

Articolul 4-5. Obligații generale ale producătorului în timpul omologării naționale individuale a vehiculului

- (1) La omologarea națională individuală a autovehiculelor, obligațiile producătorului se aplică astfel cum sunt stipulate în Regulamentul (UE) 2018/858, cu completările sau limitările specificate în prezentul regulament și în anexa la acesta. Echivalentul se aplică reprezentanților producătorului, importatorilor și distribuitorilor.
- (2) Producătorul se asigură că autovehiculul complet asamblat și completat care solicită omologarea, inclusiv toate sistemele, componentele și unitățile tehnice separate utilizate, a fost produs sau omologat în conformitate cu cerințele și dispozițiile regulamentului.
- (3) Producătorul are obligația să furnizeze autorității de omologare informațiile necesare pentru omologare. În cazul în care o altă parte solicită omologarea în numele producătorului, producătorul trebuie să transmită toate informațiile și documentația relevante solicitantului responsabil, în conformitate cu articolul 2-3, al doilea paragraf.
- (4) Producătorul este responsabil cu asigurarea conformității producției. Producătorul este responsabil cu asigurarea faptului că îmbinările și conexiunile esențiale utilizate, în special în ceea ce privește cadrul, corpul și trenul de rulare, respectă cerințele de la articolul 2-4, primul paragraf.
- (5) Producătorul se asigură că autovehiculul este proiectat, construit și asamblat astfel încât să se reducă la minimum riscul de vătămare a conducătorilor auto și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.

Articolul 4-6. Obligațiile producătorilor referitoare la utilizarea componentelor sau a unităților tehnice separate omologate de tip

- (1) În cazul în care o componentă sau o unitate tehnică separată este omologată de tip în conformitate cu condițiile descrise la articolul 29 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/858 sau în aceleași condiții legate de omologarea de tip eliberată în conformitate cu Acordul din 1958 pentru Regulamentele ONU sau cu articolul 10 din Regulamentul 2007/46/CE, în timpul omologării unice naționale a vehiculului integral și complet asamblat se aplică următoarele dispoziții:
 - a) producătorul trebuie să fie în măsură să documenteze și să clarifice pentru autoritatea de omologare limitările și condițiile care se aplică componentelor sau unităților tehnice separate omologate de tip specifice utilizate.
 - b) Producătorul respectiv trebuie să poată documenta autorității de omologare faptul că limitările și condițiile pentru componenta sau unitatea tehnică separată, astfel cum sunt descrise la litera (a), sunt menținute în continuare pentru vehiculul complet asamblat.

Articolul 4-7 Obligațiile producătorului în ceea ce privește vehiculele construite în mai multe etape

- (1) Pentru omologarea națională individuală a autovehiculelor asamblate de mai mulți producători, se aplică anexa IX la Regulamentul (UE) 2018/858, cu adăugirile sau limitările specificate în prezentul regulament.
- (2) În cazurile în care autovehiculul complet este asamblat de mai mulți producători, producătorii respectivi sunt responsabili numai cu sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate pe care le-au adăugat și/sau modificat în construcția autovehiculului sau în cazul în care producătorul (producătorii) afectează în alt mod părțile relevante ale subiectului sau domeniul de aplicare al actului de reglementare pentru vehiculul respectiv.

- (3) Producătorii din etapele anterioare notifică producătorilor din etapele ulterioare orice modificare care ar putea afecta omologarea de tip a unei componente, a unui sistem, a unei unități tehnice separate sau a întregului autovehicul. Obligația de notificare se aplică, de asemenea, în cazurile în care condițiile și limitările sunt descrise la articolul 4-6. Același lucru este valabil și pentru cazurile în care conformitatea cu o cerință a fost atestată de un producător anterior, altfel decât prin omologarea de tip (cum ar fi un raport de încercare).
- (4) În cazul în care un autovehicul, o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem este modificat(ă) astfel încât nu mai poate fi susținut(ă) de o omologare de tip sau de o altă atestare a conformității cu o cerință, numai persoana cu competența și echipamentul adecvate în conformitate cu regulamentul relevant și cu prezenta directivă efectuează încercările necesare, urmate de eliberarea documentației. Producătorul care efectuează modificarea are responsabilitatea de a se asigura că modificarea este efectuată în conformitate cu prezentul regulament.