdanění

Předmětem daně z motorových vozidel je:

- 1) motorové vozidlo zapsané v registru motorových vozidel;
- 2) motorové vozidlo s dočasným výmazem nebo postavením zápisu v registru motorových vozidel.

§ 4. Odvod daně

Daň z motorových vozidel se odvádí do státního rozpočtu.

2. Kapitola

Postup při placení daně z motorových vozidel

§ 5. Daňový poplatník

Daň z motorového vozidla platí:

- 1) vlastník motorového vozidla nebo
- 2) oprávněný uživatel ve smyslu § 2 odst. 93 zákona o silničním provozu v případě, že oprávněný uživatel existuje, pokud vlastníkem vozidla je pronajímatel, fyzická osoba-nerezident nebo právnická osoba neregistrovaná v Estonsku.

§ 6. Daňová povinnost

(1) Daň z motorového vozidla odvádí osoba, která:

- 1) je od 1. ledna zdaňovacího období podle registru motorových vozidel vlastníkem vozidla nebo oprávněným uživatelem uvedeným v § 5 odst. 2 tohoto zákona, nebo
- 2) byla zapsána do estonského registru motorových vozidel jako vlastník nebo oprávněný uživatel motorového vozidla ve smyslu § 5 odst. 2 tohoto zákona během zdaňovacího období, ve kterém proběhla první registrace motorového vozidla.

(2) Má-li vozidlo podle registru silničních vozidel v okamžiku uvedeném v odstavci 1 tohoto oddílu oprávněného uživatele uvedeného v § 5 odst. 2 tohoto zákona, má daňovou povinnost tento oprávněný uživatel.

§ 7. Zdaňovací období a platba daně

(1) Období, za které se vybírá daň z motorových vozidel, je jeden kalendářní rok.

(2) Při registraci motorového vozidla na dobu určitou se daň z motorových vozidel platí za tuto dobu určitou, po kterou je vozidlo registrováno.

(3) V případě prvního zápisu motorového vozidla do registru motorových vozidel ve zdaňovacím období se daň z motorových vozidel vypočte postupem podle § 8 tohoto zákona.

(4) 50 % částky daně z motorových vozidel se platí do 15. června a 50 % do 15. prosince.

§ 8. Výpočet daně z motorového vozidla registrovaného ve zdaňovacím období

(1) Daň z motorových vozidel v případě motorového vozidla, které je poprvé zapsáno do registru motorových vozidel ve zdaňovacím období do 30. září, je splatná do 15. prosince.

(2) Daň z motorových vozidel v případě motorového vozidla, které je poprvé zapsáno do registru motorových vozidel ve zdaňovacím období po 30. září, je splatná do 15. června následujícího roku.

(3) Daň z motorového vozidla se počítá v poměru k počtu dnů zbývajících do konce aktuálního zdaňovacího období, počínaje dnem následujícím po registraci.

§ 9. Postup při placení daně

(1) Na základě informací obdržných z registru motorových vozidel vydá daňový a celní úřad daňovému poplatníkovi nejpozději do 15. února daňový výměr týkající se výše splatné daně z motorových vozidel.

(2) Výměr daňové povinnosti v případě motorového vozidla poprvé zapsaného v registru motorových vozidel v průběhu zdaňovacího období bude vydán do 15 pracovních dnů od provedení registrace.

(3) Ministr příslušný pro danou oblast může na základě pověření vlády republiky uzavřít smlouvu se soukromoprávní právnickou osobou o provádění prací souvisejících s doručováním daňových výměrů v souladu se zákonem o správní spolupráci.

§ 10. Vrácení daně

V případě převodu motorového vozidla nebo práva k jeho užívání v průběhu zdaňovacího období se daň z motorových vozidel zaplacená za zdaňovací období nevrací a částka daně se nesnižuje.

3. Kapitola Sazby daně z motorových vozidel

§ 11. Sazby daně v případě motorových vozidel kategorií L, MS2, T1b, T3 a T5

(1) U motorových vozidel kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, kategorie MS2 s hmotností nenaloženého vozidla do 1 000 kilogramů, kategorie T3 a motorových vozidel kategorií T1b a T5 s hmotností nenaloženého vozidla nepřesahující 1 000 kilogramů, kdy od data první registrace motorového vozidla neuplynulo ke dni začátku zdaňovacího období více než 10 let, činí daň z motorových vozidel:

- 1) 30 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí od 51 do 125 cm³;
- 2) 45 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí od 126 do 500 cm³;
- 3) 60 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí od 501 do 1 000 cm³;
- 4) 75 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí od 1 001 do 1 500 cm³;
- 5) 90 EUR, pokud objem motoru motorového vozidla přesahuje 1 500 cm³.

(2) Daň z motorových vozidel u motorových vozidel kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, motorových vozidel kategorie MS2 s hmotností nenaloženého vozidla nepřevyšující 1 000 kilogramů, motorových vozidel kategorie T3 a motorových vozidel kategorií T1b a T5 s hmotností nenaloženého vozidla nepřevyšující 1 000 kilogramů, od jejichž první registrace na počátku zdaňovacího období uplynulo více než 10 let, ale méně než 20 let, činí:

- 1) 30 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí od 126 do 500 cm³;
- 2) 45 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí od 501 do 1 000 cm³;
- 3) 60 EUR, pokud je objem motoru motorového vozidla v rozmezí od 1 001 do 1 500 cm³;
- 4) 75 EUR, pokud objem motoru motorového vozidla přesahuje 1 500 cm³.

§ 12. Sazby daně v případě motorových vozidel kategorie M1

(1) V případě motorového vozidla kategorie M1, které není plně elektrické ve smyslu ustanovení § 2, bodu 88¹ zákona o silničním provozu a u kterého jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích oxidu uhličitého (dále jen CO₂) vypočtené za použití celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu v případě lehkých vozidel (dále jen WLTP), se sazba daně z motorových vozidel vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky ve výši 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že se každý gram CO₂ násobí v případě emisí v rozmezí od 118 do 150 gramů na kilometr částkou 3 EUR, v případě emisí v rozmezí od 151 do 200 gramů na kilometr částkou 3,5 EUR a v případě emisí od 201 gramů výše na kilometr částkou 4 EUR;
- 3) hmotnostního podílu tak, že každý kilogram nad maximální hmotnost motorového vozidla 2 000 kilogramů se násobí částkou 0,40 EUR až do výše 400 EUR, nebo v případě motorového vozidla, které lze nabíjet z externího zdroje a které je v registru motorových vozidel označeno jako „OVC-HEV“, tak, že každý kilogram nad maximální hmotnost motorového vozidla 2 200 kilogramů se násobí částkou 0,40 EUR až do výše 400 EUR.

(2) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, u kterého jsou v registru motorových vozidel k dispozici informace o měrných emisích CO₂ pouze na základě nového evropského jízdního cyklu (dále jen *metoda NEDC*), se sazba daně z motorových vozidel vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostního podílu uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu;

3) složky měrných emisí CO₂ s tím, že se hodnota měrných emisí CO₂ nejprve vynásobí součinitelem 1,21 a poté každým gramem CO₂ podle ustanovení bodu 2 odstavce 1 tohoto oddílu.

(3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, u kterého nejsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂, se referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo:

- 1) výkon spalovacího motoru v kW se vynásobí součinitelem 0,29;
- 2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech se vynásobí součinitelem 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech od data první registrace do data začátku zdaňovacího období se vynásobí koeficientem 4,92.

(4) Od částky získané součtem hodnot uvedených v bodech 1 až 3 odstavce 3 tohoto oddílu se odečtou následující částky:

- 1) 35 gramů CO₂ na kilometr v případě vozidla se vznětovým motorem;
- 2) 52 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se vznětovým motorem, které nelze nabíjet z vnějšího zdroje a u kterého figuruje v registru motorových vozidel označení „NOVC-HEV“;
- 3) 39 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla s motorem na benzín, které nelze nabíjet z vnějšího zdroje a u kterého figuruje v registru motorových vozidel označení „NOVC-HEV“.

(5) Maximální referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ podle odstavce 3 tohoto oddílu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Sazba daně v případě motorového vozidla podle odstavců 3 a 4 tohoto oddílu se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostního podílu uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 3) složky měrných emisí CO₂ stanovené na základě referenční hodnoty určené postupem WLTP.

(7) Sazba daně v případě motorového vozidla uvedeného v odstavci 3 tohoto oddílu, u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „OVC-HEV“, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostního podílu uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu.

(8) Sazba daně v případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) hmotnostního podílu tak, že každý kilogram hmotnosti motorového vozidla nad maximální hmotnost 2 400 kg se vynásobí částkou 0,40 EUR až do výše 440 EUR.

(9) Motorové vozidlo kategorie M1, u kterého figuruje v souladu s údaji v registru motorových vozidel označení „rekreační vozidlo“, podléhá dani při sazbě pro motorové vozidlo kategorie N1.

§ 13. Sazby daně v případě motorových vozidel kategorie N1

(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a u kterého jsou v registru motorových vozidel k dispozici měrné emise CO₂ vypočtené postupem WLTP, se sazba daně vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 50 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že se každý gram CO₂ násobí v případě emisí v rozmezí od 205 do 250 gramů na kilometr částkou 3 EUR, v případě emisí v rozmezí od 251 do 300 gramů na kilometr částkou 3,5 EUR a v případě emisí od 301 gramů na kilometr částkou 4 EUR.

(2) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, u kterého jsou v registru motorových vozidel k dispozici pouze měrné emise CO₂ vypočtené metodou NEDC, se sazba daně vypočítá jako součet těchto dvou složek:

1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;

2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že se hodnota měrných emisí CO₂ nejprve vynásobí součinitelem 1,21 a poté každým gramem CO₂ podle ustanovení bodu 2 odstavce 1 tohoto oddílu.

(3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, u kterého nejsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂, se referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo:

1) výkon spalovacího motoru v kilowattech se vynásobí součinitelem 0,4;

2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech se vynásobí součinitelem 0,07;

3) stáří motorového vozidla v letech ke dni začátku zdaňovacího období ode dne první registrace vynásobené 5,16.

(4) V případě motorového vozidla se zážehovým motorem se k částce získané součtem hodnot uvedených v bodech 1 až 3 odstavce 3 tohoto oddílu přičte 22 gramů CO₂ na kilometr.

(5) V případě motorového vozidla se vznětovým motorem, které nelze nabíjet z externího zdroje a u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „NOVC-HEV“, nebo v případě motorového vozidla se zážehovým motorem, které nelze nabíjet z externího zdroje a u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „NOVC-HEV“, se od součtu hodnot uvedených v bodech 1 až 3 odstavce 3 tohoto oddílu odečte 20 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Maximální referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ podle odstavce 3 tohoto oddílu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.

(7) Sazba daně z motorového vozidla podle odstavců 3 až 5 tohoto oddílu se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;

2) složky měrných emisí CO₂ stanovené na základě referenční hodnoty stanovené postupem WLTP.

(8) Sazbou daně v případě motorového vozidla podle odstavce 3 tohoto oddílu, u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „OVC-HEV“, je základní složka uvedená v odstavci 1 tohoto oddílu.

(9) Sazba daně v případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, je 30 EUR za motorové vozidlo.

(10) Motorové vozidlo kategorie N1 s efektivním výkonem vyšším než 0,20 kW na kilogram nosnosti podle registru motorových vozidel podléhá dani při sazbě daně pro motorová vozidla kategorie M1.

§ 14. Součinitel vycházející ze stáří motorového vozidla

(1) Sazba daně z motorových vozidel kategorií M1 a N1 se násobí součinitelem stáří motorového vozidla, který činí:

1) 0,92, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 5 let;

2) 0,84, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 6 let;

3) 0,75, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 7 let;

4) 0,67, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 8 let;

5) 0,59, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 9 let;

- 6) 0,51, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 10 let;
- 7) 0,43, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 11 let;
- 8) 0,35, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 12 let;
- 9) 0,26, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 13 let;
- 10) 0,18, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 14 let;
- 11) 0,1, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 15 let;
- 12) 0, pokud od data první registrace motorového vozidla do data začátku zdaňovacího období uplynulo alespoň 20 let.

(2) Součinitel sazby daně z motorového vozidla se použije na částku daně z motorových vozidel, od které byla odečtena základní složka.

§ 15. Osvobození od daně z motorových vozidel

Následující vozidla nepodléhají dani z motorových vozidel:

- 1) motorové vozidlo zapsané v registru vozidel jako zásahové vozidlo;
- 2) motorová vozidla ve vlastnictví diplomatické mise a konzulárního úřadu nebo zvláštní mise cizího státu, zastoupení nebo ústředí mezinárodní organizace uznané ministerstvem zahraničních věcí, orgánu Evropské unie nebo agentury či subjektu zřízeného na základě práva Unie, diplomatického zástupce a konzulárního úředníka cizího státu akreditovaného v Estonsku (s výjimkou honorárního konzula), zástupce zvláštní mise nebo mezinárodní organizace, jakož i administrativních pracovníků diplomatické mise, konzulárního úřadu nebo zvláštní mise;
- 3) motorová vozidla patřící Organizaci Severoatlantické smlouvy (dále jen *NATO*) a jejím pomocným orgánům, vojenským velitelstvím, ozbrojeným silám členského státu NATO, který se účastní společné obranné akce, nebo členského státu Evropské unie, který se účastní společné obranné akce vedené v rámci společné bezpečnostní a obranné politiky, a civilnímu personálu, který je doprovází, jakož i jejich příslušníkům, příslušníkům ozbrojených sil a civilnímu personálu cizího státu a jejich závislým osobám, personálu smluvních partnerů ozbrojených sil cizího státu, příslušníkům mezinárodních vojenských velitelství a jejich závislým osobám a personálu smluvních partnerů velitelství a jejich závislým osobám, jakož i ozbrojeným silám a civilnímu personálu cizího státu, který není členským státem Evropské unie nebo členským státem NATO, a mezinárodní vojenské výcvikové instituci, pokud jde o uplatnění daňových úlev stanovených mezinárodní smlouvou;

4. Kapitola

Registr daně z motorových vozidel

§ 16. Registr daně z motorových vozidel

(1) Registr daně z motorových vozidel je dílčím registrem registru osob povinných k dani zřízeným podle bodu 1 odstavce 17 zákona o daních, jehož vedení je upraveno ve statutu registru osob povinných k dani.

(2) Účelem registru daně z motorových vozidel je zpracování informací nezbytných pro správu daně z motorových vozidel.

(3) Dopravní úřad předkládá daňovému a celnímu úřadu základní údaje potřebné pro výpočet sazeb daně z motorových vozidel a osvobození od daně podle § 11 až § 15 tohoto zákona, včetně:

- 1) obecných údajů o vlastníkovi nebo oprávněném uživateli motorového vozidla;

- 2) údajů nutných pro identifikaci motorového vozidla;
- 3) technických údajů o motorovém vozidle.

5. Kapitola Prováděcí ustanovení

1. Hlava Přechodná ustanovení

§ 17. Zvláštnosti týkající se vystavení daňového výměru

- (1) Pokud je motorové vozidlo poprvé zapsáno do registru motorových vozidel v období od 1. do 31. ledna 2025, bude nejpozději do 15. února 2025 vydán daňový výměr, ve kterém bude vyčíslena daňová povinnost vzniklá ve vztahu k tomuto motorovému vozidlu.
- (2) Daňový výměr zpřístupněný elektronicky v roce 2025 se rovněž zasílá poštou, pokud:
 - 1) si to daňový poplatník přeje za předpokladu, že mu dosud nebyl daňový výměr doručen;
 - 2) nedojde k otevření daňového výměru v rámci elektronického finančního úřadu do 55 pracovních dnů od jeho zpřístupnění.

§ 18. Následné hodnocení

Nejpozději do roku 2030 provede ministerstvo financí analýzu dosažení cíle zavedení daně z motorových vozidel a poplatku za registraci stanoveného v kapitole 12³ zákona o silničním provozu, jakož i dopadu a účinnosti této právní úpravy.

2. Hlava Změna zákonů

§ 19. Změna zákona o místních daních

Ustanovení § 5 odst. 7 a § 12 zákona o místních daních se zrušují.

§ 20. Změna zákona o silničním provozu

Zákon o silničním provozu se mění takto:

- 1) V ustanovení § 1 odst. 1 se za slova „mýtné“ vkládají slova „a poplatek za registraci“;
- 2) Do ustanovení § 2 se doplňuje bod 88¹⁾ v tomto znění:
„88¹⁾ „plně elektrickým motorovým vozidlem“ se rozumí motorové vozidlo, které je poháněno elektromotorem a nemá spalovací motor;“;
- 3) v ustanovení odst. 37 bodu 2 se zrušují slova „trakční pohon“;
- 4) v ustanovení odst. 173 bodu 1 se slova „a zapsané jistoty“ nahrazují slovy „platba poplatku za zápis zapsaných jistot a motorových vozidel“;
- 5) do ustanovení § 174 se doplňuje nový odstavec 2³ v tomto znění:
„2³) Záznamy o poplatku za registraci stanovené v kapitole 12³ tohoto zákona se rovněž vedou v databázi vozidel.“;
- 6) Do zákona se doplňuje kapitola 12³ v tomto znění:

**„Kapitola 12³
POPLATEK ZA REGISTRACI**

§ 190¹⁶. Poplatek za registraci

Poplatek za registraci se platí za registraci motorového vozidla patřícího do kategorie uvedené v § 190¹⁷ odst. 1 tohoto zákona v estonském registru motorových vozidel nebo za změnu vlastnictví tohoto vozidla.

§ 190¹⁷. Předmět poplatku za registraci

(1) Předmětem poplatku za registraci je motorové vozidlo patřící do jedné z následujících kategorií:

- 1) osobní automobil (dále jen *motorové vozidlo kategorie M1*);
- 2) nákladní vozidlo s maximální hmotností do 3 500 kilogramů (dále jen *motorové vozidlo kategorie N1*).

(2) Kategorie vozidel uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu zahrnují také příslušné podkategorie.

§ 190¹⁸. Povinnost zaplatit poplatek za registraci

(1) Poplatek za registraci platí osoba, v jejímž zájmu nebo ve vztahu k níž se provádí zápis do registru podle odstavce 2 tohoto oddílu.

(2) Povinnost zaplatit poplatek za registraci vzniká:

- 1) při zápisu vozidla do registru motorových vozidel
- 2) při první změně vlastnictví vozidla, pokud nebyl za vozidlo zaplacen poplatek za registraci v souladu s odstavcem 1 tohoto oddílu.

(3) Výši poplatku za registraci stanoví dopravní úřad po provedení kontroly technické způsobilosti prováděné před zápisem podle § 76 odst. 9 zákona o silničním provozu a před zápisem změny vlastníka vozidla do registru.

(4) Změna vlastnictví vozidla registrovaného v Estonsku se nepovažuje za první a daňová povinnost nevznikne, pokud:

- 1) po uplynutí doby platnosti leasingové smlouvy se majitelem vozidla stane místo pronajímatele osoba, která byla v době uplynutí doby platnosti leasingové smlouvy zapsána v registru vozidel jako oprávněný uživatel
- 2) vozidlo bylo nabyto v rámci dědictví.

(5) Pokud dojde k převodu vozidla uvedeného v odstavci 4 tohoto oddílu, pohlíží se na tuto situaci jako na první změnu vlastnictví.

(6) V případě zápisu na dobu určitou se poplatek za registraci platí pouze za dobu zápisu na dobu určitou.

§ 190¹⁹. Okamžik zaplacení poplatku za registraci

Poplatek za registraci se platí před prvním zápisem vozidla do estonského registru motorových vozidel nebo před první změnou vlastnictví vozidla registrovaného v Estonsku, s výhradou § 190¹⁸ odst. 4 tohoto zákona.

§ 190²⁰. Orgán způsobilý vybírat poplatek za registraci

Orgánem způsobilým vybírat poplatek za registraci je dopravní úřad.

§ 190²¹. Přijetí poplatku za registraci

Poplatek za registraci se odvádí do státního rozpočtu.

§ 190²². Sazby poplatku za registraci motorových vozidel kategorie M1

(1) V případě motorových vozidel kategorie M1, která nejsou plně elektrická a v jejich případě jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂ vypočtené v souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (dále jen: *WLTP*), se sazba poplatku za registraci vypočítá jako součet následujících tří složek:

- 1) základní složky ve výši 150 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že v případě emisí v rozmezí od 1 do 117 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 5 EUR, v případě emisí v rozmezí od 118 do 150 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 10 EUR, v případě emisí CO₂ v rozmezí od 151 do 200 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 30 EUR a v případě emisí na úrovni 201 a více gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 50 EUR;

3) hmotnostního podílu, kdy se každý kilogram motorového vozidla nad maximální hmotnost 2 000 kilogramů násobí částkou 2 EUR až do výše 2 000 EUR a u motorového vozidla, které lze nabíjet z externího zdroje a u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „OVC-HEV“, se každý kilogram nad maximální hmotnost 2 200 kilogramů násobí částkou 2 EUR až do výše 2 000 EUR.

(2) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, u kterého jsou v registru motorových vozidel k dispozici informace o měrných emisích CO₂ pouze na základě nového evropského jízdního cyklu (dále jen *metoda NEDC*), se sazba poplatku za registraci vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostního podílu uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 3) složky měrných emisí CO₂ s tím, že se hodnota měrných emisí CO₂ nejprve vynásobí součinitelem 1,21 a poté každým gramem CO₂ podle ustanovení bodu 2 odstavce 1 tohoto oddílu.

(3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, u kterého nejsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂, se referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo:

- 1) výkon spalovacího motoru v kW se vynásobí součinitelem 0,29;
- 2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech se vynásobí součinitelem 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech v okamžiku registrace od data první registrace se vynásobí koeficientem 4,92.

(4) Od částky získané součtem hodnot uvedených v bodech 1 až 3 odstavce 3 tohoto oddílu se odečtou následující částky:

- 1) 35 gramů CO₂ na kilometr v případě vozidla se vznětovým motorem;
- 2) 52 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla se vznětovým motorem, které nelze nabíjet z vnějšího zdroje a u kterého figuruje v registru motorových vozidel označení „NOVC-HEV“;
- 3) 39 gramů CO₂ na kilometr v případě motorového vozidla s motorem na benzín, které nelze nabíjet z vnějšího zdroje a u kterého figuruje v registru motorových vozidel označení „NOVC-HEV“.

(5) Maximální referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ uvedených v odstavci 3 tohoto oddílu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla podle odstavců 3 a 4 tohoto oddílu se vypočítá jako součet těchto tří složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostního podílu uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 3) složky měrných emisí CO₂ stanovené na základě referenční hodnoty určené postupem WLTP.

(7) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla podle odstavce 3 tohoto oddílu, u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „OVC-HEV“, se vypočte jako součet následujících tří složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) hmotnostního podílu uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 3) složky měrných emisí CO₂, které činí 46 gramů CO₂ na kilometr.

(8) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 150 EUR na motorové vozidlo;
- 2) hmotnostního podílu tak, že každý kilogram hmotnosti motorového vozidla nad maximální hmotnost 2 400 kg se vynásobí částkou 2 EUR až do výše 2 200 EUR.

(9) Poplatek za registraci motorového vozidla kategorie M1, které je v souladu s údaji v registru motorových vozidel označeno jako „rekreační vozidlo“, se vypočítá na základě sazby poplatku za registraci motorového vozidla kategorie N1.

§ 190²³. Sazby poplatku za registraci motorových vozidel kategorie N1

(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a v jehož případě jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂ vypočtené metodou WLTP, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 300 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že v případě emisí v rozmezí od 1 do 204 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 2 EUR, v případě emisí v rozmezí od 205 do 250 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 30 EUR, v případě emisí CO₂ v rozmezí od 251 do 300 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 35 EUR a v případě emisí na úrovni 301 a více gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 40 EUR.

(2) U motorového vozidla uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu, v jehož případě jsou v registru motorových vozidel k dispozici pouze informace o měrných emisích CO₂ stanovené metodou NEDC, se sazba registračního poplatku vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že se hodnota měrných emisí CO₂ nejprve vynásobí součinitelem 1,3 a poté každým gramem CO₂ podle ustanovení bodu 2 odstavce 1 tohoto oddílu.

(3) V případě motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, u kterého nejsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂, se referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ v gramech na kilometr vypočítá jako součet těchto tří složek zaokrouhlených nahoru na nejbližší celé číslo:

- 1) výkon spalovacího motoru v kilowattech se vynásobí součinitelem 0,4;
- 2) hmotnost nenaloženého motorového vozidla v kilogramech se vynásobí součinitelem 0,07;
- 3) stáří motorového vozidla v letech v okamžiku platby poplatku za registraci od data první registrace se vynásobí koeficientem 5,16.

(4) V případě motorového vozidla se zážehovým motorem se k částce získané součtem hodnot uvedených v bodech 1 až 3 odstavce 3 tohoto oddílu přičte 22 gramů CO₂ na kilometr.

(5) V případě motorového vozidla s vznětovým motorem, které nelze nabíjet z externího zdroje a u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „NOVC-HEV“, nebo v případě motorového vozidla se zážehovým motorem, které nelze nabíjet z externího zdroje a u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „NOVC-HEV“, se od součtu hodnot uvedených v bodech 1 až 3 odstavce 3 tohoto oddílu odečte 20 gramů CO₂ na kilometr.

(6) Maximální referenční hodnota stanovená postupem WLTP v případě měrných emisí CO₂ uvedených v odstavci 3 tohoto oddílu činí 350 gramů CO₂ na kilometr.

(7) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla podle odstavců 3 až 5 tohoto oddílu se vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) složky měrných emisí CO₂ stanovené na základě referenční hodnoty určené postupem WLTP.

(8) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla podle odstavce 3 tohoto oddílu, u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „OVC-HEV“, se vypočte jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky uvedené v odstavci 1 tohoto oddílu;
- 2) složky měrných emisí CO₂, které činí 69 gramů CO₂ na kilometr.

(9) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, činí 200 EUR za motorové vozidlo.

(10) Poplatek za registraci motorových vozidel kategorie N1 s užitečným výkonem vyšším než 0,20 kW na kilogram podle registru motorových vozidel se platí na základě sazby poplatku za registraci motorových vozidel kategorie M1.

§ 190²⁴. Součinitel vycházející ze stáří motorového vozidla, který se použije v případě poplatku za registraci

(1) Poplatek za registraci motorových vozidel kategorie M1 a kategorie N1 se v závislosti na stáří motorového vozidla vynásobí součinitelem ve výši:

1) 0,87 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynul alespoň jeden rok;

2) 0,75 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynuly alespoň dva roky;

3) 0,65 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynuly alespoň 3 roky;

4) 0,56 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynuly alespoň 4 roky;

5) 0,48 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 5 let;

6) 0,42 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 6 let;

7) 0,36 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 7 let;

8) 0,31 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 8 let;

9) 0,26 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 9 let;

10) 0,22 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 10 let;

11) 0,19 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 11 let;

12) 0,16 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 12 let;

13) 0,14 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 13 let;

14) 0,12 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 14 let;

15) 0,10 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 15 let;

- 16) 0,09 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 16 let;
- 17) 0,08 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 17 let;
- 18) 0,07 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 18 let;
- 19) 0,06 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 19 let;
- 20) 0,05 EUR, pokud od data první registrace motorového vozidla do data registrace v estonském registru motorových vozidel nebo do data první změny vlastníka uplynulo alespoň 20 let.
- (2) Součinitel vycházející ze stáří motorového vozidla používaný v případě poplatku za registraci se uplatní u částky poplatku za registraci snížené o základní složku.
- (3) Součinitel vycházející ze stáří motorového vozidla se zaokrouhlí na nejbližší cent.

§ 190²⁵. Osvobození od registračních poplatků

Poplatek za registraci se neplatí:

- 1) v případě motorového vozidla zapsaného v registru motorových vozidel jako vozidlo používané záchrannými službami;
- 2) na žádost ministerstva zahraničních věcí v případě motorových vozidel ve vlastnictví diplomatické mise, konzulárního úřadu nebo zvláštní mise cizího státu, zastoupení nebo ústředí mezinárodní organizace uznané ministerstvem zahraničních věcí, orgánu Evropské unie nebo agentury či instituce zřízené na základě práva Unie, diplomatického zástupce nebo konzulárního úředníka cizího státu akreditovaného v Estonsku (s výjimkou honorárního konzula), zástupce zvláštní mise nebo mezinárodní organizace, jakož i administrativních pracovníků diplomatické mise, konzulárního úřadu nebo zvláštní mise;
- 3) na žádost ministerstva obrany v rámci realizace daňové úlevy stanovené mezinárodními dohodami v případě motorových vozidel patřících Severoatlantické alianci (dále jen: NATO) a jejím pomocným orgánům, vojenským velitelstvím, ozbrojeným silám členského státu NATO, který se účastní společné obranné akce, nebo členského státu Evropské unie, který se účastní společné obranné akce vedené v rámci společné bezpečnostní a obranné politiky a civilnímu personálu, který je doprovází, jakož i jejich příslušníkům, příslušníkům ozbrojených sil a civilnímu personálu cizího státu a jejich závislým osobám, personálu smluvních partnerů ozbrojených sil cizího státu, příslušníkům mezinárodních vojenských velitelství a jejich závislým osobám a personálu smluvních partnerů velitelství a jejich závislým osobám, jakož i ozbrojeným silám a civilnímu personálu cizího státu, který není členským státem Evropské unie nebo členským státem NATO, a mezinárodní vojenské výcvikové instituci.

§ 190²⁶. Osvobození od poplatků za registraci v případě fyzických osob jiného členského státu

- (1) Poplatek za registraci se neplatí při registraci vozidla, které na území Estonska užívá student, který má trvalé bydliště v jiném členském státě Evropské unie, přičemž v Estonsku student pobývá pouze dočasně v souvislosti se svým studiem.
- (2) Osvobození od poplatku za registraci se vztahuje na osobu uvedenou v odstavci 1 tohoto oddílu, pokud:
 - 1) má tato osoba obvyklé bydliště v jiném členském státě Evropské unie než v Estonsku;
 - 2) tato osoba dané vozidlo v Estonsku nepoužívá pro komerční účely;
 - 3) motorové vozidlo není v Estonsku převáděno, pronajímáno ani půjčováno a
 - 4) tato osoba žádá o registraci vozidla, které je registrováno a vlastněno v zemi jejího obvyklého bydliště.
- (3) K žádosti o osvobození od poplatku za registraci je osoba povinna při registraci vozidla předložit dopravnímu úřadu potvrzení příslušné vzdělávací instituce o studiu, ověřené doklady

osvědčující skutečnosti uvedené v bodech 1 a 4 odstavce 2 tohoto oddílu a prohlášení o splnění požadavků stanovených v bodech 2 a 3 odstavce 2.

(4) Pokud osoba uvedená v odstavci 1 tohoto oddílu zaregistruje vozidlo a využije osvobození od poplatku za registraci, zapíše dopravní úřad do registru motorových vozidel zákazy disponování s vozidlem, aby bylo zajištěno splnění požadavku uvedeného v bodě 3 odstavce 2.

(5) Pokud bude osoba, které bylo umožněno osvobození od poplatku za registraci, vyloučena ze vzdělávací instituce, musí do 30 dnů od vyloučení ze vzdělávací instituce vymazat vozidlo z estonského registru motorových vozidel.

