

**Švedijos transporto agentūros taisyklės ir
bendrosios rekomendacijos dėl techninių
reikalavimų transporto priemonių junginiams,
kurių ilgis viršija 25,25 metro.**

TSFS 2025:17

Paskelbta
21 kovo 2025 d.

priimta 6 kovo 2025 d.

Remdamasi Kelių eismo taisyklių (1998:1276) 4 skyriaus 12, 13 ir 17f skirsniais ir Transporto priemonių potvarkio (2009:211) 8 skyriaus 16 skirsniu, Švedijos transporto agentūra priima šias taisykles¹.

Įvadinės nuostatos

1 skirsnis. Šiomis taisyklėmis nustatomos išsamios nuostatos dėl projektavimo ir įrangos:

1) transporto priemonių junginių, kurių ilgis didesnis kaip 25,25 m, bet ne didesnis kaip 34,5 m; ir

2. transporto priemonių, sudarančių 1 punkte nurodytų transporto priemonių junginių dalį.

Šios taisyklės taikomos važiuojant keliais, kuriuose kelių operatorius pagal Kelių eismo taisyklių (1998:1276) 4 skyriaus 17f skirsnį yra priėmęs taisykles, kuriose nustatyta, kad transporto priemonių junginio ilgis negali viršyti 34,5 metro.

2 skirsnis. Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

<i>A tipo junginys</i>	<i>dvigubas</i>	transporto priemonių junginys, kurį sudaro <i>vilkikas</i> , sujungtas su puspriekabe, ir atraminė puspriekabės važiuoklė su pritvirtinta puspriekabe
<i>AB tipo junginys</i>	<i>dvigubas</i>	transporto priemonių junginys, kurį sudaro sunkvežimis, sujungtas su atramine puspriekabės važiuokle su pritvirtinta <i>jungiamąja puspriekabe</i> , kuri savo ruožtu yra sujungta su puspriekabe;
<i>aktyviai vairuojamoji ašis</i>		vairuojamoji ašis, kurios posūkio kampą lemia elektrinis arba hidraulinis vairo mechanizmas;
<i>B tipo-dvigubas</i>		transporto priemonių junginys, kurį sudaro

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

<i>junginys</i>	<i>vilkikas</i> , sujungtas su <i>jungiamąja puspriekabe</i> , kuri savo ruožtu yra sujungtas su puspriekabe, kai atstumas tarp jungiamosios puspriekabės priekinio sukabinimo įtaiso ir galinio krašto yra ne didesnis kaip 12,0 metrų;
<i>C tipo dvigubas junginys</i>	transporto priemonių junginys, kurį sudaro sunkvežimis, sujungtas su dviem priekabomis su centrine ašimi;
<i>vilkikas</i>	sunkvežimis be krovinių skyriaus, kuriame įrengtas puspriekabės sukabinimo įtaisas (balniniu sukabintuvas);
<i>jungiamoji puspriekabė</i>	puspriekabė su galiniu balniniu sukabintuvu, skirtu sukabinti su kita puspriekabe;
<i>savikreipė ašis</i>	vairuojamoji ašis, kurios posūkio kampą lemia padangos ir kelio sukibimo jėgų sukuriamos posūkio jėgos;
<i>„Nordic“ junginys</i>	transporto priemonių junginys, kurį sudaro sunkvežimis, sujungtas su atramine puspriekabės važiuokle su pritvirtinta puspriekabe;
<i>eksploatacinė vertė</i>	gamintojo nustatyta vertė, kuria nurodoma, kokią apkrovą transporto priemonė ir jos sukabinimo įtaisas gali atlaikyti

Kitos taisyklėse vartojamos sąvokos turi tą pačią reikšmę kaip ir Kelių eismo apibrėžčių įstatyme (2001:559).

Transporto priemonių junginių pavyzdžiai pateikti 1 priedo 1–5 paveiksluose.

3 skirsnis. Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

– EEK taisyklė Nr. 13. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 13 – Vienodos M, N ir O kategorijų transporto priemonių patvirtinimo nuostatos dėl stabdžių;

– EEK taisyklė Nr. 55. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklė Nr. 55 – Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių junginių mechaninio sukabinimo įtaisų tipo patvirtinimo.

Šiuos EEK reglamentus priima Europos Sąjunga ir jie skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Bendrieji reikalavimai

4 skirsnis. A, AB, B, C tipo dvigubi junginiai arba „Nordic“ junginiai ir transporto priemonės, sudarančios šių transporto priemonių junginių dalį, turi atitikti 5–11 skirsniuose nustatytus bendruosius reikalavimus.

Be to,

1. A tipo dvigubi junginiai turi atitikti 12–23 skirsniuose nustatytas sąlygas;

2. AB tipo dvigubi junginiai turi atitikti 24–32 skirsniuose nustatytas sąlygas;

3. B tipo dvigubi junginiai turi atitikti 33–37 skirsniuose nustatytus reikalavimus;

4. C tipo dvigubi junginiai turi atitikti 38–42 skirsniuose nustatytus reikalavimus; ir

5. „Nordic“ junginiai turi atitikti 43–46 skirsniuose nustatytus reikalavimus.

5 skirsnis. Sunkioji transporto priemonė turi turėti bent tris ašis. Autotraukinį sudarančios priekabos turi turėti bent dvi ašis.

6 skirsnis. Nė viena ašis, išskyrus priekinę (-es) sunkvežimio ašį (-is), neturi būti vairuojamoji ašis važiuojant didesniu kaip 40 km/h greičiu.

Bendrosios rekomendacijos

Sunkvežimyje prieš varančiąją ašį esanti vairuojamoji važiuojamoji ašis turėtų būti laikoma priekine ašimi.

7 skirsnis. Transporto priemonėse, turinčiose ne daugiau kaip tris ašis, turi būti įrengtos stabilumo sistemos pagal EEK taisyklės Nr. 13 pakeitimų 11 serijos 3 priedą arba vėlesnę versiją.

8 skirsnis. Sunkiojoje transporto priemonėje turi būti įrengta įranga, leidžianti vairuotojui stebėti dešiniąją autotraukinio pusę nuo vairuotojo sėdynės.

9 skirsnis. Visose transporto priemonių junginių sudarančiose transporto priemonėse turi būti įrengtos elektroninės stabdžių sistemos su stabdžių antiblokavimo funkcija ir automatinio stabdžių reguliavimu pagal EEK taisyklės Nr. 13 pakeitimų 11 seriją arba vėlesnę versiją.

10 skirsnis. Dėl atraminių puspriekabės važiuoklių, sudarančių A tipo dvigubo ir AB tipo dvigubo junginio dalį, balninis sukabintuvas turi būti montuojamas sukamai apie vertikalią ašį per sukabinimo tašką.

Ženkilai

11 skirsnis. Transporto priemonių junginyje turi būti prikabinas atgal atgręžtas ženklas, kaip parodyta 2 priedo 1 paveiksle. Ženklas turi būti ant galinės priekabos ir į kairę nuo transporto priemonės vidurio linijos. Apatinis ženklo kraštas turi būti ne aukščiau kaip 2,0 m virš kelio.

Ženklas turi:

1. geltoną apatinį kraštą ir raudoną apvadą, kurie atspindėtų šviesą,
2. 3,0 cm pločio apvadą,
3. tekstą, užrašytą šriftu „Tratexsvart“, teksto dydis 75 mm,

- 4. būti ne mažesnio kaip 0,90 m pločio,
- 5. būti ne mažesnio kaip 0,45 m aukščio.

Pločio ir aukščio santykis turi būti 2:1. Jei ženklas padidinamas, atitinkamai padidinamas apvado plotis ir teksto dydis.

Varančiosios ašys ir variklio galia

12 skirsnis. Jei transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 64 tonas, sunkvežimis turi turėti bent dvi varančiąsias ašis ir ne mažesnę kaip 310 kW variklio galią.

Specialiosios A tipo dvigubiems junginiams taikomos sąlygos

Priekinė puspriekabė

13 skirsnis. Priekinėje puspriekabėje paskutinė ašis turi būti savaeigė arba aktyviai vairuojama važiuojant ne didesniu kaip 30 km/h greičiu.

14 skirsnis. Jeigu priekinė puspriekabė turi dvi ašis, atstumas tarp sukabinimo kaiščio centro ir pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 7,7 m.

Jeigu priekinė puspriekabė turi tris ašis, atstumas tarp sukabinimo kaiščio centro ir pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 7,0 m.

15 skirsnis. Priekinėje puspriekabėje atstumas tarp paskutinės ašies centro ir kablo jungties centro turi būti ne didesnis kaip 1,4 m.

16 skirsnis Jei priekinė puspriekabė turi bent tris ašis, pirmoji ašis turi būti pakeliamoji. Kelionės metu turi būti įmanoma pakelti ir nuleisti ašį sėdint ant vairuotojo sėdynės.

Galinė puspriekabė

17 skirsnis. Galinėje puspriekabėje atstumas tarp sukabinimo kaiščio centro ir pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 6,2 m.

Sukabinimo įtaisai

18 skirsnis. Sukabinimo įtaisai turi būti patvirtinti pagal EEK taisyklės Nr. 55 pakeitimų 01 seriją arba vėlesnę versiją. Kalbant apie eksploatacines vertes, įtaisai turi atitikti reikalavimus, nustatytus Švedijos transporto agentūros taisyklėse (TSFS 2019:127) dėl transporto priemonių ir priekabų sukabinimo, arba 19–22 skirsniuose.

19 skirsnis. Tiek vilkiko, tiek jo sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnę kaip 130 kN.

20 skirsnis Priekinės puspriekabės priekinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN. Galinio sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 120 kN, D vertė – ne mažesnė kaip 130 kN, o V vertė – bent 32 kN.

21 skirsnis. Atraminės puspriekabės važiuoklės priekinio sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 120 kN, D vertė – ne mažesnė kaip 130 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 32 kN. Galinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti bent 130 kN.

22 skirsnis Galinės puspriekabės sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

Nuostata, leidžianti nukrypti nuo atstumui tarp ašių taikomų nuostatų

23 skirsnis Nepaisant Eismo taisyklių (1998:1276) 4 skyriaus 13 skirsnio pirmos pastraipos 4 punkto, atstumas tarp 1 krovmos klasės ašių kelyje gali būti mažesnis nei 5 metrai, bet ne 4 metrai. Tai taikoma, jei bendra vežimėlio ir trigubos ašies masė yra mažesnė už didžiausią leidžiamąją masę atitinkamu atstumu tarp pirmos ir paskutinės tų ašių grupių, kaip nustatyta tos taisyklės 1 priede.

Specialiosios AB tipo dvigubiems junginiams taikomos sąlygos

Sunkvežimis

24 skirsnis. Sunkvežimyje atstumas tarp kablų jungties centro ir sunkvežimio galinio krašto turi būti ne didesnis kaip 0,8 m.

Jungiamoji puspriekabė

25 skirsnis. Jungiamosios puspriekabės paskutinė ašis turi būti savaeigė arba aktyviai vairuojama važiuojant ne didesniu kaip 30 km/h greičiu.

Galinė puspriekabė

26 skirsnis. Galinėje puspriekabėje atstumas tarp sukabinimo kaiščio centro ir pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 6,2 m.

Sukabinimo įtaisai

27 skirsnis. Sukabinimo įtaisai turi būti patvirtinti pagal EEK taisyklės Nr. 55 pakeitimų 01 seriją arba vėlesnę versiją. Kalbant apie eksploatacines vertes, įtaisai turi atitikti 27–32 skirsnius.

28 skirsnis. Sunkvežimio ir jo sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 140 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN, jeigu transporto

priemonių junginio bendroji masė neviršija 64 tonų. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 140 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 150 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 60 kN.

Jei transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 64 tonas, bet neviršija 70 tonų, sunkvežimio ir jo sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 145 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 145 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 180 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 60 kN.

Jei transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 70 tonas, bet neviršija 74 tonų, sunkvežimio ir jo sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 160 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 160 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 200 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 60 kN.

29 skirsnis. Atraminės pusprikabės važiuoklės priekinio sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 140 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN, jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė neviršija 64 tonų. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 140 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 150 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

Jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 64 tonas, bet neviršija 70 tonų, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 145 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 145 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 180 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

Jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 70 tonas, bet neviršija 74 tonų, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 160 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 160 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 200 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN.

30 skirsnis. Atraminės pusprikabės važiuoklės galinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

31 skirsnis. Jungiamosios pusprikabės priekinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN. Galinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

32 skirsnis. Galinės pusprikabės sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

Specialiosios B tipo dvigubiems junginiams taikomos sąlygos

Jungiamoji pusprikabė

33 skirsnis. B tipo dvigubo junginio jungiamoji pusprikabė turi turėti bent tris ašis, o paskutinė ašis turi būti savaeigė arba aktyviai varijama važiuojant ne didesniu kaip 30 km/h greičiu.

34 skirsnis. Jeigu atstumas tarp sukabinimo kaiščio centro ir jungiamosios puspriekabės pirmosios ašies centro yra mažesnis kaip 7,0 m, pirmoji ašis turi būti įtraukiama. Kelionės metu turi būti įmanoma pakelti ir nuleisti ašį sėdint ant vairuotojo sėdynės.

Galinė puspriekabė

35 skirsnis. Galinėje puspriekabėje atstumas tarp sukabinimo kaiščio centro ir pirmosios ašies centro turi būti ne mažesnis kaip 6,2 m.

Sukabinimo įtaisai

36 skirsnis. Sukabinimo įtaisai turi būti patvirtinti pagal EEK taisyklės Nr. 55 pakeitimų 01 seriją arba vėlesnę versiją. Kalbant apie eksploatacines vertes, įtaisai turi atitikti reikalavimus, nustatytus Švedijos transporto agentūros taisyklėse (TSFS 2019:127) dėl transporto priemonių ir priekabų sukabinimo, arba 37 skirsnyje.

37 skirsnis. Sunkvežimio ir transporto priemonių junginio sukabinimo įtaisų D vertė turi būti ne mažesnė kaip 135 kN.

Specialiosios C tipo dvigubiems junginiams taikomos sąlygos

Sunkvežimis

38 skirsnis. Sunkvežimyje atstumas tarp paskutinės ašies centro ir kablų jungties centro turi būti ne didesnis kaip 0,8 m.

Priekabos su centrine ašimi

39 skirsnis. Kiekviena priekaba su centrine ašimi:

- 1) turi turėti bent tris ašis su sudvejintais ratais;
- 2) aukštis, įskaitant krovinį, gali būti ne didesnis kaip 4,0 metro;
- 3) atstumas nuo sukabintuvo ašos iki ašių grupės centro turi būti ne mažesnis kaip 6,6 m; ir
- 4) gali turėti ne ilgesnį kaip 7,82 m krovinio ilgį.

40 skirsnis. Priekinėje priekaboje su centrine ašimi atstumas nuo ašių grupės centro iki kablų jungties centro neturi viršyti 2,1 m.

Sukabinimo įtaisai

41 skirsnis. Sukabinimo įtaisai turi būti patvirtinti pagal EEK taisyklės Nr. 55 pakeitimų 01 seriją arba vėlesnę versiją. Kalbant apie eksploatacines vertes, įtaisai turi atitikti Švedijos transporto agentūros taisyklėse (TSFS 2019:127) dėl transporto priemonių ir priekabų sukabinimo nustatytus

reikalavimus arba, jei visose transporto priemonių junginių sudarančiose transporto priemonėse įrengta pneumatinė pakaba, 42 skirsnio reikalavimus.

42 skirsnis. Sunkvežimio ir transporto priemonių junginio sukabinimo įtaisų DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 140 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN, jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė neviršija 64 tonų. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 140 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 190 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 70 kN.

Jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 64 tonas, bet neviršija 68 tonų, sunkvežimio ir transporto priemonių junginio sukabinimo įtaisų DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 145 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 145 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 200 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 75 kN.

Jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 68 tonas, bet neviršija 74 tonų, sunkvežimio ir transporto priemonių junginio sukabinimo įtaisų DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 150 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 60 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 150 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 250 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 75 kN.

Specialiosios „Nordic“ junginiams taikomos sąlygos

Sukabinimo įtaisai

43 skirsnis. Sukabinimo įtaisai turi būti patvirtinti pagal EEK taisyklės Nr. 55 pakeitimų 01 seriją arba vėlesnę versiją. Kalbant apie eksploatacines vertes, įtaisai turi atitikti reikalavimus, nustatytus Švedijos transporto agentūros taisyklėse (TSFS 2019:127) dėl transporto priemonių ir priekabų sukabinimo, arba 44–46 skirsniuose.

44 skirsnis. Sunkvežimio ir jo sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 156 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN, jei transporto priemonių junginio bendroji masė neviršija 64 tonų. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 156 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 200 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 50 kN.

Jei transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 64 tonas, bet neviršija 70 tonų, sunkvežimio ir jo sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 172 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 172 kN, bet ne mažesnė kaip 150 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 210 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 50 kN.

Jei transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 70 tonas, bet neviršija 74 tonų, sunkvežimio ir jo sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 182 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 182 kN, bet ne mažesnė kaip 140 kN, jei D vertė yra ne mažesnė kaip 220 kN, o V vertė yra ne mažesnė kaip 75 kN.

45 skirsnis. Atraminės puspriekabės važiuoklės priekinio sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 156 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN, jeigu transporto priemonės bendroji masė neviršija 64 tonų. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 156 kN, bet ne mažesnė kaip 130 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 200 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 50 kN.

Jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 64 tonas, bet neviršija 70 tonų, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 172 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 172 kN, bet ne mažesnė kaip 150 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 210 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 50 kN.

Jeigu transporto priemonių junginio bendroji masė viršija 70 tonas, bet neviršija 74 tonų, sukabinimo įtaiso DC vertė turi būti ne mažesnė kaip 182 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 30 kN. Tačiau DC vertė gali būti mažesnė kaip 182 kN, bet ne mažesnė kaip 140 kN, jei sukabinimo įtaiso D vertė yra bent 220 kN, o V vertė – ne mažesnė kaip 75 kN.

46 skirsnis. Atraminės puspriekabės važiuoklės galinio sukabinimo įtaiso D vertė turi būti ne mažesnė kaip 130 kN.

-
1. Šis teisės aktas įsigalioja 2025 m. balandžio 15d.
 2. Šiuo teisės aktu panaikinamos Švedijos transporto agentūros taisyklės (TSFS 2023:42) dėl techninių reikalavimų transporto priemonių junginiams, kurių ilgis viršija 25,25 m.

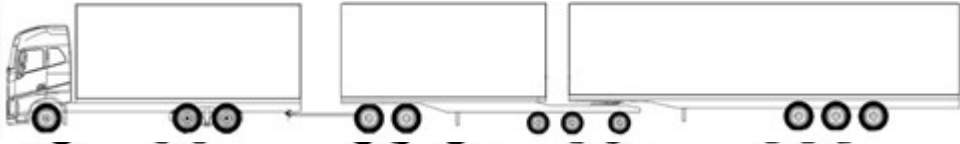
Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM
Omar Bagdadi
(Keliai ir geležinkeliai)

Leidėjas: Kristina Nilsson, Švedijos transporto agentūra, Norrköping ISSN 2000-1975

1 priedas

1 pav. A tipo dvigubas junginys.

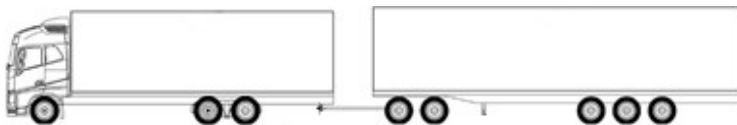


2 pav. AB tipo dvigubas junginys.

3 pav. B tipo dvigubas junginys.

4 pav. C tipo dvigubas junginys.

5 pav. „Nordic“ junginys.



2 priedas

1 pav. Ilgam autotraukiniui skirto ženklo dizainas.

