

Vyhláška č. 2025-1224 ze dne 15. prosince 2025 o přístupu k údajům o cestování a dopravě poskytnutých orgánům odpovědným za organizaci mobility

NOR: TRAT2513573D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/TRAT2513573D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/2025-1224/jo/texte>

Úřední věstník Francouzské republiky č. 0294 ze dne 16. prosince 2025

Text č. 39

Cílová skupina: digitální služby pro podporu mobility se sídlem ve Francii nebo mimo Evropskou unii, jejichž cílem je usnadnit monomodální nebo multimodální přesuny pomocí dopravních služeb, vozidel, jízdních kol, osobních dopravních prostředků nebo pěšky, orgány organizující mobilitu určené v článcích L. 1231-1, L. 1231-3, L. 1231-10, L. 1241-1, L. 1243-1 a L. 1811-2 dopravního zákoníku.

Předmět: předmětem tohoto nařízení je stanovit podmínky pro uplatňování článku L. 1214-8-3 dopravního zákoníku týkajícího se přístupu orgánů organizujících mobilitu k relevantním údajům pocházejícím z digitálních služeb pro podporu cestování za účelem získání přehledu o mobilitě spadající do jejich územní působnosti. Cílem tohoto přístupu je podporovat relevantní alternativy k výlučnému používání osobních vozidel, zejména v oblastech s nízkou emisí mobility, a vyhodnotit dopad strategií přesunu dopravy, zejména přiměřenost parkovišť pro přestup. Vyhláška upřesňuje dotčené údaje a jejich formát, dotčené digitální služby, podmínky přístupu, zpracování, zabezpečení a předávání údajů, jakož i podmínky získávání souhlasu uživatelů těchto služeb.

Vstup v platnost: text vstupuje v platnost prvním dnem po jeho zveřejnění.

Uplatnění: tato vyhláška se přijímá za účelem uplatnění článku L. 1214-8-3 dopravního zákoníku.

Předseda vlády,

na základě zprávy ministra dopravy,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/31/ES ze dne 8. června 2000 o některých právních aspektech služeb informační společnosti, zejména elektronického obchodu, na vnitřním trhu;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti norem a technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES;

s ohledem na dopravní zákoník, a zejména na jeho článek L. 1214-8-3;

s ohledem na stanovisko francouzského úřadu pro ochranu osobních údajů ze dne 19. září 2024;

s ohledem na stanovisko Národní rady pro hodnocení norem ze dne 10. říjen 2024;

s ohledem na oznámení č. 2024/0623/FR ze dne 18. listopadu 2024 o návrhu vyhlášky zaslané Evropské komisi v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na podrobné stanovisko Evropské komise ze dne 17. února 2025 v souladu s čl. 6 odst. 2 směrnice (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015, tímto nařizuje:

Článek 1

Kapitola IV hlavy I knihy II první části dopravního zákoníku (normativní část) se doplňuje o oddíl 5, který zní takto:

„Oddíl 5

„Ustanovení o digitálních asistenčních službách v oblasti dopravy

„Článek D. 1214-13. Relevantní údaje týkající se cest a provozu, které jsou v držení digitálních asistenčních služeb v oblasti dopravy pro a jsou uvedeny v bodě I článku L. 1214-8-3, odpovídají níže uvedeným údajům:

- časové razítko pro sledování;
- jedinečný identifikátor trasy;
- časové razítko polohy;
- zeměpisná šířka;
- zeměpisná délka;
- kurz;
- okamžitá rychlost;
- druh dopravy.

Článek D. 1214-14. — Digitální služby uvedené v části II článku L. 1214-8-3 jsou služby zřízené ve Francii nebo mimo Evropskou unii.

„Článek D. 1214-15. Žádost o poskytnutí relevantních údajů ve smyslu části I článku L. 1214-8-3 podaná orgány uvedenými v části I článku L. 1214-8-3 se může týkat pouze údajů získaných anonymizací údajů uvedených v článku D. 1214-13 a jejichž využití je nezbytné pro dosažení účelů definovaných v části III článku L. 1214-8-3.

„Článek D. 1214-16. Pro účely použití části I článku L. 1214-8-3 jsou digitální asistenční služby v oblasti dopravy definované v článku D. 1214-14 povinny provést anonymizaci údajů uvedených v článku D. 1214-13. Zvolená metoda anonymizace musí zaručit nevratnou anonymizaci údajů a zároveň poskytovat relevantní a využitelné informace pro uspokojení potřeb orgánů uvedených v části I článku L. 1214-8-3. Informace poskytnuté orgánům uvedeným v části I článku L. 1214-8-3 musí být předloženy ve formátu, který je snadno použitelný a zpracovatelný automatizovaným systémem a jehož specifikace je veřejná a přístupná všem.

„Článek D. 1214-17. — Digitálních asistenčních služeb v oblasti dopravy ve smyslu článku D. 1214-14, které obdrží žádost o poskytnutí údajů od orgánu uvedeného v části I článku L. 1214-8-3, jsou povinny informovat dotčené uživatele o provádění zpracování údajů za účelem anonymizace jejich cestovních údajů, a to za podmínek stanovených v člancích 12 a 13 nařízení (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES.

„Článek D. 1214-18. — Finanční kompenzaci za náklady spojené s anonymizací údajů mohou získat digitální asistenční služby v oblasti dopravy definované v článku D. 1214-14. Tyto služby sdělí podrobné informace o nákladech vyplývajících z anonymizace orgánu organizujícímu mobilitu, který podal žádost o poskytnutí údajů.

„Článek D. 1214-19. — V souladu s ustanoveními článku 32 nařízení (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES digitální asistenční služby v oblasti dopravy zavádějí při provádění anonymizace údajů uvedených v článku D. 1214-13 vhodná technická a organizační opatření. “

Článek 2

Ministryně pro územní plánování a decentralizaci a ministr dopravy jsou pověřeni, každý v rámci své působnosti, prováděním tohoto nařízení, které bude zveřejněno v Úředním věstníku Francouzské republiky.

Podepsáno dne 15. prosince 2025.

Sébastien Lecornu
Za předsedu vlády:

ministr dopravy,
Philippe Tabarot

ministryně pro územní plánování a decentralizaci,
Françoise Gatel