



Zakon o davku na motorna vozila

1. Poglavje Splošne določbe

Oddelek 1. Področje uporabe zakona

Ta zakon ureja davek na motorna vozila, ki se obračuna za motorna vozila na podlagi njihovih značilnosti.

Oddelek 2. Motorno vozilo

(1) Za namene tega zakona je motorno vozilo eno od naslednjih vrst vozil, vpisanih v register motornih vozil:

- 1) motorno kolo (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije L3e, L4e ali L5e*);
- 2) štirikolesni moped (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije L6e*);
- 3) štirikolesno motorno vozilo z maso neobremenjenega vozila največ 450 kg v primeru vozil, namenjenih za prevoz potnikov, in 600 kg v primeru vozil, namenjenih za prevoz blaga, razen mopedov, traktorjev in necestne mobilne mehanizacije (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije L7e*);
- 4) terensko vozilo na kolesih (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije MS2*);
- 5) traktor na kolesih z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo več kot 40 km/h in najmanjšo medkolesno razdaljo osi, najbližje vozniku, najmanj 1 150 mm, z maso neobremenjenega vozila, pripravljenega za vožnjo, večjo od 600 kilogramov, z oddaljenostjo od tal največ 1 000 milimetrov, razen traktorja na kolesih za posebne namene; v primeru traktorja z obrnljivim vozniškim položajem je os, najbližja vozniku, tista, ki je opremljena s pnevmatikami z največjim premerom (traktor na kolesih (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije T1b*));
- 6) traktor na kolesih z maso neobremenjenega vozila, pripravljenega za vožnjo, največ 600 kg, razen traktorja na kolesih za posebne namene (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije T3*);
- 7) traktor na kolesih s konstrukcijsko določeno hitrostjo, večjo od 40 km/h, razen traktorja na kolesih za posebne namene (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije T5*);
- 8) osebni avtomobil (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije M1*);
- 9) tovornjak z največjo maso 3 500 kilogramov (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije N1*).

(2) Kategorije vozil, navedene v pododdelku 1, točke 1 do 3, 6, 8 in 9, tega oddelka, vključujejo tudi svoje podkategorije.

Oddelek 3. Predmet obdavčitve

Obdavčena so naslednja motorna vozila:

- 1) motorna vozila, vpisana v register motornih vozil;
- 2) motorna vozila, ki so bila začasno izbrisana ali umaknjena iz registra motornih vozil.

Oddelek 4. Prejem davka

Davek na motorna vozila se plača v državni proračun.

2. Poglavlje

Postopek plačila davka na motorna vozila

Oddelek 5. Davčni zavezanec

Davek na motorna vozila plača:

- 1) lastnik motornega vozila ali
- 2) pooblaščen uporabnik, kot je določen v oddelku 2(93) zakona o cestnem prometu, če obstaja, če je lastnik vozila najemodajalec, fizična oseba, ki ni rezident, ali pravna oseba, ki ni registrirana v Estoniji.

Oddelek 6. Davčna obveznost

(1) Davek na motorna vozila plača oseba, ki je:

- 1) lastnik vozila ali pooblaščen uporabnik iz oddelka 5(2) tega zakona v skladu s podatki v registru motornih vozil na dan 1. januarja obdobja obdavčitve ali
- 2) vpisana kot lastnik ali pooblaščen uporabnik motornega vozila iz oddelka 5(2) tega zakona v estonskem registru motornih vozil v obdobju obdavčitve, v katerem je bilo motorno vozilo prvič registrirano.

(2) Če ima vozilo v skladu z registrom motornih vozil pooblaščenega uporabnika iz oddelka 5(2) tega zakona v obdobju iz pododdelka 1 tega oddelka, je treba za vozilo plačati davek.

Oddelek 7. Obdobje obdavčitve in plačilo davka

(1) Obdobje obračuna davka na motorna vozila je eno koledarsko leto.

(2) V primeru registracije motornega vozila za določen čas se davek na motorna vozila plača za obdobje registracije za določen čas.

(3) Če se motorno vozilo v obdobju obdavčitve prvič vpiše v register motornih vozil, se davek na motorna vozila obračuna v skladu s postopkom iz oddelka 8 tega zakona.

(4) 50 % davka na motorna vozila se plača do 15. junija, drugih 50 % pa do 15. decembra.

Oddelek 8. Izračun davka na motorna vozila v primeru motornih vozil, registriranih v obdobju obdavčitve

(1) Davek na motorna vozila v primeru motornih vozil, ki se prvič vpišejo v register motornih vozil v obdobju obdavčitve do 30. septembra, se plača do 15. decembra.

(2) Davek na motorna vozila v primeru motornih vozil, ki se prvič vpišejo v register motornih vozil v obdobju obdavčitve po 30. septembru, se plača do 15. junija naslednjega leta.

(3) Davek na motorna vozila se izračuna sorazmerno s številom dni v obdobju od prvega dne po registraciji do konca tekočega obdobja obdavčitve.

Oddelek 9. Postopek plačila davka

(1) Davčna in carinska uprava na podlagi podatkov iz registra motornih vozil davčnemu zavezancu najpozneje 15. februarja izda odločbo o odmeri davka na motorna vozila v zvezi z zneskom dolgovanega davka na motorna vozila.

(2) Odločba o odmeri davka za motorno vozilo, ki se v register motornih vozil prvič vpiše v obdobju obdavčitve, se izda v 15 delovnih dneh po vpisu v register.

(3) Minister, pristojen za področje, lahko na podlagi pooblastila vlade republike s pravno osebo zasebnega prava sklene pogodbo o izvedbi del v zvezi z vročitvijo odločbe o odmeri davka v skladu z zakonom o upravnem sodelovanju.

Oddelek 10. Vračilo davka

V primeru prenosa motornega vozila ali prenosa pravice do uporabe motornega vozila v obdobju obdavčitve se davek na motorna vozila, plačan za zadevno obdobje obdavčitve, ne povrne, njegov znesek pa se ne zniža.

3. Poglavlje Stopnje davka na motorna vozila

Oddelek 11. Stopnje davka na motorna vozila kategorij L, MS2, T1b, T3 in T5

(1) V primeru motornih vozil kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, motornih vozil kategorije MS2, katerih masa v neobremenjenem stanju ne presega 1 000 kilogramov, motornih vozil kategorije T3 ter motornih vozil kategorij T1b in T5, katerih masa v neobremenjenem stanju ne presega 1 000 kilogramov, pri čemer od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve ni minilo več kot deset let, davek na motorna vozila znaša:

- 1) 30 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 51 cm³ in 125 cm³;
- 2) 45 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 126 cm³ in 500 cm³;
- 3) 60 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 501 cm³ in 1 000 cm³;
- 4) 75 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 1 001 cm³ in 1 500 cm³;
- 5) 90 EUR, če delovna prostornina motorja motornega vozila presega 1 500 cm³.

(2) V primeru motornih vozil kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, motornih vozil kategorije MS2, katerih masa v neobremenjenem stanju ne presega 1 000 kilogramov, motornih vozil kategorije T3 ter motornih vozil kategorij T1b in T5, katerih masa v neobremenjenem stanju ne presega 1 000 kilogramov, pri čemer od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo več kot deset, vendar manj kot 20 let, davek na motorna vozila znaša:

- 1) 30 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 126 cm³ in 500 cm³;
- 2) 45 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 501 cm³ in 1 000 cm³;
- 3) 60 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 1 001 cm³ in 1 500 cm³;
- 4) 75 EUR, če delovna prostornina motorja motornega vozila presega 1 500 cm³.

Oddelek 12. Stopnje davka na motorna vozila kategorije M1

(1) Za motorna vozila kategorije M1, ki niso povsem električna, kot je določeno v oddelku 2, točka 88¹, zakona o cestnem prometu in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah ogljikovega dioksida (v nadaljnjem besedilu: CO₂), izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: WLTP), se stopnja davka na motorna vozila izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 50 EUR na motorno vozilo;
- 2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 118 do 150 gramov na kilometer pomnoži s 3 EUR, v razponu od 151 do 200 gramov na kilometer s 3,5 EUR, v razponu 201 ali več gramov na kilometer pa s 4 EUR;
- 3) masni delež, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila nad največjo maso 2 000 kilogramov pomnoži z 0,40 EUR do zneska 400 EUR, v primeru motornega vozila, ki se lahko polni iz zunanega vira in je označeno z oznako „OVC-HEV“ v registru motornih vozil, pa se vsak kilogram, ki presega največjo maso 2 200 kilogramov motornega vozila, pomnoži z 0,40 EUR do zneska 400 EUR.

(2) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂ izključno na podlagi novega evropskega voznega cikla (v nadaljnjem besedilu: metoda NEDC), se stopnja davka na motorna vozila izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;

2) masnega deleža, določenega v pododdelku 1 tega oddelka;
3) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO₂ najprej pomnoži s koeficientom 1,21, nato pa se vsak gram CO₂ pomnoži v skladu z določbami pododdelka 1, točka 2, tega oddelka.

(3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO₂ v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov, zaokroženih navzgor na najbližje celo število:

- 1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW se pomnoži z 0,29;
- 2) masa neobremenjenega vozila v kilogramih se pomnoži z 0,07;
- 3) starost motornega vozila v letih od datuma prve registracije do datuma začetka obdobja obdavčitve se pomnoži s 4,92.

(4) Od vsote vrednosti iz pododdelka 3, točke 1 do 3, tega oddelka se odšteje naslednje:

- 1) 35 gramov CO₂ na kilometer v primeru vozila z motorjem s kompresijskim vžigom;
- 2) 52 gramov CO₂ na kilometer v primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“;
- 3) 39 gramov CO₂ na kilometer za motorno vozilo, opremljeno z bencinskim motorjem, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“.

(5) Najvišja referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO₂ iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO₂ na kilometer.

(6) Davčna stopnja za motorno vozilo iz pododdelkov 3 in 4 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;
- 2) masnega deleža, določenega v pododdelku 1 tega oddelka;
- 3) specifičnih emisij CO₂, določenih na podlagi referenčne vrednosti metode WLTP.

(7) Davčna stopnja za motorna vozila iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, se izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;
- 2) masnega deleža, določenega v pododdelku 1 tega oddelka.

(8) Davčna stopnja za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 50 EUR na motorno vozilo;
- 2) masnega deleža, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila nad največjo maso 2 400 kilogramov pomnoži z 0,40 EUR do zneska 440 EUR.

(9) Motorno vozilo kategorije M1, ki je v skladu s podatki iz registra motornih vozil označeno kot „vozilo za rekreacijo“, se obdavči po stopnji za motorno vozilo kategorije N1.

Oddelek 13. Stopnje davka na motorna vozila kategorije N1

(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se davčna stopnja izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 50 EUR na motorno vozilo;
- 2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 205 do 250 gramov na kilometer pomnoži s 3 EUR, v razponu od 251 do 300 gramov na kilometer s 3,5 EUR, v razponu 301 ali več gramov na kilometer pa s 4 EUR.

(2) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera so v registru motornih vozil na voljo le podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z metodo NEDC, se davčna stopnja izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;

- 2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO₂ najprej pomnoži s koeficientom 1,3, nato pa se delež na gram CO₂ izračuna v skladu z določbami pododdelka 1, točka 2, tega oddelka.
- (3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO₂ v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov, zaokroženih navzgor na najbližje celo število:
- 1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kilovatih se pomnoži z 0,4;
 - 2) masa neobremenjenega vozila v kilogramih se pomnoži z 0,07;
 - 3) starost motornega vozila v letih od datuma prve registracije do datuma začetka obdobja obdavčitve se pomnoži s 5,16.
- (4) V primeru motornih vozil z bencinskim motorjem se vsoti zneskov iz pododdelka 3, točke 1 do 3, tega oddelka prišteje 22 g CO₂ na kilometer.
- (5) V primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, ali motornega vozila z bencinskim motorjem, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, se od vsote vrednosti iz pododdelka 3, točke 1 do 3, tega oddelka odšteje 20 g CO₂ na kilometer.
- (6) Najvišja referenčna vrednost WLTP za specifične emisije CO₂ iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO₂ na kilometer.
- (7) Davčna stopnja za motorno vozilo iz pododdelkov 3 do 5 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:
- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;
 - 2) specifičnih emisij CO₂, določenih na podlagi referenčne vrednosti WLTP.
- (8) Davčna stopnja za motorno vozilo iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, je osnovni sestavni del iz pododdelka 1 tega oddelka.
- (9) Davčna stopnja za povsem električna motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka je 30 EUR na motorno vozilo.
- (10) Motorno vozilo kategorije N1, katerega dejanska moč presega 0,20 kW na kilogram nosilnosti v skladu z registrom motornih vozil, se obdavči po davčni stopnji za motorno vozilo kategorije M1.

Oddelek 14. Koeficient na podlagi starosti motornega vozila

- (1) Davčna stopnja za motorna vozila kategorij M1 in N1 se pomnoži s koeficientom starosti motornega vozila, ki je:
- 1) 0,92, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj pet let;
 - 2) 0,84, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj šest let;
 - 3) 0,75, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj sedem let;
 - 4) 0,67, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj osem let;
 - 5) 0,59, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj devet let;
 - 6) 0,51, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj 10 let;
 - 7) 0,43, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj 11 let;
 - 8) 0,35, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj 12 let;

- 9) 0,26, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj 13 let;
- 10) 0,18, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj 14 let;
- 11) 0,1, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj 15 let;
- 12) 0, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka obdobja obdavčitve minilo najmanj 20 let.

(2) Koeficient stopnje davka na motorna vozila se uporabi za znesek davka na motorna vozila, od katerega je bil odštet osnovni sestavni del.

Oddelek 15. Oprostitev plačila davka na motorna vozila

Davek na motorna vozila se ne obračuna za naslednja vozila:

- 1) motorna vozila, ki so v register motornih vozil vpisana kot intervencijska vozila;
- 2) motorna vozila, ki so v lasti diplomatskega, konzularnega ali posebnega predstavništva tuje države, predstavništva ali sedeža mednarodne organizacije, ki jo priznava Ministrstvo za zunanje zadeve, institucije Evropske unije oziroma agencije ali institucije, ustanovljene na podlagi prava Unije, diplomatskega ali konzularnega predstavnika tuje države, akreditiranega v Estoniji (razen častnega konzula), predstavnika posebnega predstavništva ali mednarodne organizacije ter upravnega osebja diplomatskega, konzularnega ali posebnega predstavništva;
- 3) motorna vozila v lasti Organizacije Severnoatlantske pogodbe (v nadaljnjem besedilu: NATO) in njenih podrejenih organov, vojaškega poveljstva, oboroženih sil države članice Nata, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ali države članice Evropske unije, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ki se izvajajo v okviru skupne varnostne in obrambne politike, ter spremljevalnega civilnega osebja in njihovih članov, pripadnikov oboroženih sil in civilnega osebja tuje države in njihovih vzdrževanih družinskih članov, osebja pogodbenih izvajalcev oboroženih sil tuje države, članov mednarodnega vojaškega poveljstva in njihovih vzdrževanih družinskih članov, pa tudi oboroženih sil in civilnega osebja tuje države, ki ni država članica Evropske unije ali država članica Nata, ter mednarodne vojaške ustanove za usposabljanje, v zvezi z uporabo davčnih olajšav, določenih v mednarodnem sporazumu;

4. Poglavje

Register davka na motorna vozila

Oddelek 16. Register davka na motorna vozila

(1) Register davka na motorna vozila je podregister registra davčnih zavezancev, vzpostavljenega na podlagi pododdelka 17, točka 1, zakona o obdavčitvi, njegov postopek vodenja pa je urejen s predpisi o registru davčnih zavezancev.

(2) Register davka na motorna vozila je namenjen obdelavi podatkov, potrebnih za upravljanje davka na motorna vozila.

(3) Uprava za promet davčni in carinski upravi predloži osnovne informacije, potrebne za izračun stopenj davka na motorna vozila in določitev oprostitev davka na motorna vozila iz oddelkov 11 do 15 tega zakona, vključno s:

- 1) splošnimi podatki o lastniku ali pooblaščenem uporabniku motornega vozila;
- 2) podrobnostmi za identifikacijo motornega vozila;
- 3) tehničnimi podatki o motornem vozilu.

5. Poglavlje Izvedbene določbe

1. Naslov Prehodne določbe

Oddelek 17. Specifičnost v zvezi z izdajo odločbe o odmeri davka

(1) Če je motorno vozilo prvič vpisano v register motornih vozil v obdobju med 1. januarjem 2025 in 31. januarjem 2025, se najpozneje do 15. februarja 2025 izda odločba o odmeri davka v zvezi z zadevnim motornim vozilom.

(2) Odločba o odmeri davka, ki je na voljo v elektronski obliki leta 2025, se vroči tudi po pošti, če:

- 1) davčni zavezanec to želi, razen če mu je bilo že vročena odločba o odmeri davka;
- 2) odločba o odmeri davka ni bila odprta na e-davčnem uradu v 55 delovnih dneh od datuma, ko je bila dana na voljo.

Oddelek 18. Naknadna ocena

Ministrstvo za finance bo najpozneje do leta 2030 analiziralo doseganje cilja uveljavitve davka na motorna vozila in pristojbine za registracijo iz poglavja 12³ zakona o cestnem prometu ter učinka in učinkovitosti uredbe.

2. Naslov Sprememba zakonov

Oddelek 19. Sprememba zakona o lokalnih davkih

Oddelek 5(7) in oddelek 12 zakona o lokalnih davkih se razveljavita.

Oddelek 20. Sprememba zakona o cestnem prometu

Zakon o cestnem prometu se spremeni:

- 1) v oddelku 1(1) se za besedilom „cestnine“ doda besedilo „in pristojbina za registracijo“;
- 2) v oddelku 2 se doda točka 88¹:
„88¹) ‚povsem električno motorno vozilo‘ pomeni motorno vozilo, ki ga poganja električni motor in ki nima motorja z notranjim zgorevanjem;“;
- 3) v pododdelku 37(2) se črta besedilo „trakcijski pogon“;
- 4) v pododdelku 173(1) se besedilo „in imenski vrednostni papirji“ nadomesti z besedilom „plačilo pristojbine za registracijo imenskih vrednostnih papirjev in motornih vozil“;
- 5) oddelku 174 se doda pododdelek 2³, ki se glasi:
„(2³) Evidenca o pristojbini za registracijo iz poglavja 12³ tega zakona se hrani tudi v zbirki podatkov o vozilih.“;
- 6) zakon se dopolni z naslednjim poglavjem 12³:

„Poglavje 12³

PRISTOJBINA ZA REGISTRACIJO

Oddelek 190¹⁶. Pristojbina za registracijo

Pristojbina za registracijo se plača za vpis motornega vozila, ki spada v kategorijo iz oddelka 190¹⁷(1) tega zakona, v estonski register motornih vozil ali za spremembo njegovega lastništva.

Oddelek 190¹⁷. Predmet pristojbine za registracijo

(1) Predmet pristojbine za registracijo je motorno vozilo, ki spada v eno od naslednjih kategorij:

- 1) osebni avtomobil (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije M1*);
 - 2) tovornjak z največjo maso 3 500 kilogramov (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije N1*).
- (2) Kategoriji vozil iz pododdelka 1 tega oddelka vključujeta tudi svoje podkategorije.

Oddelek 190¹⁸. Obveznost plačila pristojbine za registracijo

(1) Pristojbino za registracijo plača oseba, v interesu katere ali zvezi s katero se opravi vpis v register iz pododdelka 2 tega oddelka.

(2) Obveznost plačila pristojbine za registracijo nastane:

- 1) ob vpisu vozila v register motornih vozil;
 - 2) ob prvi spremembi lastništva vozila, razen če je bila za vozilo plačana pristojbina za registracijo v skladu s točko 1 tega oddelka.
- (3) Znesek pristojbine za registracijo, ki jo je treba plačati, določi uprava za promet po opravljenem tehničnem pregledu pred registracijo iz oddelka 76(9) zakona o cestnem prometu in pred vpisom spremembe lastništva vozila v register.
- (4) Sprememba lastništva vozila, registriranega v Estoniji, se ne šteje za prvo in ne nastane nobena davčna obveznost, če:

- 1) vozilo ob izteku pogodbe o lizingu postane last osebe, ki je bila ob izteku pogodbe o lizingu vpisana v register motornih vozil kot pooblaščen uporabnik namesto najemodajalca; ali
- 2) je bilo vozilo pridobljeno z dedovanjem.

(5) Če se vozilo iz pododdelka 4 tega oddelka prenese, se to šteje za prvo spremembo lastništva.

(6) V primeru registracije za določen čas se pristojbina za registracijo plača samo za obdobje registracije za določen čas.

Oddelek 190¹⁹. Rok plačila pristojbine za registracijo

Pristojbina za registracijo se plača pred prvim vpisom vozila v estonski register motornih vozil ali pred prvo spremembo lastništva vozila, registriranega v Estoniji, ob upoštevanju oddelka 190¹⁸(4) tega zakona.

Oddelek 190²⁰. Organ, pristojen za pristojbine za registracijo

Organ, pristojen za pristojbine za registracijo, je uprava za promet.

Oddelek 190²¹. Prejem pristojbine za registracijo

Pristojbina za registracijo se plača v državni proračun.

Oddelek 190²². Zneski pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije M1

(1) V primeru motornega vozila kategorije M1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: metoda WLTP), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 150 EUR na motorno vozilo;
- 2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 117 gramov na kilometer pomnoži s 5 EUR, v razponu od 118 do 150 gramov na kilometer s 10 EUR, v razponu od 151 do 200 gramov na kilometer s 30 EUR, v razponu 201 ali več gramov na kilometer pa z 50 EUR;
- 3) masnega deleža, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila nad največjo maso 2 000 kilogramov pomnoži z 2 EUR do zneska 2 000 EUR, v primeru motornega vozila, ki ga je mogoče polniti iz zunanega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“, pa se vsak kilogram, ki presega največjo maso 2 200 kilogramov, pomnoži z 2 EUR do zneska 2 000 EUR.

(2) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂ izključno na podlagi novega evropskega voznega cikla (v nadaljnjem besedilu: *metoda NEDC*), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;
- 2) masnega deleža, določenega v pododdelku 1 tega oddelka;
- 3) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO₂ najprej pomnoži s koeficientom 1,21, nato pa se delež na gram CO₂ izračuna v skladu z določbami pododdelka 1, točka 2, tega oddelka.

(3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO₂ v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov, zaokroženih navzgor na najbližje celo število:

- 1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW se pomnoži z 0,29;
- 2) masa neobremenjenega vozila v kilogramih se pomnoži z 0,07;
- 3) starost motornega vozila v letih ob registraciji po datumu prve registracije se pomnoži s 4,92.

(4) Od vsote vrednosti iz pododdelka 3, točke 1 do 3, tega oddelka se odšteje naslednje:

- 1) 35 gramov CO₂ na kilometer v primeru vozila z motorjem s kompresijskim vžigom;
- 2) 52 gramov CO₂ na kilometer v primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“;
- 3) 39 gramov CO₂ na kilometer za motorno vozilo, opremljeno z bencinskim motorjem, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“.

(5) Najvišja referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO₂ iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO₂ na kilometer.

(6) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelkov 3 in 4 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;
- 2) masnega deleža, določenega v pododdelku 1 tega oddelka;
- 3) specifičnih emisij CO₂, določenih na podlagi referenčne vrednosti metode WLTP.

(7) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, se izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;
- 2) masnega deleža, določenega v pododdelku 1 tega oddelka;
- 3) specifičnih emisij CO₂, ki znašajo 46 gramov CO₂ na kilometer.

(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 150 EUR na motorno vozilo;
- 2) masnega deleža, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 400 kg, pomnoži z 2 EUR do zneska 2 200 EUR.

(9) Pristojbina za registracijo motornega vozila kategorije M1, ki je v skladu s podatki iz registra motornih vozil označeno kot „vozilo za rekreacijo“, se izračuna na podlagi stopnje pristojbine za registracijo za motorno vozilo kategorije N1.

Oddelek 190²³. Zneski pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije N1

(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 300 EUR na motorno vozilo;
- 2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 204 gramov na kilometer pomnoži z 2 EUR, v razponu od 205 do 250 gramov na kilometer s 30 EUR, v

razponu od 251 do 300 gramov na kilometer s 35 EUR, v razponu 301 ali več gramov na kilometer pa s 40 EUR.

(2) V primeru motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, v zvezi s katerim so v registru motornih vozil podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunani izključno na podlagi metode NEDC, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;

2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO₂ najprej pomnoži s koeficientom 1,3, nato pa se vsak gram CO₂ pomnoži v skladu z določbami pododdelka 1, točka 2, tega oddelka.

(3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO₂ v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov, zaokroženih navzgor na najbližje celo število:

1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kilovatih se pomnoži z 0,4;

2) masa neobremenjenega vozila v kilogramih se pomnoži z 0,07;

3) starost motornega vozila v letih od datuma prve registracije v času pristojbine za registracijo se pomnoži s 5,16.

(4) V primeru motornih vozil z bencinskim motorjem se vsoti zneskov iz pododdelka 3, točke 1 do 3, tega oddelka prišteje 22 g CO₂ na kilometer.

(5) V primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, ali motornega vozila z bencinskim motorjem, ki ga ni mogoče polniti iz zunanjega vira in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, se od vsote vrednosti iz pododdelka 3, točke 1 do 3, tega oddelka odšteje 20 g CO₂ na kilometer.

(6) Najvišja referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO₂ iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO₂ na kilometer.

(7) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelkov 3 do 5 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;

2) specifičnih emisij CO₂, določenih na podlagi referenčne vrednosti metode WLTP.

(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

1) osnovnega sestavnega dela iz pododdelka 1 tega oddelka;

2) specifičnih emisij CO₂, ki znašajo 69 gramov CO₂ na kilometer.

(9) Znesek pristojbine za registracijo motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, ki je povsem električno, znaša 200 EUR.

(10) Pristojbina za registracijo motornih vozil kategorije N1, katerih dejanska moč po podatkih iz registra motornih vozil presega 0,20 kW na kilogram, se plača glede na znesek pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije M1.

Oddelek 190²⁴. Koeficient na podlagi starosti motornega vozila, ki se uporablja za pristojbino za registracijo

(1) Pristojbina za registracijo motornih vozil kategorij M1 in N1 se pomnoži s koeficientom glede na starost motornega vozila, ki znaša:

1) 0,87 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj eno leto;

2) 0,75 EUR, če sta od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minili najmanj dve leti;

3) 0,65 EUR, če so od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minila najmanj tri leta;

4) 0,56 EUR, če so od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minila najmanj štiri leta;

- 5) 0,48 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj pet let;
 - 6) 0,42 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj šest let;
 - 7) 0,36 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj sedem let;
 - 8) 0,31 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj osem let;
 - 9) 0,26 EUR, če je minilo od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj devet let;
 - 10) 0,22 EUR, če je minilo od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 10 let;
 - 11) 0,19 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 11 let;
 - 12) 0,16 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 12 let;
 - 13) 0,14 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 13 let;
 - 14) 0,12 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 14 let;
 - 15) 0,10 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 15 let;
 - 16) 0,09 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 16 let;
 - 17) 0,08 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 17 let;
 - 18) 0,07 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 18 let;
 - 19) 0,06 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 19 let;
 - 20) 0,05 EUR, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 20 let.
- (2) Koeficient na podlagi starosti motornega vozila, ki se uporablja za pristojbino za registracijo, se uporabi za znesek pristojbine za registracijo, od katerega je bil odštet osnovni sestavni del.
- (3) Koeficient, ki temelji na starosti motornega vozila, se zaokroži na najbližji cent.

Oddelek 190²⁵. Oprostitev plačila pristojbin za registracijo

Pristojbina za registracijo se ne plača za:

- 1) motorna vozila, ki so v register motornih vozil vpisana kot intervencijska vozila;
- 2) na zahtevek Ministrstva za zunanje zadeve za motorna vozila, ki so v lasti diplomatskega, konzularnega ali posebnega predstavništva tuje države, predstavništva ali sedeža mednarodne organizacije, ki jo priznava ministrstvo za zunanje zadeve, institucije Evropske unije oziroma agencije ali institucije, ustanovljene na podlagi prava Unije, diplomatskega ali konzularnega predstavnika tuje države, akreditiranega v Estoniji (razen častnega konzula), predstavnika posebnega predstavništva ali mednarodne organizacije ter upravnega osebja diplomatskega, konzularnega ali posebnega predstavništva;
- 3) na zahtevek Ministrstva za obrambo, po izvedbi davčne olajšave, predvidene v mednarodnih sporazumih, za motorna vozila, ki pripadajo Organizaciji Severnoatlantske pogodbe (v nadaljnjem besedilu: NATO) in njenih podrejenih organov, vojaškega poveljstva, oboroženih sil države članice Nata, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ali države članice Evropske unije, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ki se izvajajo v okviru skupne varnostne in obrambne politike, ter spremljevalnega civilnega osebja in njihovih članov, pripadnikov oboroženih sil in civilnega osebja tuje države in njihovih vzdrževanih družinskih članov, osebja pogodbenih izvajalcev oboroženih sil tuje države, članov

mednarodnega vojaškega poveljstva in njihovih vzdrževanih družinskih članov, pa tudi oboroženih sil in civilnega osebja tuje države, ki ni država članica Evropske unije ali država članica Nata, ter mednarodne vojaške ustanove za usposabljanje.

Oddelek 190²⁶. Oprostitev plačila pristojbin za registracijo za fizične osebe iz druge države članice

(1) Pristojbina za registracijo se ne plača ob registraciji vozila, ki ga na ozemlju Estonije uporablja študent s stalnim prebivališčem v drugi državi članici Evropske unije, ki v Estoniji začasno prebiva le v zvezi s študijem.

(2) Oprostitev plačila pristojbine za registracijo velja za osebo iz pododdelka 1 tega oddelka, če:

- 1) ima oseba stalno prebivališče v državi članici Evropske unije, ki ni Estonija;
- 2) oseba ne uporablja vozila v komercialne namene v Estoniji;
- 3) to motorno vozilo ni predmet prenosa, najema ali izposoje v Estoniji in
- 4) oseba zaprosi za registracijo vozila, ki je registrirano v državi stalnega prebivališča osebe in v njeni lasti.

