

Proponowane zmiany w rozporządzeniu:

„Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie nr 1233 z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie homologacji samochodów osobowych i przyczep samochodowych,”

ustanowione przez Dyрекcję Dróg Publicznych dnia XX.XX.202X r. zgodnie z ustawą o ruchu drogowym z dnia 18 czerwca 1965 r. wyd. 4, sekcje 13, 14, 15 i 16; por. decyzja delegowana Ministerstwa Transportu z dnia 24 listopada 1980 r.

I

W rozporządzeniu nr 1233 z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie homologacji samochodów osobowych i przyczep samochodowych wprowadza się następujące zmiany. Zmiany wskazane są kursywą:

Sekcja 4-4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

(4) Z wyjątkiem podsekcji drugiej i trzeciej, obszary wymagań określone w lit. a)–f) poniżej. W ich przypadku wystarczy, aby producent przedłożył deklarację zgodności potwierdzającą spełnienie wymogów. Organ udzielający homologacji może przeprowadzać kontrole wyrywkowe. Sekcja 2-3 akapit piąty ma zastosowanie odpowiednio do producenta, który podaje nieprawidłowe informacje.

- a. *Rozporządzenie (UE) nr 15: Montaż opon*
- b. *D15 Montaż urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń oświetlenia drogi i urządzeń odbijających światło,*
- c. *Rozporządzenie (UE) nr 1: Miejsce instalacji znaków identyfikacyjnych,*
- d. *Rozporządzenie (UE) nr 7: Numer identyfikacyjny i tabliczka znamionowa,*
- e. *Rozporządzenie (UE) nr 10: Urządzenia chroniące przed rozbryzgami wody (tylko w przypadku, gdy zastosowano wyłączenie krajowe),*
- f. *Niniejsze Rozporządzenie § 8-2 i § 8-3: Przepisy krajowe dotyczące sprzętu oświetleniowego*

Nowa sekcja 2-10 otrzymuje brzmienie:

Sekcja 2-10 Ustawienie ogranicznika prędkości

1. *Zgodnie z dyrektywą 92/6/EWG, ostatnio zmienioną dyrektywą 2002/85/WE, ogranicznik prędkości ustawia się w taki sposób, aby autobusy należące do grupy M2 i M3 nie mogły poruszać się z prędkością większą niż 100 km/h, a samochody ciężarowe w grupach N2 i N3 nie mogły poruszać się z prędkością większą niż 90 km/h.*
2. *Następujące pojazdy są zwolnione z wymogu dotyczącego ogranicznika prędkości:*
 - a. *Samochody należące do sił zbrojnych, obrony cywilnej lub straży pożarnej, pojazdy ratownicze i samochody policyjne.*
 - b. *Samochód, który ze względów konstrukcyjnych nie może być prowadzony z prędkością wyższą niż ustawiona na ograniczniku prędkości.*
 - c. *Samochód używany w eksperymencie naukowym, za zgodą Norweskiej Administracji Dróg Publicznych.*
 - d. *Samochód używany wyłącznie do transportu publicznego na gęsto zaludnionym obszarze.*

II

Rozporządzenie wchodzi w życie ze skutkiem natychmiastowym.”.

Spis treści

Spis treści.....	2
Dodatek 1 – Wymagania techniczne dotyczące homologacji indywidualnej nowych pojazdów.....	5
Wstęp.....	5
URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA.....	6
A1 Wyposażenie wnętrza.....	6
A2 Siedzenia i zagłówki.....	6
A3 Siedzenia autobusowe.....	6
A4 Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa.....	6
A5 Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące.....	7
A6 Urządzenia przypominające o zapięciu pasów.....	7
A8 Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci.....	7
A9 Urządzenia przytrzymujące dla dzieci.....	7
A11 Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu.....	7
A12 Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu.....	8
A13 Zabezpieczenia boczne.....	8
A14 Bezpieczeństwo zbiornika paliwa.....	8
A15 Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym.....	8
A16 Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym.....	8
A17 Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem.....	9
A18 Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej.....	9
A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu.....	10
A22 Bezpieczne układy kierownicze.....	10
A24 Uderzenie kabiny.....	10
A25 Uderzenie boczne.....	10
A26 Uderzenie boczne w słup.....	11
A27 Zderzenie tylne.....	11
A28 Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112.....	11
B NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ.....	11
B1 Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych.....	11
B2 Powiększona strefa zabezpieczenia.....	12
B3 Przedni układ zabezpieczający.....	12
B4 Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem.....	12
B5 Ostrzeganie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami.....	12

B6 System informujący o martwym polu.....	12
B7 Wykrywanie obiektów przy cofaniu.....	13
B8 Pole widzenia z przodu.....	13
B9 Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich.....	13
B10 Oszklenie bezpieczne.....	13
B11 Odszranianie/odmgławianie.....	13
B12 Wycieraczki/spryskiwacze.....	14
B13 Urządzenia widzenia pośredniego.....	14
B14 Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu.....	14
C PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY.....	15
C1 Układy kierownicze.....	15
C2 Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu.....	15
C3 Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach.....	15
C4 Hamowanie.....	15
C6 Układ wspomagania hamowania.....	16
C7 Kontrola stateczności.....	16
C8 Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich.....	16
C9 Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich.....	16
C11 Koła zapasowe i systemy typu „run-flat”.....	17
C13 Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich.....	17
C14 Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich.....	17
C15 Montaż opon.....	17
D PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI.....	18
D1 Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze.....	18
D2 Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna).....	18
D3 Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe.....	18
D4 Ochrona pojazdu przed cyberatakami.....	19
D5 Prędkościomierz.....	19
D6 Hodometr.....	19
D7 Urządzenia ograniczenia prędkości.....	19
D8 Inteligentne dostosowanie prędkości.....	20
D9 Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników.....	20
D10 Układy ogrzewania.....	20
D15 Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych	20
D16 Awaryjny sygnał stopu.....	21
D17 Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF).....	21

D18 Sygnalizator zmiany biegów.....	21
E ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY.....	21
E1 Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon.....	21
E2 Ostrzeganie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy.....	21
E3 Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy.....	22
E4 System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych).....	22
E5 Rejestrator danych na temat zdarzeń.....	22
E6 Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych).....	22
E7 Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych).....	23
F OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU.....	23
F1 Miejsce na tablicę rejestracyjną.....	23
F2 Cofanie.....	23
F3 Zamki i elementy mocowania drzwi.....	24
F4 Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia.....	24
F5 Wystające elementy zewnętrzne.....	24
F6 Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych.....	24
F7 Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu.....	24
F8 Urządzenia holownicze.....	25
F9 Osłony kół.....	25
F10 Osłony przeciwbryzgowe kół.....	26
F11 Masy i wymiary.....	26
F12 Sprzęgi mechaniczne.....	26
Sprzęgło CCD.....	27
F13 Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF).....	27
F14 Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów.....	27
F15 Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów.....	27
F16 Palność w autobusach.....	27
G EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE.....	28
G1 Poziom hałasu.....	28
G2 Emisje z rury wydechowej w laboratorium.....	28
G2a Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd.....	29
G3 Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium.....	29
G3a Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu..	29
G3b Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy.....	30
G4 Emisje z rury wydechowej na drodze.....	30
G5 Trwałość emisji z rury wydechowej.....	30

G6 Emisje ze skrzyni korbowej.....	30
G7 Emisje par.....	30
G8 Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium.....	31
G9 Pokładowy układ diagnostyczny.....	31
G10 Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania.....	31
G11 Pomocnicze strategie emisji.....	31
G12 Zabezpieczenia przed ingerencją.....	31
H DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA.....	32
H2 Aktualizacja oprogramowania.....	32
Przypisy do całego Dodatku 1.....	32

Dodatek 1 – Wymagania techniczne dotyczące homologacji indywidualnej nowych pojazdów.

Wstęp

W dodatku 1 określono wymagania dotyczące homologacji indywidualnej nowych pojazdów w Norwegii, por. sekcje 1-4 i 4-4 ustęp pierwszy, w tym daty wejścia w życie tych wymagań.

Dodatek 1 ma również zastosowanie do nowych pojazdów z homologacją typu UE (zarówno kompletnych, jak i częściowo skompletowanych), pojazdów z indywidualną homologacją UE i pojazdów z krajową indywidualną homologacją, które zostały zmodyfikowane przed pierwszą rejestracją.

Data dla „nowych pojazdów objętych obowiązkiem” oznacza, że jest to określony akt prawny, w określonej serii zmian, który musi być spełniony przez indywidualną homologację w Norwegii. Wymóg ten ma zastosowanie niezależnie od tego, czy producent sam buduje i bada pojazd, czy też dostarcza raporty z badań przeprowadzonych przez organ techniczny.

W przypadkach, gdy pojazd podstawowy posiada ważną homologację typu UE odnoszącą się do konkretnego pojazdu, a zmiana na późniejszych etapach budowy nie ma na to wpływu, nie jest wymagana aktualizacja do późniejszych zmian w akcie prawnym. Producent odpowiedzialny jest zobowiązany do stosowania wyłącznie ważnych homologacji typu UE oraz do powiadamiania o wygaśnięciu ważności homologacji, w stosownych przypadkach.

Przykładem może być to, że pojazd podstawowy posiada ważną homologację typu UE na instalację oświetleniową zgodnie z regulaminem ONZ 48.06, mimo że w Dodatku 1 określono regulamin ONZ nr 48.07 jako obowiązkowy poziom wymagań. Jeżeli na kolejnym etapie budowy zostaną wprowadzone zmiany w zakresie wymagań, na przykład doposażenie w światła i urządzenia odbłaskowe objęte przepisami, które nie zmieniają jednak warunków homologacji typu UE, pierwszy etap budowy nadal będzie mógł korzystać z ważnej homologacji typu, natomiast kolejny etap budowy będzie musiał być realizowany i udokumentowany zgodnie z wymaganiami regulaminu ONZ 48.07.

Kolumny otrzymują brzmienie:

Akt techniczny oznacza rozporządzenie lub regulamin ONZ zawierający wymagania techniczne

Nowe pojazdy objęte obowiązkiem oznacza datę, od której akt prawny jest obowiązkowy dla indywidualnych homologacji udzielanych w Norwegii (por. sekcja 4-4 i art. 45 rozporządzenia (UE) 2018/858)

Stosowane do dnia włącznie oznacza ostatni dzień, kiedy akt prawny może być stosowany w przypadku indywidualnych homologacji w Norwegii. Zob. jednak sekcja 4-4 akapit szósty.

URZĄDZENIA PRZYTRZYMUJĄCE, BADANIA ZDERZENIA, INTEGRALNOŚĆ UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA

A1 Wyposażenie wnętrza

Dotyczy M1.

<i>Akt techniczny (wymagania)</i>	<i>Nowe pojazdy objęte obowiązkiem</i>	<i>Nawet używane</i>
Nr ref. ONZ 21.01	01.11.20161	

A2 Siedzenia i zagłówki

Dotyczy wszystkich M i N. Niniejsze rozporządzenie dotyczy foteli, które nie są objęte regulaminami ONZ. 80.

<i>Akt techniczny (wymagania)</i>	<i>Nowe pojazdy objęte obowiązkiem</i>	<i>Nawet używane</i>
Nr ref. ONZ 17.08	01.11.20161	

A3 Siedzenia autobusowe

Dotyczy M2 i M3.

<i>Akt techniczny (wymagania)</i>	<i>Nowe pojazdy objęte obowiązkiem</i>	<i>Nawet używane</i>
Nr ref. ONZ 80.03	01.11.20161	

A4 Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa

Dotyczy wszystkich M i N.

<i>Akt techniczny (wymagania)</i>	<i>Nowe pojazdy objęte obowiązkiem</i>	<i>Nawet używane</i>
Nr ref. ONZ 14.07	01.11.20161	

A5 Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 16.06	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 16.07	1.10.2022	

A6 Urządzenia przypominające o zapięciu pasów

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 16.07	1.2.2025	

A8 Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci

Dotyczy M1.

Dla M2, M3 i N; Czyj sprzęt jest zamontowany

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Regulaminem ONZ nr 145. 00*	1.2.2025	

* Homologacje typu udzielone zgodnie z Regulaminem ONZ nr 14.07 uznaje się za równoważne z homologacją typu udzieloną zgodnie z regulaminem ONZ nr 145.00.

A9 Urządzenia przytrzymujące dla dzieci

Dotyczy wszystkich M i N; jeżeli wyposażenie jest zamontowane.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 44.04	1.2.2025	

A11 Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu

Dotyczy N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 93.00	1.11.2016 ¹	

A12 Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 58.02		31.8.2021
Nr ref. ONZ 58.03	1.9.2021*	

- Przyznano ogólne wyłączenie, MIME 22/15046-6, z ostatecznym terminem homologacji technicznej na dzień 31.12.2022 r. w odniesieniu do pojazdów, które spełniają warunki wyłączenia.

A13 Zabezpieczenia boczne

Dotyczy N2, N3, O3 i O4.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 73.01	1.11.2016 ¹	

A14 Bezpieczeństwo zbiornika paliwa

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 34.02	1.11.2016 ¹	6.7.2024
Nr ref. ONZ 34.03	7.7.2024	

A15 Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 67.01	12.11.2013	

A16 Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 110.01	16.11.2016	

A17 Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 406/2010	5.5.2014	30.9.2022*
Nr ref. ONZ 134.00	1.10.2022	

* Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(WE\) nr 79/2009](#) zmienionym rozporządzeniem [\(UE\) nr 406/2010](#) mogą być nadal rejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144.

A18 Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE 2021/535) Załącznik XIV	1.10.2022	

A19 Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 100.02	16.11.2016	

A20 Uderzenie czołowe częściowe

Dotyczy pojazdów kategorii M1 i N1 o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2 500 kg.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 94.02	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 94.03	20.1.2020	31.1.2025

Dotyczy M1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu 3 500 kg i niższej oraz N1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu wynoszącej 2 500 kg i niższej.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 94.04	1.2.2025	

A21 Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 137.02	1.2.2025	

A22 Bezpieczne układy kierownicze

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 12.04	1.11.2016 ¹	

A24 Uderzenie kabiny

Dotyczy wszystkich N z oddzielną kabiną.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 29.03	30.1.2021	

A25 Uderzenie boczne

Dotyczy M1 i N1, jeżeli punkt odniesienia (punkt R) najniższego fotela znajduje się w odległości mniejszej niż 700 mm od podłoża.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 95.03*	**	30.9.2022
Nr ref. ONZ 95.03	1.10.2022	31.1.2025

Dotyczy wszystkich M1 i N1

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 95.05	1.2.2025	

** [Przepisy dotyczące pojazdów silnikowych \(2012\)](#) zrównały dyrektywę [96/27/WE](#) oraz regulamin ONZ 95.03 jako wymagania. Od dnia 1 października 2022 r. można stosować wyłącznie regulamin ONZ nr 95.03.

A26 Uderzenie boczne w słup

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 135.01	7.7.2024	

A27 Zderzenie tylne

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 153.00*	1.2.2025	

* Homologacje typu udzielone zgodnie z Regulaminem ONZ nr 34.03 uznaje się za równoważne z homologacją typu udzieloną zgodnie z regulaminem ONZ nr 153.00.

A28 Systemy pokładowe eCall oparte na numerze 112

Dotyczy pojazdów kategorii M1 i N1, ale nie jest obowiązkowy w przypadku homologacji indywidualnej.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2015/758 zmienione rozporządzeniem (UE) 2017/79		
(UE) 2015/758 zmienione rozporządzeniem (UE) 2024/1180		

B NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO, WIDZIALNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ

B1 Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 78/2009		30.9.2022*
Nr ref. ONZ 127.02	1.10.2022	

* — Pojazdy homologowane zgodnie z [\(WE\) nr 78/2009](#) mogą być nadal zarejestrowane po tej dacie, por. rozporządzenie [\(UE\) 2019/2144](#) art. 15

B2 Powiększona strefa zabezpieczenia

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 127.02	7.7.2026	

B3 Przedni układ zabezpieczający

Dotyczy M1 i N1, jeśli podczas pierwszej homologacji zamontowano oddzielną jednostkę techniczną (STU).

Akt techniczny (wymagania)	Obowiązkowe nowe pojazdy (jeżeli zamontowano)	Nawet używane
(UE 2021/535) Załącznik XII	1.10.2022	

Podczas instalowania przedniego układu zabezpieczającego, który nie jest objęty homologacją typu samochodu, w pojazdach kategorii M1 i N1, „zderzak” musi uzyskać homologację jako oddzielna jednostka techniczna dla danego typu samochodu zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) 2021/535](#) Załącznik XII i być zainstalowany zgodnie z instrukcją montażu.

B4 Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych lub rowerzystów przed pojazdem

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 152.00	7.7.2026	

B5 Ostrzeganie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami

Dotyczy M2, M3, N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 159.00	1.2.2025	

B6 System informujący o martwym polu

Dotyczy M2, M3, N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 151.00	1.2.2025	

B7 Wykrywanie obiektów przy cofaniu

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 158.00	1.2.2025	

B8 Pole widzenia z przodu

Dotyczy M1 i N1**.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 125.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 125.01	1.10.2022	

**W przypadku N1 wymóg stosuje się od dnia 7 lipca 2026 r.

B9 Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich

Dotyczy M2, M3, N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nie przygotowano	7.1.2029	

B10 Oszklenie bezpieczne

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 43.01	1.11.2016 ¹	

B11 Odszranianie/odmgławianie

Dotyczy M1. Inne M i N muszą mieć zainstalowane odpowiednie systemy odszraniania/odmgławiania.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 672/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(UE 2021/535 Załącznik VI	1.10.2022	

** Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) nr 672/2010](#) mogą być nadal rejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144

B12 Wycieraczki/spryskiwacze

Dotyczy M1. Inne M i N muszą mieć zainstalowaną odpowiednią wycieraczkę/spryskiwacz szyby przedniej. Dotyczy oddzielnej jednostki technicznej (STU).

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 1008/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022
(UE 2021/535) Załącznik IV	01.10.2022**	

** Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) nr 1008/2010](#) mogą być nadal zarejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144

B13 Urządzenia widzenia pośredniego

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 46.03	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 46.04	1.10.2022	

B14 Dźwiękowe systemy ostrzegawcze pojazdu

Dotyczy wszystkich M i N z elektrycznym silnikiem napędowym. To znaczy pojazdów akumulatorowo-elektrycznych, wykorzystujących ogniwa paliwowe i hybrydowych.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 540/2014 zmienione przez (UE) 2017/1576	1.7.2021	
(UE) nr 540/2014 zmienione przez (UE) 2019/839	1.9.2023	

Regulaminy ONZ, które stanowią wymagania alternatywne w stosunku do aktów prawnych przedstawionych w powyższej tabeli.

Temat	Akt prawny UE	Regulaminy ONZ
AVAS	(UE) nr 540/2014 zmienione przez (UE) 2017/1576	138,01
AVAS	(UE) nr 540/2014 zmienione przez (UE) 2019/839	138,01

C PODWOZIE POJAZDU, HAMOWANIE, OPONY I UKŁAD KIEROWNICZY

C1 Układy kierownicze

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 79.01	1.11.2016 ¹	31.8.2021
Nr ref. ONZ 79.03	1.9.2021*	

* Regulamin ONZ nr 79.03 jest obowiązkowy od dnia 1 września 2021 r., ale homologacje typu ONZ dla pojazdów zgodnie z poprzednią serią poprawek, jeżeli pojazd nie jest objęty zmianami w serii 03 (por. 12.2.5 w 70.03), nadal muszą być akceptowane.

C2 Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu

Dotyczy M2, M3, N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 351/2012	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 130.00	1.10.2022	

*

wyłączenia krajowe w rozdziale 10 stosuje się jako alternatywne wymagania dotyczące homologacji indywidualnej

C3 Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach

Dotyczy tylko pojazdów zautomatyzowanych, M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2021/646	1.2.2025	

C4 Hamowanie

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 13.11 Regulamin ONZ 13h.00	1.11.2016 ¹	

C6 Układ wspomagania hamowania

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 139.00	1.2.2025	

Homologację typu udzieloną zgodnie z regulaminem ONZ nr 13-H.00 uznaje się za równoważną homologacji typu udzieloną zgodnie z regulaminem ONZ nr 139.00.

C7 Kontrola stateczności

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 13.11	1.2.2025	
Nr ref. ONZ 140.00**	1.2.2025	

Wyjątki są określone w aktach prawnych.

*Do 1 lutego 2025 r. wymóg ten był regulowany przez obszary wymagań 9A i 9B, zob. obecny punkt C4 Hamowanie.

** Homologację typu udzieloną zgodnie z regulaminem ONZ nr 13-H.00 uznaje się za równoważną homologacji typu udzielonej zgodnie z regulaminem ONZ nr 140.00.

C8 Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich

Dotyczy M2, M3, N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 347/2012	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 131.01	1.10.2012	

Wyłączenia krajowe w rozdziale 10 stosuje się jako alternatywne wymagania dotyczące homologacji indywidualnej (oprócz wyłączeń przewidzianych w rozporządzeniu)

C9 Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich

Dotyczy M1 i N1

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 152.00	1.2.2025	

C11 Koła zapasowe i systemy typu „run-flat”

Dotyczy M1 i N1: Ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy pojazd posiada wyposażenie objęte regulaminem ONZ nr 64.

Akt techniczny (wymagania)	Stosowane od	Nawet używane
Nr ref. ONZ 64.02	1.2.2025	

C13 Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich

Dotyczy M1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nieprzekraczającej 3 500 kg

Jeżeli M1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu przekraczającej 3 500 kg i N1 posiada monitorowanie ciśnienia w oponach, pojazd musi spełniać ten wymóg.

Akt techniczny (wymagania)	Stosowane od	Nawet używane
Nr ref. ONZ 64.02		31.1.2025*

Dotyczy M1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nieprzekraczającej 3 500 kg i N1.

Jeżeli M1 o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu przekraczającej 3 500 kg posiada monitorowanie ciśnienia w oponach, pojazd musi spełniać ten wymóg.

Akt techniczny (wymagania)	Stosowane od	Nawet używane
Nr ref. ONZ 141.01	1.2.2025*	

* Homologację typu udzieloną zgodnie z regulaminem ONZ nr 64.02 uznaje się za równoważną homologacji typu udzielonej zgodnie z regulaminem ONZ nr 141.00.

C14 Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich

Dotyczy M2, M3, N2, N3, O3 i O4.

Akt techniczny (wymagania)	Stosowane od	Nawet używane
Nr ref. ONZ 141.01	1.2.2025	

C15 Montaż opon

Dotyczy wszystkich M, N i O. Dotyczy instalacji w pojeździe. Dozwolona deklaracja zgodności.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 458/2011 (z późniejszymi poprawkami)		31.1.2025
Regulamin ONZ 142.00*	1.10.2022	31.1.2025
Nr ref. ONZ 142.01**	1.2.2025	

* Dotyczy tylko M1.

** Dla wszystkich M, N i O.

D PRZYRZĄDY POKŁADOWE, UKŁADY ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE POJAZDU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEUPRAWNIONYM UŻYCIEM, W TYM PRZED CYBERATAKAMI

D1 Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 28.00	1.11.2016 ¹	

D2 Zakłócenia radiowe (kompatybilność elektromagnetyczna)

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 10.04	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 10.05	1.10.2022	

D3 Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, immobilizery i systemy alarmowe

Dotyczy M1 i N1: Urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą montuje się w pojazdach kategorii M1 i N1, a immobilizery w pojazdach kategorii M1.

Dotyczy M2, M3, N2 i N3: Jeżeli takie wyposażenie jest zamontowane w M2, M3, N2 i N3, pojazd musi spełniać wymagania.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 161.00	01.12.2024	
Nr ref. ONZ 162.00		
Nr ref. ONZ 163.00		
Nr ref. ONZ 116.00		
Nr ref. ONZ 97.01		
Nr ref. ONZ 18.03		

Można zastosować jeden lub kilka technicznych aktów prawnych.

D4 Ochrona pojazdu przed cyberatakami

Dotyczy wszystkich M i N:

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 155.00	1.2.2025	

D5 Prędkościomierz

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 39.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 39.01	1.10.2022	

D6 Hodometr

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 39.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 39.01	1.10.2022	

D7 Urządzenia ograniczenia prędkości

Dotyczy M2, M3, N2, N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 89.00	1.11.2016 ¹	

Ogranicznik prędkości ustawia się w taki sposób, aby autobusy należące do grupy M2 i M3 nie mogły poruszać się z prędkością większą niż 100 km/h, a samochody ciężarowe w grupach N2 i N3 nie mogły poruszać się z prędkością większą niż 90 km/h.

Następujące pojazdy są zwolnione z wymogu dotyczącego ogranicznika prędkości:

- Samochody należące do sił zbrojnych, obrony cywilnej lub straży pożarnej, pojazdy ratownicze i samochody policyjne.
- Samochód, który ze względów konstrukcyjnych nie może być prowadzony z prędkością wyższą niż ustawiona na ograniczniku

prędkości.

- c. Samochód używany w eksperymencie naukowym, za zgodą Norweskiej Administracji Dróg Publicznych.
- d. Samochody używane wyłącznie do transportu publicznego na obszarach zabudowanych

D8 Inteligentne dostosowanie prędkości

Dotyczy wszystkich M i N:

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2021/1958	1.2.2025	

D9 Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 121.00	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 121.01	1.10.2022	

D10 Układy ogrzewania

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 122.00	1.11.2016 ¹	

D15 Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odblaskowych

Dotyczy instalacji homologowanych urządzeń oświetleniowych i odblaskowych na wszystkich M, N i O. Dozwolona deklaracja zgodności.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 48.06	1.11.2016 ¹	31.1.2025
Nr ref. ONZ 48.07	1.2.2025	

Alternatywne przepisy krajowe rozdziały 8 i 14 mają zastosowanie w uzupełnieniu do obecnej wersji regulaminu ONZ nr 48.

D16 Awaryjny sygnał stopu

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 48.07	1.2.2025	

D17 Urządzenia czyszczące szybę reflektora (IF)

Dotyczy wszystkich M i N po zainstalowaniu urządzenia.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 45.01	1.2.2025	

D18 Sygnalizator zmiany biegów

Dotyczy kategorii M1, ale nie jest obowiązkowa w przypadku homologacji indywidualnej.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE 2021/535) Załącznik IX		

E ZACHOWANIE KIEROWCY I UKŁADY

E1 Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2021/1243	1.2.2025	

E2 Ostrzeganie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2021/1341	1.2.2025	

E3 Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Brak określonego wymogu	7.7.2026	

E4 System monitorowania dostępności kierowcy (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)

Dotyczy zautomatyzowanych M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 157.00	1.2.2025	

E5 Rejestrator danych na temat zdarzeń

Dotyczy wszystkich M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2022/545 nr ref ONZ 160.01	1.2.2025	

Dotyczy wszystkich M2, M3, N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2022/545 nr ref ONZ 160.01	7.1.2029	

E6 Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)

Dotyczy zautomatyzowanych M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 157.00	1.2.2025	

E7 Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu (w przypadku pojazdów zautomatyzowanych)

Dotyczy zautomatyzowanych M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 157.00	1.2.2025	

F OGÓLNA BUDOWA I CHARAKTERYSTYKA POJAZDU

F1 Miejsce na tablicę rejestracyjną

Dotyczy wszystkich dozwolonych deklaracji zgodności M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 1003/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022*
(UE 2021/535 Załącznik III	01.10.2022**	6.7.2026
(UE) 2021/535 Załącznik III zmieniony rozporządzeniem (UE) 2024/883	7.7.2026**	

Wyjątek krajowy: W przypadku homologacji indywidualnej nie wymaga się miejsca na dwie tablice rejestracyjne z tyłu O3 i O4.

- * Pojazdy, które uzyskały homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1003/2010, mogą być nadal rejestrowane do dnia 7 lipca 2026 r., por. art. 15 rozporządzenia (UE) 2019/2144.
- ** W przypadku homologacji indywidualnej wymogi dotyczące powierzchni do montażu przedniej tablicy rejestracyjnej wchodzi w życie z dniem 7 lipca 2026 r., por. art. 12 ust. 4 rozporządzenia [\(UE\) 2021/535](#) zmienionego rozporządzeniem (UE) 2024/883.

F2 Cofanie

Dotyczy wszystkich M i N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 130/2012	1.11.2016	30.9.2022
(UE 2021/535 Załącznik XI	01.10.2022*	

- * Pojazdy, którym udzielono homologacji typu (w tym podwozie) zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) nr 130/2012](#) mogą być nadal zarejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144

F3 Zamki i elementy mocowania drzwi

Dotyczy M1 i N1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 11.03	1.11.2016 ¹	30.9.2022
Nr ref. ONZ 11.04	1.10.2022	

F4 Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia

Dotyczy M1, N1, N2 i N3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 130/2012		30.9.2022*
(UE) 2021/535 Załącznik X	1.10.2022	

* Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) nr 130/2012](#) mogą być nadal zarejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144

F5 Wystające elementy zewnętrzne

Dotyczy M1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 26.03	1.11.2016 ¹	

F6 Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych

Dotyczy wszystkich N.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 61.00	1.11.2016 ¹	

F7 Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu

Dotyczy wszystkich dozwolonych deklaracji zgodności M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 19/2011	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(UE) 2021/535 Załącznik II	01.10.2022***	

Dotyczy wszystkich dozwolonych deklaracji zgodności M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2021/535 Załącznik II zmieniony rozporządzeniem (UE) 2024/883	7.7.2026	

** Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(WE\) nr 19/2011](#) zmienionym przez [\(UE\) nr 249/2012](#) mogą być nadal zarejestrowane do dnia 7 lipca 2026 r., por. rozporządzenie [\(UE\) 2019/2144](#) por. art 15.

*** Wymóg dotyczący cyfry kontrolnej w przypadku homologacji indywidualnej wchodzi w życie w dniu 7 lipca 2026 r. Zob. art. 12 ust. 2 do (UE) 2021/535.

F8 Urządzenia holownicze

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 1005/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(UE) 2021/535 Załącznik VII	1.10.2022	6.7.2027
(UE) 2021/535 Załącznik VII zmieniony rozporządzeniem (UE) 2024/883	7.7.2027	

** Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) nr 1005/2010](#) mogą być nadal zarejestrowane do dnia 7 lipca 2027 r., por. rozporządzenie [\(UE\) 2019/2144](#) Artykuł 15

F9 Osłony kół

Dotyczy M1.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 1009/2010	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(EU) 2021/535 Załącznik V	1.10.2022	

** Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) nr 1009/2010](#) mogą być nadal rejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144

F10 Osłony przeciwrozbryzgowe kół

Dotyczy wszystkich dozwolonych N i O. Dopuszczalna jest deklaracja

zgodności.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 109/2011	1.11.2016 ¹	30.9.2022**

Dotyczy wszystkich dozwolonych N i O. Dopuszczalna jest deklaracja zgodności.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE 2021/535 Załącznik VIII	1.10.2022	

Wyłączenie krajowe, podane w okólniku z dnia 7 listopada 2012 r.: Jako alternatywny wymóg homologacji indywidualnej, [§ 32-1](#) oraz [§ 32-2 rozporządzenia w sprawie pojazdów](#) może być stosowany w odniesieniu do wszystkich N, a [§ 32-1](#) oraz [§ 32-6](#) w odniesieniu do wszystkich O.

** Pojazdy homologowane zgodnie z rozporządzeniem [\(UE\) nr 109/2011](#) mogą być nadal zarejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144.

F11 Masy i wymiary

Dotyczy wszystkich M, N i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 1230/2012	1.11.2016 ¹	30.9.2022**
(UE 2021/535 Załącznik XIII	1.10.2022	

Postanowienia rozdziału 10 niniejszego rozporządzenia stosuje się jako *wymogi alternatywne* do homologacji indywidualnej

** Pojazdy homologowane zgodnie z [\(WE\) nr 661/2009](#) zmienionym przez [\(UE\) nr 1230/2012](#) mogą być nadal zarejestrowane po tej dacie, por. art. [15 rozporządzenia](#) (UE) 2019/2144.

F12 Sprzęgi mechaniczne

Dotyczy wszystkich M, N z zamontowanym sprzęgłem i O.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 55.01	1.11.2016 ¹	

Sprzęgło CCD

Dotyczy N2, N3, O3 i O4 z zamontowanym sprzęgłem CCD.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 102.00	12.11.2013	

Jest to dodatkowa homologacja do regulaminu ONZ 55.01 dla tego typu sprzęgła

F13 Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych (IF)

Obszaru wymagań nie uznaje się za część jednolitej homologacji.
Uwierzytelnianie ADR jest dodatkowym uwierzytelnianiem dla N i O, które podlega wyłącznie wyznaczonym punktom kontroli ADR.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 105.05	1.11.2016 ¹	

F14 Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów

Dotyczy M2 i M3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 107.05	16.11.2016	

F15 Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów

Dotyczy M2 i M3.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 66.02	1.11.2016 ¹	

F16 Palność w autobusach

Dotyczy M3, klasy II i III.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 118.01	16.11.2016	30.9.2022
Nr ref. ONZ 118.02	1.10.2022	31.1.2025
Nr ref. ONZ 118.03	1.2.2025	

G EFEKTYWNOŚĆ ŚRODOWISKOWA I EMISJE

G1 Poziom hałasu

Dotyczy wszystkich M i N.

Rozporządzenie ogólne (podstawa prawna)	Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
70/157/EWG	2007/34/WE		30.6.2027*
(UE) nr 540/2014	(UE) nr 540/2014	1.7.2027*	

* Nowe wartości graniczne są wprowadzane etapami i zastrzane w dwóch etapach, w zależności od kategorii pojazdu. Kategorie pojazdów, wartości dopuszczalne i daty wejścia w życie określono w załączniku III do rozporządzenia [\(UE\) nr 540/2014](#).

Etap pierwszy (nowa metoda pomiaru) obowiązuje od 1 lipca 2016 r. w odniesieniu do nowych typów pojazdów.

Etap drugi (pierwsze zaostrenie) obowiązuje od 1 lipca 2020 r. w odniesieniu do nowych typów pojazdów oraz od 1 lipca 2022 r. w odniesieniu do homologacji indywidualnej.

Etap trzeci (drugie zaostrenie) obowiązuje od 1 lipca 2024 r. w odniesieniu do nowych typów pojazdów oraz od 1 lipca 2026 r. (M3, N2 i N3 od dnia 1 lipca 2027 r.) w odniesieniu do homologacji indywidualnej.

Regulaminy ONZ, które stanowią wymagania alternatywne w stosunku do aktów prawnych przedstawionych w powyższej tabeli.

Temat	Akt prawny UE	Regulaminy ONZ
Dopuszczalny poziom hałasu	70/157/EWG zmienione przez 2007/34/WE	51,02
Dopuszczalny poziom hałasu	(UE) nr 540/2014	51,03

G2 Emisje z rury wydechowej w laboratorium

Zgodność z punktami od G2 do G12 jest obowiązkowa, ale wymagana jest tylko jedna homologacja typu na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007 lub rozporządzenia (WE) nr 595/2009, w zależności od zakresu rozporządzenia.

Dotyczy M1, M2, N1 i N2 o masie odniesienia do 2610 kg. Na wniosek producenta rozporządzenie [\(WE\) nr 715/2007 może](#) stosuje się również do pojazdów o masie odniesienia do 2 840 kg.

Rozporządzenie ogólne (podstawa prawna)	Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
--	-----------------------------------	--	----------------------

(UE) nr 715/2007		*	
----------------------------------	--	---	--

* Daty wejścia w życie i ostatnia data rejestracji znajdują się w tabeli 1 w Dodatku 6 do Załącznika I do rozporządzenia [\(UE\) 2017/1151](#) (WLTP), najnowsze zmienione wydanie.

G2a Określenie indywidualnych poziomów emisji CO₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd

Dotyczy M1, M2, N1 i N2

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2		

G3 Emisje z układu wylotowego silnika w laboratorium

Zgodność z punktami od G2 do G12 jest obowiązkowa, ale wymagana jest tylko jedna homologacja typu na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007 lub rozporządzenia (WE) nr 595/2009, w zależności od zakresu rozporządzenia.

Dotyczy M3 i N3. Dotyczy również M1, M2, N1 i N2 o masie odniesienia przekraczającej 2610 kg, które nie posiadają homologacji typu (na wniosek producenta i pod warunkiem, że masa odniesienia nie przekracza 2840 kg) zgodnie z rozporządzeniem [\(WE\) nr 715/2007](#)

Rozporządzenie ogólne (podstawa prawna)	Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) nr 595/2009		*	

* Daty wejścia w życie i ostatnia data rejestracji znajdują się w tabeli 1 w Dodatku 9 do Załącznika I do rozporządzenia [\(EU\) No 582/2011](#) z późniejszymi zmianami.

G3a Określenie indywidualnych poziomów emisji CO₂ i zużycia paliwa pojazdu

Dotyczy M3, N2 i N3

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G3		

G3b Określenie parametrów efektywności energetycznej przyczepy

Dotyczy O3 i O4

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G3		

G4 Emisje z rury wydechowej na drodze

Dotyczy M i N

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2 lub G3		

G5 Trwałość emisji z rury wydechowej

Dotyczy M i N

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2 lub G3		

G6 Emisje ze skrzyni korbowej

Dotyczy M i N

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2 lub G3		

G7 Emisje par

Dotyczy M1, M2, N1 i N2

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2		

G8 Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium

Dotyczy M1, M2, N1 i N2

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2		

G9 Pokładowy układ diagnostyczny

Dotyczy M i N

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2 lub G3		

G10 Brak urządzenia ograniczającego skuteczność działania

Dotyczy M i N

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2 lub G3		

G11 Pomocnicze strategie emisji

Dotyczy M i N

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2 lub G3		

G12 Zabezpieczenia przed ingerencją

Dotyczy M i N

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Patrz G2 lub G3		

G13 Zdolność do recyklingu

Dotyczy pojazdów kategorii M1 i N1, ale nie jest obowiązkowy w przypadku homologacji indywidualnej.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
2005/64/WE zmieniona przez 2009/1/WE		

G14 Systemy klimatyzacji

Dotyczy M1. Dotyczy grupy N1, zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
2006/40/WE (UE) nr 706/2007	15.9.2012	

H DOSTĘP DO INFORMACJI I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA

H2 Aktualizacja oprogramowania

Dotyczy wszystkich M, N i O, które umożliwiają aktualizację oprogramowania.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
(UE) 2018/858 załącznik IV nr 5	7.7.2029	

Dotyczy wszystkich M, N i O, które umożliwiają aktualizację oprogramowania.

Akt techniczny (wymagania)	Nowe pojazdy objęte obowiązkiem	Nawet używane
Nr ref. ONZ 156.00		

Przypisy do całego Dodatku 1

- 1 Przyznano ogólne wyłączenie, MIME 15/209132-03, w sprawie odroczenia wejścia w życie do dnia 1 listopada 2016 r. (+ roczny okres przejściowy zgodnie z sekcją 9 BF 2012)