

Odluka o povorkama povodom završetka školovanja, paradama itd.¹⁾

U skladu s člankom 68. stavkom 1. prvom rečenicom, člankom 83. i člankom 118. stavkom 13. prvom rečenicom Zakona o cestovnom prometu, usp. Pročišćeni zakon br. 1312 od 26. studenoga 2024., u skladu s člankom 3. stavkom 1. Odluke br. 373 od 9. travnja 2024. o zadaćama i ovlastima Danske uprave za cestovni promet te pravu na žalbu utvrđeno je sljedeće:

Područje primjene

Članak 1. Ova se Odluka primjenjuje na povorke povodom završetka školovanja tijekom kojih se osobe prevoze na platformi za prijevoz kombija, kamiona ili tegljača. Odluka se također primjenjuje na vožnju u paradi tijekom koje se osobe prevoze na platformi za prijevoz kombija, kamiona, poluprikolica ili tegljača.

Definicije

Članak 2. Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije:

- 1) Povorke povodom završetka školovanja: prijevoz putnika na platformi za prijevoz kombija, kamiona ili tegljača tijekom vožnje koji se obavlja nakon završnog ispita za završetak višeg srednjoškolskog obrazovanja u trajanju od najmanje dvije godine.
- 2) Vožnje u paradi: Prijevoz putnika na platformi za prijevoz kombija, kamiona, poluprikolica ili tegljača u vezi s karnevalskim povorkama, gradskim festivalima, paradama povodom 1. svibnja itd.

Povorke povodom završetka školovanja

Članak 3. (1) Ne dovodeći u pitanje stavke od 2. do 4., povorke povodom završetka školovanja mogu se provoditi samo neposredno nakon završetka višeg srednjoškolskog obrazovanja u trajanju od najmanje dvije godine, a u njima mogu sudjelovati samo osobe koje su položile završni ispit nakon srednjoškolskog obrazovanja u trajanju od najmanje dvije godine.

(2) U povorkama povodom završetka školovanja mogu sudjelovati osobe upisane u program višeg srednjoškolskog obrazovanja u trajanju od najmanje dvije godine koje nisu položile jedan ili više ponovljenih ispita.

(3) Osobe koje su pristupile završnom ispitu nakon završenog višeg srednjoškolskog obrazovanja u trajanju od najmanje dvije godine mogu sudjelovati u povorkama povorke povodom završetka školovanja čak i ako nisu položile završni ispit.

(4) Osobe koje su pristale produljiti više srednjoškolsko obrazovanje u trajanju od najmanje dvije godine mogu sudjelovati u povorkama povorke povodom završetka školovanja nakon završetka redovnog školovanja.

Članak 4. Ako je osobi iz članka 3. potrebna osobna pomoć zbog posebnih njezinih fizičkih ili mentalnih potreba, asistent može sudjelovati u povorkama povorke povodom završetka školovanja.

Članak 5. (1) Povorke povodom završetka školovanja mogu se održavati samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- 1) Vozilo i konstrukciju vozila pregledava i odobrava stanica za tehnički pregled u skladu s prilogima 1. i 2. u roku od godinu dana prije povorke. Ako je vozilo opremljeno izmjenjivim sandukom, stanica za tehnički pregled dostavlja fotografske dokumente vozila s izmjenjivim sanducima elektroničkim putem na obrascu koji stavlja na raspolaganje Danska uprava za cestovni promet putem sustava koji osigurava Danska uprava za cestovni promet. Stanica za tehnički pregled proizvođaču također dostavlja obrazac fotografskog dokumenta. Obrazac mora biti prisutan tijekom povorke.
- 2) U trenutku održavanja povorke povodom završetka školovanja ne smiju se provoditi preinake konstrukcije ili opreme vozila u usporedbi s homologacijom u skladu s prilogima 1. i 2.
- 3) Mora biti ugovoreno osiguranje od građanskopravne odgovornosti koje pokriva tjelesne ozljede osoba koje se prevoze tijekom povorke.

4) Tijekom povorke ne smije se prevoziti više putnika nego što je odobreno za vozilo u stanici za tehnički pregled u skladu s Prilogom 2.

5) Povorka povodom završetka školovanja ne smije se održavati na autocestama ili brzim cestama.

(2) Vozač tegljača koji obavlja povorku povorkom povodom završetka školovanja mora posjedovati važeću vozačku dozvolu za obični automobil s velikom prikolicom (kategorija B/E).

(3) Moraju se poštovati ograničenja brzine koja se primjenjuju u svakom trenutku. Brzina ne smije biti veća od 40 km na sat u gusto naseljenom području, odnosno 60 km na sat izvan gusto naseljenog područja.

Članak 6. Tijekom povorke vozač mora imati dokaz da su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 5. stavku 1. točkama 1. i 3., koji mora predati policiji na zahtjev.

Vožnja u paradi itd.

Članak 7. Povorka, usp. članak 1. drugu rečenicu, može se obavljati samo uz odobrenje policije.

Članak 8. (1) Dozvole za povorku obuhvaćene člankom 7. izdaje policija središnjeg i zapadnog Jutlanda.

(2) Policija može odlučiti da se izdaje samo jedno odobrenje koje obuhvaća nekoliko okruga.

(3) Odobrenje se izdaje za jedno ili više vozila, čiji se registracijski broj i broj šasije navodi u zahtjevu.

(4) Odobrenje se izdaje za jednu povorku.

Članak 9. (1) Policija na temelju posebne procjene prometnih uvjeta, uključujući interese drugih sudionika u cestovnom prometu i putnika, može izdati odobrenja u skladu s člankom 7.

(2) Policija utvrđuje sljedeće uvjete za odobrenje:

1) Vozilo i konstrukciju vozila pregledava i odobrava stanica za tehnički pregled u roku od godinu dana prije povorke. Pregledi i odobrenja moraju biti u skladu s prilogima 1. i 2.

2) U trenutku održavanja povorke ne smiju se provoditi preinake konstrukcije ili opreme vozila u usporedbi s homologacijom u skladu s prilogima 1. i 2.

3) Mora biti ugovoreno osiguranje od građanskopravne odgovornosti koje pokriva tjelesne ozljede osoba koje se prevoze tijekom povorke.

(3) Policija kao uvjet za dopuštenje za upravljanje tegljačem utvrđuje posjedovanje važeće vozačke dozvole za upravljanje običnim automobilom s velikom prikolicom (kategorija B/E).

(4) U slučaju prijevoza putnika poluprikolicama, policija propisuje da brzina ne smije premašivati 5 km na sat (brzina hoda) te da skup vozila moraju pratiti čuvari na objema stranama, koji osiguravaju da se tijekom vožnje putnici ne ukrcavaju i ne iskrcavaju iz vozila.

(5) Policija može utvrditi dodatne uvjete za odobrenje, uključujući najveću brzinu vozila tijekom povorke i rutu.

Članak 10. (1) Odobrenje koje izdaje policija mora sadržavati sljedeće informacije:

1) marku, registracijski broj i broj šasije vozila;

2) ime, odnosno naziv i adresu vlasnika i korisnika;

3) policijske okruge u kojima je odobrenje valjano;

4) vrijeme povorke;

5) vrstu usluge obuhvaćene odobrenjem;

6) uvjete odobrenja.

(2) Tijekom povorke vozač mora posjedovati odobrenje policije i dokumentirani dokaz da su ispunjeni uvjeti iz članka 9. stavka 2., koji na zahtjev mora predložiti policiji.

Članak 11. Policija može opozvati odobrenje ako nisu ispunjeni uvjeti za odobrenje.

Članak 12. Povorka se ne smije održavati na autocestama ili brzim cestama.

Pravo na žalbu

Članak 13. (1) Protiv odluka policije na temelju ove Odluke može se podnijeti žalba Danskoj upravi za

cestovni promet.