(3) Za oprostitev plačila pristojbine za registracijo mora oseba ob registraciji vozila upravi za promet predložiti potrdilo izobraževalne ustanove o študiju, overjene dokumente, ki potrjujejo dejstva, navedena v pododdelku 2, točki 1 in 4, tega oddelka, ter izjavo o skladnosti z zahtevami iz pododdelka 2, točki 2 in 3.

(4) Pri uporabi oprostitve za registracijo vozila osebe iz pododdelka 1 tega oddelka uprava za promet v register motornih vozil zabeleži prepoved razpolaganja z vozilom za zagotovitev zahteve iz pododdelka 2, točka 3.

(5) Če je oseba, oproščena plačila pristojbine za registracijo, izključena iz izobraževalne ustanove, se vozilo izbriše iz estonskega registra motornih vozil v 30 dneh po izključitvi iz izobraževalne ustanove.

(6) Če uprava za promet ugotovi, da je bila oseba, oproščena plačila pristojbine za registracijo, izključena iz izobraževalne ustanove in ni bila izpolnjena zahteva iz pododdelka 5 tega oddelka, uprava za promet začasno izbriše vozilo iz registra 30 dni po ugotovitvi situacije.

(7) Če je bilo vozilo eno leto začasno izbrisano na podlagi pododdelka 6 tega oddelka, uprava za promet vozilo izbriše iz registra.

Oddelek 190²⁷. Povračilo pristojbin za registracijo

(1) Oseba lahko zahteva vračilo pristojbine za registracijo v 60 dneh od izbrisa vozila v njeni lasti iz registra motornih vozil, če je bilo vozilo izbrisano z namenom uporabe zunaj Estonije.

(2) V primeru vozil, ki se izbrišejo iz registra motornih vozil za namene iz pododdelka 1 tega oddelka pred iztekom enega leta od datuma prve registracije vozila, se osnovni delež pristojbine za registracijo, ki velja ob vpisu vozila v estonski register motornih vozil, ne povrne.

(3) Pristojbina za registracijo se povrne, če je od prve registracije vozila minilo manj kot 10 let. Znesek pristojbine za registracijo, ki se povrne, je enak znesku pristojbine za registracijo, izračunanemu na dan izbrisa vozila iz registra motornih vozil glede na zneske pristojbine za registracijo, ki so veljali ob njenem plačilu.

(4) Pristojbine za registracijo, nižje od 300 EUR, se ne povrnejo.

(5) Postopek oddaje vloge za vračilo pristojbine za registracijo in za vračilo pristojbine za registracijo z uredbo določi minister, pristojen za to področje.“;

7) pododdelek 190²²(1) se spremeni:

„(1) V primeru motornega vozila kategorije M1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: metoda WLTP), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 225 EUR na motorno vozilo;
- 2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 93 gramov na kilometer pomnoži s 5 EUR, v razponu od 94 do 150 gramov na kilometer s 15 EUR, v

razponu od 151 do 200 gramov na kilometer s 45 EUR, v razponu 201 ali več gramov na kilometer pa z 65 EUR;

3) masnega deleža, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila nad največjo maso 2 000 kilogramov pomnoži s 3 EUR do zneska 3 000 EUR, v primeru motornega vozila z možnostjo zunanega polnjenja, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“, pa se vsak kilogram, ki presega največjo maso 2 200 kilogramov, pomnoži s 3 EUR do zneska 3 000 EUR.“;

8) pododdelek 190²²(1) se spremeni:

„(1) V primeru motornega vozila kategorije M1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: metoda WLTP), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh sestavnih delov:

1) osnovnega sestavnega dela v višini 300 EUR na motorno vozilo;

2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 49 gramov na kilometer pomnoži s 5 EUR, v razponu od 50 do 93 gramov na kilometer z 10 EUR, v razponu od 94 do 150 gramov na kilometer z 20 EUR, v razponu od 151 do 200 gramov na kilometer s 60 EUR, v razponu 201 ali več gramov na kilometer pa z 80 EUR;

3) masnega deleža, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila nad največjo maso 2 000 kilogramov pomnoži s 4 EUR do zneska 4 000 EUR, v primeru motornega vozila z možnostjo zunanega polnjenja, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“, pa se vsak kilogram, ki presega največjo maso 2 200 kilogramov, pomnoži s 4 EUR do zneska 4 000 EUR.“;

9) pododdelek 190²²(8) se spremeni:

„(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

1) osnovnega sestavnega dela v višini 225 EUR na motorno vozilo;

2) masnega deleža, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 400 kg, pomnoži s 3 EUR do zneska 3 300 EUR.“;

10) pododdelek 190²²(8) se spremeni:

„(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

1) osnovnega sestavnega dela v višini 300 EUR na motorno vozilo;

2) masnega deleža, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 400 kg, pomnoži s 4 EUR do zneska 4 400 EUR.“;

11) pododdelek 190²²(1) se spremeni:

„(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

1) osnovnega sestavnega dela v višini 400 EUR na motorno vozilo;

2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 153 gramov na kilometer pomnoži z 2 EUR, v razponu od 154 do 199 gramov na kilometer s 30 EUR, v razponu od 200 do 249 gramov na kilometer s 35 EUR, v razponu 250 ali več gramov na kilometer pa s 40 EUR.“;

12) pododdelek 190²²(1) se spremeni:

„(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh sestavnih delov:

- 1) osnovnega sestavnega dela v višini 500 EUR na motorno vozilo;
- 2) specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 90 gramov na kilometer pomnoži z 2 EUR, v razponu od 91 do 136 gramov na kilometer s 30 EUR, v razponu od 137 do 186 gramov na kilometer s 35 EUR, v razponu 187 ali več gramov na kilometer pa s 40 EUR.“;

13) pododdelek 190²³(9) se spremeni:

„(9) Znesek pristojbine za registracijo motornega vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, ki je povsem električno, znaša 300 EUR.“;

14) pododdelek 190²³(9) se spremeni:

„(9) Znesek pristojbine za registracijo motornega vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, ki je povsem električno, znaša 400 EUR.“;

15) oddelku 264 se doda pododdelek 27:

„(27) Če pravica za zahtevek za vračilo pristojbine za registracijo v skladu z oddelkom 190²⁷ tega zakona nastane v obdobju od 1. januarja do 30. junija 2025, se lahko vloga vloži od 1. julija 2025.“;

16) normativna opomba k zakonu se dopolni z besedilom „Direktiva Sveta 83/182/EGS o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo (UL L 105, 23.4.1983, str. 59–63).“.

