

A Svéd Közlekedési Ügynökség jogszabálygyűjteménye



SVÉD
KÖZLEKEDÉSI
ÜGYNÖKSÉG

A Svéd Közlekedési Ügynökség rendelete és általános ajánlása a két pótkocsival felszerelt járművek legnagyobb sebességéről;

TSFS 20 [Év]: [Sz.]

Közzététel időpontja:
[Válassza ki a dátumot]

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot].

A közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezetének 20. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Ügynökség¹ a következő rendeletet adja ki.

Bevezető rendelkezések

1. § Ez a rendelet a két pótkocsival felszerelt járművek legnagyobb sebességére vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz a közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezete 20. §-a második bekezdésének 2. pontjában meghatározottaktól eltérő esetekben. A rendelet a 25,25 métert meg nem haladó hosszúságú járműszerelvényekre vonatkozik.

2. § Az e rendeletben használt szavak és kifejezések jelentése megegyezik a közúti közlekedéssel kapcsolatos fogalommeghatározásokról szóló törvényben (2001:559) és a közúti közlekedéssel kapcsolatos fogalommeghatározásokról szóló rendeletben (2001:651) használtakkal.

Mentességek

3. § A közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezetének 20. §-ától eltérően a 4–8. §-ban meghatározott feltételek teljesülése esetén a két pótkocsival rendelkező járművek legfeljebb 80 km/h sebességgel közlekedhetnek az utakon. Ha az útra alacsonyabb sebességet írtak elő, akkor ez a sebességkorlátozás vonatkozik a járműszerelvényre.

¹ Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvet.

Feltételek

4. § A járműszerelvény hossza nem haladhatja meg a 25,25 métert. Ez nem vonatkozik a Svéd Közlekedési Ügynökség által a közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezetének 17d. §-a alapján kiadott, hosszabb járműszerelvények vizsgálatára vonatkozó engedély alapján üzemeltetett járműszerelvényekre.

5. § A járműszerelvényt alkotó valamennyi járművet blokkolásgátló fékekkel kell felszerelni az alábbiaknak megfelelően:

1. a Tanács 1971. július 26-i 71/320/EGK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáinak fékberendezéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről; vagy

2. az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának 13. számú előírása – Egységes rendelkezések az M, N és O kategóriájú járművek fékezés tekintetében történő jóváhagyásáról.

Az ENSZ-EGB előírásokat az Európai Unió fogadta el, és az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétették őket lefordítva svéd nyelvre.

6. § A járműszerelvénynek két csuklóponttal kell rendelkeznie.

7. § 40 km/h-t meghaladó sebességnél a tehergépkocsi első tengelyén (tengelyein) kívül más tengely nem lehet kormányzott tengely.

Általános iránymutatás

Tehergépkocsin a hajtott tengely előtt elhelyezkedő kormányozható futótengelyt első tengelynek kell tekinteni.

8. § Ha a leghátsó pótkocsi középtengelyes pótkocsi, magassága a rakománnyal együtt nem haladhatja meg a 4,0 métert.

Ha a leghátsó pótkocsi félpótkocsi, magassága a rakománnyal együtt csak akkor haladhatja meg a 4,0 métert, ha a királycsap és a pótkocsi tengelye vagy nem kormányzott tengelyeinek középpontja közötti távolság legalább 7,5 méter.

1. Ez a jogszabály 2025. április xx. napján lép hatályba.

2. Ez a jogszabály hatályon kívül helyezi a Svéd Közúti Igazgatóság két pótkocsival felszerelt járművek (dupla kombináció) legnagyobb sebességéről szóló rendeletét (VVFS 2005:131).

A Svéd Közlekedési Ügynökség nevében

JONAS BJELFVENSTAM

Errátólap [szám]
specified style in
document.

Pär Ekström
(közút és vasút)