



Ustawa o podatku od pojazdów silnikowych

1. Rozdział Przepisy ogólne

§ 1. Zakres ustawy

Niniejsza ustawa określa podatek od pojazdów silnikowych, który jest nakładany na pojazdy silnikowe na podstawie ich właściwości.

§ 2. Pojazd silnikowy

(1) Dla celów niniejszej ustawy pojazd silnikowy oznacza jeden z następujących typów pojazdów wpisanych do ewidencji pojazdów:

- 1) motocykl (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L3e, L4e i L5e*);
- 2) motorower czterokołowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L6e*);
- 3) czterokołowy pojazd silnikowy o masie własnej nie większej niż 450 kg w przypadku pojazdu przeznaczonego do przewozu osób i 600 kg w przypadku pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów, który nie jest motorowerem, ciągnikiem ani maszyną samojezdną nieporuszającą się po drogach (dalej: *pojazd silnikowy kategorii L7e*);
- 4) kołowy pojazd terenowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii MS2*);
- 5) ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 km na godzinę, rozstawie kół na osi położonej najbliżej kierowcy wynoszącym co najmniej 1150 mm, masie własnej w stanie gotowym do jazdy przekraczającej 600 kg i prześwicie nie większym niż 1000 mm; inny niż ciągnik kołowy specjalnego przeznaczenia; w przypadku ciągników z odwracalnym siedziskiem kierowcy, osią położoną najbliżej kierowcy jest oś, na której zamontowane są opony o największej średnicy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii T1b*);
- 6) ciągnik kołowy o masie własnej w stanie gotowości do jazdy nie większej niż 600 kg, inny niż ciągnik kołowy specjalnego przeznaczenia (dalej: *pojazd silnikowy kategorii T3*);
- 7) ciągnik kołowy o prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h, inny niż ciągnik kołowy specjalnego przeznaczenia (dalej: *pojazd silnikowy kategorii T5*);
- 8) samochód osobowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii M1*);
- 9) ciężarówkę o maksymalnej masie do 3 500 kg (dalej: *pojazd silnikowy kategorii N1*).

(2) Kategorie pojazdów określone w pkt 1)–3), 6), 8) i 9) podsekcji 1 niniejszej sekcji obejmują również ich podkategorie.

§ 3. Przedmiot podlegający opodatkowaniu

Przedmiotem podatku od pojazdów silnikowych jest:

- 1) pojazd silnikowy wpisany do ewidencji pojazdów;
- 2) pojazd silnikowy, który został czasowo wykreślony z ewidencji pojazdów lub którego wpis został zawieszony.

§ 4. Pobór podatku

Podatek od pojazdów silnikowych jest wpłacany do budżetu państwa.

2. Rozdział

Procedura zapłaty podatku od pojazdów silnikowych

§ 5. Podatnik

Podatek od pojazdów silnikowych uiszcza:

- 1) właściciel pojazdu silnikowego lub
- 2) upoważniony użytkownik w rozumieniu ust. 2 pkt 93 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, jeżeli istnieje upoważniony użytkownik, jeżeli właściciel pojazdu jest leasingodawcą, osoba fizyczna niebędąca rezydentem lub osoba prawna niezarejestrowana w Estonii.

§ 6. Obowiązek podatkowy

(1) Podatek od pojazdów silnikowych jest płatny przez osobę, która:

- 1) na dzień 1 stycznia okresu rozliczeniowego, zgodnie z ewidencją pojazdów, jest właścicielem pojazdu lub upoważnionym użytkownikiem określonym w § 5 ust. 2 niniejszej ustawy, lub
 - 2) została wpisana do estońskiego rejestru pojazdów silnikowych jako właściciel lub upoważniony użytkownik pojazdu silnikowego zgodnie z definicją w § 5 ust. 2 niniejszej ustawy w okresie rozliczeniowym, w którym pojazd silnikowy został zarejestrowany po raz pierwszy.
- (2) Jeżeli zgodnie z ewidencją pojazdów pojazd ma uprawnionego użytkownika określonego w § 5 ust. 2 niniejszej ustawy w czasie określonym w podsekcji (1) niniejszego ustępu, podlega on opodatkowaniu.

§ 7. Okres rozliczeniowy i zapłata podatku

- (1) Okres naliczania podatku od pojazdów silnikowych wynosi jeden rok kalendarzowy.
- (2) W przypadku rejestracji pojazdu silnikowego na czas określony, podatek od pojazdów silnikowych jest płatny za okres rejestracji na czas określony.
- (3) Jeżeli pojazd silnikowy zostaje wpisany do ewidencji pojazdów po raz pierwszy w okresie rozliczeniowym, podatek od pojazdów silnikowych oblicza się zgodnie z procedurą przewidzianą w § 8 niniejszej ustawy.
- (4) 50 % kwoty podatku od pojazdów silnikowych należy uiścić do dnia 15 czerwca, a kolejne 50 % do dnia 15 grudnia.

§ 8. Obliczanie podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego zarejestrowanego w okresie rozliczeniowym

- (1) Podatek od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego wpisanego do ewidencji pojazdów po raz pierwszy w okresie rozliczeniowym do dnia 30 września jest płatny do dnia 15 grudnia.
- (2) Podatek od pojazdów silnikowych za pojazd silnikowy wpisany do ewidencji pojazdów po raz pierwszy w okresie rozliczeniowym po dniu 30 września, jest płatny do dnia 15 czerwca następnego roku.
- (3) Podatek od pojazdów silnikowych oblicza się proporcjonalnie do liczby dni pozostałych do końca bieżącego okresu rozliczeniowego, począwszy od pierwszego dnia następującego po rejestracji.

§ 9. Procedura zapłaty podatku

- (1) Na podstawie informacji otrzymanych z ewidencji pojazdów Rada ds. Podatków i Ceł, nie później niż do dnia 15 lutego, wydaje podatnikowi decyzję podatkową dotyczącą kwoty należnego podatku od pojazdów silnikowych.

(2) Decyzję podatkową w sprawie zobowiązania podatkowego dotyczącego pojazdu silnikowego wpisanego po raz pierwszy do ewidencji pojazdów w okresie rozliczeniowym wydaje się w terminie 15 dni roboczych od dokonania wpisu do ewidencji.

(3) Minister właściwy dla danego obszaru może, z upoważnienia Rządu Republiki, zawrzeć umowę z osobą prawną prawa prywatnego na wykonanie prac związanych z doręczaniem decyzji podatkowych, zgodnie z ustawą o współpracy administracyjnej.

§ 10. Zwrot podatku

W przypadku przekazania pojazdu silnikowego lub przeniesienia prawa użytkowania pojazdu silnikowego mającego miejsce w trakcie okresu rozliczeniowego, podatek od pojazdów silnikowych zapłacony za okres rozliczeniowy nie podlega zwrotowi, a kwota podatku nie podlega obniżeniu.

