

**Przepisy i zalecenia ogólne Szwedzkiej Agencji
Transportu dotyczące wymogów technicznych dla
zespołów pojazdów o długości przekraczającej
25,25 metra.**

[Nr]

Opublikowano
dnia [Wybierz datę]

Przyjęto w dniu [Wybierz datę].

[Wprowadź serię]

Zgodnie z rozdziałem 4, sekcja 12, 13 i 17f rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) oraz rozdziałem 8, sekcja 16 rozporządzenia o pojazdach (2009:211), Szwedzka Agencja Transportu wydaje następujące przepisy¹.

Przepisy wprowadzające

Sekcja 1 Niniejsze przepisy określają szczegółowe zasady dotyczące projektowania i wyposażenia:

1. zespołów pojazdów o długości przekraczającej 25,25 metra, ale nieprzekraczającej 34,5 metra; oraz
2. pojazdów stanowiących część zespołów pojazdów, o których mowa w pkt 1.

Przepisy mają zastosowanie do jazdy po drogach, na których zarządca drogi, na mocy rozdziału 4, sekcja 17f rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276), wydał przepisy stanowiące, że długość zespołu pojazdów nie może przekraczać 34,5 metra.

Sekcja 2 Do celów niniejszych przepisów zastosowanie mają następujące definicje:

<i>Zespół A-podwójny</i>	zespół pojazdów składający się z ciągnika połączanego z naczepą i wózka osiowego z dołączoną naczepą
<i>Zespół AB-podwójny</i>	zespół pojazdów składający się z ciężarówki połączonej z wózkiem osiowym, do którego

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

	przymocowana jest <i>naczepa łącząca</i> , a do niej z kolei podłączona jest naczepa;
<i>aktywnie sterowana oś</i>	oś skrzętna, której kąt skrętu jest określany przez elektryczny lub hydrauliczny układ kierowniczy;
<i>Zespół B-podwójny</i>	zespół pojazdów składający się z <i>ciągnika siodłowego</i> połączonego z <i>naczepą łączącą</i> , która z kolei jest połączona z naczepą, gdzie odległość między przednim urządzeniem sprzęgającym naczepy łączącej a tylną krawędzią nie przekracza 12,0 metra;
<i>Zespół C-podwójny</i>	zespół pojazdów składający się z ciężarówki połączonej z dwiema przyczepami z osią centralną;
<i>ciągnik siodłowy</i>	samochód ciężarowy bez przestrzeni ładunkowej, wyposażony w urządzenie sprzęgające (siodło) do naczepy;
<i>naczepa łącząca</i>	naczepa z tylnym siodłem do połączenia z inną naczepą
<i>oś samokierująca</i>	oś skrzętna, której kąt skrętu jest określony przez siły boczne spowodowane przyczepnością opony do drogi;
<i>Zespół nordycki</i>	zespół pojazdów składający się z ciężarówki połączonej z wózkiem osiowym dołączoną naczepą;
<i>wartość eksploatacyjna</i>	wartość określona przez producenta, wskazująca obciążenie, które może wytrzymać pojazd i jego urządzenie sprzęgające

Inne terminy użyte w niniejszych przepisach mają takie samo znaczenie jak określone w ustawie o definicjach ruchu drogowego (2001:559).

Ilustracje zespołów pojazdów znajdują się na rysunkach 1–5 załącznika 1.

Sekcja 3 Do celów niniejszych przepisów zastosowanie mają następujące definicje:

- regulamin EKG nr 13: Regulamin nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w odniesieniu do hamowania;
- regulamin EKG nr 55: Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – Jednolite przepisy

dotyczące homologacji typu mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów.

Te regulaminy EKG są przyjmowane przez Unię Europejską i publikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Wymagania ogólne

Sekcja 4 Zespoły podwójne A-, AB-, B- lub C- lub zespoły nordyckie oraz pojazdy stanowiące część tych zespołów pojazdów muszą spełniać wymogi ogólne określone w sekcjach 5–11.

Ponadto:

1. Zespoły A-podwójne muszą spełniać warunki określone w sekcjach 12–23;
2. Zespoły AB-podwójne muszą spełniać warunki określone w sekcjach 24–32;
3. Zespoły B-podwójne muszą spełniać wymagania określone w sekcjach 33–37;
4. Zespoły C-podwójne muszą spełniać wymogi określone w sekcjach 38–42; oraz
5. Zespoły nordyckie muszą spełniać wymogi określone w sekcjach 43–46.

Artykuł 5 Pojazd ciężki musi mieć co najmniej trzy osie. Przyczepy wchodzące w skład zespołu pojazdów muszą mieć co najmniej dwie osie.

Sekcja 6 Żadna oś inna niż oś przednia (osie przednie) pojazdu ciężarowego nie może być osią kierującą przy prędkościach przekraczających 40 km/h.

Zalecenia ogólne

W samochodzie ciężarowym sterowaną oś jezdnią znajdującą się przed osią napędową należy uznać za oś przednią.

Sekcja 7 Pojazdy o nie więcej niż trzech osiach muszą posiadać układ stateczności zgodne z regulaminem EKG nr 13, seria poprawek 11, suplement 3 lub nowszy.

Artykuł 8 Pojazd ciężki musi posiadać wyposażenie umożliwiające kierowcy obserwację prawej strony zespołu pojazdów z siedzenia kierowcy.

Sekcja 9 Wszystkie pojazdy w zespole pojazdów muszą być wyposażone w elektroniczne układy hamulcowe z funkcją przeciwblokującą i automatyczną adaptacją hamulca zgodnie z regulaminem EKG nr 13, seria poprawek 11 lub nowsza.

Sekcja 10 Dla wózków stanowiących część zespołu A-podwójnego i AB-podwójnego, siodło należy zamontować obrotowo wokół osi pionowej przechodzącej przez punkt sprzęgu.

Oznakowanie

Sekcja 11 Zespół pojazdów musi być wyposażony w znak skierowany do tyłu, jak pokazano na rysunku 1 w załączniku 2. Znak należy umieścić na tylnej przyczepie, po lewej stronie środkowej linii pojazdu. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona wyżej niż 2,0 m nad drogą.

Znak powinien mieć:

1. żółte tło i czerwoną obwódkę, które są odbłaskowe,
2. obramowanie o szerokości 3,0 centymetrów,
3. tekst czcionką *Tratex*svart, wielkość tekstu 75 milimetrów,
4. szerokość nie mniejszą niż 0,90 metra oraz
5. wysokość co najmniej 0,45 metra.

Stosunek szerokości do wysokości musi wynosić 2:1. W przypadku zwiększenia rozmiaru znaku należy odpowiednio zwiększyć szerokość obramowania i wielkość tekstu.

Osie napędowe i moc silnika

Sekcja 12 Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 64 tony, pojazd ciężarowy musi mieć co najmniej dwie osie napędowe i moc silnika co najmniej 310 kW.

Warunki specjalne dla zespołu A-podwójnego

Naczepa przednia

Sekcja 13 Na naczepie przedniej ostatnia oś musi być samokierująca lub aktywnie sterowana przy prędkościach do 30 km/h.

Sekcja 14 Jeżeli przednia naczepa ma dwie osie, odległość między środkiem sworznia sprzęgającego a środkiem pierwszej osi musi wynosić co najmniej 7,7 metra.

Jeżeli przednia naczepa ma trzy osie, odległość między środkiem sworznia sprzęgającego a środkiem pierwszej osi musi wynosić co najmniej 7,0 metrów.

Sekcja 15 Na przedniej naczepie odległość między środkiem ostatniej osi a środkiem szekli nie może przekraczać 1,4 metra.

Artykuł 16 Jeśli naczepa przednia ma co najmniej trzy osie, pierwsza oś musi być podnoszona. Podczas jazdy musi istnieć możliwość podnoszenia i opuszczania osi z siedzenia kierowcy.

Naczepa tylna

Sekcja 17 W tylnej naczepie odległość między środkiem sworznia sprzęgającego a środkiem pierwszej osi musi wynosić co najmniej 6,2 metra.

Urządzenia sprzęgające

Sekcja 18 Urządzenia sprzęgające muszą uzyskać homologację zgodnie z regulaminem EKG nr 55, seria poprawek 01 lub nowsza. W odniesieniu do wartości eksploatacyjnych urządzenia muszą spełniać wymogi określone w przepisach Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2019:127) dotyczących sprzęgania pojazdów i przyczep lub w sekcjach 19–22.

Sekcja 19 Zarówno ciągnik siodłowy jak i jego urządzenie sprzęgające muszą mieć wartość D równą co najmniej 130 kN.

Artykuł 20 Przednie urządzenie sprzęgające naczepy przedniej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN. Tylne urządzenie sprzęgające musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 120 kN, wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 32 kN.

Artykuł 21 Przednie urządzenie sprzęgające wózka osiowego musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 120 kN, wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 32 kN. Tylne urządzenie sprzęgające musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Artykuł 22 Urządzenie sprzęgające naczepy tylnej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Odstępstwo od przepisów dotyczących rozstawu osi

Artykuł 23 Niezależnie od rozdziału 4 art. 13 akapit pierwszy pkt 4 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) rozstaw osi na drodze należącej do klasy nośności 1 może być mniejszy niż 5 metrów, ale nie 4 metry. Ma to zastosowanie, jeżeli całkowita masa wózka i osi potrójnej jest mniejsza niż maksymalna dopuszczalna masa całkowita dla odpowiedniej odległości między pierwszą a ostatnią osią dla tych grup osi, jak określono w załączniku 1 do tego rozporządzenia.

