

Oddelek 4-5. Splošne obveznosti proizvajalca v primeru nacionalne posamične odobritve vozila

- (1) Za nacionalno posamično odobritev motornih vozil veljajo obveznosti proizvajalca, določene v Uredbi (EU) 2018/858, z dodatki ali omejitvami, določenimi v tej uredbi in njeni prilogi. Enako velja za zastopnike proizvajalca, uvoznike in distributerje.
- (2) Proizvajalec mora zagotoviti, da je popolnoma sestavljeno in dokončano motorno vozilo, za katerega se zahteva odobritev, vključno z vsemi uporabljenimi sistemi, sestavnimi deli in samostojnimi tehničnimi enotami, proizvedeno ali odobreno v skladu z zahtevami in določbami predpisov.
- (3) Proizvajalec mora organu za odobritev predložiti informacije, potrebne za odobritev. Če za odobritev v imenu proizvajalca zaprosi drugi vložnik, mora proizvajalec odgovornemu vložniku posredovati vse ustrezne informacije in dokumentacijo v skladu z drugim odstavkom oddelka 2-3.
- (4) Proizvajalec je odgovoren za zagotavljanje skladnosti proizvodnje. Proizvajalec mora zagotoviti, da so bistveni spoji in povezave, ki se uporabljajo, zlasti v zvezi z okvirjem, karoserijo in pogonom, v skladu z zahtevami iz prvega odstavka oddelka 2-4.
- (5) Proizvajalec mora zagotoviti, da je motorno vozilo načrtovano, izdelano in sestavljeno tako, da je tveganje za poškodbe voznikov in drugih udeležencev v cestnem prometu čim manjše.

Oddelek 4-6. Obveznosti proizvajalcev v zvezi z uporabo odobrenih sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot

- (1) Če je sestavni del ali samostojna tehnična enota odobrena v skladu s pogoji iz člena 29(3) Uredbe (EU) 2018/858 ali pod enakimi pogoji, povezanimi z odobritvijo tipa, izdano v skladu s sporazumom iz leta 1958 za pravilnike ZN ali členom 10 Uredbe 2007/46/ES, se za nacionalno posamično odobritev dokončane in popolnoma sestavljenega vozila uporablja naslednje:
 - a) proizvajalec mora biti sposoben dokumentirati in organu za odobritev pojasniti omejitve in pogoje, ki veljajo za zadevne odobrene sestavne dele ali uporabljene samostojne tehnične enote,
 - b) zadevni proizvajalec mora biti sposoben dokumentirati organu za odobritev, da so omejitve in pogoji za sestavni del ali samostojno tehnično enoto iz točke (a) za popolnoma sestavljeno vozilo še vedno upoštevani.

Oddelek 4-7. Obveznosti proizvajalca v zvezi z vozili, izdelanimi v več stopnjah

- (1) Za nacionalno posamično odobritev motornih vozil, ki jih izdelava več proizvajalcev, se uporablja Priloga IX k Uredbi (EU) 2018/858, z dodatki ali omejitvami, določenimi v tej uredbi.
- (2) V primeru, da celotno motorno vozilo izdelava več proizvajalcev, so zadevni proizvajalci odgovorni le za sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki so jih dodali in/ali spremenili v konstrukciji vozila, ali kadar proizvajalec(-ci) kako drugače vpliva(-jo) na ustrezne dele obsega zahtev ali pravnih aktov za zadevno vozilo.
- (3) Proizvajalci na prejšnji stopnja morajo obvestiti proizvajalce na naslednji stopnji o vseh spremembah, ki bi lahko vplivale na odobritev tipa sestavnega dela, sistema, samostojne tehnične enote ali celotnega motornega vozila. Dolžnost obveščanja velja tudi v primerih, ko obstajajo pogoji in omejitve iz oddelka 4-6. Enako velja za primere, ko je skladnost z zahtevo potrdil prejšnji proizvajalec, vendar ne z odobritvijo tipa (kot je poročilo o preskusu).

- (4) Če se motorno vozilo, sestavni del, samostojna tehnična enota ali sistem spremeni tako, da ga ni več mogoče podpreti z odobritvijo tipa ali drugim potrdilom o skladnosti z zahtevo, lahko potrebne preskuse z naknadno izdajo dokumentacije opravi le oseba z ustrezno usposobljenostjo in opremo v skladu z ustreznim pravnim aktom in temi predpisi. Proizvajalec, ki izvede spremembo, je odgovoren za zagotovitev, da je sprememba izvedena v skladu s temi predpisi.