3. Rozdział Stawki podatku od pojazdów silnikowych

§ 11. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii L, MS2, T1b, T3 i T5

(1) W przypadku pojazdów silnikowych kategorii L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kategorii MS2 o masie własnej do 1 000 kg, kategorii T3 oraz pojazdów silnikowych kategorii T1b i T5 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, gdzie od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do rozpoczęcia okresu podatkowego minęło nie więcej niż 10 lat, podatek od pojazdów silnikowych wynosi:

- 1) 30 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 51 do 125 centymetrów sześciennych;
- 2) 45 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 126 do 500 centymetrów sześciennych;
- 3) 60 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 501 do 1 000 centymetrów sześciennych;
- 4) 75 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 1 001 do 1 500 centymetrów sześciennych;
- 5) 90 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego przekracza 1 500 centymetrów sześciennych.

(2) W przypadku pojazdów silnikowych kategorii L3e, L4e, L5e, L6e i L7e, kołowych pojazdów terenowych kategorii MS2 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, pojazdów silnikowych kategorii T3 oraz pojazdów silnikowych kategorii T1b i T5 o masie własnej nieprzekraczającej 1 000 kg, gdzie od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do rozpoczęcia okresu rozliczeniowego upłynęło więcej niż 10, ale mniej niż 20 lat, podatek od pojazdów silnikowych wynosi:

- 1) 30 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 126 do 500 centymetrów sześciennych;
- 2) 45 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 501 do 1 000 centymetrów sześciennych;
- 3) 60 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego wynosi od 1 001 do 1 500 centymetrów sześciennych;
- 4) 75 EUR, jeżeli pojemność silnika pojazdu silnikowego przekracza 1 500 centymetrów sześciennych.

§ 12. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii M1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym w rozumieniu § 2 pkt 88¹⁾ ustawy – Prawo o ruchu drogowym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji dwutlenku węgla (dalej: CO₂) obliczone zgodnie ze Światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: WLTP) są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie każdy gram CO₂ mnoży się przez 3 EUR w przedziale od 118 do 150 gramów na kilometr, przez 3,5 EUR w przedziale od 151 do 200 gramów na kilometr oraz przez 4 EUR w przypadku 201 lub więcej gramów na kilometr;
- 3) składnika masowego, gdzie każdy kilogram masy pojazdu silnikowego powyżej masy maksymalnej wynoszącej 2 000 kg mnoży się przez 0,40 EUR do kwoty 400 EUR, lub w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością doładowywania zewnętrznego, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznakowaniem „OVC-HEV”, każdy kilogram przekraczający masę maksymalną 2 200 kg mnoży się przez 0,40 EUR do kwoty 400 EUR.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w ewidencji pojazdów wyłącznie na podstawie nowego europejskiego cyklu jezdny (dalej: *metoda NEDC*), stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika masowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 3) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie indywidualny poziom emisji CO₂ mnoży się w pierwszej kolejności przez współczynnik 1,21, a następnie część przypadającą na gram CO₂ oblicza się zgodnie z zapisami ust. 2 podsekcji 1 niniejszej sekcji.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego w ewidencji pojazdów nie są dostępne dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, wartość referencyjną metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrągloną w górę do najbliższej liczby całkowitej:

- 1) mocy silnika wyrażonej w kilowatach, pomnożonej przez 0,29;
- 2) masy własnej pojazdu silnikowego wyrażonej w kilogramach, pomnożonej przez 0,07;
- 3) wieku pojazdu silnikowego wyrażonego w latach pomiędzy datą pierwszej rejestracji a dniem rozpoczęcia okresu rozliczeniowego, pomnożonego przez 4,92.

(4) Od sumy otrzymanej przez dodanie do siebie wartości określonych w podsekcji 3 pkt 1–3 niniejszej sekcji odejmuje się:

- 1) 35 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny;
- 2) 52 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, który nie posiada możliwości doładowywania zewnętrznego i został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”;
- 3) 39 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”.

(5) Maksymalna, ustalona z zastosowaniem WLTP wartość odniesienia indywidualnego poziomu emisji CO₂, o której mowa w podsekcji 3 niniejszej sekcji, wynosi 350 g CO₂ na kilometr.

(6) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych określoną w podsekcji 3 i 4 niniejszej sekcji oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika masowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;

3) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego na podstawie wartości odniesienia ustalonej z zastosowaniem WLTP.

(7) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 3 niniejszej sekcji, opatrzonego w ewidencji pojazdów oznaczeniem „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika masowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji.

(8) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych dla wymienionego w w podsekcji 1 niniejszej sekcji pojazdu silnikowego, który jest pojazdem w pełni elektrycznym, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika masowego, gdzie każdy kilogram masy pojazdu silnikowego powyżej masy maksymalnej wynoszącej 2 400 kg mnoży się przez 0,40 EUR, do kwoty 440 EUR.

(9) Pojazd silnikowy kategorii M1, który jest oznaczony jako „pojazd rekreacyjny” zgodnie z danymi ewidencji pojazdów, podlega opodatkowaniu według stawki dla pojazdu silnikowego kategorii N1.

§ 13. Stawki podatku dla pojazdów silnikowych kategorii N1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie z WLTP, są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 50 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie każdy gram CO₂ mnoży się przez 3 EUR w przedziale od 205 do 250 gramów na kilometr, przez 3,5 EUR w przedziale od 251 do 300 gramów na kilometr oraz przez 4 EUR w przypadku 301 lub więcej gramów na kilometr.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w ewidencji pojazdów wyłącznie na podstawie metody NEDC, stawkę podatku od pojazdów silnikowych oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie indywidualny poziom emisji CO₂ mnoży się w pierwszej kolejności przez współczynnik 1,3, a następnie część przypadającą na gram CO₂ oblicza się zgodnie z zapisami ust. 2 podsekcji 1 niniejszej sekcji.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego w ewidencji pojazdów nie są dostępne dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, wartość referencyjną metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrągloną w górę do najbliższej liczby całkowitej:

- 1) mocy silnika wyrażonej w kilowatach, pomnożonej przez 0,4;
- 2) masy własnej pojazdu silnikowego wyrażonej w kilogramach, pomnożonej przez 0,07;
- 3) wieku pojazdu silnikowego wyrażonego w latach pomiędzy datą pierwszej rejestracji a dniem rozpoczęcia okresu rozliczeniowego, pomnożonego przez 5,16.

(4) W przypadku pojazdu z silnikiem benzynowym, sumę kwot określonych w pkt. 1–3 podsekcji 3 niniejszej sekcji zwiększa się o 22 g CO₂ na kilometr.

(5) W przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, który nie posiada możliwości doładowywania zewnętrznego i został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”, albo pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”, sumę wartości określonych w pkt 1)–3) podsekcji 3 niniejszej sekcji zmniejsza się o 20 g CO₂ na kilometr.

(6) Maksymalna, ustalona z zastosowaniem WLTP wartość odniesienia indywidualnego poziomu emisji CO₂, o której mowa w podsekcji 3 niniejszej podsekcji, wynosi 350 g CO₂ na kilometr.

(7) Stawkę podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcjach 3–5 niniejszej sekcji, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego na podstawie wartości odniesienia ustalonej z zastosowaniem WLTP.

(8) Stawka podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 3 niniejszej sekcji, opatrzonego w ewidencji pojazdów oznaczeniem „OVC-HEV”, odpowiada składnikowi podstawowemu, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji.

(9) Stawka podatku od pojazdów silnikowych dla wymienionego w podsekcji 1 niniejszej sekcji pojazdu silnikowego, który jest pojazdem w pełni elektrycznym, wynosi 30 EUR za pojazd silnikowy.

(10) Pojazd silnikowy kategorii N1 o mocy efektywnej przekraczającej 0,20 kW na kilogram ładowności według ewidencji pojazdów podlega opodatkowaniu według stawki podatku dla pojazdu silnikowego kategorii M1.

§ 14. Mnożnik oparty na wieku pojazdu silnikowego

(1) Stawkę podatku dla pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1 mnoży się przez mnożnik zależny od wieku pojazdu silnikowego, który wynosi:

- 1) 0,92, jeżeli minęło co najmniej pięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 2) 0,84, jeżeli minęło co najmniej sześć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 3) 0,75, jeżeli minęło co najmniej siedem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 4) 0,67, jeżeli minęło co najmniej osiem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 5) 0,59, jeżeli minęło co najmniej dziewięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 6) 0,51, jeżeli minęło co najmniej dziesięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.
- 7) 0,43, jeżeli minęło co najmniej 11 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 8) 0,35, jeżeli minęło co najmniej 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 9) 0,26, jeżeli minęło co najmniej 13 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 10) 0,18, jeżeli minęło co najmniej 14 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 11) 0,1, jeżeli minęło co najmniej 15 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego;
- 12) 0, jeżeli minęło co najmniej 20 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego do dnia rozpoczęcia okresu rozliczeniowego.

(2) Mnożnik stawki podatku od pojazdów silnikowych stosuje się do kwoty podatku od pojazdów silnikowych pomniejszonej o składnik podstawowy.

§ 15. Zwolnienie z podatku od pojazdów silnikowych

Następujące pojazdy nie podlegają opodatkowaniu podatkiem od pojazdów silnikowych:

- 1) pojazdy silnikowe wpisane do ewidencji pojazdów jako pojazdy służb ratunkowych;

2) pojazdy silnikowe będące własnością misji dyplomatycznej, placówki konsularnej lub misji specjalnej obcego państwa, przedstawicielstwa lub siedziby organizacji międzynarodowej uznanej przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, instytucji Unii Europejskiej lub agencji bądź instytucji ustanowionej na podstawie prawa Unii, przedstawiciela dyplomatycznego lub urzędnika konsularnego obcego państwa akredytowanego w Estonii (z wyjątkiem konsula honorowego), przedstawiciela misji specjalnej lub organizacji międzynarodowej, a także personelu administracyjnego misji dyplomatycznej, placówki konsularnej lub misji specjalnej;

3) pojazdy silnikowe należące do Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (dalej: NATO) i jej organów pomocniczych, dowództw wojskowych, sił zbrojnych państwa członkowskiego NATO uczestniczącego we wspólnych działaniach obronnych lub państwa członkowskiego Unii Europejskiej uczestniczącego we wspólnych działaniach obronnych prowadzonych w ramach wspólnej polityki bezpieczeństwa i obrony oraz towarzyszącego im personelu cywilnego, a także do ich członków, członków sił zbrojnych i personelu cywilnego obcego państwa oraz osób pozostających na ich utrzymaniu, personelowi wykonawczemu sił zbrojnych obcego państwa, członkom międzynarodowych dowództw wojskowych i osobom pozostającym na ich utrzymaniu oraz personelowi wykonawczemu dowództw i osobom pozostającym na ich utrzymaniu, a także siłom zbrojnym i personelowi cywilnemu obcego państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim NATO oraz międzynarodowej wojskowej instytucji szkoleniowej, w zakresie stosowania ulgi podatkowej przewidzianej w umowie międzynarodowej;

4. Rozdział

Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych

§ 16. Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych

(1) Ewidencja na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych stanowi element składowy ewidencji podatników utworzonej na podstawie ust. 1 pkt 17 Ordynacji podatkowej, którego sposób prowadzenia określono w statucie ewidencji podatników.

(2) Przeznaczeniem ewidencji na potrzeby opodatkowania podatkiem od pojazdów silnikowych jest przetwarzanie informacji niezbędnych do administrowania podatkiem od pojazdów silnikowych.

(3) Zarząd Transportu przekazuje Radzie ds. Podatków i Cei podstawowe informacje niezbędne do obliczenia stawek podatku od pojazdów silnikowych i zwolnień przewidzianych w § 11-15 niniejszej ustawy, w tym:

- 1) ogólne dane właściciela lub upoważnionego użytkownika pojazdu silnikowego;
- 2) dane identyfikacyjne pojazdu silnikowego;
- 3) dane techniczne pojazdu silnikowego.

5. Rozdział

Przepisy wykonawcze

1. Tytuł

Przepisy przejściowe

§ 17. Szczegółowe postanowienia w odniesieniu do wydawania decyzji podatkowych

(1) Jeżeli pojazd samochodowy jest po raz pierwszy zarejestrowany w rejestrze pojazdów w okresie od dnia 1 do dnia 31 stycznia 2025 r., decyzję podatkową wydaje się nie później niż w dniu 15 lutego 2025 r. w odniesieniu do zobowiązania podatkowego powstałego w odniesieniu do tego pojazdu.

(2) Informację podatkową, udostępnioną w formie elektronicznej w 2025 r., doręcza się również za pośrednictwem poczty, jeżeli:

- 1) podatnik sobie tego życzy, chyba że doręczono mu już decyzję podatkową;
- 2) decyzja podatkowa nie została otwarta w e-Urzędzie Podatkowym w terminie 55 dni roboczych od jej udostępnienia.

§ 18. Ocena ex post

Najpóźniej do 2030 r. Ministerstwo Finansów przeanalizuje realizację celu, jakim jest wprowadzenie podatku od pojazdów silnikowych i opłaty rejestracyjnej, o których mowa w rozdziale 12³ ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także wpływu i skuteczności rozporządzenia.

2. Tytuł Zmiana przepisów

§ 19. Zmiana ustawy o podatkach lokalnych

Uchyla się § 5 pkt 7 i § 12 ustawy o podatkach lokalnych.