Oddelek 21. Sprememba zakona o obdavčitvi

Zakon o obdavčitvi se spremeni:

1) v oddelku 3(2) se doda točka 10, ki se glasi:

„(10) davek na motorna vozila.“;

2) v točki 23 oddelka 29 se za besedilom „odločbe o odmeri davka na zemljišča“ doda besedilo „in odločbe o odmeri davka na motorna vozila“;

3) točke 6¹ do 6⁵ v oddelku 105(6) postanejo točke 6² do 6⁶ in doda se točka 6¹), ki se glasi:
„6¹ davek na motorna vozila;“.

Oddelek 22. Sprememba zakona o socialnih prejemkih za invalide

Zakon o socialnih prejemkih za invalide se spremeni:

1) pododdelek 9 oddelka 2³ se spremeni tako, da se glasi:

„(9) Pogoji in postopki za ugotavljanje resnosti invalidnosti se določijo z uredbo ministra, pristojnega za to področje.“;

2) oddelek 5 se razveljavi;

3) pododdelek 5 oddelka 6 se spremeni tako, da se glasi:

„(5) Dodatek za invalidnega otroka se izplača v naslednjih zneskih:

- 1) za otroka s hudo invalidnostjo – 270 EUR;
- 2) za otroka s težko invalidnostjo in otroka iz pododdelka 1¹ tega oddelka – 180 EUR;
- 3) za otroka z zmerno invalidnostjo – 139 EUR.“;

- 4) pododdelek 2 oddelka 7 se spremeni tako, da se glasi:
„(2) Dodatek za delovno sposobne invalidne osebe se izplača v naslednjih zneskih:
1) za delovno sposobno osebo s hudo invalidnostjo – 100 EUR;
2) za delovno sposobno osebo s težko invalidnostjo – 50 EUR;
3) za delovno sposobno osebo z zmerno invalidnostjo glede na področje, na katerem nastopi izguba ali odstopanje funkcije – 29–42 EUR.“;
- 5) oddelku 7 se doda pododdelek 2¹, ki se glasi:
„(2¹) Podrobni pogoji in zneski dodatka za delovno sposobno osebo z zmerno invalidnostjo se določijo z uredbo ministra, pristojnega za to področje.“;
- 6) pododdelek 3 oddelka 7 se razveljavi;
- 7) pododdelek 2 oddelka 7¹ se spremeni in se glasi:
„(2) Dodatek za osebe z invalidnostjo, ki so dopolnile upokojitveno starost, se izplača v naslednjih zneskih:
1) za osebo s hudo invalidnostjo pri upokojitveni starosti – 41 EUR;
2) za osebo s težko invalidnostjo pri upokojitveni starosti – 27 EUR;
3) za osebo z zmerno invalidnostjo pri upokojitveni starosti – 13 EUR.“;
- 8) v oddelku 9 se besedilo „75 % stopnje socialnih prejemkov“ nadomesti z besedilom „19,18 EUR“;
- 9) v točki 2 oddelka 10 se besedilo „25 % in največ 100 % stopnje socialnih prejemkov“ nadomesti z besedilom „6,39 EUR in največ 25,57 EUR na mesec“;
- 10) v točki 2 oddelka 12 se besedilo „24-kratnik stopnje socialnih prejemkov“ nadomesti z besedilom „613,68 EUR“;
- 11) v zakonu se doda oddelek 25³, ki se glasi:
„Oddelek 25³. Pomoč za ublažitev vpliva davka na motorna vozila
(1) Za ublažitev vpliva davka na motorna vozila se izplača enkratna pomoč:
1) za otroka s hudo invalidnostjo – 142 EUR;
2) za otroka s težko invalidnostjo – 95 EUR;
3) za otroka z diagnozo redke bolezni, kot je določeno v uredbi, sprejeti na podlagi oddelka 6(6) tega zakona – 95 EUR;
4) za delovno sposobno osebo s hudo invalidnostjo – 250 EUR;
5) za delovno sposobno osebo s težko invalidnostjo – 60 EUR.
(2) Do pomoči so upravičeni otroci in delovno sposobne osebe, ki 1. januarja 2025 izpolnjujejo enega od naslednjih pogojev:
1) osebi je bila priznana huda invalidnost;
2) osebi je bila priznana težka invalidnost;
3) otroku je bila dodeljena podpora za otroka s hudo invalidnostjo zaradi diagnoze redke bolezni, kot je določeno v uredbi, sprejeti na podlagi oddelka 6(6) tega zakona.
(3) Odbor za socialno zavarovanje na podlagi podatkov v informacijskem sistemu socialnega varstva preveri, ali oseba izpolnjuje pogoje iz pododdelka 2 tega oddelka.
(4) Pomoč se osebam dodeli z zakonom Odbora za socialno zavarovanje.
(5) Odbor o dodelitvi pomoči osebe obvesti na elektronski naslov ali na način, določen v oddelku 27(1), točke 2 do 4, splošnega dela zakona o socialnem zakoniku.
(6) Pomoč se izplača najpozneje 31. marca 2025 v skladu s postopkom iz oddelka 28 splošnega dela zakona o socialnem zakoniku, ob upoštevanju določb tega zakona. Če se naknadno ugotovi, da je oseba upravičena do pomoči, se pomoč izplača retroaktivno.
(7) Stroški pomoči se krijejo iz državnega proračuna.“;

12) oddelek 25³ se razveljavi.

Oddelek 23. Sprememba zakona o državnih pristojbinah

Zakon o državnih pristojbinah se spremeni:

1) pododdelek 142⁷²(1) se spremeni:

„(1) Za registracijo vozila, razen mopeda, priklopnika z največjo maso do 3 500 kilogramov in vozila iz oddelka 190¹⁷ zakona o cestnem prometu, se plača državna pristojbina v višini 150 EUR. Kadar se ta ukrep zahteva elektronsko prek informacijskega sistema e-storitev, se plača državna pristojbina v višini 120 EUR.“;

2) oddelek 142⁷⁴ se dopolni z naslednjim pododdelkom 1¹:

„(1¹) Pristojbina iz pododdelka 1 tega oddelka se ne plača, če se v zvezi s spremembo lastništva vozila plača pristojbina za registracijo iz pododdelka 190¹⁸(2)(2) zakona o cestnem prometu.“.

Oddelek 24. Sprememba zakona o socialnem varstvu

Zakon o socialnem varstvu se spremeni:

1) pododdelek 1 oddelka 47 se spremeni tako, da se glasi:

„(1) Oseba, za katero je ugotovljena potreba po tehničnem pripomočku in ki potrebuje tehnični pripomoček, da nadomesti funkcionalno motnjo zaradi zdravstvenega stanja in zmanjša njen vpliv na samostojno življenje, ima pravico zahtevati prevzem obveznosti plačila nadomestila.“;

2) oddelek 47 se dopolni z naslednjim pododdelkom 1¹:

„1¹ Pogoji, pod katerimi se zahteva tehnični pripomoček v primeru funkcionalne motnje zaradi zdravstvenega stanja, se določijo z uredbo ministra, pristojnega za to področje.“;

3) pododdelka 47(2) in 2¹ se razveljavita;

4) pododdelek 5 oddelka 47 se spremeni tako, da se glasi:

„(5) Osebo za ugotavljanje potrebe po uporabi tehničnega pripomočka glede na kompleksnost pripomočka in podatkovno sestavo potrdila o tehničnem pripomočku z uredbo določi minister, pristojen za to področje.“;

5) pododdelek 6 oddelka 47 se razveljavi;

6) pododdelki 7 do 9 oddelka 47 se spremenijo tako, da se glasijo:

„(7) Odbor za socialno zavarovanje lahko izjemoma pri prenosu obveznosti plačila prispevka odloči o:

1) zmanjšanju lastnega prispevka;

2) nadomestilu za nov tehnični pripomoček pred iztekom življenjske dobe tehničnega pripomočka z isto oznako ISO ali v primeru uničenja tehničnega pripomočka iz razlogov, na katere uporabnik nima vpliva;

3) nadomestilu za tehnični pripomoček, katerega ime ni vključeno na seznam tehničnih pripomočkov;

4) povečanju mejne vrednosti;

5) reviziji referenčne cene, določene za tehnični pripomoček;

6) spremembi zahteve glede transakcije prodaje ali najema, določene za tehnični pripomoček;

7) nadomestilu za tehnični pripomoček, za katero je na seznamu pripomočkov navedeno, da se nadomestilo da izjemoma.

8) Podrobni pogoji za izjemni prevzem obveznosti plačila tehničnega pripomočka v primerih iz pododdelka 7 tega oddelka se določijo z uredbo ministra, pristojnega za to področje.

9) Kadar odbor za socialno zavarovanje zaprosi za prenos obveznosti plačila nadomestila za pripomoček, katerega ime ni na seznamu pripomočkov, se v postopek vključi izvedenca.“;

7) pododdelek 1 oddelka 48 se spremeni tako, da se glasi:

„(1) Za namene tega zakona tehnični pripomoček pomeni izdelek, ki prispeva k izboljšanju funkcionalne sposobnosti osebe, nadomestitvi funkcionalne motnje in doseganju ali ohranjanju čim bolj neodvisnega funkcioniranja v vsakdanjem življenju.“;

8) točka 14 oddelka 48(3) se spremeni tako, da se glasi:

„(14) Pogoji, pod katerimi je tehnični pripomoček potreben v primeru funkcionalne motnje zaradi zdravstvenega stanja;“;

9) pododdelek 6 oddelka 50 se spremeni tako, da se glasi:

„(6) Zgornja meja je odstotek obveznosti plačila, ki se prevzame od upravičene osebe in se izračuna iz referenčne cene tehničnega pripomočka.“;

10) v oddelku 50(7), točki 1 in 2, se beseda „invalidnost“ nadomesti z besedilom „funkcionalna motnja“;

11) oddelek 50(8), točke 1, 3 in 4, se razveljavi;

12) oddelek 50(8), točka 2, se spremeni tako, da se glasi:

„2. osebi do 18. leta starosti, ki izpolnjuje pogoje iz oddelka 47(1) tega zakona in ki ji je bilo izdano potrdilo o pripomočku – omejitev 90 odstotkov;“;

13) pododdelek 9 oddelka 50 se spremeni tako, da se glasi:

„(9) Lastni prispevek osebe pri prodaji je razlika med stroški tehničnega pripomočka in zneskom državnega prispevka, vendar ne sme biti nižji od 7 EUR.“;

14) oddelku 50 se doda pododdelek 9¹, ki se glasi:

„(9¹) Odbor za socialno zavarovanje zmanjša lastni prispevek osebe na največ 5 %, vendar ne manj kot 7 EUR, stroškov tehničnega pripomočka pri prodaji, če je oseba ali njena družina prejela preživnino v mesecu, v katerem je bil tehnični pripomoček pridobljen, ali v predhodnih 12 mesecih.“;

15) pododdelek 10 oddelka 50 se razveljavi.

3. Naslov

Začetek veljavnosti zakona

Oddelek 25. Začetek veljavnosti zakona

(1) Ta zakon začne veljati 1. januarja 2025.

(2) Oddelek 22, točke 1 do 10, tega zakona začne veljati 1. junija 2025.

(3) Oddelek 24, točke 1 do 4, 8, 11 in 12, tega zakona začne veljati 1. septembra 2025.

(4) Oddelek 22, točka 12, tega zakona začne veljati 1. januarja 2026.

(5) Oddelek 3, točka 2, tega zakona začne veljati 1. januarja 2027.

(6) Oddelek 20, točke 7, 9, 11 in 13, tega zakona začne veljati 1. januarja 2028.

(7) Oddelek 20, točke 8, 10, 12 in 14, tega zakona začne veljati 1. januarja 2031.

Predsednik estonskega parlamenta (*Riigikogu*)

Talin, 29. julija 2024