(2) Protiv odluka koje je Danska uprava za cestovni promet donijela u skladu sa stavkom 1. ne može se podnijeti žalba nijednom drugom upravnom tijelu, usp. Odluku o zadaćama i ovlastima Danske uprave za cestovni promet i pravu na žalbu.

Izuzeće

Članak 14. Danska uprava za cestovni promet može odobriti izuzeća od članka 9. stavka 2., točaka 1. i 2., 3. i 4. ako postoje iznimne okolnosti.

Kaznene odredbe

Članak 15. (1) Osobi koja prekrši odredbe članka od 3. do 7., članka 10. stavka 2. i članka 12. izriče se novčana kazna.

(2) Isto tako, novčana kazna na temelju članka 118. stavka 1. točke 2. Zakona o cestovnom prometu izriče se osobi koja ne ispuni uvjete za odobrenje izdano na temelju ove Odluke.

Stavak 3. Poduzeća itd. (pravne osobe) mogu biti kazneno odgovorna u skladu s odredbama iz poglavlja 5. danskog Kaznenog zakonika.

Stupanje na snagu i prijelazne odredbe

Članak 16. (1) Ova Odluka stupa na snagu 1. siječnja 2025.

(2) Odluka br. 1401 od 30. studenoga 2023. o povorkama povorke povodom završetka školovanja, paradama itd. te Odluka br. 375 od 18. svibnja 2004. o konstrukciji i opremi vozila koja se upotrebljavaju za povorke povodom završetka školovanja, parade itd. stavljaju se izvan snage.

(3) Zahtjevi za vožnju u paradi obrađuju se u skladu s pravilima koja su na snazi u trenutku podnošenja zahtjeva.

Dansko uprava za cestovni promet, 28. studenog 2024.

Jacob Karkov Buch

/ Frederik Land

- 1) Nacrt ove Odluke priopćen je u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (kodificirani tekst).

Prilog 1.

Za ukrcavanje i iskrcavanje dopuštena je upotreba utovarnih stražnjih vrata prtljažnika ili hidrauličnih dizala za osobe sa smanjenom pokretljivošću, pod uvjetom da su ispunjeni sljedeći zahtjevi:

- 1) na udaljenosti od 1,00 m od utovarnih stražnjih vrata prtljažnika ili hidrauličkog dizala mora postojati jasna oznaka na platformi i nitko ne smije biti prisutan između oznake i utovarnih stražnjih vrata prtljažnika ili hidrauličkog dizala tijekom rada utovarnih stražnjih vrata prtljažnika ili hidrauličkog dizala;
- 2) mora biti osigurati da utovarnim stražnjim vratima prtljažnika ili hidrauličkim dizalom ne mogu upravljati putnici na platformi;
- 3) utovarna stražnja vrata prtljažnika ili hidrauličko dizalo smiju se upotrebljavati samo za ukrcaj i iskrcaj osoba smanjene pokretljivosti i, ako je to potrebno, asistenta te osobe u isto vrijeme;
- 4) invalidska kolica moraju biti sigurno pričvršćena na utovarna stražnja vrata prtljažnika ili hidrauličko dizalo u slučaju ukrcaja i iskrcaja.

Prilog 2.

Za povorke iz članaka 5. i 9. vozilo se pregledava i homologira u skladu sa sljedećim zahtjevima:

- 1) Kombiji, kamioni i tegljači moraju biti opremljeni čvrsto pričvršćenim stranama te prednjim branicama i stražnjim vratima prtljažnika. Na stražnjim vratima prtljažnika moraju se nalaziti najmanje dvije zaštitne naprave za sprečavanje slučajnog otvaranja tijekom vožnje. Visina bočnih stranica te prednjeg branika i stražnjih vrata prtljažnika mora iznositi najmanje 120 cm, izmjereno od dna platforme za prijevoz osoba. Ako je vozilo opremljeno sjedalima uzduž bočnih strana platforme za prijevoz, bočne strane moraju se u skladu s tim povećati na visini sjedenja. Ako su sjedala smještena u središtu platforme za prijevoz, bočne strane moraju imati zaštitu od 40 cm bez otvora, izmjereno od dna platforme za prijevoz. Na oklopu može postojati razmak od 5 cm između dna platforme za prijevoz te prednjeg branika, odnosno stražnjih vrata prtljažnika te između dna platforme za prijevoz i donjeg ruba bočnih strana. Vodoravni otvori na bočnim stranama, prednjim branicama ili stražnjim vratima prtljažnika ne smiju biti veći od 25 cm. Udaljenost između dna platforme i prednjeg branika, odnosno stražnjih vrata prtljažnika te između dna platforme i donjeg ruba bočnih strana ne smije biti veća od 5 cm. Okomiti otvori na bočnim stranama, prednjim branicama ili stražnjim vratima prtljažnika nisu dopušteni.
- 2) Platforma za prijevoz vozila mora imati čvrsta sjedala za sve putnike. Sjedala moraju biti sigurno pričvršćena.
- 3) Ako se vozilo upotrebljava za prijevoz osobe u invalidskim kolicima, mora biti opremljeno nosačima za učvršćivanje invalidskih kolica. Nosači za učvršćivanje invalidskih kolica moraju biti čvrsto pričvršćeni na vozilo.
- 4) Projektiranje vozila u skladu s točkama od 1. do 3. provodi se u skladu s profesionalnim standardima projektiranja.
- 5) Broj putnika koji se smiju prevoziti na platformi utvrđuje stanica za tehnički pregled i prilaže se zapisniku o tehničkom pregledu vozila. Za potrebe utvrđivanja broja putnika može se pretpostaviti da širina sjedala za svakog putnika iznosi 450 mm. Za potrebe ovog mjerenja može se uzeti u obzir do 35 mm slobodnog prostora s obje strane samog sjedala. Osim toga, uzima se u obzir svaki prostor predviđen za postavljanje i pričvršćivanje invalidskih kolica.
- 6) Za iskrcaj i ukrcaj mora se predvidjeti najmanje jedno čvrsto i neklizajuće stubište.
- 7) Utovarna stražnja vrata prtljažnika ili hidraulična dizala ne smiju se upotrebljavati za iskrcavanje i ukrcaj te moraju biti učinkovito osigurana od nenamjerne uporabe. Međutim, utovarna stražnja vrata prtljažnika ili hidraulična dizala mogu se upotrebljavati za osobe smanjene pokretljivosti u skladu s pravilima utvrđenima u Prilogu 1.
- 8) Vozila s kiperom moraju biti osigurana od uporabe kipera tijekom vožnje.
- 9) Tijekom vožnje u vozilu mora biti prisutan najmanje jedan aparat za gašenje prahom, koji mora biti smješten na odgovarajućem mjestu i lako dostupan vozaču. Aparat za gašenje požara prahom mora ispunjavati zahtjeve norme EN 3-10 i mora biti podvrgnut inspekcijskom pregledu u skladu sa zahtjevima norme DS 2320: 2020. Aparat za gašenje požara prahom mora biti odobren i označen u skladu s danskom normom DS. Osim toga, aparat za gašenje požara prahom mora biti homologiran i označen barem u razredima 5 A, 34 B ili 13 A ili 89 B ako je riječ o vozilu konstruiranom za prijevoz više od 19 putnika.
- 10) Tijekom vožnje mora biti prisutan komplet prve pomoći.
- 11) Platforma za prijevoz mora biti takva da putnici mogu samostalno napustiti vozilo u slučaju nužde.
- 12) Traktorska prikolica mora biti opremljena najmanje dvjema osovinama i upravljačem.

13) Visina težišta natovarene traktorske prikolice na jednokatnoj i dvokatnoj traktorskoj prikolici ne smije biti veća od 90 posto kolosijeka.