§ 20. Nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym

W ustawie – Prawo o ruchu drogowym wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w sekcji 1 pkt 1 po słowach „opłata za użytkowanie dróg” dodaje się słowa „i opłata rejestracyjna”;
- 2) w sekcji 2 dodaje się pkt 88¹ w brzmieniu:
„88¹) « pojazd silnikowy w pełni elektryczny » oznacza pojazd silnikowy, który jest napędzany silnikiem elektrycznym i nie posiada silnika spalinowego;”;
- 3) w podsekcji 37 pkt 2 skreśla się słowa „napęd trakcyjny”;
- 4) w podsekcji 173 pkt 1 słowa „i uiszczenie opłaty rejestracyjnej” zastępuje się słowami „uiszczenie opłaty rejestracyjnej i opłaty rejestracyjnej za pojazd silnikowy”;
- 5) w § 174 dodaje się podsekcję (2³) w brzmieniu:
„(2³) Ewidencja opłaty rejestracyjnej, o której mowa w rozdziale 12³ niniejszej ustawy, jest również przechowywana w bazie danych pojazdów.”;
- 6) Rozdział 12³ dodaje się do ustawy w brzmieniu:

„Rozdział 12³ OPŁATA REJESTRACYJNA

§ 190¹⁶. Opłata rejestracyjna

Opłatę rejestracyjną uiszcza się za rejestrację pojazdu silnikowego należącego do kategorii określonej w § 190¹⁷ pkt 1 niniejszej ustawy w estońskim rejestrze pojazdów silnikowych lub za zmianę jego właściciela.

§ 190¹⁷. Przedmiot opłaty rejestracyjnej

- (1) Przedmiotem opłaty rejestracyjnej jest pojazd silnikowy należący do jednej z następujących kategorii:
 - 1) samochód osobowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii M1*);
 - 2) ciężarówka o maksymalnej masie do 3 500 kg (dalej: *pojazd silnikowy kategorii N1*).
- (2) Kategorie pojazdów, o których mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, obejmują również ich podkategorie.

§ 190¹⁸. Obowiązek uiszczenia opłaty rejestracyjnej

- (1) Opłatę rejestracyjną uiszcza osoba, w której interesie lub w odniesieniu do której dokonano wpisu do rejestru określonego w podsekcji 2 niniejszej sekcji.
- (2) Obowiązek uiszczenia opłaty rejestracyjnej powstaje:
 - 1) gdy pojazd zostaje zarejestrowany w ewidencji pojazdów;

2) przy pierwszej zmianie właściciela pojazdu, chyba że opłata rejestracyjna została uiszczona za pojazd zgodnie z pkt 1 niniejszej sekcji.

(3) Wysokość należnej opłaty rejestracyjnej ustala Urząd Transportu po przeprowadzeniu wstępnego badania zdadności do ruchu drogowego, o którym mowa w § 76 pkt 9 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a przed wpisem do rejestru zmiany właściciela pojazdu.

(4) Zmiany własności pojazdu zarejestrowanego w Estonii nie uważa się za pierwszą i nie powstaje obowiązek podatkowy, jeżeli:

1) z chwilą wygaśnięcia umowy leasingu pojazd staje się własnością osoby, która w chwili wygaśnięcia umowy leasingu została wpisana do ewidencji pojazdów jako uprawniony użytkownik zamiast leasingodawcy;

2) pojazd został nabyty w drodze dziedziczenia.

(5) W przypadku przeniesienia pojazdu określonego w podsekcji 4 niniejszej sekcji uznaje się, że jest to pierwsza zmiana własności.

(6) W przypadku rejestracji na czas określony opłata rejestracyjna jest należna wyłącznie w odniesieniu do okresu rejestracji na czas określony.

§ 190¹⁹. Termin uiszczenia opłaty rejestracyjnej

Opłatę rejestracyjną uiszcza się przed pierwszą rejestracją pojazdu w estońskim rejestrze pojazdów lub przed pierwszą zmianą prawa własności pojazdu zarejestrowanego w Estonii, z zastrzeżeniem przepisów ust. 190.¹⁸ pkt 4 niniejszej ustawy.

§ 190²⁰. Organ ds. opłaty rejestracyjnej

Organem odpowiedzialnym za opłaty rejestracyjne jest Urząd Transportu.

§ 190²¹. Otrzymanie opłaty rejestracyjnej

Opłata rejestracyjna zasila budżet państwa.

§ 190²². Stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii M1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie ze Światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: *WLTP*), są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

1) składnika podstawowego w wysokości 150 EUR za pojazd silnikowy;

2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 5 EUR w przedziale od 1 do 117 gramów na kilometr, przez 10 EUR w przedziale od 118 do 150 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale od 151 do 200 gramów na kilometr oraz przez 50 EUR w przedziale 201 lub więcej gramów na kilometr;

3) składnika masowego, gdzie każdy kilogram masy pojazdu silnikowego powyżej masy maksymalnej wynoszącej 2 000 kg mnoży się przez 2 EUR do kwoty 2 000 EUR, lub w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością doładowywania zewnętrznego, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznakowaniem „OVC-HEV”, każdy kilogram przekraczający masę maksymalną 2 200 kg mnoży się przez 2 EUR do kwoty 2 000 EUR.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w ewidencji pojazdów wyłącznie na podstawie nowego europejskiego cyklu jezdny (dalej: *metoda NEDC*), stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;

2) składnika masowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;

3) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie indywidualny poziom emisji CO₂ mnoży się w pierwszej kolejności przez współczynnik 1,21, a następnie część przypadającą na gram CO₂ oblicza się zgodnie z zapisami ust. 2 podsekcji 1 niniejszej sekcji.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego w ewidencji pojazdów nie są dostępne dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, wartość referencyjną metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrągloną w górę do najbliższej liczby całkowitej:

1) mocy silnika wyrażonej w kilowatach, pomnożonej przez 0,29;

- 2) masy własnej pojazdu silnikowego wyrażonej w kilogramach, pomnożonej przez 0,07;
 - 3) wieku pojazdu silnikowego w latach od daty pierwszej rejestracji w chwili uiszczenia opłaty rejestracyjnej pomnożonej przez 4,92.
 - (4) Od sumy otrzymanej przez dodanie do siebie wartości określonych w podsekcji 3 pkt 1–3 niniejszej sekcji odejmuje się:
 - 1) 35 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny;
 - 2) 52 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, który nie posiada możliwości doładowywania zewnętrznego i został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”;
 - 3) 39 g CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznaczeniem „NOVC-HEV”.
 - (5) Maksymalna wartość referencyjna metody WLTP dla indywidualnych emisji CO₂, o której mowa w podsekcji (3) niniejszej sekcji, wynosi 350 gramów CO₂ na kilometr.
 - (6) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o której mowa w podsekcji 3 i 4 niniejszej sekcji, oblicza się jako sumę następujących trzech składników:
 - 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
 - 2) składnika masowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
 - 3) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego na podstawie wartości odniesienia ustalonej z zastosowaniem WLTP.
 - (7) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 3 niniejszej sekcji, oznaczonego w ewidencji pojazdów jako „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących trzech składników:
 - 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
 - 2) składnika masowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
 - 3) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, który wynosi 46 gramów CO₂ na kilometr.
 - (8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:
 - 1) składnika podstawowego w wysokości 150 EUR za pojazd silnikowy;
 - 2) składnika masowego, w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu silnikowego wynoszącą 2 400 kg mnoży się przez 2 EUR do kwoty 2 200 EUR.
 - (9) Opłatę rejestracyjną dla pojazdu silnikowego kategorii M1, oznaczonego jako „pojazd rekreacyjny” zgodnie z danymi ewidencji pojazdów, oblicza się na podstawie stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego kategorii N1.
- § 190²³. Stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii N1**
- (1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczone zgodnie z WLTP, są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:
 - 1) składnika podstawowego w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
 - 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 2 EUR w przedziale od 1 do 204 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale od 205 do 250 gramów na kilometr, przez 35 EUR w przedziale od 251 do 300 gramów na kilometr oraz przez 40 EUR w przedziale 301 lub więcej gramów na kilometr.
 - (2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w ewidencji pojazdów wyłącznie na podstawie metody NEDC, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:
 - 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
 - 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂, gdzie indywidualny poziom emisji CO₂ mnoży się w pierwszej kolejności przez współczynnik 1,3, a następnie część przypadającą na gram CO₂ oblicza się zgodnie z zapisami pkt 2 podsekcji 1 niniejszej sekcji.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, dla którego w ewidencji pojazdów nie są dostępne dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, wartość referencyjną metody WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, zaokrągloną w górę do najbliższej liczby całkowitej:

- 1) mocy silnika wyrażonej w kilowatach, pomnożonej przez 0,4;
- 2) masy własnej pojazdu silnikowego wyrażonej w kilogramach, pomnożonej przez 0,07;
- 3) wieku pojazdu silnikowego w latach w momencie uiszczenia opłaty rejestracyjnej od daty pierwszej rejestracji pomnożonego przez 5,16.

(4) W przypadku pojazdu z silnikiem benzynowym, sumę kwot określonych w pkt. 1–3 podsekcji 3 niniejszej sekcji zwiększa się o 22 g CO₂ na kilometr.

(5) W przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny, który nie może być doładowywany z zewnętrznego źródła i oznaczonego w ewidencji pojazdów jako „NOVC-HEV”, lub pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który nie może być doładowywany z zewnętrznego źródła i oznaczonego w ewidencji pojazdów jako „NOVC-HEV”, od sumy uzyskanej przez zsumowanie wartości określonych w pkt 1)-3) podsekcji 3 niniejszej sekcji odejmuje się 20 gramów CO₂ na kilometr.

(6) Maksymalna wartość referencyjna metody WLTP dla indywidualnych emisji CO₂, o której mowa w podsekcji 3 niniejszej sekcji, wynosi 350 gramów CO₂ na kilometr.

(7) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 3–5 niniejszej sekcji, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika z tytułu indywidualnego poziomu emisji CO₂ określonego na podstawie wartości odniesienia ustalonej z zastosowaniem WLTP.

(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 3 niniejszej sekcji i który w ewidencji pojazdów jest oznaczony jako „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego określonego w podsekcji 1 niniejszej sekcji;
- 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, który wynosi 69 gramów CO₂ na kilometr.

(9) Stawka opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji i który jest w pełni elektryczny, wynosi 200 EUR za każdy pojazd silnikowy.

(10) Opłata rejestracyjna dla pojazdów silnikowych kategorii N1 o mocy efektywnej przekraczającej 0,20 kW na kilogram zgodnie z ewidencją pojazdów jest płatna na podstawie stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii M1.

§ 190²⁴. Współczynnik oparty na wieku pojazdu silnikowego mający zastosowanie do opłaty rejestracyjnej

(1) Opłatę rejestracyjną dla pojazdów silnikowych kategorii M1 i kategorii N1 mnoży się przez współczynnik zależny od wieku pojazdu silnikowego, który wynosi:

- 1) 0,87 EUR, jeżeli upłynął co najmniej rok od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 2) 0,75 EUR, jeżeli upłynęły co najmniej dwa lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 3) 0,65 EUR, jeżeli upłynęły co najmniej trzy lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 4) 0,56 EUR, jeżeli upłynęły co najmniej cztery lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 5) 0,48 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej pięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 6) 0,42 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej sześć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 7) 0,36 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej siedem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 8) 0,31 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej osiem lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;

- 9) 0,26 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej dziewięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 10) 0,22 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej dziesięć lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 11) 0,19 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 11 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 12) 0,16 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 13) 0,14 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 13 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 14) 0,12 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 14 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 15) 0,10 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 15 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 16) 0,09 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 16 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 17) 0,08 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 17 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 18) 0,07 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 18 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 19) 0,06 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 19 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela;
- 20) 0,05 EUR, jeżeli upłynęło co najmniej 20 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w estońskiej ewidencji pojazdów lub od daty pierwszej zmiany właściciela.

(2) Współczynnik oparty na wieku pojazdu silnikowego, stosowany w odniesieniu do opłaty rejestracyjnej, stosuje się do kwoty opłaty rejestracyjnej pomniejszonej o składnik podstawowy.

(3) Współczynnik oparty na wieku pojazdu silnikowego zaokrągla się do najbliższego centa.

§ 190²⁵. Zwolnienie z opłat rejestracyjnych

Opłaty rejestracyjnej nie pobiera się:

- 1) dla pojazdu silnikowego zarejestrowanego jako pojazd ratunkowy w ewidencji pojazdów;
- 2) w przypadku pojazdów silnikowych będących własnością misji dyplomatycznej, urzędu konsularnego lub misji specjalnej obcego państwa, przedstawicielstwa lub siedziby organizacji międzynarodowej uznanej przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, instytucji Unii Europejskiej lub agencji lub instytucji ustanowionej na podstawie prawa Unii, przedstawiciela dyplomatycznego lub urzędnika konsularnego obcego państwa akredytowanego w Estonii (z wyjątkiem konsula honorowego), przedstawiciela misji specjalnej lub organizacji międzynarodowej, a także pracowników administracyjnych misji dyplomatycznej, urzędu konsularnego lub misji specjalnej;
- 3) na wniosek Ministerstwa Obrony, po wdrożeniu ulgi podatkowej przewidzianej w umowach międzynarodowych, dla pojazdów silnikowych należących do Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (zwanej dalej: NATO) i jej organów pomocniczych, dowództw wojskowych, sił zbrojnych państwa członkowskiego NATO uczestniczącego we wspólnych działaniach obronnych lub państwa członkowskiego Unii Europejskiej uczestniczącego we wspólnych działaniach obronnych prowadzonych w ramach wspólnej polityki bezpieczeństwa i obrony oraz towarzyszącego im personelu cywilnego, a także ich członków, członków sił zbrojnych i personelu cywilnego państwa obcego oraz osób pozostających na ich utrzymaniu, personelu wykonawczego sił zbrojnych obcego państwa, członków międzynarodowych dowództw wojskowych i osób pozostających na ich utrzymaniu oraz personelu wykonawczego dowództw i osób pozostających na ich utrzymaniu, a także sił zbrojnych i personelu cywilnego obcego państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim NATO oraz międzynarodowej wojskowej instytucji szkoleniowej.