(6) Pokud dopravní úřad zjistí, že byla osoba, která využívá osvobození od poplatku za registraci, vyloučena ze vzdělávací instituce a není splněna podmínka stanovená v odstavci 5 tohoto oddílu, vymaže dopravní úřad vozidlo dočasně z registru o uplynutí 30 dnů od zjištění této skutečnosti.

(7) Pokud bude vozidlo na základě odstavce 6 tohoto oddílu dočasně vymazáno po dobu jednoho roku, dopravní úřad vymaže toto vozidlo z registru nastálo.

§ 190²⁷. Vrácení poplatku za registraci

(1) Osoba může požádat o vrácení poplatku za registraci do 60 dnů od výmazu vozidla, které ji patří, z registru motorových vozidel, pokud bylo vozidlo vymazáno s tím, že bude provozováno mimo Estonsko.

(2) V případě vozidel, která jsou vymazána z registru motorových vozidel z důvodu uvedeného v odstavci 1 tohoto oddílu před uplynutím jednoho roku ode dne první registrace vozidla, se základní složka poplatku za registraci vozidla platná v době registrace vozidla v estonském registru motorových vozidel nevrací.

(3) Poplatek za registraci se vrátí, pokud od první registrace vozidla uplynulo méně než deset let. Částka poplatku za registraci, která se vrací, se rovná výši poplatku za registraci vypočtené ke dni výmazu vozidla z registru motorových vozidel za použití sazeb poplatku za registraci platných v době jeho zaplacení.

(4) Poplatky za registraci nižší než 300 EUR se nevracejí.

(5) Postup při podání žádosti o vrácení poplatku za registraci a při vrácení poplatku za registraci stanoví ministr příslušný pro danou oblast nařízením.“;

7) ustanovení § 190²² odst. 1 se mění takto:

„1) V případě motorových vozidel kategorie M1, která nejsou plně elektrická a u nichž jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂ vypočtené v souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (dále jen: *WLTP*), se sazba poplatku za registraci vypočítá jako součet následujících tří složek:

1) základní složky ve výši 225 EUR na motorové vozidlo;

2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že v případě emisí v rozmezí od 1 do 93 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 5 EUR, v případě emisí v rozmezí od 94 do 150 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 15 EUR, v případě emisí CO₂ v rozmezí od 151 do 200 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 45 EUR a v případě emisí na úrovni 201 a více gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 65 EUR;

3) hmotnostního podílu, kdy se každý kilogram motorového vozidla nad maximální hmotnost 2 000 kilogramů násobí částkou 3 EUR až do výše 3 000 EUR, a u motorového vozidla, které lze nabíjet z externího zdroje a u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „OVC-HEV“, se každý kilogram nad maximální hmotnost 2 200 kilogramů násobí částkou 3 EUR až do výše 3 000 EUR.”;

8) ustanovení § 190²² odst. 1 se mění takto:

„1) V případě motorových vozidel kategorie M1, která nejsou plně elektrická a u nichž jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂ vypočtené v souladu s celosvětově harmonizovaným zkušebním postupem pro lehká vozidla (dále jen: *WLTP*), se sazba poplatku za registraci vypočítá jako součet následujících tří složek:

1) základní složky ve výši 300 EUR na motorové vozidlo;

2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že v případě emisí v rozmezí od 1 do 49 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 5 EUR, v případě emisí v rozmezí od 50 do 93 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 10 EUR, v případě emisí CO₂ v rozmezí od 94 do 150 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 20 EUR, v případě emisí CO₂ v rozmezí od 151 do 200 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 60 EUR a v případě emisí na úrovni 201 a více gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 80 EUR;

3) hmotnostního podílu, kdy se každý kilogram motorového vozidla nad maximální hmotnost 2 000 kilogramů násobí částkou 4 EUR až do výše 4 000 EUR, a u motorového vozidla, které lze nabíjet z externího zdroje a u kterého v registru motorových vozidel figuruje označení „OVC-HEV“, se každý kilogram nad maximální hmotnost 2 200 kilogramů násobí částkou 4 EUR až do výše 4 000 EUR.“;

9) ustanovení § 190²² odst. 8 se mění takto:

„(8) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 225 EUR na motorové vozidlo;
- 2) hmotnostního podílu tak, že každý kilogram hmotnosti motorového vozidla nad maximální hmotnost 2 400 kg se vynásobí částkou 3 EUR až do výše 3 300 EUR.“;

10) ustanovení § 190²² odst. 8 se mění takto:

„(8) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla podle odstavce 1 tohoto oddílu, které je plně elektrické, se vypočítá jako součet následujících dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 300 EUR na motorové vozidlo;
- 2) hmotnostního podílu tak, že každý kilogram hmotnosti motorového vozidla nad maximální hmotnost 2 400 kg se vynásobí částkou 4 EUR až do výše 4 400 EUR.“;

11) ustanovení § 190²² odst. 1 se mění takto:

„(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a v jehož případě jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂ vypočtené metodou WLTP, se sazba poplatku za registraci vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 400 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že v případě emisí v rozmezí od 1 do 153 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 2 EUR, v případě emisí v rozmezí od 154 do 199 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 30 EUR, v případě emisí CO₂ v rozmezí od 200 do 249 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 35 EUR a v případě emisí na úrovni 250 a více gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 40 EUR.“;

12) ustanovení § 190²² odst. 1 se mění takto:

„(1) V případě motorového vozidla kategorie N1, které není plně elektrické a v jehož případě jsou v registru motorových vozidel k dispozici údaje o měrných emisích CO₂ vypočtené metodou WLTP, se sazba poplatku za registraci vypočítá jako součet těchto dvou složek:

- 1) základní složky ve výši 500 EUR na motorové vozidlo;
- 2) složky měrných emisí CO₂ s tím, že v případě emisí v rozmezí od 1 do 90 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 2 EUR, v případě emisí v rozmezí od 91 do 136 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 30 EUR, v případě emisí CO₂ v rozmezí od 137 do 186 gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 35 EUR a v případě emisí na úrovni 187 a více gramů na kilometr se každý gram CO₂ vynásobí částkou 40 EUR.“;

13) ustanovení § 190²³ odst. 9 se mění takto:

„(9) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla uvedeného v odstavci 1 tohoto, které je plně elektrické, činí 300 EUR za motorové vozidlo.“;

14) ustanovení § 190²³ odst. 9 se mění takto:

„(9) Sazba poplatku za registraci motorového vozidla uvedeného v odstavci 1 tohoto, které je plně elektrické, činí 400 EUR za motorové vozidlo.“;

15) do ustanovení § 264 se doplňuje odstavec 27 v tomto znění:

„(27) Pokud právo požádat o vrácení poplatku za registraci podle § 190²⁷ tohoto zákona vznikne v období od 1. ledna do 30. června 2025, lze žádost podat od 1. července 2025.“;

16) do legislativní poznámky k zákonu se doplňuje text „Směrnice Rady 83/182/EHS ze dne 28. března 1983 o osvobození od daní, které platí v rámci Společenství pro dočasný dovoz některých dopravních prostředků (Úř. věst. L 105, 23.4.1983, s. 59–63).“.

§ 21. Změna zákona o daních

V zákoně o daních se provádějí tyto změny:

1) do ustanovení § 3 odst. 2 se doplňuje nový bod 10 v tomto znění:

„10) daň z motorových vozidel.“;

2) v ustanovení § 29 bodu 23 se za slova „výměry daně z pozemků“ vkládají slova „a výměry daně z motorových vozidel“;

3) z bodů 6¹–6⁵ v § 105 odst. 6 jsou nyní body 6²–6⁶ a doplňuje se bod 6¹ v tomto znění:

„6¹) daň z motorových vozidel;“.

§ 22. Změna zákona o sociálních dávkách pro osoby se zdravotním postižením

Zákon o sociálních dávkách pro osoby se zdravotním postižením se mění takto:

1) ustanovení § 2³ odst. 9 se mění a nově zní takto:

„(9) Podmínky a postupy pro určení závažnosti zdravotního postižení jsou stanoveny nařízením ministra příslušného pro danou oblast.“;

2) ustanovení § 5 se zrušuje;

3) ustanovení § 6 odst. 5 se mění a nově zní takto:

„(5) Příspěvek na zdravotně postižené dítě se vyplácí v těchto částkách:

1) v případě dítěte s vážným zdravotním postižením – 270 EUR;

2) v případě dítěte s těžkým zdravotním postižením a dítěte uvedeného v odstavci 1¹ tohoto oddílu – 180 EUR;

3) v případě dítěte se středně těžkým zdravotním postižením – 139 EUR.“;

4) ustanovení § 7 odst. 2 se mění a nově zní takto:

„2) Příspěvek pro osoby v produktivním věku se zdravotním postižením se vyplácí v těchto částkách:

1) v případě osoby v produktivním věku se závažným zdravotním postižením – 100 EUR;

2) v případě osoby v produktivním věku s těžkým zdravotním postižením – 50 EUR;

3) v případě osoby v produktivním věku s mírným zdravotním postižením podle oblasti, v níž dochází ke ztrátě funkce nebo její změně – 29 až 42 EUR.“;

5) do ustanovení § 7 se doplňuje nový odstavec 2¹ v tomto znění:

„(2¹) Podrobné podmínky a výše příspěvku v případě osoby v produktivním věku s mírným zdravotním postižením se stanoví nařízením ministra příslušného pro danou oblast.“;

6) ustanovení § 7 odst. 3 se zrušuje;

7) ustanovení § 7¹ odst. 2 se mění a nově zní takto:

„(2) Příspěvky v případě osob se zdravotním postižením, které dosáhly důchodového věku, se vyplácí v těchto částkách:

- 1) v případě osoby v důchodovém věku se závažným zdravotním postižením – 41 EUR;
- 2) v případě osoby v důchodovém věku s těžkým zdravotním postižením – 27 EUR;
- 3) v případě osoby v důchodovém věku s mírným zdravotním postižením – 13 EUR.“;

8) v ustanovení § 9 se slova „75 % sazby sociálních dávek“ nahrazují slovy „19,18 EUR“;

9) v ustanovení § 10 bodu 2 se slova „25 % a nejvýše 100 % sazby sociálních dávek“ nahrazují slovy „6,39 EUR a nejvýše 25,57 EUR měsíčně“;

10) v ustanovení § 12 bodu 2 se slova „24násobek sazby sociálních dávek“ nahrazují slovy „613,68 EUR“;

11) do zákona se doplňuje ustanovení § 25³ v tomto znění:

„§ 25³. Podpora pro zmírnění dopadu daně z motorových vozidel

(1) Za účelem zmírnění dopadu daně z motorových vozidel se vyplácí jednorázová podpora:

- 1) v případě dítěte s vážným zdravotním postižením – 142 EUR;
- 2) v případě dítěte s těžkým zdravotním postižením – 95 EUR;
- 3) v případě dítěte s diagnózou vzácného onemocnění stanovenou v nařízení stanoveném na základě § 6 odst. 6 tohoto zákona – 95 EUR;
- 4) v případě osoby v produktivním věku se závažným zdravotním postižením – 250 EUR;
- 5) v případě osoby v produktivním věku s těžkým zdravotním postižením – 60 EUR.

(2) K této podpoře jsou způsobilé děti a osoby v produktivním věku, které ke dni 1. ledna 2025 splňují jednu z těchto podmínek:

- 1) bylo zjištěno, že daná osoba trpí závažným zdravotním postižením;
- 2) daná osoba byla uznána za osobu s těžkým zdravotním postižením;
- 3) dítěti byla přiznána podpora v případě dětí s těžkým zdravotním postižením v důsledku diagnózy vzácného onemocnění, jak je stanoveno v nařízení přijatém na základě § 6 odst. 6 tohoto zákona.

(3) Správa sociálního pojištění ověřuje na základě údajů v informačním systému sociální ochrany, zda osoba splňuje podmínky stanovené v odstavci 2 tohoto oddílu.

(4) Podpora je osobám poskytována na základě aktu Správy sociálního pojištění.

(5) Správa oznámí poskytnutí podpory na e-mailovou adresu osoby nebo způsobem uvedeným v § 27 odst. 1 bodech 2 až 4 obecné části zákona o sociálním kodexu.

(6) Podpora se vyplácí nejpozději do 31. března 2025 postupem stanoveným v § 28 obecné části zákona o sociálním kodexu s výhradou ustanovení tohoto zákona. Bude-li způsobilost osoby k podpoře prokázána později, bude podpora vyplacena zpětně.

(7) Náklady na podporu jsou kryty ze státního rozpočtu.“;

12) ustanovení § 25³ se zrušuje.

§ 23. Změna zákona o regulačních poplatcích

Zákon o regulačních poplatcích se mění takto:

1) ustanovení § 142⁷² odst. 1 se nahrazuje takto:

„(1) Za registraci vozidla jiného než mopedu, přívěsu o maximální hmotnosti 3 500 kilogramů a vozidla uvedeného v § 190¹⁷ zákona o silničním provozu se platí regulační poplatek ve výši 150 EUR. Je-li tento úkon požadován elektronicky prostřednictvím informačního systému elektronických služeb, platí se regulační poplatek ve výši 120 EUR.“;

2) do ustanovení § 142⁷⁴ se doplňuje odstavec 1¹ v tomto znění:

„(1¹) Poplatek podle odstavce 1 tohoto oddílu se neplatí, pokud se v souvislosti se změnou vlastníka vozidla platí poplatek za registraci stanovený v § 190¹⁸ odst. 2 bodu 2 zákona o silničním provozu.“.

§ 24. Změna zákona o sociálním zabezpečení

Zákon o sociálním zabezpečení se mění takto:

1) ustanovení § 47 odst. 1 se mění a nově zní takto:

„(1) Právo požádat o převzetí povinnosti zaplatit poplatek má osoba, která zjistila potřebu používat technickou pomůcku a která potřebuje tuto technickou pomůcku k vyrovnání zhoršení funkce z důvodu svého zdravotního stavu a ke snížení jeho dopadu na schopnost vést samostatný život.“;

2) do ustanovení § 47 se doplňuje nový odstavec 1¹ v tomto znění:

„(1¹) Podmínky, za nichž je technická pomůcka vyžadována v případě zhoršení funkce z důvodu zdravotního stavu, se stanoví nařízením ministra příslušného pro danou oblast.“;

3) ustanovení § 47 odst. 2 a 2¹ se zrušují;

4) ustanovení § 47 odst. 5 se mění a nově zní takto:

„(5) Osoba, která provádí zjištění potřeby používat technickou pomůcku, musí být v závislosti na složitosti této pomůcky a složení údajů pro osvědčení o technické pomůcce stanovena nařízením ministra příslušného pro danou oblast.“;

5) ustanovení § 47 odst. 6 se zrušuje;

6) ustanovení § 47 odst. 7 až 9 se mění takto:

„(7) Správa sociálního pojištění může ve výjimečných případech při provádění platební povinnosti rozhodnout o:

1) snížení vlastního příspěvku;

2) proplacení nové technické pomůcky před uplynutím doby životnosti technické pomůcky, na kterou se vztahuje stejný kód ISO, nebo v případě zničení technické pomůcky z důvodů, které uživatel nemohl ovlivnit;

3) proplacení technické pomůcky, jejíž název není uveden v seznamu technických pomůcek;

4) zvýšení limitu;

5) úpravě referenční ceny stanovené pro technickou pomůcku;

6) změně požadavku na prodej nebo pronájem kladeného na technickou pomůcku;

7) proplacení technických pomůcek, u nichž je v seznamu pomůcek uvedeno, že je proplacení výjimečné.

8) Podrobné podmínky výjimečného převzetí povinnosti zaplatit za technickou pomůcku v případech uvedených v odstavci 7 tohoto oddílu se stanoví nařízením ministra příslušného pro danou oblast.

9) Při podávání žádosti o převod povinnosti zaplatit poplatek za pomůcku, jejíž název není uveden na seznamu pomůcek, zapojí Správa sociálního pojištění do řízení odborníka.“;

7) ustanovení § 48 odst. 1 se mění a nově zní takto:

„(1) Technickou pomůckou se pro účely tohoto zákona rozumí výrobek, který přispívá ke zlepšení funkcí osoby, ke kompenzaci zhoršení funkce a k dosažení nebo zachování schopnosti vést samostatný život.“;

8) ustanovení § 48 odst. 3 bodu 14 se mění takto:

„14) podmínky, za nichž je technická pomůcka nezbytná v případě zhoršení funkce v souvislosti se zdravotním stavem;“;

9) ustanovení § 50 odst. 6 se mění a nově zní takto:

„(6) Limitem je procentuální část platební povinnosti, která má být převzata od oprávněné osoby, vypočtená z referenční ceny technické pomůcky.“;

10) v § 50 odst. 7 bodech 1 a 2 se slovo „zdravotní postižení“ nahrazuje slovy „zhoršení funkce“;

11) ustanovení § 50 odst. 8 bodů 1, 3 a 4 se zrušují;

12) ustanovení § 50 odst. 8 bodu 2 se mění takto:

„2) osobě ve věku do 18 let, která splňuje podmínky stanovené v § 47 odst. 1 tohoto zákona a bylo jí vydáno osvědčení o pomoci – mez ve výši 90 %“;

13) ustanovení § 50 odst. 9 se mění a nově zní takto:

„(9) Vlastní příspěvek osoby v rámci prodejní transakce představuje rozdíl mezi náklady na pořízení technické pomůcky a částkou státního příspěvku, přičemž tento vlastní příspěvek nesmí být nižší než 7 EUR.“;

14) do ustanovení § 50 se doplňuje nový odstavec 9¹ v tomto znění:

„(9¹) Správa sociálního pojištění sníží vlastní příspěvek osoby maximálně na 5 %, avšak nikoli pod 7 EUR nákladů na pořízení technické pomůcky v rámci prodeje, pokud v měsíci, ve kterém byla technická pomůcka získána, nebo v průběhu předchozích 12 měsíců osoba nebo její rodina obdržela příspěvek na zajištění živobytí.“;

15) ustanovení § 50 odst. 10 se zrušuje.

3. Hlava Nabytí účinnosti zákona

§ 25. Nabytí účinnosti zákona

(1) Tento zákon nabývá účinnosti dne 1. ledna 2025.

(2) Ustanovení § 22 bodů 1 až 10 tohoto zákona nabývají účinnosti dne 1. června 2025.

(3) Ustanovení § 24 bodů 1 až 4, 8, 11 a 12 tohoto zákona nabývají účinnosti dne 1. září 2025.

(4) Ustanovení § 22 bodu 12 tohoto zákona nabývají účinnosti dne 1. ledna 2026.

(5) Ustanovení § 3 bodu 2 tohoto zákona nabývají účinnosti dne pátek 1. ledna 2027.

(6) Ustanovení § 20 bodů 7, 9, 11 a 13 tohoto zákona nabývají účinnosti dne 1. ledna 2028.

(7) Ustanovení § 20 bodů 8, 10, 12 a 14 tohoto zákona nabývají účinnosti dne 1. ledna 2031.

Lauri Hussar
Předseda estonského parlamentu (*Riigikogu*)

V Tallinnu, dne 29. července 2024