Warunki specjalne dla zespołu AB-podwójnego

Ciężarówka

Sekcja 24 W samochodzie ciężarowym odległość między środkiem szekli a tylną krawędzią samochodu ciężarowego nie może przekraczać 0,8 metra.

Naczepa łącząca

Sekcja 25 W naczepie łączącej ostatnia oś musi być samokierująca lub aktywnie sterowana przy prędkościach do 30 km/h.

Naczepa tylna

Sekcja 26 W naczepie tylnej odległość między środkiem sworznia sprzęgającego a środkiem pierwszej osi musi wynosić co najmniej 6,2 metra.

Urządzenia sprzęgające

Sekcja 27 Urządzenia sprzęgające muszą uzyskać homologację zgodnie z regulaminem EKG nr 55 seria poprawek 01 lub nowsza. W odniesieniu do wartości eksploatacyjnych urządzenia muszą być zgodne z art. 27–32.

Sekcja 28 Ciężarówka i jej urządzenie sprzęgające muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 140 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN, jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów nie przekracza 64 ton. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 140 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 150 kN, a wartość V wynosi co najmniej 60 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 64 tony, ale nie przekracza 70 ton, pojazd ciężarowy i jego urządzenie sprzęgające muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 145 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 145 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 180 kN, a wartość V wynosi co najmniej 60 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 70 ton, ale nie przekracza 74 ton, pojazd ciężarowy i jego urządzenie sprzęgające muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 160 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 160 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 200 kN, a wartość V wynosi co najmniej 60 kN.

Sekcja 29 Przednie urządzenie sprzęgające wózka musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 140 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN, jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów nie przekracza 64 ton. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 140 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 150 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Jeżeli masa brutto zespołu pojazdów przekracza 64 tony, ale nie przekracza 70 ton, wartość DC urządzenia sprzęgającego musi wynosić co najmniej 145 kN, a wartość V – co najmniej 30 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 145 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 180 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 70 ton, ale nie przekracza 74 ton, wartość DC urządzenia sprzęgającego musi wynosić co najmniej 160 kN, a wartość V – co najmniej 30 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 160 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli

urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 200 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN.

Artykuł 30 Tylne urządzenie sprzęgające wózka osiowego musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Artykuł 31 Przednie urządzenie sprzęgające naczepy łączącej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN. Tylne urządzenie sprzęgające musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Artykuł 32 Urządzenie sprzęgające naczepy tylnej musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

Warunki szczególne dla zespołu B-podwójnego

Naczepa łącząca

Sekcja 33 Naczepa łącząca w zespole B-podwójnym musi mieć co najmniej trzy osie, a ostatnia oś musi być samokierująca lub aktywnie sterowana przy prędkościach do 30 km/h.

Sekcja 34 Jeżeli odległość między środkiem sworznia sprzęgającego a środkiem pierwszej osi naczepy łączącej jest mniejsza niż 7,0 m, pierwsza oś musi być chowana. Podczas jazdy musi istnieć możliwość podnoszenia i opuszczania osi z siedzenia kierowcy.

Naczepa tylna

Sekcja 35 W naczepie tylnej odległość między środkiem sworznia sprzęgającego a środkiem pierwszej osi musi wynosić co najmniej 6,2 metra.

Urządzenia sprzęgające

Sekcja 36 Urządzenia sprzęgające muszą uzyskać homologację zgodnie z regulaminem EKG nr 55, seria poprawek 01 lub nowsza. W odniesieniu do wartości wydajności urządzenia muszą spełniać wymogi określone w przepisach Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2019:127) dotyczących sprzęgania pojazdów i przyczep lub w sekcji 37.

Sekcja 37 Ciężarówka i urządzenia sprzęgające zespołu pojazdów muszą mieć wartość D równą co najmniej 135 kN.

Warunki szczególne dla zespołu C-podwójnego

Ciężarówka

Sekcja 38 W samochodzie ciężarowym odległość między środkiem ostatniej osi a środkiem szekli nie może przekraczać 0,8 metra.

Przyczepy z osią centralną

Sekcja 39 Wszystkie przyczepy z osią centralną:

1. muszą mieć co najmniej trzy osie wyposażone w koła bliźniacze;
2. mogą mieć wysokość, łącznie z obciążeniem, nieprzekraczającą 4,0 metra;
3. muszą znajdować się w odległości co najmniej 6,6 m od ucha dyszla do środka grupy osi; oraz
4. mogą mieć długość ładunku nie większą niż 7,82 metra.

Sekcja 40 Na przedniej przyczepie z osią centralną, odległość od środka grupy osi do środka szekli nie może przekraczać 2,1 metra.

Urządzenia sprzęgające

Sekcja 41 Urządzenia sprzęgające muszą być homologowane zgodnie z regulaminem EKG nr 55, seria poprawek 01 lub nowsza. W odniesieniu do wartości wydajności urządzenia muszą spełniać wymogi określone w przepisach Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2019:127) dotyczących sprzęgania pojazdów i przyczep lub, jeżeli wszystkie pojazdy w zespole pojazdów są wyposażone w zawieszenie pneumatyczne, wymogi określone w sekcji 42.

Sekcja 42 Ciężarówka i urządzenia sprzęgające zespołu pojazdów muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 140 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN, jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów nie przekracza 64 ton. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 140 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 190 kN, a wartość V wynosi co najmniej 70 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 64 tony, ale nie przekracza 68 ton, pojazd ciężarowy i urządzenia sprzęgające zespołu pojazdów muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 145 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 145 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 200 kN, a wartość V wynosi co najmniej 75 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 68 ton, ale nie przekracza 74 ton, pojazd ciężarowy i urządzenia sprzęgające zespołu pojazdów muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 150 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 60 kN. Wartość DC może być jednak mniejsza

niż 150 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 250 kN, a wartość V wynosi co najmniej 75 kN.

Specjalne warunki dla zespołów nordyckich

Urządzenia sprzęgające

Sekcja 43 Urządzenia sprzęgające muszą uzyskać homologację zgodnie z regulaminem EKG nr 55, seria poprawek 01 lub nowsza. W odniesieniu do wartości wydajności urządzenia muszą spełniać wymogi określone w przepisach Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2019:127) dotyczących sprzęgania pojazdów i przyczep lub w sekcjach 44 do 46.

Sekcja 44 Pojazd ciężarowy i jego urządzenie sprzęgające muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 156 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN, jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów nie przekracza 64 ton. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 156 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 200 kN, a wartość V wynosi co najmniej 50 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 64 tony, ale nie przekracza 70 ton, pojazd ciężarowy i jego urządzenie sprzęgające muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 172 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 172 kN, ale nie mniejsza niż 150 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 210 kN, a wartość V wynosi co najmniej 50 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 70 ton, ale nie przekracza 74 ton, pojazd ciężarowy i jego urządzenie sprzęgające muszą mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 182 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN. Wartość DC może być jednak mniejsza niż 182 kN, ale nie mniejsza niż 140 kN, jeżeli wartość D wynosi co najmniej 220 kN, a wartość V wynosi co najmniej 75 kN.

Sekcja 45 Przednie urządzenie sprzęgające wózka osiowego musi mieć wartość DC wynoszącą co najmniej 156 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 30 kN, jeżeli masa całkowita pojazdu nie przekracza 64 ton. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 156 kN, ale nie mniejsza niż 130 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 200 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 50 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 64 tony, ale nie przekracza 70 ton, wartość DC urządzenia sprzęgającego musi wynosić co najmniej 172 kN, a wartość V – co najmniej 30 kN. Jednakże wartość DC może być mniejsza niż 172 kN, ale nie mniejsza niż 150 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 210 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 50 kN.

Jeżeli masa całkowita zespołu pojazdów przekracza 70 ton, ale nie przekracza 74 ton, wartość DC urządzenia sprzęgającego musi wynosić co najmniej 182 kN, a wartość V – co najmniej 30 kN. Jednakże wartość DC

może być mniejsza niż 182 kN, ale nie mniejsza niż 140 kN, jeżeli urządzenie sprzęgające ma wartość D wynoszącą co najmniej 220 kN i wartość V wynoszącą co najmniej 75 kN.

Artykuł 46 Tylne urządzenie sprzęgające wózka osiowego musi mieć wartość D wynoszącą co najmniej 130 kN.

-
1. Niniejszy statut wchodzi w życie xx kwietnia 2025 r.
 2. Statut uchyla przepisy Szwedzkiej Agencji Transportu (TSFS 2023:42) dotyczące wymogów technicznych dla zespołów pojazdów o długości przekraczającej 25,25 m.

W imieniu szwedzkiego Urzędu Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Drogi i Koleje)

Załącznik 1

Rysunek 1. Zespół A-podwójny.



Rysunek 2. Zespół AB-podwójny.

Rysunek 3. Zespół B-podwójny.

Rysunek 4. Zespół C-podwójny.

Rysunek 5. Zespół nordycki.



Załącznik 2

Rysunek 1. Projekt znaku dla długiego zespołu pojazdów.