§ 190²⁶. Zwolnienie z opłat rejestracyjnych dla osób fizycznych z innego państwa członkowskiego

(1) Opłata rejestracyjna nie jest należna za rejestrację pojazdu używanego na terytorium Estonii przez studenta, który ma miejsce stałego zamieszkania w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej i w przypadku gdy student zamieszkuje tymczasowo jedynie w związku ze studiami.

(2) Zwolnienie z opłat rejestracyjnych ma zastosowanie do osoby określonej w podsekcji 1 niniejszej sekcji, jeżeli:

1) osoba ma miejsce stałego zamieszkania w państwie członkowskim Unii Europejskiej innym niż Estonia;

2) osoba ta nie używa pojazdu do celów handlowych w Estonii;

3) pojazd silnikowy nie jest przekazywany, wynajmowany ani użyczany w Estonii;

4) osoba ubiega się o rejestrację pojazdu zarejestrowanego i będącego własnością w kraju jej stałego zamieszkania.

(3) W celu ubiegania się o zwolnienie z opłat rejestracyjnych, osoba przy rejestracji pojazdu przedkłada Urzędowi Transportu zaświadczenie z instytucji edukacyjnej o studiach, zalegalizowane dokumenty potwierdzające fakty określone w pkt 4 i 2 podsekcji 2 niniejszej sekcji oraz oświadczenie o spełnieniu wymogów określonych w pkt 2 i 3 podsekcji 2.

(4) Korzystając ze zwolnienia z obowiązku rejestracji pojazdu osoby określonej w podsekcji 1 niniejszej sekcji, Urząd Transportu wprowadzi do ewidencji pojazdów zakazy zbywania pojazdu w celu zabezpieczenia wymogu określonego w punkcie 3 podsekcji 2.

(5) Jeżeli osoba, której przyznano zwolnienie z opłaty rejestracyjnej, zostaje wykluczona z instytucji edukacyjnej, wykreśli pojazd z estońskiej ewidencji pojazdów w ciągu 30 dni od wykluczenia z instytucji edukacyjnej.

(6) Jeżeli Urząd Transportu ustali, że osoba zwolniona z opłaty rejestracyjnej jest wykluczona z instytucji edukacyjnej, a wymóg określony w podsekcji 5 niniejszej sekcji nie został spełniony, Urząd Transportu tymczasowo wykreśli pojazd z ewidencji 30 dni po ustaleniu sytuacji.

(7) Jeśli pojazd został tymczasowo wykreślony na okres jednego roku na podstawie podsekcji 6 niniejszej sekcji, Urząd Transportu wykreśli pojazd z ewidencji.

§ 190²⁷. Zwrot opłat rejestracyjnych

(1) Osoba może złożyć wniosek o zwrot opłaty rejestracyjnej w terminie 60 dni od wykreślenia należącego do niej pojazdu z ewidencji pojazdów, jeżeli pojazd został usunięty w celu użytkowania poza Estonią.

(2) W przypadku pojazdów wykreślonych z ewidencji pojazdów w celach określonych w podsekcji 1 niniejszej sekcji przed upływem roku od daty pierwszej rejestracji pojazdu, podstawowa część opłaty rejestracyjnej obowiązującej w chwili rejestracji pojazdu w estońskiej ewidencji pojazdów nie podlega zwrotowi.

(3) Opłata rejestracyjna podlega zwrotowi, jeżeli od pierwszej rejestracji pojazdu upłynęło mniej niż dziesięć lat. Kwota opłaty rejestracyjnej podlegająca zwrotowi jest równa kwocie opłaty rejestracyjnej obliczonej na dzień wykreślenia pojazdu z ewidencji pojazdów, zgodnie ze stawkami opłaty rejestracyjnej obowiązującymi w momencie jej uiszczenia.

(4) Opłaty rejestracyjne w wysokości poniżej 300 EUR nie podlegają zwrotowi.

(5) Sposób składania wniosku o zwrot opłaty rejestracyjnej oraz tryb zwrotu opłaty rejestracyjnej określa minister właściwy dla przedmiotowego obszaru w drodze rozporządzenia.”;

7) podsekcja 190²² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie ze Światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: *WLTP*), są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

1) składnika podstawowego w wysokości 225 EUR za pojazd silnikowy;

2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 5 EUR w przedziale od 1 do 93 gramów na kilometr, przez 15 EUR w przedziale od 94 do 150 gramów na kilometr, przez 45 EUR w przedziale od 151 do 200 gramów na kilometr oraz przez 65 EUR w przedziale 201 lub więcej gramów na kilometr;

3) składnika masowego, gdzie każdy kilogram masy pojazdu silnikowego powyżej masy maksymalnej wynoszącej 2 000 kg mnoży się przez 3 EUR do kwoty 3 000 EUR, lub w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością doładowywania zewnętrznego, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznakowaniem „OVC-HEV”, każdy kilogram przekraczający masę maksymalną 2 200 kg mnoży się przez 3 EUR do kwoty 3 000 EUR.”;

8) podsekcja 190²² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie ze Światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: *WLTP*), są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 5 EUR w przedziale od 1 do 49 gramów na kilometr, przez 10 EUR w przedziale od 50 do 93 gramów na kilometr, przez 20 EUR w przedziale od 94 do 150 gramów na kilometr, przez 60 EUR w przedziale od 151 do 200 gramów na kilometr oraz przez 80 EUR w przedziale 201 lub więcej gramów na kilometr;
- 3) składnika masowego, gdzie każdy kilogram masy pojazdu silnikowego powyżej masy maksymalnej wynoszącej 2 000 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 000 EUR, lub w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością doładowywania zewnętrznego, który został opatrzony w ewidencji pojazdów oznakowaniem „OVC-HEV”, każdy kilogram przekraczający masę maksymalną 2 200 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 000 EUR.”;

9) podsekcja 190²² pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 225 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika masowego, w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu silnikowego wynoszącą 2 400 kg mnoży się przez 3 EUR do kwoty 3 300 EUR.”;

10) podsekcja 190²² pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika masowego, w taki sposób, że każdy kilogram przekraczający maksymalną masę pojazdu silnikowego wynoszącą 2 400 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 400 EUR.”;

11) podsekcja 190²² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczone zgodnie z *WLTP*, są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnika podstawowego w wysokości 400 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 2 EUR w przedziale od 1 do 153 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale od 154 do 199 gramów na kilometr, przez 35 EUR w przedziale od 200 do 249 gramów na kilometr oraz przez 40 EUR w przedziale 250 lub więcej gramów na kilometr.”;

12) podsekcja 190²² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest pojazdem w pełni elektrycznym i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczone zgodnie z WLTP, są dostępne w ewidencji pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

1) składnika podstawowego w wysokości 500 EUR za pojazd silnikowy;

2) składnika indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 2 EUR w przedziale od 1 do 90 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale od 91 do 136 gramów na kilometr, przez 35 EUR w przedziale od 137 do 186 gramów na kilometr oraz przez 40 EUR w przedziale 187 lub więcej gramów na kilometr.”;

13) podsekcja 190²³ pkt 9 otrzymuje brzmienie:

Stawka opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji i który jest w pełni elektryczny, wynosi 300 EUR za każdy pojazd silnikowy.”;

14) podsekcja 190²³ pkt 9 otrzymuje brzmienie:

Stawka opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji i który jest w pełni elektryczny, wynosi 400 EUR za każdy pojazd silnikowy.”;

15) w § 264 dodaje się podsekcję 27 w następującym brzmieniu:

„(27) Jeżeli prawo do ubiegania się o zwrot opłaty rejestracyjnej na podstawie § 190 ust.²⁷ niniejszej ustawy powstaje w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 30 czerwca 2025 r., wniosek można złożyć od dnia 1 lipca 2025 r.”;

16) nota legislacyjna do ustawy została uzupełniona o tekst „Dyrektywa Rady 83/182/EWG w sprawie zwolnień podatkowych we Wspólnocie, dotyczących niektórych środków transportu czasowo wwożonych do jednego państwa członkowskiego z innego państwa członkowskiego (Dz.U. L 105 z 23.4.1983, str. 59–63).”.

§ 21. Zmiana ustawy podatkowej

Do ustawy podatkowej wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 2 dodaje się pkt 10 w następującym brzmieniu:

„10) podatek od pojazdów silnikowych.”;

2) w § 29 pkt 23 po słowach „zawiadomienia o podatku gruntowym” dodaje się słowa „i zawiadomienia o podatku od pojazdów”;

3) pkt 6¹–6⁵) w § 105(6) stają się pkt 6²–6⁶) i dodaje się pkt 6¹) w brzmieniu:

„6¹) podatek od pojazdów silnikowych”.

§ 22. Poprawka do ustawy o świadczeniach socjalnych dla osób niepełnosprawnych

W ustawie o świadczeniach socjalnych dla osób niepełnosprawnych wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2³ podsekcja 9 otrzymuje brzmienie:

„(9) Warunki i tryb orzekania o stopniu niepełnosprawności określa w drodze rozporządzenia minister właściwy dla danego obszaru.”;

2) skreśla się sekcję 5;

3) w § 6 podsekcja 5 wprowadza się następujące zmiany:

„(5) Zasiłek na dziecko niepełnosprawne jest wypłacany w następujących kwotach:

- 1) dla dziecka z głęboką niepełnosprawnością – 270 EUR;
- 2) na dziecko z poważnym stopniem niepełnosprawności oraz dziecko określone w podsekcji (1¹) niniejszej sekcji – 180 EUR;
- 3) dla dziecka z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności — 139 EUR.”;

4) w § 7 podsekcja 2 wprowadza się następujące zmiany:

„(2) Zasiłek dla osób niepełnosprawnych w wieku produkcyjnym wypłacany jest w następujących kwotach:

- 1) dla osoby w wieku produkcyjnym z głęboką niepełnosprawnością – 100 EUR;
- 2) dla osoby w wieku produkcyjnym o znacznym stopniu niepełnosprawności – 50 EUR;
- 3) dla osoby w wieku produkcyjnym z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności w zależności od obszaru, w którym występuje utrata lub odchylenie funkcji — 29–42 EUR.”;

5) w § 7 dodaje się podsekcję (2¹) w brzmieniu:

„(2¹) Szczegółowe warunki i wysokość dodatku dla osoby w wieku produkcyjnym z umiarkowaną niepełnosprawnością określa rozporządzenie ministra właściwego do spraw danego obszaru.”;

6) uchyla się § 7 podsekcja 3;

7) w § 7¹ podsekcja 2 wprowadza się następujące zmiany:

„(2) Zasiłek dla osób niepełnosprawnych, które osiągnęły wiek emerytalny, jest wypłacany w następujących kwotach:

- 1) dla osoby w wieku emerytalnym z głęboką niepełnosprawnością – 41 EUR;
- 2) dla osoby w wieku emerytalnym o znacznym stopniu niepełnosprawności – 27 EUR;
- 3) dla osoby w wieku emerytalnym z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności — 13 EUR.”;

8) w sekcji 9 słowa „75 % stawki świadczeń społecznych” zastępuje się słowami „19,18 EUR”;

9) w § 10 ust. 2 wyrazy „25 % i nie więcej niż 100 % stawki świadczeń społecznych” zastępuje się wyrazami „6,39 EUR i nie więcej niż 25,57 EUR miesięcznie”;

10) w § 12 ust. 2 słowa „24-krotność stawki świadczenia społecznego” zastępuje się słowami „613,68 EUR”;

11) do ustawy dodaje się sekcję 25³ w następującym brzmieniu:

„§ 25³. Pomoc na łagodzenie skutków podatku od pojazdów silnikowych

(1) W celu złagodzenia skutków podatku od pojazdów silnikowych wypłaca się jednorazową zapomogę:

- 1) na dziecko z głęboką niepełnosprawnością – 142 EUR;
- 2) na dziecko o znacznym stopniu niepełnosprawności – 95 EUR;
- 3) w przypadku dziecka z rozpoznaniem choroby rzadkiej, określonym w rozporządzeniu sporządzonym na podstawie § 6 ust. 6 niniejszej ustawy – 95 EUR;
- 4) dla osoby w wieku produkcyjnym z głęboką niepełnosprawnością – 250 EUR;
- 5) dla osoby w wieku produkcyjnym o znacznym stopniu niepełnosprawności – 60 EUR.

(2) Do otrzymania pomocy kwalifikują się dzieci i osoby w wieku produkcyjnym, które w dniu 1 stycznia 2025 r. spełniają jeden z następujących warunków:

- 1) dana osoba została uznana za dotkniętą głęboką niepełnosprawnością;
- 2) dana osoba została uznana za dotkniętą poważną niepełnosprawnością;

- 3) dziecku przyznano wsparcie na dziecko z ciężką niepełnosprawnością w wyniku rozpoznania choroby rzadkiej, o której mowa w rozporządzeniu wydanym na podstawie § 6 ust. 6 niniejszej ustawy.
- (3) Rada Ubezpieczeń Społecznych weryfikuje, na podstawie danych zawartych w Systemie Informacji o Ochronie Socjalnej, spełnienie przez daną osobę warunków określonych w podsekcji 2 niniejszej sekcji.
- (4) Pomoc jest przyznawana osobom na mocy aktu Rady Ubezpieczeń Społecznych.
- (5) Rada zawiadamia o przyznaniu pomocy na adres poczty elektronicznej danej osoby lub w sposób określony w § 27 ust. 1 pkt 2)–4) części ogólnej ustawy – Kodeks socjalny.
- (6) Pomoc wypłaca się nie później niż w dniu 31 marca 2025 r. zgodnie z procedurą określoną w § 28 części ogólnej ustawy Kodeks socjalny, z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy. Jeżeli następnie zostanie stwierdzone, że dana osoba kwalifikuje się do otrzymania pomocy, pomoc jest wypłacana z mocą wsteczną.
- (7) Koszt pomocy pokrywa budżet państwa.”;

12) uchyla się sekcję 25³.

§ 23. Zmiana ustawy o opłatach skarbowych

W ustawie o opłatach skarbowych wprowadza się następujące zmiany:

1) podsekcja 142⁷² pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„(1) Za rejestrację pojazdu innego niż motorower, przyczepy o maksymalnej masie do 3500 kg oraz pojazdu, o którym mowa w § 190¹⁷ ustawy – Prawo o ruchu drogowym, pobiera się opłatę skarbową w wysokości 150 EUR. Jeżeli wniosek o takie działanie składany jest drogą elektroniczną za pośrednictwem systemu informacyjnego e-usług, uiszcza się opłatę skarbową w wysokości 120 EUR.”;

2) do § 142⁷⁴ dodaje się podsekcję(1¹ w następującym brzmieniu:

„(1¹) Opłata, o której mowa w podsekcji 1 niniejszej sekcji, nie jest należna, jeżeli w związku ze zmianą właściciela pojazdu należna jest opłata rejestracyjna przewidziana w § 190¹⁸(2)2) ustawy o ruchu drogowym.”.

§ 24. Poprawka ustawy o opiece społecznej

W ustawie o opiece społecznej wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 47 podsekcja 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„(1) Prawo do złożenia wniosku o przejęcie obowiązku uiszczenia opłaty przysługuje osobie, która zidentyfikowała potrzebę pomocy technicznej i która potrzebuje pomocy technicznej w celu zrehabilitowania upośledzenia funkcjonalnego spowodowanego jej stanem zdrowia i zmniejszenia jego wpływu na samodzielną egzystencję”;

2) do sekcji 47 dodaje się podsekcję (1¹) w brzmieniu:

„(1¹) Warunki, na jakich pomoc techniczna jest wymagana w przypadku upośledzenia funkcjonalnego spowodowanego stanem zdrowia, określa rozporządzenie ministra właściwego w tej dziedzinie.”;

3) uchyla się ust. 2 i 2¹ podsekcji 47;

4) w § 47 podsekcja 5 otrzymuje następujące brzmienie:

„(5) Osobę, która przeprowadza identyfikację potrzeby zastosowania pomocy technicznej, określa, w zależności od złożoności pomocy i składu danych do zaświadczenia o pomocy technicznej, minister właściwy w tej dziedzinie, w drodze rozporządzenia.”;

5) uchyla się § 47 sekcja 6;

6) w § 47 ust. 7–9 wprowadza się następujące zmiany:

„(7) Rada Ubezpieczeń Społecznych może wyjątkowo, przy transpozycji obowiązku zapłaty, podjąć decyzję w sprawie:

- 1) obniżenia wkładu własnego;
- 2) zwrotu nowej pomocy technicznej przed upływem okresu obowiązywania pomocy technicznej objętej tym samym kodem ISO lub w przypadku zniszczenia pomocy technicznej z przyczyn niezależnych od użytkownika;
- 3) zwrotu pomocy technicznej, której nazwa nie figuruje w wykazie pomocy technicznej;
- 4) zwiększenia limitu;
- 5) rewizji ceny referencyjnej ustalonej dla pomocy technicznej;
- 6) zmiany wymogu dotyczącego transakcji sprzedaży lub najmu nałożonego na pomoc techniczną;
- 7) zwrotu pomocy technicznych, w odniesieniu do których wykaz pomocy wskazuje, że zwrot jest wyjątkowy.
- 8) Szczegółowe warunki wyjątkowego przejęcia obowiązku zapłaty za pomoc techniczną w przypadkach, o których mowa w podsekcji 7 niniejszej sekcji, określa rozporządzenie ministra właściwego dla danego obszaru.
- 9) Wnioskując o przeniesienie obowiązku uiszczenia opłaty za pomoc, której nazwa nie znajduje się w wykazie pomocy, Rada Ubezpieczeń Społecznych włącza do postępowania biegłego.”;

7) w § 48 podsekcja 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1) Do celów niniejszej ustawy pomoc techniczna oznacza produkt, który przyczynia się do poprawy sprawności funkcjonalnej osoby, kompensacji upośledzenia czynnościowego oraz osiągnięcia lub utrzymania samodzielnej egzystencji.”;

8) w § 48 ust. 3 pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) warunki, w których pomoc techniczna jest konieczna w przypadku upośledzenia funkcjonalnego ze względu na stan zdrowia;”;

9) w § 50 podsekcja 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„(6) Limit stanowi procent zobowiązania do zapłaty, który ma zostać przejęty od osoby uprawnionej, obliczony na podstawie ceny referencyjnej pomocy technicznej.”;

10) w § 50 ust. 7 pkt 1 i 2 słowa „niepełnosprawność” zastępuje się słowami „niepełnosprawność funkcjonalna”;

11) uchyla się § 50 ust. 8 pkt 1), 3) i 4);

12) w § 50 ust. 8 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) osobie do 18 roku życia, która spełnia warunki określone w § 47 ust. 1 niniejszej ustawy i otrzymała świadectwo pomocy - limit 90 %;”;

13) w § 50 podsekcja 9 otrzymuje następujące brzmienie:

„(9) Wkład własny osoby w transakcję sprzedaży stanowi różnicę między kosztem pomocy technicznej a kwotą wkładu państwa, ale nie może być mniejszy niż 7 EUR.”;

14) w § 50 dodaje się podsekcję (9¹) w brzmieniu:

„(9¹) Rada Ubezpieczeń Społecznych obniża wkład własny osoby do maksymalnie 5 %, ale nie mniej niż 7 EUR, kosztów pomocy technicznej w transakcji sprzedaży, jeżeli osoba lub jej rodzina otrzymała świadczenie na pokrycie kosztów utrzymania w miesiącu, w którym pomoc techniczna została nabyta, lub w ciągu poprzednich 12 miesięcy.”;

15) uchyla się § 50 podsekcja 10.

3. Tytuł **Wejście ustawy w życie**

§ 25. Wejście ustawy w życie

- (1) Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.
- (2) § 22 ust. 1–10 niniejszej ustawy wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2025 r.
- (3) Ust. 1)–4), 8, 11 i 12 w § 24 niniejszej ustawy wchodzi w życie z dniem 1 września 2025 r.
- (4) § 22 ust. 12 niniejszej ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.
- (5) § 3 ust. 2 niniejszej ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.
- (6) § 20 ust. 7, 9, 11 i 13 ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.
- (7) § 20 ust. 8, 10, 12 i 14 niniejszej ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2031 r.

Lauri Hussar
Przewodniczący *Riigikogu*

Tallin, dnia 29 lipca 2024 r.