

ECONOMIA

Cabinetul Secretarului de Stat pentru Economie

Ordonanța nr. XXX/2024

Sinteză: Adoptarea Regulamentului privind controlul metrologic legal al echipamentelor de încărcare a vehiculelor electrice.

Controlul metrologic al metodelor și mijloacelor de măsurare în Portugalia respectă dispozițiile cadrului general aprobat prin Decretul-lege nr. 29/2022 din 7 aprilie 2022, precum și dispozițiile generale de reglementare prevăzute în Regulamentul general privind controlul metrologic aprobat prin Ordonanța nr. 211/2022 din 23 august 2022, precum și dispozițiile cuprinse în ordonanțele specifice fiecărui mijloc de măsurare.

Luarea în considerare a publicării cadrului juridic menționat mai sus și relevanța aplicării sale pentru asigurarea exactității măsurărilor și pentru promovarea protecției consumatorilor în diferite domenii și, în special, în noile domenii de măsurare; este necesar să se adopte normele specifice care reglementează controlul metrologic al echipamentelor de încărcare a vehiculelor electrice.

Electromobilitatea are într-adevăr o importanță strategică din ce în ce mai mare pentru atingerea obiectivelor climatice stabilite, în special pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon.

Pentru a sprijini dezvoltarea electromobilității, s-au făcut investiții în infrastructura de încărcare, permițând instalarea de echipamente de încărcare pentru vehiculele electrice accesibile tuturor consumatorilor.

În acest context și având în vedere absența unor directive specifice ale Uniunii pentru acest tip de mijloace de măsurare destinate

tranzacțiilor comerciale cu energie electrică asociată încărcării vehiculelor electrice, a căror rețea se extinde, este necesar să se reglementeze condițiile specifice care trebuie respectate în exercitarea controlului metrologic legal al unor astfel de instrumente și să se stabilească cerințele pentru un astfel de control.

Prezenta ordonanță a făcut obiectul procedurii de informare în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale, prevăzută în Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015.

Prin urmare:

În temeiul articolului 2 litera (a) și al articolului 25 alineatul (1) din Decretul-lege nr. 29/2022 din 7 aprilie 2022, coroborat cu dispozițiile articolului 1 alineatul (4) din regulamentul anexat la Ordonanța nr. 211/2022 din 23 august 2022, guvernul, prin intermediul Secretarului de Stat pentru Economie, dispune următoarele:

Articolul 1

Obiect

Regulamentul privind controlul metrologic legal al echipamentelor de încărcare a vehiculelor electrice este adoptat ca anexă la prezentul ordin ministerial, din care face parte integrantă.

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezenta ordonanță intră în vigoare în ziua următoare publicării sale.

xx xxxxxx 2024. - Secretarul de Stat pentru Economie.

ANEXĂ

REGULAMENT PRIVIND CONTROLUL METROLOGIC LEGAL AL ECHIPAMENTELOR DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Articolul 1

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică echipamentelor de încărcare a vehiculelor electrice destinate tranzacțiilor comerciale cu energie electrică furnizată sau primită prin fiecare punct de reîncărcare.

Articolul 2

Definiții

1 - În prezentul regulament se aplică următoarele definiții:

(a) echipament de încărcare a vehiculelor electrice înseamnă un dispozitiv, cu unul sau mai multe puncte de încărcare, destinat să furnizeze sau să primească energie electrică către sau de la vehicule electrice, utilizând curent alternativ sau curent continuu, și să măsoare energia respectivă, să stocheze și să informeze clientul cu privire la rezultatul măsurătorii și, dacă este necesar, să transmită informațiile către un sistem de facturare;

(b) Punct de încărcare a vehiculului electric înseamnă punctul prin care aceste vehicule sunt conectate la dispozitiv, unde, dacă cablul face parte din dispozitiv, punctul de încărcare este stabilit la capătul dispozitivului.

2 - Pentru echipamentele de încărcare a vehiculelor electrice, se aplică, de asemenea, definițiile prevăzute în Ghidul OIML G 22 al Organizației Internaționale de Metrologie Legală.

Articolul 3

Punerea în funcțiune

Echipamentele de încărcare a vehiculelor electrice respectă cerințele metrologice, funcționale și tehnice stabilite în Ghidul OIML G 22 al Organizației Internaționale de Metrologie Legală.

Articolul 4

Indicație

Indicația echipamentului de încărcare a vehiculelor electrice se exprimă pe baza Sistemului internațional de unități (SI) sau se acceptă utilizarea împreună cu SI, și anume kWh sau MWh.

Articolul 5

Controlul metrologic legal

Controlul metrologic legal al echipamentelor de încărcare a vehiculelor electrice este responsabilitatea Instituto Português da Qualidade, I. P. (IPQ, I. P.) și include operațiunile de omologare a modelului, prima verificare, verificarea periodică și verificarea extraordinară.

Articolul 6

Omologarea modelului

1 - Omologarea modelului trebuie să respecte cerințele prevăzute la articolul 7 din Decretul-lege nr. 29/2022 din 7 aprilie 2022 și la articolul 2 din regulamentul anexat la Ordonanța nr. 211/2022 din 23 august 2022.

2 - În timpul perioadei de valabilitate a omologării modelului, oricare sau toate modificările aduse modelului omologat, prin înlocuirea componentelor, prin adăugarea unui dispozitiv suplimentar,

schimbarea programului informatic (software) instalat sau prin modificări care pot influența rezultatele măsurărilor sau condițiile de reglementare de utilizare, necesită o omologare suplimentară a modelului.

3 - Software-ul utilizat de echipamentele de încărcare a vehiculelor electrice asigură integritatea și confidențialitatea datelor obținute și transmise și trebuie să fie identificat în mod unic și neechivoc.

Articolul 7

Prima verificare

1 - Prima verificare se efectuează înainte de punerea în funcțiune a mijlocului de măsurare sau după repararea acestuia și ori de câte ori se rupe sigiliul, fără verificare periodică în anul respectiv, având aceeași perioadă de valabilitate.

2 - Primele încercări de verificare se efectuează în conformitate cu cerințele metrologice și tehnice prevăzute la articolul 3 din prezentul regulament.

3 - Valorile erorilor maxime admise pentru prima verificare sunt egale cu valorile erorilor maxime admise stabilite de Ghidul OIML G 22.

Articolul 8

Verificarea periodică

1 - Verificarea periodică se efectuează o dată la cinci ani și este valabilă timp de cinci ani după efectuarea acesteia.

2 - Încercările de verificare periodică sunt aceleași cu cele stabilite pentru prima verificare.

3 - Valorile erorilor maxime admisibile în verificarea periodică sunt egale cu valorile erorilor maxime admisibile stabilite pentru prima verificare.

Articolul 9

Verificarea extraordinară

1 - Verificarea extraordinară include încercările de verificare periodică.

2 - În cadrul verificării extraordinare, valorile erorilor maxime admisibile sunt egale cu valorile erorilor maxime admisibile stabilite pentru verificarea periodică.

Articolul 10

Inscripții și marcaje

1 - Echipamentele de încărcare a vehiculelor electrice poartă în mod vizibil și lizibil inscripții și marcaje de conformitate cu cerințele metrologice prevăzute la articolul 3 din prezentul regulament.

2 - Echipamentul de încărcare a vehiculelor electrice trebuie să poarte, de asemenea, simbolul de omologare de tip și alte simboluri sau referințe utile pentru utilizarea acestuia.

Articolul 11

Dispoziții tranzitorii

1 - Echipamentele de încărcare a vehiculelor electrice aflate în uz pot rămâne în uz atât timp cât sunt în stare bună și cu condiția ca, în timpul încercărilor de verificare metrologică, să nu se producă erori care depășesc erorile maxime admise.

2 - În sensul alineatului precedent, prima verificare a instrumentelor în uz trebuie solicitată de către utilizatori de la IPQ, I.P. sau entitatea

pe care o desemnează, în termen de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

3 - Cererea de verificare a echipamentului de încărcare a vehiculelor electrice este însoțită de un document descriptiv, o schemă de funcționare și, în cazul în care acest instrument este reglabil, o schemă de reglare și ajustare.

Articolul 12

Dispoziție finală

Dispozițiile articolelor precedente nu împiedică comercializarea sau utilizarea ulterioară a echipamentelor de încărcare a vehiculelor electrice, însoțite de certificate de evaluare a conformității emise de organisme recunoscute în temeiul legislației aplicabile a Uniunii Europene, în cadrul activității de metrologie legală, pe baza specificațiilor și a procedurilor care asigură un nivel de calitate metrologică egal cu cel menționat în prezentul regulament, echivalența fiind evaluată de IPQ, I.P.