



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0492/DK (Denmark)

Ordni dwar regolamenti dettaljati dwar l-armar, it-tagħmir u l-użu ta' vetturi

Data tal-wasla : 04/09/2024

Tmiem tal-Waqfien : 05/12/2024 (closed)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 2360

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0492/DK

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242360.MT

1. MSG 001 IND 2024 0492 DK MT 04-09-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2024/0492/DK - T40T - Transport urban u bit-triq



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Ordni dwar regolamenti dettaljati dwar l-armar, it-tagħmir u l-użu ta' vetturi

6. Karozzi (M1, M2, M3), trakkijiet (N1, N2, N3), muturi (2 u 3 roti), mopeds, tratturi, makkinarju tax-xogħol bil-mutur, trejlers (O1, O2, O3, O4) u trejlers tat-tratturi, eċċ.

It-tipi ta' vetturi kkonċernati jikkorrispondu għal dawk speċifikati fir-Regolamenti 2018/858/

7.

8. Karozzi (M1, M2, M3), trakkijiet (N1, N2, N3), muturi (2 u 3 roti), mopeds, tratturi, makkinarju tax-xogħol bil-mutur, trejlers (O1, O2, O3, O4) u trejlers tat-tratturi, eċċ.

It-tipi ta' vetturi kkonċernati jikkorrispondu għal dawk imsemmija fir-Regolamenti 2018/858/UE, 167/2013/UE u 168/2013/UE.

L-Ordni fiha regoli dwar it-twaħħil u t-tagħmir ta' vetturi meta l-vetturi jkunu kisbu jew għandhom jiksibu approvazzjoni individwali nazzjonali. Għalhekk, il-vetturi tal-UE mhux modifikati b'approvazzjoni tat-tip mhumiex soġġetti għal dan. Barra minn hekk, l-Ordni fiha regoli simili għall-vetturi konvertiti li għandhom jiġu approvati, irrispettivament minn jekk kinux oriġinarjament vetturi tal-UE bl-approvazzjoni tat-tip.

L-Ordni fiha wkoll dispożizzjonijiet dwar l-użu ta' vetturi fejn soġġetti għall-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

L-Anness 1 fih ir-rekwiżiti tekniċi bażiċi għal vetturi ġodda kif ukoll rekwiżiti dwar vetturi konvertiti fejn il-konverżjoni kkonċernata mhijiex deskritta fl-Anness 2.

L-Anness 2 fih ir-rekwiżiti tekniċi dwar il-vetturi kkonvertiti irrispettivament mit-tip ta' approvazzjoni. Dan ifisser li l-vetturi b'approvazzjoni tat-tip tal-UE li jiġu kkonvertiti huma soġġetti wkoll għar-rekwiżiti fl-Anness 2.

L-Anness 3 fih ħarsa ġenerali lejn ir-Regolamenti, id-Direttivi u r-Regolamenti tan-NU msemmija fl-Annessi 1 u 2.

9. Saru aġġustamenti żgħar bħala riżultat tal-Ordni maħruġa reċentement dwar regolamenti dettaljati dwar l-armar, it-tagħmir u l-użu tal-vetturi, li daħlet fis-seħħ fl-1 ta' Lulju 2024.

Barra minn hekk, l-Ordni ngiebet f'konformità mad-dispożizzjonijiet il-ġodda tal-Ordni Nru 1663 tal-11 ta' Diċembru 2023 dwar il-wisa', it-tul, l-għoli, il-piż u t-tagħbija fuq il-fus massimi tal-vetturi (minn hawn 'il quddiem l-"Ordni dwar id-Dimensjonijiet") u l-abbozz tal-Ordni dwar id-Dimensjonijiet li qed jithejja bħalissa, li huwa mistenni li jidhrol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2025. Dan sar sabiex tinholq konsistenza bejn ir-regoli li jirregolaw l-approvazzjoni tal-vetturi u r-regoli li jirregolaw l-użu tal-vetturi (fl-Ordni dwar id-Dimensjonijiet).

Referenzi fit-test bażiku: l-Artikolu 33a(2), l-Artikolu 35(1), it-tieni sentenza, l-Artikolu 68(1) u (4), l-Artikolu 68d(1), l-Artikolu 68f(1), l-Artikolu 69(2), l-Artikolu 70(3), l-Artikolu 83, l-Artikolu 84(1), l-Artikolu 85(1), l-Artikolu 118(1)(2) u (13), l-ewwel sentenza, u l-Artikolu 134e tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 168 tal-14 ta' Frar 2023

10. Referenzi fit-test bażiku:

11. Le

12.

13. Le



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

14. LE

15. LE

16.

Aspett OTK:

L-abbozz huwa regolament tekniku jew valutazzjoni tal-konformità

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu