

Διάταγμα για τις εξετάσεις οδήγησης, τις παρελάσεις κ.λπ.¹⁾

Σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1 πρώτη πρόταση, το άρθρο 83 και το άρθρο 118 παράγραφος 13 πρώτη πρόταση του νόμου για την οδική κυκλοφορία, βλ. κωδικοποιημένο νόμο αριθ. 1312 της 26ης Νοεμβρίου 2024, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του διατάγματος αριθ. 373 της 9ης Απριλίου 2024 σχετικά με τα καθήκοντα και τις εξουσίες της δανικής Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας και το δικαίωμα προσφυγής:

Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 1. Το παρόν διάταγμα εφαρμόζεται στις εξετάσεις οδήγησης στις οποίες τα πρόσωπα μεταφέρονται στην εξέδρα μεταφοράς ημιφορτηγών, φορτηγών ή συνδυασμών ρυμουλκούμενων οχημάτων. Το διάταγμα εφαρμόζεται επίσης σε οδήγηση κατά τη διάρκεια παρελάσεων στις οποίες μεταφέρονται άτομα επί της εξέδρας μεταφοράς ημιφορτηγών, φορτηγών ή συνδυασμών ρυμουλκούμενων οχημάτων.

Ορισμοί

Άρθρο 2. Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) Εξετάσεις οδήγησης: Η μεταφορά επιβατών στην εξέδρα μεταφοράς ημιφορτηγών, φορτηγών ή συνδυασμών ρυμουλκούμενων οχημάτων κατά τη διάρκεια της οδήγησης μετά την τελική εξέταση προγράμματος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών.
- 2) Οδήγηση κατά τη διάρκεια παρελάσεων: Η μεταφορά επιβατών στην εξέδρα μεταφοράς ημιφορτηγών, φορτηγών ή συνδυασμών ρυμουλκούμενων οχημάτων σε σχέση με καρναβαλικές παρελάσεις, φεστιβάλ πόλεων, παρελάσεις της 1ης Μαΐου κ.λπ.

Εξετάσεις οδήγησης

Άρθρο 3. (1) Οι εξετάσεις οδήγησης μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο αμέσως μετά την ολοκλήρωση προγράμματος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών και μόνο τα άτομα που έχουν ολοκληρώσει τις τελικές εξετάσεις προγράμματος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών μπορούν να λάβουν μέρος σε εξετάσεις οδήγησης, με την επιφύλαξη των παραγράφων 2–4.

(2) Τα άτομα που είναι εγγεγραμμένα σε πρόγραμμα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών, αλλά δεν ολοκληρώνουν μία ή περισσότερες επανεξετάσεις, μπορούν να λάβουν μέρος σε εξετάσεις οδήγησης.

(3) Τα άτομα που έχουν ολοκληρώσει τις τελικές εξετάσεις προγράμματος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών μπορούν να λάβουν μέρος σε εξετάσεις οδήγησης, ακόμη και αν δεν έχουν περάσει τις τελικές εξετάσεις.

(4) Τα άτομα που έχουν συμφωνήσει να παρατείνουν το πρόγραμμα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών μπορούν να λάβουν μέρος σε εξετάσεις οδήγησης μετά τη λήξη της κανονικής περιόδου της εκπαίδευσης.

Άρθρο 4. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ένα πρόσωπο που καλύπτεται από το άρθρο 3 χρειάζεται προσωπική βοήθεια λόγω ιδιαίτερων σωματικών ή διανοητικών αναγκών, ο βοηθός μπορεί να συμμετέχει στις εξετάσεις οδήγησης.

Άρθρο 5. (1) Οι εξετάσεις οδήγησης μπορούν να πραγματοποιούνται μόνον εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) Το όχημα και ο σχεδιασμός του οχήματος επιθεωρούνται και εγκρίνονται από κέντρο δοκιμών σύμφωνα με τα παραρτήματα 1 και 2 εντός ενός έτους πριν από την οδήγηση. Εάν το όχημα διαθέτει κινητό αμάξωμα, το κέντρο δοκιμών παρέχει ηλεκτρονικά φωτογραφικά έγγραφα του οχήματος με κινητό αμάξωμα σε έντυπο που καταρτίζεται από την Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας μέσω συστήματος που παρέχεται από την Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας. Το κέντρο δοκιμών

παρέχει επίσης στον κατασκευαστή το έντυπο φωτογραφικού εγγράφου. Το έντυπο πρέπει να υπάρχει στο όχημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

- 2) Δεν πρέπει να έχει γίνει καμία τροποποίηση του σχεδιασμού ή του εξοπλισμού του οχήματος σε σύγκριση με την έγκριση σύμφωνα με τα παραρτήματα 1 και 2 κατά τη στιγμή της εξέτασης οδήγησης.
- 3) Η ασφάλιση αστικής ευθύνης συνάπτεται για την κάλυψη σωματικών βλαβών που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- 4) Κατά τη διάρκεια της οδήγησης δεν επιτρέπεται η μεταφορά περισσότερων επιβατών από ό,τι το όχημα έχει εγκριθεί από κέντρο δοκιμών σύμφωνα με το παράρτημα 2.
- 5) Οι εξετάσεις οδήγησης δεν πραγματοποιούνται σε αυτοκινητόδρομους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας.
(2) Ο οδηγός συνδυασμών ρυμουλκούμενων οχημάτων που εκτελεί εξετάσεις οδήγησης πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης κανονικού αυτοκινήτου με μεγάλο ρυμουλκούμενο (κατηγορία B/E).
(3) Τηρούνται τα εκάστοτε ισχύοντα όρια ταχύτητας. Η ταχύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 km ανά ώρα σε πυκνοκατοικημένη περιοχή και τα 60 km ανά ώρα εκτός της πυκνοκατοικημένης περιοχής.

Άρθρο 6. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο οδηγός πρέπει να φέρει έγγραφα που αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 σημεία 1 και 3, τα οποία πρέπει να προσκομίζονται στην αστυνομία όταν του ζητηθεί.

Οδήγηση κατά τη διάρκεια παρελάσεων κ.λπ.

Άρθρο 7. Η οδήγηση, βλ. άρθρο 1 δεύτερη πρόταση, μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με την άδεια της αστυνομίας.

Άρθρο 8. (1) Οι άδειες οδήγησης που καλύπτονται από το άρθρο 7 χορηγούνται από την Αστυνομία Κεντρικής και Δυτικής Γιουτλάνδης.

(2) Η αστυνομία μπορεί να αποφασίσει ότι χορηγείται μόνο μία άδεια που καλύπτει περισσότερες περιφέρειες.

(3) Χορηγείται άδεια για ένα ή περισσότερα οχήματα, ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός πλαισίου των οποίων αναφέρεται στην αίτηση.

(4) Η άδεια χορηγείται για μία διαδρομή.

Άρθρο 9. (1) Η αστυνομία μπορεί, βάσει ειδικής αξιολόγησης των συνθηκών κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των συμφερόντων άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και επιβατών, να χορηγεί άδειες οδήγησης σύμφωνα με το άρθρο 7.

(2) Η αστυνομία καθορίζει τους ακόλουθους όρους για την έγκριση:

- 1) Το όχημα και ο σχεδιασμός του οχήματος επιθεωρούνται και εγκρίνονται από κέντρο δοκιμών εντός ενός έτους από την οδήγηση. Οι επιθεωρήσεις και οι εγκρίσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα παραρτήματα 1 και 2.
- 2) Δεν πρέπει να έχει γίνει καμία τροποποίηση του σχεδιασμού ή του εξοπλισμού του οχήματος σε σύγκριση με την έγκριση σύμφωνα με τα παραρτήματα 1 και 2 κατά τη στιγμή της οδήγησης.
- 3) Η ασφάλιση αστικής ευθύνης συνάπτεται για την κάλυψη σωματικών βλαβών που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

(3) Ως προϋποθέσεις για την έγκριση της οδήγησης συνδυασμών ρυμουλκούμενων οχημάτων, η αστυνομία ορίζει ότι ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης για κανονικό αυτοκίνητο με μεγάλο ρυμουλκούμενο (κατηγορία B/E).

(4) Στην περίπτωση μεταφοράς επιβατών με ημιρυμουλκούμενα, η αστυνομία καθορίζει τους όρους σύμφωνα με τους οποίους η ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 5 km ανά ώρα (ταχύτητα περπατήματος) και ότι οι φύλακες και στις δύο πλευρές πρέπει να ακολουθούν τον συνδυασμό οχημάτων και να εξασφαλίζουν ότι κανένας επιβάτης δεν επιβιβάζεται και αποβιβάζεται από το όχημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

(5) Η αστυνομία μπορεί να επιβάλει πρόσθετους όρους για τη χορήγηση άδειας, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος κατά την οδήγηση και των οδηγιών διαδρομής.

Άρθρο 10. (1) Η αστυνομική άδεια περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- 1) Μάρκα, αριθμό κυκλοφορίας και αριθμό πλαισίου του οχήματος.
- 2) Όνομα και διεύθυνση του ιδιοκτήτη και του χρήστη.
- 3) Τις αστυνομικές περιφέρειες στις οποίες ισχύει η άδεια.
- 4) Την ώρα της διαδρομής.
- 5) Το είδος της υπηρεσίας που καλύπτεται από την άδεια.
- 6) Τους όρους της άδειας.

(2) Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο οδηγός πρέπει να φέρει την αστυνομική άδεια μαζί με έγγραφα που αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 9 παράγραφος 2, τα οποία πρέπει να προσκομίζονται στην αστυνομία όταν του ζητηθεί.

Άρθρο 11. Η αστυνομία μπορεί να ανακαλέσει την άδεια εάν δεν πληρούνται οι όροι της άδειας.

Άρθρο 12. Η οδήγηση δεν πραγματοποιείται σε αυτοκινητόδρομους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

Δικαίωμα προσφυγής

Άρθρο 13. (1) Οι αποφάσεις της αστυνομίας βάσει του παρόντος διατάγματος μπορούν να προσφύγουν στην Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας.

(2) Δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί προσφυγή κατά αποφάσεων που λαμβάνονται από την Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας σύμφωνα με την παράγραφο 1 σε καμία άλλη διοικητική αρχή, πρβλ. το διάταγμα για τα καθήκοντα και τις εξουσίες της Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας και το δικαίωμα προσφυγής.

Απαλλαγή

Άρθρο 14. Η δανική Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας μπορεί να χορηγεί εξαιρέσεις από το άρθρο 9 παράγραφος 2, αριθ. 1 και 2, άρθρο 9 παράγραφοι 3 και 4, όταν συντρέχουν εξαιρετικές περιστάσεις.

Ποινικές διατάξεις

Άρθρο 15. (1) Επιβάλλεται πρόστιμο σε όποιον παραβιάζει τα άρθρα 3–7, το άρθρο 10 παράγραφος 2 και το άρθρο 12.

(2) Ομοίως, επιβάλλεται πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 1 σημείο 2 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας σε όποιον δεν συμμορφώνεται με τους όρους για άδεια που χορηγείται βάσει του παρόντος διατάγματος.

Παράγραφος 3. Εταιρείες κ.λπ. (νομικά πρόσωπα) ενδέχεται να υπέχουν ποινική ευθύνη σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 5 του Ποινικού Κώδικα της Δανίας [Straffeloven].

Διατάξεις έναρξης ισχύος και μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 16. (1) Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2025.

(2) Το διάταγμα αριθ. 1401 της 30ής Νοεμβρίου 2023 σχετικά με τις εξετάσεις οδήγησης, τις παρελάσεις κ.λπ. και το διάταγμα αριθ. 375 της 18ης Μαΐου 2004 σχετικά με τον σχεδιασμό και τον εξοπλισμό των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για διαδρομές σπουδαστών, παρελάσεις κ.λπ. καταργούνται.

(3) Οι αιτήσεις για οδήγηση κατά τη διάρκεια παρελάσεων θα διεκπεραιώνονται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν κατά την παραλαβή της αίτησης.

Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας, 28 Νοεμβρίου 2024

Jacob Karkov Buch

/ Frederik Land

- 1) Σχέδιο του παρόντος διατάγματος κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (κωδικοποίηση).

Παράρτημα 1

Για τη φόρτωση και εκφόρτωση, επιτρέπεται η χρήση θυρών φόρτωσης ή υδραυλικοί ανελκυστήρες για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα ακόλουθα:

- 1) Πρέπει να υπάρχει, σε απόσταση 1 m από την θύρα φόρτωσης ή τον υδραυλικό ανελκυστήρα, σαφής σήμανσης στην εξέδρα μεταφοράς και κανένας δεν πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της σήμανσης και της θύρας φόρτωσης ή του υδραυλικού ανελκυστήρα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της θύρας φόρτωσης ή του υδραυλικού ανελκυστήρα.
- 2) Πρέπει να εξασφαλίζεται ότι η θύρα φόρτωσης ή ο υδραυλικός ανελκυστήρας δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από επιβάτες στην εξέδρα μεταφοράς.
- 3) Η πίσω θύρα φόρτωσης ή ο υδραυλικός ανελκυστήρας μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβαση ατόμου με μειωμένη κινητικότητα και ενδεχομένως ενός βοηθού κάθε φορά.
- 4) Τα αναπηρικά αμαξίδια στερεώνονται με ασφάλεια στη θύρα φόρτωσης ή τον υδραυλικό ανελκυστήρα σε περίπτωση επιβίβασης και αποβίβασης.

Παράρτημα 2

Για τις διαδρομές που αναφέρονται στα άρθρα 5 και 9, το όχημα επιθεωρείται και εγκρίνεται σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

- 1) Τα ημιφορτηγά, τα φορτηγά και τα ρυμουλκούμενα πρέπει να διαθέτουν σταθερά προσαρμοσμένες πλευρές και κεφαλάρια και πίσω πόρτες. Στην πόρτα του χώρου αποσκευών πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο προστατευτικές διατάξεις για να αποφεύγεται το τυχαίο άνοιγμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Οι πλευρές και τα κεφαλάρια και οι θύρες του χώρου αποσκευών πρέπει να έχουν ελάχιστο ύψος 120 cm μετρούμενο από το κάτω μέρος της εξέδρας μεταφοράς. Εάν το όχημα διαθέτουν καθίσματα κατά μήκος των πλευρών της εξέδρας μεταφοράς, οι πλευρές πρέπει να αυξάνονται αναλόγως στο ύψος του καθίσματος. Εάν τα καθίσματα βρίσκονται στο κέντρο της εξέδρας μεταφοράς, οι πλευρές πρέπει να διαθέτουν θωράκιση 40 cm χωρίς ανοίγματα μετρούμενα από το κάτω μέρος της εξέδρας μεταφοράς. Μπορεί να υπάρχει απόσταση 5 cm στη θωράκιση μεταξύ του δαπέδου της εξέδρας μεταφοράς και των κεφαλών ή των θυρών του χώρου αποσκευών, καθώς και μεταξύ του δαπέδου της εξέδρας μεταφοράς και του κάτω άκρου των πλευρών. Τα οριζόντια ανοίγματα στις πλευρές, τα κεφαλάρια ή τις πόρτες του χώρου αποσκευών δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 25 cm. Η απόσταση μεταξύ του πυθμένα της εξέδρας μεταφοράς και των κεφαλών ή των θυρών του χώρου αποσκευών και μεταξύ του δαπέδου της εξέδρας μεταφοράς και του κάτω άκρου των πλευρών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 cm. Δεν επιτρέπονται κατακόρυφα ανοίγματα στις πλευρές, τα κεφαλάρια ή τις πόρτες του χώρου αποσκευών.
- 2) Η εξέδρα μεταφοράς του οχήματος διαθέτει γερά καθίσματα για όλους τους επιβάτες. Τα καθίσματα στερεώνονται με ασφάλεια.
- 3) Εάν το όχημα προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά προσώπου σε αναπηρικό αμαξίδιο, το όχημα πρέπει να διαθέτει συστήματα συγκράτησης αναπηρικών αμαξιδίων. Τα συστήματα συγκράτησης αναπηρικών αμαξιδίων πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο όχημα.
- 4) Ο σχεδιασμός του οχήματος σύμφωνα με τους αριθμούς 1–3 πραγματοποιείται σύμφωνα με τα επαγγελματικά πρότυπα σχεδιασμού.
- 5) Ο αριθμός των επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρονται στην εξέδρα μεταφοράς καθορίζεται από το κέντρο τεχνικού ελέγχου και επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου. Για τον καθορισμό του, μπορεί να θεωρηθεί ότι το πλάτος του καθίσματος για κάθε επιβάτη είναι 450 mm. Για τη μέτρηση αυτή, μπορεί να ληφθεί υπόψη έως 35 mm ελεύθερος χώρος εκατέρωθεν του καθίσματος. Επιπλέον, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε χώρος που προβλέπεται για τη στερέωση και τη τοποθέτηση των αναπηρικών αμαξιδίων.
- 6) Για την αποβίβαση και την επιβίβαση πρέπει να προβλέπεται τουλάχιστον μία στέρεη και αντιολισθητική σκάλα.
- 7) Οι θύρες φόρτωσης ή οι υδραυλικοί ανελκυστήρες δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για αποβίβαση και επιβίβαση και πρέπει να ασφαρίζονται αποτελεσματικά έναντι ακούσιας χρήσης. Ωστόσο, οι θύρες φόρτωσης ή οι υδραυλικοί ανελκυστήρες μπορούν να χρησιμοποιούνται για άτομα με μειωμένη κινητικότητα σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο παράρτημα 1.
- 8) Τα ανατρεπόμενα οχήματα πρέπει να προστατεύονται από τη χρήση της αποβάθρας μεταφοράς ανατροπής κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- 9) Τουλάχιστον ένας πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης πρέπει να μεταφέρεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο οποίος πρέπει να βρίσκεται σε κατάλληλη θέση και εύκολα προσβάσιμος από τον οδηγό. Ο πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 3-10 και να επιθεωρείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου DS 2320: 2020. Ο πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης πρέπει να εγκρίνεται και να φέρει σήμανση σύμφωνα με το πρότυπο DS της Δανίας. Επιπλέον, ο

πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης πρέπει να εγκρίνεται και να φέρει σήμανση τουλάχιστον για τις κλάσεις 5 A, 34 B ή 13 A ή 89 B στην περίπτωση οχήματος σχεδιασμένου για τη μεταφορά περισσότερων από 19 επιβατών.

10) Ένα κιτ πρώτων βοηθειών πρέπει να μεταφέρεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

11) Η εξέδρα μεταφοράς του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε οι επιβάτες να μπορούν να εξέλθουν από το όχημα με δικά τους μέσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

12) Το ρυμουλκούμενο πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 2 άξονες και σύστημα διεύθυνσης.

13) Το ύψος του κέντρου βάρους έμφορτου ελκυστήρα ή διπλού ρυμουλκούμενου έμφορτου ελκυστήρα δεν υπερβαίνει το 90 % του εύρους τροχιάς