

Άρθρο 4-5 Γενικές υποχρεώσεις του κατασκευαστή κατά την εθνική μεμονωμένη έγκριση οχήματος

- (1) Κατά την εθνική μεμονωμένη έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων, οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή ισχύουν όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, με τις προσθήκες ή τους περιορισμούς που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στο παράρτημά του. Ισοδύναμες υποχρεώσεις ισχύουν για τους αντιπροσώπους, τους εισαγωγείς και τους διανομείς του κατασκευαστή.
- (2) Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι το πλήρως συναρμολογημένο και ολοκληρωμένο μηχανοκίνητο όχημα για το οποίο ζητείται έγκριση, συμπεριλαμβανομένων όλων των χρησιμοποιούμενων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, έχει παραχθεί ή εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις διατάξεις του κανονισμού.
- (3) Ο κατασκευαστής υποχρεούται να παρέχει στην εγκρίνουσα αρχή τις πληροφορίες που απαιτούνται για την έγκριση. Εάν άλλο μέρος υποβάλει αίτηση έγκρισης για λογαριασμό του κατασκευαστή, ο κατασκευαστής διαβιβάζει όλες τις σχετικές πληροφορίες και έγγραφα στον αρμόδιο αιτούντα, σύμφωνα με την παράγραφο 2-3 δεύτερη παράγραφο.
- (4) Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση ότι οι βασικοί σύνδεσμοι και συνδέσεις που χρησιμοποιούνται, ιδίως όσον αφορά το πλαίσιο, το αμάξωμα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2-4 πρώτη παράγραφος.
- (5) Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι το μηχανοκίνητο όχημα σχεδιάζεται, κατασκευάζεται και συναρμολογείται έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος βλάβης των οδηγών και των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

Άρθρο 4-6 Οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών σχετικά με τη χρήση κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν λάβει έγκριση τύπου

- (1) Εάν κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο άρθρο 29 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή υπό τους ίδιους όρους που σχετίζονται με την έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη συμφωνία του 1958 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ ή το άρθρο 10 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ισχύουν τα ακόλουθα κατά τη διάρκεια της εθνικής ενιαίας έγκρισης του πλήρους και πλήρως συναρμολογημένου οχήματος:
 - a) Ο κατασκευαστής είναι σε θέση να τεκμηριώνει και να διευκρινίζει στην εγκρίνουσα αρχή τους περιορισμούς και τους όρους που ισχύουν για τα ειδικά χρησιμοποιούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου.
 - b) Ο αντίστοιχος κατασκευαστής είναι σε θέση να τεκμηριώνει στην εγκρίνουσα αρχή ότι οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για το κατασκευαστικό στοιχείο ή τη χωριστή τεχνική μονάδα, όπως περιγράφονται στο στοιχείο α), εξακολουθούν να τηρούνται για το πλήρως συναρμολογημένο όχημα.

Άρθρο 4-7 Υποχρεώσεις του κατασκευαστή σχετικά με οχήματα κατασκευής σε πολλαπλά στάδια

- (1) Για την εθνική μεμονωμένη έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων που συναρμολογούνται από πολλούς κατασκευαστές, εφαρμόζεται το παράρτημα ΙΧ (ΕΕ) 2018/858, με τις προσθήκες ή τους περιορισμούς που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

- (2) Στις περιπτώσεις που το πλήρες μηχανοκίνητο όχημα συναρμολογείται από πολλούς κατασκευαστές, οι αντίστοιχοι κατασκευαστές είναι υπεύθυνοι μόνο για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν προσθέσει και/ή τροποποιήσει στον κινητήρα κατασκευής του οχήματος, ή όταν ο κατασκευαστής ή οι κατασκευαστές επηρεάζουν με άλλο τρόπο τα σχετικά μέρη του αντικειμένου ή το πεδίο εφαρμογής της κανονιστικής πράξης για το συγκεκριμένο όχημα.
- (3) Οι κατασκευαστές σε προηγούμενα στάδια κοινοποιούν στους κατασκευαστές σε επόμενα στάδια τυχόν αλλαγές που ενδέχεται να επηρεάσουν την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ολόκληρου του μηχανοκίνητου οχήματος. Η υποχρέωση κοινοποίησης ισχύει επίσης στις περιπτώσεις στις οποίες οι όροι και οι περιορισμοί περιγράφονται όπως στις παραγράφους 4-6. Το ίδιο ισχύει και για τις περιπτώσεις κατά τις οποίες η συμμόρφωση με απαίτηση έχει βεβαιωθεί από προηγούμενο κατασκευαστή, πλην της έγκρισης τύπου (π.χ. έκθεση δοκιμής)
- (4) Εάν ένα μηχανοκίνητο όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα ή σύστημα τροποποιηθεί κατά τρόπο ώστε να μην μπορεί πλέον να υποστηρίζεται από έγκριση τύπου ή άλλη βεβαίωση συμμόρφωσης με απαίτηση, μόνο το πρόσωπο με την κατάλληλη ικανότητα και τον εξοπλισμό σύμφωνα με τον σχετικό κανονισμό και την παρούσα οδηγία εκτελεί τις απαραίτητες δοκιμές, ακολουθούμενες από την έκδοση τεκμηρίωσης. Ο κατασκευαστής που πραγματοποιεί την τροποποίηση είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι η αλλαγή πραγματοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.