



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/9011/NO (Norway)

Regolamenti relatati mal-emendi għar-Regolamenti tat-28 ta' Ġunju 2022 Nru 1233 dwar l-approvazzjoni ta' karożzi u trejlers tal-karożzi għall-konsultazzjoni pubblika

Data tal-wasla : 28/08/2024

Tmiem tal-Waqfien : 29/11/2024 (closed)

Message

Messaġġ 901

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 2265

Proċedura biex jingħata t-tagħrif KE - EFTA

Notifika: 2024/9011/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242265.MT

1. MSG 901 IND 2024 9011 NO MT 28-08-2024 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Public Roads Administration, Directorate of Public Roads

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

NORWAY

4. 2024/9011/NO - T40T - Trasport urban u bit-triq

5. Regolamenti relatati mal-emendi għar-Regolamenti tat-28 ta' Ġunju 2022 Nru 1233 dwar l-approvazzjoni ta' karożzi u



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

trejlers tal-karozzi għall-konsultazzjoni pubblika

6. Ir-regolamenti japplikaw għall-obbligi tal-manifattur dwar l-approvazzjoni individwali nazzjonali fil-Kapitolu Erbgha tar-regolament.

7.

8. L-Amministrazzjoni Norveġiża tat-Toroq Pubbliċi tipproponi dispożizzjonijiet ġodda fil-Kapitolu 4 tar-regolament dwar l-approvazzjoni individwali biex tirregola l-obbligi tal-manifattur. L-għan huwa li jiġu ċċarati r-responsabbiltajiet tal-manifattur u r-responsabbiltajiet relatati mal-approvazzjoni individwali tal-vettura sħiħa. Id-dispożizzjonijiet se jiċċaraw ukoll ir-responsabbiltà għall-komponenti, is-sistemi, jew l-unitajiet tekniċi separati fil-kostruzzjoni tal-vettura. Il-proposta tinkludi wkoll dispożizzjonijiet biex manifatturi oħra jiġu nnotifikati dwar il-bidliet li jsiru fil-vettura u l-kundizzjonijiet biex isiru bidliet fl-istadji futuri tal-kostruzzjoni.

Teoretikament, il-proposta ma tbiddilx l-istatus quo legali iżda tiċċara l-aspetti ewlenin tar-Regolament (UE) 2018/858 u tar-Regolament dwar is-Sikurezza (UE) 2019/2144. Id-dispożizzjonijiet proposti bħalissa huma fis-seħħ permezz tal-Artikoli 1-4 tar-Regolament dwar il-Vetturi, iżda hemm fteġġa speċifika li dawn jiġu speċifikati fir-rigward tal-approvazzjoni individwali nazzjonali ta' vetturi ġodda.

Il-proposta għandha wkoll l-għan li ttejjeb l-enfasi fuq il-kollaborazzjoni fost il-manifatturi, preċiżament biex jiġi żgurat proċess ta' approvazzjoni aktar effiċjenti. Fil-kostruzzjoni f'diversi stadji tal-vetturi, huwa kruċjali li l-manifatturi rispettivi jkunu konxji tar-responsabbiltajiet tagħhom u jikkomunikaw ma' manifatturi oħra rigward fatturi li jista' jkollhom impatt fuq diversi rekwiżiti u l-livelli koperti minnhom.

Il-proposta se tikkonkretizza r-responsabbiltajiet tad-diversi manifatturi b'rabta mal-kostruzzjoni ta' vettura f'diversi stadji, u minn diversi manifatturi. L-Amministrazzjoni tat-Toroq temmen li huwa speċjalment importanti li tissaħħaħ l-interazzjoni bejn il-manifatturi differenti, minhabba li t-teknoloġija tal-vetturi, u d-diversi sistemi ta' sikurezza qed isiru aktar kumplessi u għandhom kundizzjonijiet sinifikanti li għandhom jiġu żgurati sabiex jinżammu l-funzjonijiet maħsuba biex jiżguraw is-sikurezza fit-toroq.

9. L-Amministrazzjoni Norveġiża tat-Toroq Pubbliċi kontinwament taħdem sabiex ittejjeb l-aċċessibbiltà tar-regolamenti għall-utenti, minbarra li tistinka għal trattament ugwali fil-proċess ta' approvazzjoni. Id-Divizjoni tal-Utenti tat-Triq u tal-Vetturi għandha l-għan li tiżviluppa u timmaniġġja sett ta' regolamenti li jħarsu 'l quddiem li jiżguraw is-sikurezza u s-sostenibbiltà tat-traffiku u jiffaċilitaw l-eżekuzzjoni effiċjenti tal-awtorità. L-eżekuzzjoni effiċjenti tal-awtorità mhux biss tagħti lill-utenti aktar valur għal flushom iżda tkun ukoll mezz biex jiġu żgurati u jinżammu kundizzjonijiet kompetittivi ugwali.

Meta niġu għall-approvazzjoni ta' vettura individwali, l-istudju tagħna jindika li r-regolamenti internazzjonali li jirregolawha mhumix faċilment aċċessibbli għall-manifatturi, l-applikanti u dawk li jitrattaw il-każijiet fl-Amministrazzjoni tat-Toroq. L-istudju wera wkoll li l-manifatturi ma jinżammux responsabbli jew konxji bis-sħiħ tar-responsabbiltajiet tagħhom f'konformità mar-regolamenti. Għalhekk, l-Amministrazzjoni tat-Toroq temmen li regolamenti Norveġiżi aktar ċari huma essenzjali biex ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni individwali jsiru aktar aċċessibbli, filwaqt li tenfasizza wkoll ir-responsabbiltajiet tal-manifattur fl-istatut Norveġiż. Qafas regolatorju aktar ċar se jgħin ukoll biex jiġi żgurat trattament konsistenti u prevedibbli tal-każijiet mill-persunal tal-Amministrazzjoni tat-Toroq.

L-isfidi msemmija hawn fuq huma appoġġati wkoll mir-rapport ta' PwC "Quality Audit of the Process for Approval of Heavy Vehicles" (Awditu tal-Kwalità tal-Proċess għall-Approvazzjoni ta' Vetturi Tqal) tal-2021. Fost ir-rakkomandazzjonijiet tagħhom, huma jiddikjaraw: "Miżuri li jikkontribwixxu għal kompetenza, responsabbiltà u sensibilizzazzjoni akbar fl-industrija xorta se jkollhom effett pożittiv u se jnaqqsu l-frustrazzjoni kemm għall-industrija kif ukoll għal dawk li jitrattaw il-każijiet minhabba l-volum ta' dokumentazzjoni sottomessa."



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

PwC tenfasizza wkoll fl-awditu tagħha li “L-approvazzjoni individwali ta’ vetturi tqal hija rregolata minn qafas legali kumpless tal-UE, b’bosta atti legali li jagħtu dettalji estensivi dwar ir-rekwiżiti għall-vetturi. L-applikazzjoni u l-fehim ta’ dawn l-atti legali jeħtieġu wkoll għarfien espert tekniku fil-fond, kemm fi hdan l-Amministrazzjoni tat-Toroq kif ukoll fost il-partijiet ikkonċernati tal-industrija.”

Waħda mir-raġunijiet għal dawn l-isfidi hija li r-regolamenti internazzjonali spiss jiffukaw fuq l-approvazzjoni tat-tip, u dan jagħmilha diffiċli għall-utenti biex jirrelatawhom mal-proċessi ta’ approvazzjoni li jinvolve l-approvazzjoni individwali nazzjonali ta’ vetturi ġodda. Ir-Regolament (UE) 2018/858 ġie implimentat fid-dritt Norveġiż permezz tal-Ftehim ŻEE, li jipprovdha flessibbiltà permezz tal-Artikolu 45 biex jitfasslu alternattivi għar-rekwiżiti tar-regolament, sakemm ir-rekwiżiti alternattivi jkunu rilevanti f’termini ta’ protezzjoni ambjentali u sikurezza tat-traffiku.

Għalhekk, dan il-kamp ta’ applikazzjoni ta’ azzjoni jintuża biex isiru adattamenti nazzjonali fir-rigward tal-obbligi ġenerali tal-manifattur fl-approvazzjoni individwali nazzjonali, l-obbligi tal-manifattur relatati mal-użu ta’ komponenti u unitajiet tekniċi separati b’restrizzjonijiet u kundizzjonijiet, kif ukoll ir-responsabbiltajiet tal-manifattur relatati ma’ vetturi mibnija minn diversi manifatturi. Dawn ir-regoli huma applikabbli u pprattikati llum, iżda huma proposti b’dan biex jiġu inklużi bħala regolamenti nazzjonali biex jiġi ċċarat b’mod aktar ċar x’japplika għall-approvazzjoni individwali nazzjonali ta’ vetturi ġodda.

10. Referenzi għat-Testi Bażiċi: Ma jeżisti l-ebda test bażiku

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. IVA

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta’ kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu