

Förordning om studentkörningar, parader osv.¹⁾

Enligt 68.1 § första meningen, 83 § och 118.13 § första meningen i vägtrafiklagen, jfr konsoliderad lag nr 1312 av den 26 november 2024, föreskrivs följande enligt 3.1 § i förordning nr 373 av den 9 april 2024 om den danska vägtrafikmyndighetens (Færdselsstyrelsens) uppgifter och befogenheter samt om rätten att överklaga:

Tillämpningsområde

1 §. Denna förordning ska tillämpas på studentkörningar där personer transporteras på skåpbilars flak, lastbilar eller traktorfordonskombinationer. Förordningen ska också tillämpas på paradkörningar där personer transporteras på skåpbilars flak, lastbilar, påhängsvagnar eller traktorfordonskombinationer.

Definitioner

2 §. I denna förordning gäller följande definitioner:

- 1) *studentkörningar*: passagerartransport på skåpbilars flak, lastbilar eller kombinationer av dragfordon under körning efter avslutad gymnasieutbildning på minst två år.
- 2) *paradkörningar*: transport av passagerare på skåpbilars flak, lastbilar, påhängsvagnar eller dragfordonskombinationer i samband med karnevalsparader, stadsfestivaler, Första maj-parader osv.

Studentkörningar

3 §. (1) Studentkörningar får endast äga rum omedelbart efter avslutad gymnasieutbildning på minst två år och endast personer som har avlagt slutexamen efter en gymnasieutbildning på minst två år får delta i studentkörningar, utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 2–4.

(2) Personer som är inskrivna i en gymnasieutbildning på minst två år men som inte fullföljer en eller flera omtentor får delta i studentkörningar.

(3) De som har avlagt slutprov efter en gymnasieutbildning på minst två år får delta i studentkörningar även om de inte har avlagt slutprovet.

(4) Personer som har gått med på att förlänga en gymnasieutbildning på minst två år får delta i studentkörningar efter utgången av den ordinarie utbildningsperioden.

4 §. Om en person som omfattas av avsnitt 3 behöver personlig assistans på grund av särskilda fysiska eller psykiska behov, får en assistent delta i studentkörningar.

5 §. (1) Studentkörningar får endast äga rum om följande villkor är uppfyllda:

- 1) Fordonet och fordonets konstruktion ska inspekteras och godkännas av ett provningscentrum i enlighet med bilagorna 1 och 2 inom ett års körning. Om fordonet är utrustat med ett växelflak ska provningscentrumet tillhandahålla fotodokument för fordonet med växelflak. Det ska ske elektroniskt på ett formulär som utarbetats av den danska vägtrafikmyndigheten genom ett system som tillhandahålls av den danska vägtrafikmyndigheten. Provningscentrumet ska också förse tillverkaren med det fotografiska dokumentformuläret. Formuläret måste medföras under körningen.
- 2) Ingen ändring av fordonets konstruktion eller utrustning jämfört med godkännandet i enlighet med bilagorna 1 och 2 får ha gjorts vid tidpunkten för studentkörningen.
- 3) En ansvarsförsäkring ska tecknas för att täcka personskador hos personer som transporteras under körningen.
- 4) Inga fler passagerare får transporteras under körningen än vad fordonet har godkänts för av ett provningscentrum i enlighet med bilaga 2.
- 5) Studentkörningar får inte äga rum på motorvägar eller motortrafikleder.

(2) En förare av traktorfordonskombinationer som utför studentkörningar ska inneha ett giltigt körkort för en vanlig bil med en stor släpvagn (kategori B/E).

(3) De hastighetsbegränsningar som alltid gäller ska följas. Hastigheten får inte överstiga 40 km/t i ett tätbefolkat område och 60 km/t utanför det tätbefolkade området.

6 §. Under körningen ska föraren medföra bevis på att villkoren i 5.1.1 § och 5.1.3 § är uppfyllda och ska överlämnas till polisen på begäran.

Paradkörningar, m.m.

7 §. Körning, jfr 1 § andra meningen, får endast ske med polisens tillstånd.

8 §. (1) Körkort som omfattas av 7 § ska beviljas av polisen i Mitt- och Västjylland.

(2) Polisen får besluta att endast ett tillstånd som omfattar flera distrikt ska beviljas.

(3) Ett godkännande ska beviljas för ett eller flera fordon vars registreringsnummer och chassinummer ska anges i ansökan.

(4) Tillstånd ska beviljas för en körning.

9 §. (1) Polisen får på grundval av en särskild bedömning av trafikförhållandena, inbegripet andra trafikanters och passagerares intressen, meddela körtillstånd enligt 7 §.

(2) Polisen ska fastställa följande villkor för tillståndet:

- 1) Fordonet och fordonets konstruktion ska inspekteras och godkännas av ett provningscentrum inom ett års körning. Inspektioner och godkännanden ska ske i enlighet med bilagorna 1 och 2.
- 2) Ingen ändring av fordonets konstruktion eller utrustning jämfört med godkännandet i enlighet med bilagorna 1 och 2 får ha gjorts vid tidpunkten för körningen.
- 3) En ansvarsförsäkring ska tecknas för att täcka personskador hos personer som transporteras under körningen.

(3) Som villkor för att tillåta körning av traktorfordonskombinationer föreskriver polisen att föraren måste inneha ett giltigt körkort för en vanlig bil med stor släpvagn (kategori B/E).

(4) Vid persontransporter med påhängsvagnar ska polisen fastställa villkor om att hastigheten inte får överstiga 5 km/t (gånghastighet) och att vakter på båda sidor ska följa fordonskombinationen och se till att inga passagerare stiger på och av fordonet under körningen.

(5) Polisen får ställa ytterligare villkor för tillstånd, bland annat fordonets högsta hastighet under körningen samt färdvägsanvisningar.

10 §. (1) Polistillståndet ska innehålla följande uppgifter:

- 1) Fordonets fabrikat, registreringsnummer och chassinummer.
- 2) Ägarens och användarens namn och adress.
- 3) De polisdistrikt där tillståndet är giltigt.
- 4) Tiden för körningen.
- 5) Den typ av tjänst som omfattas av tillståndet.
- 6) Villkoren för tillståndet.

(2) Under körningen ska föraren medföra polistillståndet tillsammans med handlingar som styrker att villkoren i 9.2 § är uppfyllda och på begäran uppvisas för polisen.

11 §. Polisen kan återkalla ett tillstånd om villkoren för tillståndet inte är uppfyllda.

12 §. Körningen får inte äga rum på motorvägar eller motortrafikleder.

Rätt att överklaga

13 §. (1) Polisens beslut enligt detta beslut kan överklagas till den danska vägtrafikmyndigheten.

(2) Beslut som fattats av den danska vägtrafikmyndigheten enligt punkt 1 får inte överklagas till någon annan förvaltningsmyndighet, jfr förordningen om den danska vägtrafikmyndighetens uppgifter och befogenheter och rätten att överklaga.

Dispens

14 §. Den danska vägtrafikmyndigheten kan medge dispens från 9 §, stycke 2 punkt 1 och 2, stycke 3 och stycke 4 om särskilda omständigheter föreligger.

Straffrättsliga bestämmelser

15 §. (1) Böter ska åläggas den som bryter mot 3–7 §§, 10.2 § och 12 §.

(2) På samma sätt ska böter enligt 118.1.2 § i vägtrafiklagen åläggas den som inte uppfyller villkoren för ett tillstånd som beviljats enligt detta beslut.

Paragraf 3. Företag m.m. (juridiska personer) kan ställas till straffrättsligt ansvar i enlighet med bestämmelserna i kapitel 5 i den danska strafflagen.

Bestämmelser för ikraftträdande och övergångsbestämmelser

16 §. (1) Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2025.

(2) Förordning nr 1401 av den 30 november 2023 om studentkörningar, parader m.m. och förordning nr 375 av den 18 maj 2004 om inredning och utrustning av fordon som används för studentkörningar, parader m.m. ska upphöra att gälla.

(3) Ansökningar om paradkörningar kommer att behandlas i enlighet med de regler som gäller vid mottagandet av ansökan.

Danska vägtrafikmyndigheten, den 28 november 2024

Jacob Karkov Buch

/ Frederik Land

- 1) Ett utkast till denna förordning har anmälts i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (kodifiering).

Bilaga 1

För på- och avstigning ska det vara tillåtet att använda bakluckor för lastning eller hydrauliska hissar för personer med nedsatt rörlighet, förutsatt att följande uppfylls:

- 1) Det måste finnas ett avstånd på 1,00 m från bakluckans öppning eller den hydrauliska hissen och en tydlig märkning på lastflaket. Ingen får befinna sig mellan märkningen och bakluckans öppning eller den hydrauliska hissen under användning av bakluckans öppning eller den hydrauliska hissen.
- 2) Det måste säkerställas att bakluckans öppning eller den hydrauliska hissen inte kan användas av passagerare på flaket.
- 3) Bakluckans öppning eller den hydrauliska hissen får endast användas för på- och avstigning av en person med nedsatt rörlighet och, i förekommande fall, en assistent åt gången.
- 4) Rullstolar ska vara säkert fastsatta på bakluckans öppning eller den hydrauliska hissen vid på- och avstigning.

Bilaga 2

För de körningar som avses i 5 och 9 §§ ska fordonet besiktigas och godkännas enligt följande villkor:

- 1) Skåpbilar, lastbilar och släpvagnar till dragfordon ska vara utrustade med ordentligt fastsatta sidor, huvudgavlar och bakluckor. Det ska finnas minst två skyddsanordningar på bakluckans öppning för att förhindra oavsiktlig öppning under körningen. Sidor, huvudgavlar och bakluckor ska ha en höjd av minst 120 cm mätt från flakets botten. Om fordonet är försett med säten längs flakets sidor ska sidorna ökas i motsvarande grad i sitthöjden. Om sätena är placerade mitt på flaket ska sidorna vara försedda med en 40 cm lång skärm utan några öppningar, mätt från flakets botten. Det får finnas ett avstånd på 5 cm vid avskärmningen mellan flakets botten och huvudgavlar eller bakluckor, och mellan lastplattformens botten och sidornas nedre kant. Horisontella öppningar på sidor, huvudgavlar eller bakluckor får inte överstiga 25 cm. Avståndet mellan flakets botten och huvudgavlar eller bakluckor och mellan flakets botten och sidornas nedre kant får inte överstiga 5 cm. Vertikala öppningar på sidor, huvudgavlar eller bakluckor är inte tillåtna.
- 2) Fordonsflaket ska vara försett med robusta säten för alla passagerare. Sätena ska vara säkert fastsatta.
- 3) Om fordonet är avsett att användas för transport av personer i rullstol ska fordonet vara utrustat med fasthållningsanordningar för rullstolar. Rullstolsfasthållningsanordningar ska vara ordentligt fastsatta i fordonet.
- 4) Fordonets konstruktion enligt nr 1–3 ska utföras i enlighet med yrkesmässiga konstruktionsstandarder.
- 5) Antalet passagerare som får transporteras på flaket ska fastställas av provningscentrumet och bifogas trafiksäkerhetsintyget. För att bestämma detta kan det antas att sätets bredd för varje passagerare är 450 mm. Vid denna mätning får upp till 35 mm fritt utrymme på vardera sidan av sätet beaktas. Dessutom ska alla utrymmen för montering och fastsättning av rullstolar beaktas.
- 6) Minst en fast och halksäker trappa ska finnas för av- och påstigning.
- 7) Lastning av bakluckor eller hydrauliska hissar får inte användas för av- och påstigning och ska vara effektivt säkrade mot oavsiktlig användning. Lastluckor eller hydrauliska hissar får dock användas för personer med nedsatt rörlighet i enlighet med bestämmelserna i bilaga 1.
- 8) Tippfordon ska skyddas mot användning av tippflaket under körningen.
- 9) Minst en pulversläckare skall medföras under körningen, som ska vara placerad på lämpligt ställe och lätt åtkomlig för föraren. Torrpulversläckaren ska uppfylla kraven i EN 3-10 och ska inspekteras i enlighet med kraven i standard DS 2320: 2020. Torrpulverbrandsläckaren måste vara godkänd och märkt enligt dansk standard DS. Dessutom ska torrpulverbrandsläckaren vara godkänd och märkt i minst klasserna 5 A, 34 B eller 13 A, eller 89 B för fordon avsedda för transport av fler än 19 passagerare.
- 10) En första hjälpen-låda måste medföras under körning.
- 11) Fordonets flak ska vara sådant att passagerarna kan lämna fordonet på egen hand i en nödsituation.
- 12) Traktorsläpvnagen ska vara utrustad med minst två axlar och styrning.
- 13) Tyngdpunktshöjden för en lastad traktorsläpvnag eller en dubbeldäckad traktorsläpvnag får inte överstiga 90 % av spårvidden.