



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

In-Numru tan-Notifika : 2024/0555/FI (Finland)

Abbozz ta' regolament dwar It-trasport bit-triq anormali u vetturi tat-trasport anormali

Data tal-wasla : 02/10/2024

Tmiem tal-Waqfien : 03/01/2025 (closed)

Message

Messaġġ 001

Komunika mill-Kummissjoni - TRIS/(2024) 2686

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifika: 2024/0555/FI

Notifika ta' abbozz ta' test minn Stat Membru

Notification – Notifikation – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242686.MT

1. MSG 001 IND 2024 0555 FI MT 02-10-2024 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 295047261
maarakset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM
Puhelin 029 534 5000
kirjaamo@traficom.fi

4. 2024/0555/FI - T40T - Trasport urban u bit-triq



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Abbozz ta' regolament dwar It-trasport bit-triq anormali u vetturi tat-trasport anormali

6. Vettura tat-trasport anormali

Trasport bit-triq anormali

Vettura tal-iskorta

7.

8.

L-għan tal-proġett ta' abbozzar huwa li jirrevoka r-regolament attwali tal-Aġenzija Finlandiża tat-Trasport u l-Komunikazzjoni dwar trasport bit-triq anormali u vetturi tat-trasport anormali (TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019; "Ir-Regolament dwar it-Trasport bit-Triq Anormali") u li joħroġ Regolament ġdid bl-istess isem. Ir-Regolament il-ġdid iqis ir-rekwiżiti għal vetturi ġodda fl-approvazzjoni ta' vetturi tat-trasport anormali, kif ukoll il-ħtieġa għal bidliet minħabba l-progress tekniku. Id-dispożizzjonijiet dwar l-implimentazzjoni Prattika ta' trasport bit-triq anormali se jiġu emendati wkoll. Il-proposti għal emendi għar-Regolament dwar l-approvazzjoni ta' vetturi tat-trasport anormali u kombinamenti ta' trasport anormali jinkludu:

- Ir-rekwiżiti u l-marki tar-reġistrazzjoni għall-vetturi b'dimensjonijiet aġġustabbli se jiġu speċifikati.
- L-applikazzjoni tal-eċċezzjonijiet stabbiliti fir-regolamenti tal-UE dwar vetturi tat-trasport anormali u trejlers tat-trasport anormali għal vetturi tat-trasport anormali rregolati nazzjonalment u trejlers tat-trasport anormali se tkun permessa.
- Se tkun permessa l-approvazzjoni ta' trasportatur ta' vetturi b'sitt fusijiet b'bogie b'erba' fusijiet.
- Il-veloċità massima permissibbli tal-illokkjar tal-fusien direzzjonali ta' trejler tat-trasport anormali se titnaqqas minn 30 kilometru fis-siegħa għal 15-il kilometru fis-siegħa.
- Eċċezzjonijiet addizzjonali huma definiti għas-sistema ta' kontroll mill-bogħod ta' trejler tat-trasport anormali meta mqabbla mar-regolament dwar il-vetturi.

L-emendi proposti li jikkonċernaw il-vetturi ta' skorta, il-vetturi ta' skorta liċenzjati għall-ġestjoni tat-traffiku u l-użu tagħhom jinkludu:

- Apparat għall-kejl tal-altitudni huwa meħtieġ ukoll għal vetturi ta' skorta għajr vetturi ta' skorta liċenzjati għall-ġestjoni tat-traffiku jekk il-vettura tintuża sabiex jiġu ddeterminati r-restrizzjonijiet fuq l-għoli tat-trasport.
 - Ir-rekwiżit tal-għoli għal vettura ta' skorta liċenzjata għall-ġestjoni tat-traffiku se jitneħħa u se tiġi inkluża dispożizzjoni dwar l-għoli minimu tax-xifer ta' taħt tal-bord ta' twissija.
 - Id-dimensjonijiet tal-bord ta' twissija se jiġu ssimplifikati, iżda fil-futur jistgħu jintużaw ukoll bordijiet ta' twissija qodma.
 - Ser isiru bidliet fid-dispożizzjonijiet li jikkonċernaw il-kulur u l-immakar ta' vetturi ta' skorta għall-ġestjoni tat-traffiku liċenzjati.
 - Vettura ta' skorta ma tkunx meħtieġa jekk il-ħtieġa tirriżulta biss minħabba l-għoli u jekk l-operatur tat-trasport ikun żgħira li ma tkunx meħtieġa vettura ta' skorta fuq ir-rotta tat-trasport minħabba li jinqabeż l-għoli.
 - Id-dispożizzjonijiet dwar l-użu u l-pożizzjonament tal-vettura ta' skorta matul it-trasport se jsiru aktar speċifiċi.
- Minbarra l-emendi msemmija hawn fuq, l-emendi proposti relatati mal-prestazzjoni ta' operazzjonijiet anormali ta' trasport jinkludu:

- Il-punt 2 tad-dispożizzjoni attwali dwar l-użu maħsub ta' vetturi tat-trasport anormali u vetturi kkombinati tat-trasport anormali se jitneħħa.
- Trejler għall-ġarr ta' tagħmir u apparati relatati mal-użu tal-vettura tal-irmonk jista' jiġi akkoppjat ma' vettura tat-trasport anormali li taqbeż id-dimensjonijiet jew il-massa ġeneralment permissibbli meta ma tkunx mgħobbija fit-triq.
- It-trasport ta' tagħbija indiviżibbli għajr vettura se jkun permess f'trasportatur tal-vetturi.
- Il-kombinament ta' trattur u trejler se tkun permessa għal operazzjonijiet ta' trasport anormali b'mod aktar estensiv milli fil-preżent.

9. Ir-Regolament jinħareġ abbażi tal-awtorizzazzjonijiet mogħtija fl-Att dwar il-Vetturi (82/2021) u fl-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq (729/2018).



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Skont l-Artikolu 2(23) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, trasport bit-triq anormali jfisser trasport li jiddevja mid-dispożizzjonijiet dwar id-dimensjonijiet jew il-mases ġeneralment permissi fit-triq meta d-devjazzjoni tkun dovuta għal tagħbija indiviżibbli, in-natura tat-tagħbija jew l-istruttura meħtieġa għall-użu maħsub tal-vettura. Skont l-Artikolu 38 tal-Att dwar il-Vetturi, vettura tat-trasport anormali hija vettura approvata għal trasport bit-triq anormali msemmi fl-Artikolu 2(23) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Triq li, meta ma tkunx mgħobbija, taqbeż mill-inqas waħda mid-dimensjonijiet ġeneralment permissibbli fit-triq, jew li, meta tkun mgħobbija jew mhux mgħobbija, tkun approvata għal trasport li jaqbeż mill-inqas waħda mill-mases ġeneralment permissibbli fit-triq.

10. Referenzi għat-testi bażiċi: 2020/0040/FIN

It-testi bażiċi ġew ipprovvduti b'rabta ma' notifika preċedenti:
2020/0040/FIN

11. Le

12.

13. Le

14. LE

15. IVA

16.

Aspett OTK: LE

Aspett SPS: LE

Il-Kummissjoni Ewropea

Direttiva tal-Pont ta' kuntatt (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu