

Fremsat den 2. oktober 2024 af skatteministeren (Rasmus Stoklund)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love^{[1\)](#)}

(Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om Grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.)

§ 1

I lov nr. 763 af 13. juni 2023 om vejafgift foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven ændres »Sund og Bælt Holding A/S« til: »Sund & Bælt Holding A/S«.

2. I § 1, stk. 1, ændres »lastbiler og køretøjskombinationer« til: »motorkøretøjer«, og »tilladt totalvægt« ændres til: »teknisk tilladt totalvægt«.

3. I § 4, stk. 6, 1. pkt., indsættes efter »lov om miljøbeskyttelse,«: »og som samtidig ikke udgøres helt eller delvis af det transeuropæiske vejnet eller af motorveje,«.

4. § 5 affattes således:

»§ 5. Der svares afgift for motorkøretøjer efter de CO₂-emissionsklasser, der følger af artikel 7ga i direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer med senere ændringer, efter nedenstående satser:

A. Afgiftssatser

Kroner pr. kilometer	Teknisk tilladt totalvægt på 12.000-17.999 kg	Teknisk tilladt totalvægt på 18.000-32.000 kg	Teknisk tilladt totalvægt på over 32.000 kg
CO ₂ -emissionsklasse 1	0,86	1,00	1,10
CO ₂ -emissionsklasse 2	0,79	0,92	1,01
CO ₂ -emissionsklasse 3	0,69	0,82	0,91
CO ₂ -emissionsklasse 4	0,46	0,53	0,58
CO ₂ -emissionsklasse 5	0,13	0,13	0,13

Stk. 2. Ved kørsel på afgiftspligtige vejsegmenter, som helt eller delvis er placeret inden for miljøzoner, jf. § 4, stk. 6, lægges følgende beløb til satserne i stk. 1 for lastbiler og køretøjskombinationer:

B. Tillæg i miljøzoner

Kroner pr. kilometer	Teknisk tilladt totalvægt på 12.000-17.999 kg	Teknisk tilladt totalvægt på 18.000-32.000 kg	Teknisk tilladt totalvægt på over 32.000 kg
CO ₂ -emissionsklasse 1	0,43	0,50	0,55
CO ₂ -emissionsklasse 2	0,40	0,46	0,51
CO ₂ -emissionsklasse 3	0,35	0,41	0,46
CO ₂ -emissionsklasse 4	0,23	0,27	0,29
CO ₂ -emissionsklasse 5	0,07	0,07	0,07

Stk. 3. Satserne i stk. 1 udgør den samlede værdi af afgiften for de eksterne omkostninger og infrastrukturafgiften forbundet med motorkøretøjernes brug på det afgiftspålagte vejnet. Satserne er beregnet på baggrund af følgende:

C. Afgiftskomponenter

Infrastrukturafgift

Kroner pr. kilometer	Teknisk tilladt totalvægt på 12.000-17.999 kg	Teknisk tilladt totalvægt på 18.000-32.000 kg	Teknisk tilladt totalvægt på over 32.000 kg
CO ₂ -emissionsklasse 1	0,44	0,44	0,44
CO ₂ -emissionsklasse 2	0,38	0,38	0,38

CO ₂ -emissionsklasse 3	0,31	0,31	0,31
CO ₂ -emissionsklasse 4	0,22	0,22	0,22
CO ₂ -emissionsklasse 5	0,11	0,11	0,11

Eksterne omkostninger (CO₂ -udledning)

Kroner pr. kilometer	Teknisk tilladt totalvægt på 12.000-17.999 kg	Teknisk tilladt totalvægt på 18.000-32.000 kg	Teknisk tilladt totalvægt på over 32.000 kg
CO ₂ -emissionsklasse 1	0,37	0,50	0,60
CO ₂ -emissionsklasse 2	0,36	0,48	0,57
CO ₂ -emissionsklasse 3	0,33	0,45	0,54
CO ₂ -emissionsklasse 4	0,19	0,25	0,30
CO ₂ -emissionsklasse 5	0,00	0,00	0,00

Eksterne omkostninger (luftforurening og støj)

Kroner pr. kilometer	Teknisk tilladt totalvægt på 12.000-17.999 kg	Teknisk tilladt totalvægt på 18.000-32.000 kg	Teknisk tilladt totalvægt på over 32.000 kg
CO ₂ -emissionsklasse 1	0,05	0,06	0,06
CO ₂ -	0,05	0,06	0,06

emissionsklasse 2			
CO ₂ - emissionsklasse 3	0,05	0,06	0,06
CO ₂ - emissionsklasse 4	0,05	0,06	0,06
CO ₂ - emissionsklasse 5	0,02	0,02	0,02

Stk. 4. Den samlede vejafgift inkl. oplysninger om infrastrukturafgift og afgift for eksterne omkostninger som nævnt i stk. 3 skal fremgå af den faktura eller kvittering, der sendes til den afgiftspligtige, jf. § 3, efter endt kørsel. Den afgiftspligtige kan indvillige i ikke at modtage oplysningerne. Til og med den 1. december 2025 er det tilstrækkeligt, at oplysningerne, jf. 1. pkt., kan tilgås via en faktura eller kvittering.«

5. I § 6, stk. 1, 2. pkt., og stk. 3, 3. pkt., ændres »20. i måneden« til: »sidste hverdag i måneden«.

6. I § 8, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:
»Rutebilletter kan købes fra 14 dage før gyldighedsperiodens begyndelse.«

7. I § 8, stk. 3, nr. 2, ændres »tilladt totalvægt« til: »teknisk tilladt totalvægt«.

8. I § 8, stk. 4, 1. pkt., ændres »stk. 3 nævnte oplysninger« til: »stk. 3, nr. 1 og 4, nævnte oplysninger om e-mail og den planlagte rute«.

9. I § 8, stk. 5, 1. pkt., ændres »48 timer efter udløbet af« til: »72 timer efter starttidspunktet for«.

10. I § 8, stk. 7, ændres »angivelse af« til: »dokumentation for«, og »tilladte totalvægt« ændres til: »teknisk tilladte totalvægt«.

11. Før § 11 indsættes i *kapitel 8*:

»§ 10 a. Afgørelse om afgiftspligt, fritagelse for afgift eller ophør heraf, jf. § 1, træffes af told- og skatteforvaltningen.«

12. I § 14 indsættes efter »af loven«: », jf. dog § 10 a«.

13. § 18, stk. 3, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 3. § 8 finder anvendelse fra og med den 18. december 2024.

Stk. 4. §§ 1-5, § 6, stk. 1-3 og 5, § 7 og §§ 9-17 finder anvendelse fra og med den 1. januar 2025.«

Stk. 4-7 bliver herefter stk. 5-8.

14. Bilag 1 affattes som bilag 1 til denne lov.

§ 2

I brændstofforbrugsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1147 af 31. maj 2021, som ændret ved § 42 i lov nr. 753 af 13. juni 2023 og § 3 i lov nr. 1796 af 28. december 2023, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1, litra B, affattes således:

B. Dieseldrevne biler

Brændstofforbrug (Kilometer pr. liter)	Forbrugsafgift pr. 6 måneder (kroner)		Udligningsafgift pr. 6 måneder (kroner)
	Personbiler registreret første gang her i landet før den 3. oktober 2017 og varebiler.	Personbiler registreret første gang her i landet den 3. oktober 2017 eller senere.	
Mindst 56,3	-	390	160
Under 56,3 men ikke under 50,0	-	440	160
Under 50,0 men ikke under 45,0	-	460	160
Under 45,0 men ikke under 41,0	-	480	160
Under 41,0 men ikke under 37,6	-	510	160
Under 37,6 men ikke under 32,1	-	540	160
Under 32,1 men ikke under 28,1	-	590	740
Under 28,1 men ikke under 25,0	-	640	1.320
Under 25,0 men ikke under 22,5	390	680	1.420
Under 22,5 men ikke under 20,5	750	1.040	1.570
Under 20,5 men ikke under 18,8	1.100	1.390	1.690
Under 18,8 men ikke under 17,3	1.480	1.770	1.820
Under 17,3 men ikke under 16,1	1.840	2.130	1.960
Under 16,1 men ikke under 15,0	2.190	2.480	2.100
Under 15,0 men ikke under 14,1	2.550	2.840	2.260
Under 14,1 men ikke under 13,2	2.900	3.190	2.400

Under 13,2 men ikke under 12,5	3.260	3.560	2.560
Under 12,5 men ikke under 11,9	3.630	3.920	2.680
Under 11,9 men ikke under 11,3	3.990	4.280	2.810
Under 11,3 men ikke under 10,2	4.690	4.980	3.110
Under 10,2 men ikke under 9,4	5.440	5.730	3.370
Under 9,4 men ikke under 8,7	6.150	6.440	3.630
Under 8,7 men ikke under 8,1	6.860	7.150	3.950
Under 8,1 men ikke under 7,5	7.570	7.870	1.480
Under 7,5 men ikke under 7,0	8.310	8.600	4.440
Under 7,0 men ikke under 6,6	9.020	9.310	4.770
Under 6,6 men ikke under 6,2	9.730	10.030	5.020
Under 6,2 men ikke under 5,9	10.480	10.770	5.290
Under 5,9 men ikke under 5,6	11.190	11.490	5.600
Under 5,6 men ikke under 5,4	11.910	12.200	5.880
Under 5,4 men ikke under 5,1	12.620	12.910	6.240
Under 5,1	13.360	13.650	6.530

«

2. § 3, stk. 12, affattes således:

»Stk. 12. For kalenderårene 2025 og 2026 nedsættes de i stk. 1 under B angivne beløb for udligningsafgift med 30 pct. Fra og med kalenderåret 2027 nedsættes de i stk. 1 under B angivne beløb for udligningsafgift med 21 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringerne efter 1. og 2. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således nedsatte beløb for udligningsafgift i stk. 1 under B opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter nedsættelsen.«

3. § 3 c, stk. 1, litra A, affattes således:

»

A. Alle biler og udligningsafgift for dieseldrevne biler

CO ₂ -baseret afgift (Gram CO ₂ udledt pr. kilometer)	Afgift pr. 6 måneder (kroner)	Udligningsafgift for dieseldrevne biler pr. 6 måneder (kroner)
Højst 58	390	160
Over 58 men ikke over 65	440	160
Over 65 men ikke over 73	460	160
Over 73 men ikke over 80	480	160
Over 80 men ikke over 87	510	160
Over 87 men ikke over 102	540	160
Over 102 men ikke over 116	590	740
Over 116 men ikke over 131	640	1.320
Over 131 men ikke over 145	680	1.420
Over 145 men ikke over 160	1.040	1.570
Over 160 men ikke over 174	1.390	1.690
Over 174 men ikke over 189	1.770	1.820
Over 189 men ikke over 203	2.130	1.960
Over 203 men ikke over 218	2.480	2.100
Over 218 men ikke over 232	2.840	2.260
Over 232 men ikke over 246	3.190	2.400
Over 246 men ikke over 262	3.560	2.560
Over 262 men ikke over 277	3.920	2.680
Over 277 men ikke over 290	4.280	2.810
Over 290 men ikke over 319	4.980	3.110
Over 319 men ikke over 350	5.730	3.370
Over 350 men ikke over 377	6.440	3.630
Over 377 men ikke over 409	7.150	3.950
Over 409 men ikke over 433	7.870	4.180
Over 433 men ikke over 461	8.600	4.440
Over 461 men ikke over 492	9.310	4.770
Over 492 men ikke over 519	10.030	5.020
Over 519 men ikke over 548	10.770	5.290
Over 548 men ikke over 581	11.490	5.600
Over 581 men ikke over 605	12.200	5.880
Over 605 men ikke over 645	12.910	6.240
Over 645	13.650	6.530

«

4. I § 3 c indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* For kalenderårene 2025 og 2026 nedsættes de i stk. 1 angivne beløb for udligningsafgift med 30 pct. Fra og med kalenderåret 2027 nedsættes de i stk. 1 angivne beløb for udligningsafgift med 21 pct. De beløb, der fremkommer ved

procentreguleringerne efter 1. og 2. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således nedsatte beløb for udligningsafgift i stk. 1 opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter nedsættelsen.«

5. I § 4, stk. 2, ændres »Afgiften« til: »Afgifter inklusive tillæg opkræves samlet for det enkelte køretøj og«.

6. I § 12 ændres »afgiftens opkrævning« til: »opkrævning af afgift, herunder eventuelle tillæg«.

§ 3

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1107 af 2. juni 2021, som ændret ved § 40 i lov nr. 753 af 13. juni 2023, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, indsættes efter »Der svares afgift«: », herunder tillæg,«.

2. § 3, stk. 1, litra A-D, affattes således:

»

A. Personmotorkøretøjer bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring. Afgift pr. køretøj pr. 6 måneder, hvor andet ikke fremgår.	Vægtafgift kroner	Udligningsafgift kroner
I. Egenvægt indtil 600 kg		
Motorcykler pr. 12 måneder	860	660
Andre personmotorkøretøjer pr. 6 måneder	1.240	970
II. Egenvægt 601-800 kg	1.510	1.180
III. Egenvægt 801-1.100 kg	1.51	1.570
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg	2.740	1.990
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg		
Pr. 6 måneder	3.570	
Pr. 3 måneder	1.820	1.280
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg		
Pr. 6 måneder	4.910	
Pr. 3 måneder	2.470	1.700
VII. Egenvægt over 2.000 kg		
Afgift pr. 100 kg egenvægt pr. 3 måneder	150	100
B. Busser, turistbiler og lign. med højst to aksler, se § 15, stk. 1, nr. 6	Vægtafgift	Udligningsafgift t

(Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)		
Afgift pr. køretøj pr. 12 måneder	kroner	kroner
I. Egenvægt indtil 1.300 kg	450	1.130
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg	585	1.160
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg	810	1.230
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg	900	1.230
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg	1.440	1.230
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg	1.920	1.230
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg	2.400	1.230
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg	3.120	1.230
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg	3.640	1.230
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg	4.160	1.230
XI. Egenvægt over 9.000 kg		
Afgift pr. 100 kg egenvægt	50	14
C. Busser, turistbiler og lign. med mere end to aksler	Vægtafgift kroner	Udligningsafgift t kroner
Afgift pr. 100 kg egenvægt pr. 12 måneder	36	10
D. Personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport		Udligningsafgift t
(Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)		
Afgift pr. køretøj pr. 12 måneder		kroner
I. Egenvægt indtil 800 kg		3.020
II. Egenvægt 801-1.100 kg		3.740
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg		4.430
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg		4.850
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg		5.360
VI. Egenvægt over 2.000 kg		6.420
«		

3. § 3, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. For kalenderårene 2025 og 2026 nedsættes de i stk. 1 angivne beløb for udligningsafgift med 30 pct. Fra og med kalenderåret 2027 nedsættes de i stk. 1 angivne beløb med 21 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringerne efter 1 og 2. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med

ti. De således nedsatte beløb for udligningsafgift i stk. 1 opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter nedsættelsen.»

4. § 4, stk. 1, affattes således:

»Af vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om vejafgift, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber bortset fra campingvogne og af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport, svares afgift af køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 6. Afgiften af de nævnte påhængsredskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne. Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Der betales ikke afgift af påhængskøretøjer til godstransport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg.

Afgiften er angivet pr. køretøj pr. 12 måneder	Vægtafgift		Udligningsafgift	Tillæg for privat anvendelse	
	Motorkøretøj kroner	Påhængskøretøj kroner	Motorkøretøj kroner	Motorkøretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007 kroner	Motorkøretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere kroner
Motorcykler					
I. med varesidevogn	440	-	140		
II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om vejafgift, og visse påhængskøretøjer					
A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt					
Totalvægt indtil 500 kg	1.240	-	720	1.120	6.250
Totalvægt 501-1.000 kg	1.590	180	1.040	1.120	6.250
Totalvægt 1.001-2.000 kg	2.630	340	1.410	1.120	6.250
Totalvægt 2.001-2.500 kg	4.550	430	1.760	6.250	6.250
Totalvægt 3.001-4.000 kg	5.450	660	2.270	6.250	18.560

Afgiften er angivet pr. køretøj pr. 12 måneder	Vægtafgift		Udligningsafgift	
	Motorkøretøj kroner	Påhængskøretøj kroner	Motorkøretøj kroner	Påhængskøretøj kroner

B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt

a) Med højst to aksler

Totalvægt 4.001-5.000 kg	2.052	552	1.150	200
Totalvægt 5.001-6.000 kg	2.052	672	1.150	250
Totalvægt 6.001-7.000 kg	2.052	825	1.150	300
Totalvægt 7.001-8.000 kg	2.052	988	1.150	400
Totalvægt 8.001-9.000 kg	2.052	1.161	1.150	450
Totalvægt 9.001-10.000 kg	2.052	1.344	1.150	550
Totalvægt 10.001-11.000 kg	2.279	1.537	1.150	650
Totalvægt 11.001-12.000 kg	2.610	1.740	1.150	750
Totalvægt 12.001-13.000 kg	3.087	1.953	1.150	850
Totalvægt 13.001-14.000 kg	3.604	2.176	1.150	1.000
Totalvægt 14.001-15.000 kg	4.161	2.628	1.150	1.100
Totalvægt over 15.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	60	40	16	16

b) Med mere end to aksler

Totalvægt indtil 18.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	32	20	11	12
Totalvægt 18.001-19.000 kg	3.069	1.953	1.150	1.100
Totalvægt 19.001-20.000 kg	3.332	2.156	1.150	1.200
Totalvægt over 20.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	36	24	13	13

	Vægtafgift	Udligningsafgift	Tillæg for privat anvendelse
--	------------	------------------	------------------------------

Afgiften er angivet pr. køretøj pr. 12 måneder	Motorkøretøj kroner	Påhængskøretøj kroner	Motorkøretøj kroner	Motorkøretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007 kroner	Motorkøretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere kroner

Motorcykler					
I. med varesidevogn	440	-	140		
II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om vejafgift, og visse påhængskøretøjer					
A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt					

Totalvægt indtil 500 kg	1.240	-	720	1.120	6.250
Totalvægt 501-1.000 kg	1.590	180	1.040	1.120	6.250
Totalvægt 1.001-2.000 kg	2.630	340	1.410	1.120	6.250
Totalvægt 2.001-2.500 kg	4.550	430	1.760	6.250	6.250
Totalvægt 3.001-4.000 kg	5.450	660	2.270	6.250	18.560

	Vægtafgift		Udligningsafgift	
Afgiften er angivet pr. køretøj pr. 12 måneder	Motorkøretøj kroner	Påhængskøretøj kroner	Motorkøretøj kroner	Påhængskøretøj kroner

B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt

a) Med højst to aksler

Totalvægt 4.001-5.000 kg	2.052	552	1.150	200
Totalvægt 5.001-6.000 kg	2.052	672	1.150	250
Totalvægt 6.001-7.000 kg	2.052	825	1.150	300
Totalvægt 7.001-8.000 kg	2.052	988	1.150	400
Totalvægt 8.001-9.000 kg	2.052	1.161	1.150	450
Totalvægt 9.001-10.000 kg	2.052	1.344	1.150	550

Totalvægt 10.001-11.000 kg	2.279	1.537	1.150	650
Totalvægt 11.001-12.000 kg	2.610	1.740	1.150	750
Totalvægt 12.001-13.000 kg	3.087	1.953	1.150	850
Totalvægt 13.001-14.000 kg	3.604	2.176	1.150	1.000
Totalvægt 14.001-15.000 kg	4.161	2.628	1.150	1.100
Totalvægt over 15.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	60	40	16	16

b)Med mere end to aksler

Totalvægt indtil 18.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	32	20	11	12
Totalvægt 18.001-19.000 kg	3.069	1.953	1.150	1.100
Totalvægt 19.001-20.000 kg	3.332	2.156	1.150	1.200
Totalvægt over 20.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt	36	24	13	13

5. § 4, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. For kalenderårene 2025 og 2026 nedsættes de i stk. 1 angivne beløb for udligningsafgift med 30 pct. Fra og med kalenderåret 2027 nedsættes de i stk. 1 angivne beløb med 21 pct. De beløb, der fremkommer ved procentreguleringerne efter 1. og 2. pkt., afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med ti. De således nedsatte beløb for udligningsafgift i stk. 1 opkræves for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter nedsættelsen.«

6. § 4, stk. 8, 3. og 4. pkt., ophæves.

7. I § 4 a, stk. 1, 1. pkt., ændres »lov om afgift af vejbenyttelse« til: »lov om vejafgift«.

8. § 4 a, stk. 2, ophæves.

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 2-4.

9. I § 6, stk. 1, 1. pkt., og stk. 2, og stk. 3, 1. pkt., ændres »§§ 3, 4 og 5« til: »§§ 3-5«.

10. I § 6, stk. 2, indsættes efter »køretøjer«: »opkræves samlet og«.

11. I § 13 ændres »afgiftens opkrævning« til: »opkrævning af afgift, herunder eventuelle tillæg«.

§ 4

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1349 af 1. september 2020, som ændret bl.a. ved § 4 i lov nr. 2225 af 29. december 2020, § 1 i lov nr. 1240 af 11. juni 2021, § 3 i lov nr. 329 af 28. marts 2023, § 1 i lov nr. 1797 af 28. december 2023 og senest ved lov nr. 683 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 1, affattes således:

»Der betales afgift af mineralolieprodukter m.v. Afgiftssatsen udgør følgende i 2015-niveau for:

- 1) Gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, 208,8 øre pr. liter ved dagtemperatur og 207,6 øre pr. liter ved 15°C.
- 2) Anden gas- og dieselolie, 103,7 øre pr. liter ved dagtemperatur og 103,1 øre pr. liter ved 15°C.
- 3) Let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.) 197,2 øre pr. liter ved dagtemperatur og 196,0 øre pr. liter ved 15°C.
- 4) Svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) 176,5 øre pr. liter ved dagtemperatur og 175,5 øre pr. liter ved 15°C.
- 5) Svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) 176,5 øre pr. liter ved dagtemperatur og 175,5 øre pr. liter ved 15°C.
- 6) Svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 175,5 øre pr. liter ved dagtemperatur og 174,5 øre pr. liter ved 15°C.
- 7) Svovlfri dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer (svovlindhold højst 0,001 pct.) 175,4 øre pr. liter ved dagtemperatur og 174,4 øre pr. liter ved 15°C.
- 8) Fuelolie 117,5 øre pr. kg.
- 9) Fyringstjære 105,7 øre pr. kg.
- 10) Petroleum, der anvendes som motorbrændstof, 165,0 øre pr. liter ved dagtemperatur og 164,0 øre pr. liter ved 15°C.
- 11) Anden petroleum 103,7 øre pr. liter ved dagtemperatur og 103,1 øre pr. liter ved 15°C.
- 12) Blyholdig benzin 374,3 øre pr. liter ved dagtemperatur og 371,2 øre pr. liter ved 15°C.
- 13) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 299,3 øre pr. liter ved dagtemperatur og 296,8 øre pr. liter ved 15°C, jf. dog nr. 13.
- 14) Blyfri benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 294,1 øre pr. liter ved dagtemperatur og 291,7 øre pr. liter ved 15°C. For blyfri benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer (blyindhold højst 0,013 g pr. liter) 288,8 øre pr. liter ved dagtemperatur og 286,4 øre pr. liter ved 15°C.
- 15) Autogas i form af LPG 90,0 øre pr. liter.

16) Anden flaskegas i form af LPG, der anvendes som motorbrændstof 165,4 øre pr. kg.

17) Anden flaskegas i form af LPG og gas, bortset fra LPG, der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie i form af raffinaderigas 136,4 øre pr. kg.

18) Karburatorvæske 333,8 øre pr. liter ved dagtemperatur og 331,0 øre pr. liter ved 15°C.

19) Smøreolie og lign. Under positionerne 27.10, dog undtaget 27.10.19.85 og offsetprocesolier, der er omfattet af 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 og 38.19 i EU's Kombinerede Nomenklatur 103,7 øre pr. liter ved dagtemperatur og 103,1 øre pr. liter ved 15°C.

20) Bioolier m.v. under position 1507-1518 i EU's Kombinerede Nomenklatur, som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg, anvendes som brændsel til opvarmning eller anvendes til elektricitets- og varmfremstilling på stationære motorer i kraft-varme-værker 28,9 kr. pr. GJ eller 103,7 øre pr. liter.

21) Metanol under position 2905 11 00 i EU's Kombinerede Nomenklatur, som er bestemt til anvendelse, udbydes til salg, anvendes som brændsel til opvarmning eller anvendes til elektricitets- og varmfremstilling på stationære motorer i kraft-varme-værker 28,9 kr. pr. GJ eller 45,5 øre pr. liter.«

2. I § 1, stk. 4, indsættes som 4. pkt.:

»1. pkt. finder ikke anvendelse for en blanding, hvis blandingen er sket på området for en virksomhed, som anvender blandingen som eget forbrug som brændsel til opvarmning eller til elektricitets- og varmfremstilling på stationære motorer i kraft-varme-værker.«

3. I § 1, stk. 5, ændres »nr. 7« til: »nr. 8«.

4. I § 1, stk. 8, 2. pkt., ændres »128,1 kr.« til: »91,1 kr.«, og »74,6 kr.« ændres til: »49,2 kr.«

5. I § 1, stk. 11, ændres »19 eller 20« til: »20 eller 21«.

6. I § 3, stk. 3, 2. pkt., og § 11, stk. 2, 3. pkt., ændres »17 og 18« til: »18 og 19«.

7. I § 9, stk. 6, indsættes efter nr. 1 som nyt nummer:

»2) varer, der anvendes til fiskerifartøjer med en bruttotonnage på 5 t og derover eller en bruttoregistertonnage på 5 t og derover, dog bortset fra lystfartøjer, når varerne ikke er leveret uden afgift efter stk. 1, nr. 3,«.

Nr. 2 og 3 bliver herefter nr. 3 og 4.

8. § 9, stk. 10, 3. pkt., ophæves.

9. § 11 a affattes således:

»§ 11 a. Tilbagebetalingen af afgift efter § 11 nedsættes med 4,5 kr. pr. GJ for forbrug, der ikke er omfattet af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, eller hvoraf der kan opnås fuld godtgørelse efter § 9 a, stk. 1, 3 og 6, eller § 9 b i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. dog § 11 d.

Godtgørelsesberettigede kan vælge, at tilbagebetalingen efter 1. pkt. beregnes som en reduktion af afgiftsbetalingen med 4,5 kr. pr. GJ delt med afgiftssatsen i § 9, stk. 4, 2. pkt., ganget med 1 over 1,2.

Stk. 2. Er afgift efter lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter for forbrug, der ikke er omfattet af stk. 1, efter §§ 9 e og 9 f i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter reduceret til et beløb, der er lavere end EU's minimumssats, jf. bilag 5 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, eller 4,5 kr. pr. GJ, nedsættes tilbagebetalingen af afgift efter § 11, så der for forbruget mindst er betalt en samlet afgift efter denne lov og lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter på 4,5 kr. pr. GJ.«

10. § 15, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Ved transport af varer fra importstedet under afgiftssuspensionsordningen efter stk. 1 og 2 skal klarereren eller enhver anden person, som direkte eller indirekte har været involveret i opfyldelsen af toldformaliteter i overensstemmelse med artikel 15 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen, forsyne told- og skatteforvaltningen med de fornødne oplysninger og dokumentation.«

11. I § 15, stk. 6, indsættes efter »kravene til«: »oplysninger og«.

§ 5

I emissionsafgiftsloven, lov nr. 619 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, 1. pkt., ændres »Der« til: »For luftfart«.

2. I § 1, stk. 2, 2. pkt., ændres »Der« til: »For søtransport«.

3. I § 1, stk. 4, indsættes som 2. pkt.:

»Afgiftspligten efter 1. pkt. og stk. 1 gælder dog alene for udledninger fra bæredygtig og ikkebæredygtig bionaturgas, når disse energiprodukter er blandet med naturgas i overensstemmelse med § 1 a i lov om afgift af naturgas og bygas m.v.«

4. I § 3 indsættes før nr. 1 som nye numre:

»1) Bionaturgas: Biogas, som er opgraderet til naturgaskvalitet, jf. bekendtgørelse om gaskvalitet.

2) Bæredygtig bionaturgas: Biogas, der opfylder bæredygtighedskriterierne i bekendtgørelse om bæredygtighed og besparelse af drivhusgasemissioner for biomassebrændsler og flydende biobrændsler til energiformål, m.v., og som er opgraderet til naturgaskvalitet, jf. nr. 1. Bionaturgas, der ikke opfylder disse kriterier, er ikke-bæredygtig bionaturgas.«

Nr. 1-15 bliver herefter nr. 3-17.

5. I § 4, stk. 2, 1. pkt., udgår », jf. § 1, stk. 3«.

6. I § 4, stk. 3, 3. pkt., indsættes efter »kvoter«: »for indenrigsfærgefart«.

7. I § 4, stk. 4, 1. og 2. pkt., indsættes efter »En virksomhed«: »med indenrigsluftfart eller indenrigsfærgefart«.

8. I § 5, stk. 3, indsættes efter »drivhusgasudledning opgjort efter«: »reglerne i«.

9. I § 5, stk. 3, indsættes som 2. og 3. pkt.:

»Opgøres afgiften i 1. pkt. på grundlag af energiforbrug, skal emissionsfaktorer efter MR-forordningen eller MRV-forordningen anvendes. Opgørelsesmetoderne kan kombineres ved opgørelse af forskellige udledninger.«

10. I § 6, stk. 1, indsættes som 3. pkt.:

»Ved opgørelsen af drivhusgasudledningen fra bæredygtig bionaturgas anvendes emissionsfaktoren for bionaturgas som fastsat i medfør af regler i kvoteordningen.«

11. I § 6, stk. 5, 3. pkt., ændres »§ 11, stk. 5, nr. 4, i lov om afgift af naturgas og bygas m.v.« til: »§ 10, stk. 5, nr. 4, i lov om afgift af naturgas og bygas m.v.«

12. I § 6, stk. 5, indsættes som 4. pkt.:

»Omfanget af ikkeenergirelateret udledning indgår ikke i fordelingen efter 2. og 3. pkt.«

13. Efter § 6 indsættes i *kapitel 4*:

»§ 6 a. En virksomhed, der har reduceret deres kvotepligtige CO₂-udledning ved hjælp af CO₂-fangst og -lagring i overensstemmelse med kvoteordningen, skal ikke svare emissionsafgift af denne mængde. Fordelingen af den reducerede mængde afgift skal følge den fordeling, som er fastsat i reglerne i § 6, og udgøre den relevante afgiftssats efter § 2.«

14. Efter kapitel 7 indsættes:

»Kapitel 7 a

Afgørelseskompetence

§ 11 a. Told- og skatteforvaltningen kan træffe afgørelser efter loven. Told- og skatteforvaltningen kan ikke træffe afgørelse om, hvorvidt en aktivitet eller anlæg er omfattet af lovens bilag 1 eller øvrige forhold, der er reguleret i kvoteordningen.«

§ 6

I lov om afgift af elektricitet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1284 af 3. november 2023, som ændret ved § 12 i lov nr. 1795 af 28. december 2023 og § 4 i lov nr. 1797 af 28. december 2023, foretages følgende ændring:

1. I § 5 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Det er en forudsætning for anvendelse af stk. 1, litra d, at elektriciteten via en direkte linje leveres til en måler omfattet af § 7 a, stk. 1, og som kun vedrører en virksomhed nævnt i stk. 1, litra d.«

§ 7

I emballageafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 600 af 5. maj 2020, som ændret bl.a. ved § 10 i lov nr. 1240 af 11. juni 2021 og senest ved § 13 i lov nr. 1795 af 28. december 2023, foretages følgende ændringer:

1. I § 7 a, stk. 5, ændres »øvelsen« til: »udøvelsen«.

2. I § 9, stk. 11, 1. pkt., ændres »stk. 7« til: »stk. 8«.

§ 8

I lov om afgift af naturgas og bygas m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1100 af 1. juli 2020, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 329 af 28. marts 2023 og senest ved § 3 i lov nr. 683 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 a indsættes som 2. pkt.:

»1. pkt. finder ikke anvendelse for en blanding, hvis blandingen er sket på området for en virksomhed, som anvender blandingen som eget forbrug som brændsel til opvarmning eller til elektricitets- og varmefremstilling på stationære motorer i kraft-varme-værker.«

2. § 8, stk. 7, 3. pkt., ophæves.

3. § 10 a affattes således:

»§ 10 a. Tilbagebetalingen af afgift efter § 10 nedsættes med 1,2 kr. pr. GJ for forbrug, der ikke er omfattet af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, eller hvoraf der kan opnås fuld godtgørelse efter § 9 a, stk. 1, 3 og 6, eller § 9 b i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. dog § 10 d.

Godtgørelsesberettigede kan vælge, at tilbagebetalingen efter 1. pkt. beregnes som en reduktion af afgiftsbetalingen med 1,2 kr. pr. GJ delt med afgiftssatsen i § 8, stk. 4, 2. pkt., ganget med 1 over 1,2.

Stk. 2. Er afgift efter lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter for forbrug, der ikke er omfattet af stk. 1, efter §§ 9 e og 9 f i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter reduceret til et beløb, der er lavere end EU's minimumssats, jf. bilag 5 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, eller 1,2 kr. pr. GJ, nedsættes tilbagebetalingen af afgift efter § 10, så der for forbruget mindst er betalt en samlet afgift efter denne lov og lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter på 1,2 kr. pr. GJ.«

§ 9

I lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1099 af 1. juli 2020, som bl.a. ændret ved § 2 i lov nr. 329 af 28. marts 2023 og senest ved § 4 i lov nr. 683 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. § 7, stk. 8, 2. pkt., ophæves.

2. I § 8, stk. 2, 3. pkt., ændres »stk. 9« til: »stk. 10«.

3. § 8 a affattes således:

»§ 8 a. Tilbagebetalingen af afgift efter § 8 nedsættes med 1,2 kr. pr. GJ for forbrug, der ikke er omfattet af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, eller hvoraf der kan opnås fuld godtgørelse efter § 9 a, stk. 1, 3 og 6, eller § 9 b i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. dog § 8 d.

Godtgørelsesberettigede kan vælge, at tilbagebetalingen efter 1. pkt. beregnes

som en reduktion af afgiftsbetalingen med 1,2 kr. pr. GJ delt med afgiftssatsen i § 7, stk. 3, 2. pkt., ganget med 1 over 1,2.

Stk. 2. Er afgift efter lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter for forbrug, der ikke er omfattet af stk. 1, efter §§ 9 e og 9 f i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter reduceret til et beløb, der er lavere end EU's minimumssats, jf. bilag 5 i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, eller 1,2 kr. pr. GJ, nedsættes tilbagebetalingen af afgift efter § 8, så der for forbruget mindst er betalt en samlet afgift efter denne lov og lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter på 1,2 kr. pr. GJ.«

§ 10

I lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 1353 af 2. september 2020, som ændret bl.a. ved § 4 i lov nr. 329 af 28. marts 2023, § 9 i lov nr. 1797 af 28. december 2023 og senest ved § 1 i lov nr. 683 af 11. juni 2024, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 1 og 2, affattes således:

»Afgiftssatsen udgør i 2015-niveau for følgende energiprodukter ved dagtemperatur:

- 1) Gas- og dieselolie: 188,9 øre pr. l. For gas og dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer dog 176,0 øre pr. l. For gas- og dieselolie med 7,6 pct. biobrændstoffer dog 174,5 øre pr. l.
- 2) Fuelolie: 225,6 øre pr. kg.
- 3) Fyringstjære: 203,1 øre pr. kg.
- 4) Petroleum: 188,9 øre pr. l.
- 5) Stenkul inklusive stenkulsbriketter, koks, cinders og koksgrus: 67,6 kr. pr. GJ eller 1.892,9 kr. pr. t.
- 6) Jordoliekoks: 65,5 kr. pr. GJ eller 2.160,4 kr. pr. t.
- 7) Brunkulsbriketter og brunkul: 67,6 kr. pr. GJ eller 1.284,4 kr. pr. t.
- 8) Autogas i form af LPG: 114,9 øre pr. l.
- 9) Anden flaskegas i form af LPG: 212,8 øre pr. kg.
- 10) Gas, bortset fra LPG, der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie i form af raffinaderigas: 210,9 øre pr. kg.
- 11) Naturgas og bygas med en nedre brændværdi på 39,6 MJ pr. Nm³: 160,6 øre pr. Nm³. Naturgas med en nedre brændværdi på 39,6 MJ pr. Nm³, der anvendes eller er bestemt til anvendelse som motorbrændstof i stationære stempelmotoranlæg i tillæg til 1. og 2. pkt.: 27,5 øre pr. Nm³. For gas nævnt i 1.-4. pkt. foretages der en forholdsmæssig regulering af afgiften ved en lavere eller højere brændværdi end 39,6 MJ pr. Nm³.
- 12) For andre varer henhørende under position 2713, 2714 eller 2715 i EU's kombinerede nomenklatur
 - a) med et vandindhold på mindst 27 pct.: 56,9 kr. pr. GJ eller 1.627,3 kr. pr. t og
 - b) med et vandindhold på mindre end 27 pct.: 56,9 kr. pr. GJ eller 2.139,4 kr. pr. t.
- 13) For benzin: 170,6 øre pr. l. For benzin med 4,8 pct. biobrændstoffer dog 162,5 øre pr. l. For benzin med 9,8 pct. biobrændstoffer dog 153,9 øre pr. l.
- 14) For ikkebionedbrydeligt affald anvendt som brændsel: 711,6 kr. pr. t udledt CO₂.

15) For smøreolie og lign. under position 27.10, dog undtaget 27.10.19.85 og offsetprocesolier, der er omfattet af 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 og 38.19 i EU's kombinerede nomenklatur: 188,9 øre pr. l.

16) For biogas, der anvendes som motorbrændstof i stationære stempelmotoranlæg med en indfyret effekt på over 1.000 kW: 4,8 kr. pr. Gj.

17) For metanol af syntetisk oprindelse under position 2905 11 00 i EU's kombinerede nomenklatur: 49,8 kr. pr. Gj eller 78,5 øre pr. l.

18) For karburatorvæske: 124,3 øre pr. l.

19) For varer omfattet af § 1, stk. 1, hvor der ikke er fastsat en afgiftssats i nr. 1-18, gælder afgiftssatsen for et tilsvarende brændsel, der er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes til opvarmning, eller for en tilsvarende vare, der er bestemt til anvendelse, udbydes til salg eller anvendes som motorbrændstof eller som tilsætnings- og fyldstof i motorbrændstof. For varer omfattet af 1. pkt., der anvendes til elektricitets- og varmfremstilling på stationære motorer i kraft-varme-værker, gælder afgiftssatsen for tilsvarende fyringsolier.

Stk. 2. Afgiftssatsen udgør i 2015-niveau følgende ved 15° C:

1) For varer nævnt i stk. 1, nr. 1 og 4: 187,8 øre pr. l, jf. dog nr. 2 og 3.

2) For varer nævnt i stk. 1, nr. 1, med 6,8 pct. biobrændstoffer: 175,0 øre pr. l.

3) For varer nævnt i stk. 1, nr. 1, med 7,6 pct. i biobrændstoffer: 173,5 øre pr. l.

4) For varer nævnt i stk. 1, nr. 13: 169,2 øre pr. l, jf. dog nr. 5 og 6.

5) For varer nævnt i stk. 1, nr. 13, med 4,8 pct. biobrændstoffer: 161,1 øre pr. l.

6) For varer nævnt i stk. 1, nr. 13, med 9,8 pct. biobrændstoffer: 152,6 øre pr. l.«

2. I § 2, stk. 3, indsættes som 4. pkt.:

»1. pkt. finder ikke anvendelse for en blanding, hvis blandingen er sket på området for en virksomhed, som anvender blandingen som eget forbrug som brændsel til opvarmning eller til elektricitets- og varmfremstilling på stationære motorer i kraft-varme-værker.«

3. I § 5, stk. 2, 16. pkt., ændres »CO₂-kvotelovgivningen« til: »reguleringen i lov om CO₂-kvoter, i regler udstedt i medfør af lov om CO₂-kvoter og i EU-retsakter om forhold omfattet af lov om CO₂-kvoter (CO₂-kvoteordningen)«.

4. I § 7, stk. 1, indsættes efter nr. 3 som nye numre:

»4) afgiftspligtige varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-4, 8-10, 13, 15 og 18, og tilsvarende afgiftspligtige varer efter § 2, stk. 1, nr. 19, der leveres fra en registreret virksomhed eller en virksomhed, der har bevilling til afgiftsgodtgørelse, jf. § 8, til brug om bord på søfartøjer, hvoraf der af samme forbrug skal betales afgift efter emissionsafgiftslovens § 8,

5) jetfuel, der leveres fra en registreret virksomhed eller en virksomhed, der har bevilling til afgiftsgodtgørelse, jf. § 8, til brug i luftfartøjer til flyvninger, hvoraf der af samme forbrug skal betales afgift efter emissionsafgiftslovens § 8, og«.

Nr. 4 bliver herefter nr. 6.

5. I § 8 ændres »stk. 4« til: »stk. 7«.

6. I § 9 a, stk. 1, 1. pkt., ændres »omfattet af §§ 8-10 i lov om CO₂-kvoter« til: »på stationære produktionsanlæg, for hvilket driftslederen er i besiddelse af en udledningstilladelse, jf. § 4, stk. 1, i lov om CO₂-kvoter«.

7. § 9 a, stk. 1, 5. pkt., ophæves.

8. § 9 a, stk. 2, 2. pkt., ophæves, og i stedet indsættes:

»Der ydes uanset 1. pkt. delvis tilbagebetaling, jf. 3. og 4. pkt., af afgift af afgiftspligtige varer som nævnt i stk. 1, der anvendes i momsregistrerede virksomheders produktionsenheder med en tilladelse til udledning af CO₂, jf. lov om CO₂-kvoter, der direkte eller indirekte anvendes til fremstilling af varme, der leveres fra virksomheden, eller rumvarme eller varmt vand i virksomheden. Opgørelse af afgift af energiforbrug nævnt i 1. og 2. pkt. sker efter reglerne i § 11 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., § 8 i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og § 10 i lov om afgift af naturgas og bygas m.v. Tilbagebetaling efter 2. pkt. opgjort efter 3. pkt. reduceres med satsen for det pågældende energiprodukt efter § 2 ganget med 675/750 i 2025, 615/750 i 2026, 555/750 i 2027, 495/750 i 2028, 435/750 i 2029 og 375/750 fra og med 2030, jf. dog 5. pkt. For varme opgjort efter 2. og 3. pkt. og stk. 1, der opfylder kravene i § 7, stk. 6, og § 7 b, stk. 1, reduceres tilbagebetalingen opgjort efter 2. og 3. pkt. dog med satsen i § 7, stk. 6, 2. og 3. pkt., og § 7 b, stk. 1, 2. og 3. pkt., ganget med 675/750 i 2025, 615/750 i 2026, 555/750 i 2027, 495/750 i 2028, 435/750 i 2029 og 375/750 fra og med 2030.«

9. I § 9 b, stk. 1, ændres »§ 11 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., § 10 i lov om afgift af naturgas og bygas m.v. eller § 8 i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v.« til: »§ 11 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., dog undtaget stk. 5, nr. 9, § 10 i lov om afgift af naturgas og bygas m.v., dog undtaget stk. 5, nr. 9, eller § 8 i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., dog undtaget stk. 4, nr. 9.«

10. Efter § 9 d indsættes:

»§ 9 e. Momsregistrerede virksomheder kan for perioden 2025-2029 få tilbagebetalt afgiften efter denne lov af afgiftspligtige varer og varme, når anvendelsen af varerne og varmen er tilbagebetalingsberettiget efter reglerne i § 11 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., dog undtaget stk. 5, nr. 9, § 10 i lov om afgift af naturgas og bygas m.v., dog undtaget stk. 5, nr. 9, eller § 8 i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., dog undtaget stk. 4, nr. 9.

Stk. 2. Virksomheder med bevilling, jf. 2. pkt., kan for perioden 2025-2029 få tilbagebetalt afgiften efter denne lov af afgiftspligtige varer, der ikke er omfattet af § 9 a, stk. 2, når varerne anvendes til brug for indenrigserhvervsflyvninger, indenrigsfærgefart og erhvervsmæssigt fiskeri. Virksomheder, der anvender afgiftspligtige varer til formål nævnt i 1. pkt., kan anmode told- og skatteforvaltningen om bevilling til afgiftsgodtgørelse efter § 8.

Stk. 3. Tilbagebetalingen efter stk. 1 og 2 reduceres med afgiften efter eventuel tilbagebetaling efter § 9 f ganget med 350/750 i 2025, 430/750 i 2026, 510/750 i 2027, 590/750 i 2028 og 670/750 i 2029.

Stk. 4. Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet efter stk. 1 og 2 skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer eller særskilte opgørelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet og for, at varer, for hvilke der er ydet tilbagebetaling efter reglerne i § 11, stk. 2, 1. pkt., i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. eller § 10, stk. 2, 1. pkt., i lov om afgift af naturgas og bygas m.v., ikke er anvendt som motorbrændstof. § 11, stk. 2 og 3, i lov om afgift af naturgas og bygas m.v. finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 5. Reglerne for varme i stk. 1, 3 og 4 finder tilsvarende anvendelse for kulde.

Stk. 6. Skatteministeren kan fastsætte regler for opgørelsen af afgift af energiforbrug efter denne lov, der, jf. stk. 1, er tilbagebetalingsberettiget efter reglerne i § 11, stk. 3, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., § 10, stk. 3, i lov om afgift af naturgas og bygas m.v. eller § 9, stk. 9, i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., og bestemmelser om dokumentation efter stk. 4.

§ 9 f. En momsregistreret virksomhed, der efter regler fastsat i medfør af stk. 4 har indgået en aftale, kan få tilbagebetalt afgiften for afgiftspligtige produkter pr. ton CO₂, der er fanget og geologisk lagret. Afgiften kan tilbagebetales fra tidspunktet, hvor fangsten har fundet sted. Det beløb, hvormed afgiften kan tilbagebetales, opgøres efter stk. 2 og 3 særskilt for hvert anlæg, der er omfattet af en aftale efter 1. pkt. Det samlede tilbagebetalingsbeløb anføres på virksomhedens angivelser efter merværdiafgiftsloven for den momsperiode, hvor fangsten af CO₂ er sket. Beløbet angives i hele kroner.

Stk. 2. Virksomheder omfattet af stk. 1 skal opgøre den samlede udledning af CO₂ fra det anlæg, som aftalen vedrører, og den fangede mængde CO₂ fra anlægget. Opgørelsen af den samlede udledning af CO₂ skal foretages inden fangstpunktet. Opgørelsen af den fangede mængde CO₂ skal ske i overensstemmelse med de krav til måling m.v., der fremgår af de til enhver tid gældende EU-regler om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner. Opgørelserne skal foretages pr. kalendermåned.

Stk. 3. Tilbagebetalingen beregnes på grundlag af den afgift, der kan opgøres for de i måneden forbrugte energiprodukter, før tilbagebetaling efter denne bestemmelse. Tilbagebetalingen opgøres til det beløb, der fremkommer ved at gange afgiften efter 1. pkt. med en fordelingsfaktor for måneden. Fordelingsfaktoren for måneden opgøres ved at dividere den samlede fangede mængde CO₂ med den samlede udledning af CO₂.

Stk. 4. Skatteministeren fastsætter efter aftale med klima-, energi- og forsyningsministeren regler om, hvilken myndighed der indgår aftale med virksomheder efter stk. 1, om indholdet af disse aftaler, herunder om kontrol og administration af aftalerne, om krav til fakturaoplysninger ved levering af varme eller kulde fra virksomheder, der har indgået en sådan aftale, og om dokumentation for opgørelse efter stk. 1-3.«

§ 11

I momsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 209 af 27. februar 2024, som ændret ved § 1 i lov nr. 1310 af 6. december 2019 og lov nr. 332 af 9. april 2024, foretages følgende ændring:

1. § 29 a, stk. 1, 3. og 4. pkt., ophæves.

§ 12

I registreringsafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 785 af 24. maj 2022, som ændret ved § 27 i lov nr. 1795 af 28. december 2023, § 1 i lov nr. 1796 af 28. december 2023 og § 2 i lov nr. 109 af 31. januar 2024, foretages følgende ændringer:

1. I § 3 b, stk. 9, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

»Told- og skatteforvaltningen kan i forbindelse med en sådan ansøgning, eller virksomhedens angivelse efter § 14 foretage genoptagelse af den oprindelige afgiftssag efter reglerne i skatteforvaltningslovens § 32 af den del af virksomhedens afgiftstilsvær, der vedrører den oprindelige afgiftssag, jf. stk. 2 og § 9 a, stk. 2.«

2. I § 9 a, stk. 3, indsættes efter 1. pkt. som nye punktummer:

»Anmodning herom skal indgives til told- og skatteforvaltningen senest 7 dage efter udløbet af fristen i stk. 1. Anmodes der ikke rettidigt herom, kan perioden frem til udløbet af fristen efter stk. 1 ikke medtages ved en senere opgørelse efter § 3 b, stk. 9.«

§ 13

I skatteforvaltningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1053 af 20. september 2024, foretages følgende ændringer:

1. I § 32 a, stk. 1, 1. pkt., ændres »6 måneder« til: »3 år«.

2. I § 32 a, stk. 2, 2. pkt., ændres »1 måned« til: »3 måneder«.

§ 14

I spiritusafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 417 af 23. april 2024, foretages følgende ændringer:

1. I § 2 a, stk. 3, indsættes før nr. 1 som nyt nummer:

»1) en registreret varemottager efter § 7, stk. 5,«.

Nr. 1 og 2 bliver herefter nr. 2 og 3.

2. I § 7 indsættes efter stk. 4 som nyt stykke:

»Stk. 5. En registreret varemottager er en virksomhed eller person, der som led i udøvelsen af sit erhverv er registreret med en tilladelse til at modtage varer fra andre EU-lande under afgiftssuspensionsordningen. For at få tilladelse til at udøve aktivitet som registreret varemottager her i landet uden krav om forhåndsansøgning af varetransporter skal virksomheden eller personen forinden hos told- og skatteforvaltningen registreres som registreret varemottager.«

Stk. 5 og 6 bliver herefter stk. 6 og 7.

3. I § 7, stk. 6, der bliver stk. 7, ændres »stk. 1-5« til »stk. 1-6«.

4. I § 8, stk. 1, nr. 2, indsættes efter »autoriseret oplagshaver,«: »registreret varemottager,«.

5. I § 8, stk. 4, 3. pkt., ændres »efter § 7 er autoriseret som oplagshaver« til: »efter § 7, stk. 2, er autoriseret som oplagshaver eller efter 7, stk. 5, er registreret som varemottager«.

6. I § 8, stk. 6, 3. pkt., ændres »§ 7, stk. 5« til: »§ 7, stk. 6«.

7. § 20 a, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Ved transport af varer fra importstedet under afgiftssuspensionsordningen efter stk. 1 og 2 skal klarereren eller enhver anden person, som direkte eller indirekte har været involveret i opfyldelsen af toldformaliteter i overensstemmelse med artikel 15 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen, forsyne told- og skatteforvaltningen med de fornødne oplysninger og dokumentation.«

8. I § 20 a, stk. 6, indsættes efter »kravene til«: »oplysninger og«.

9. I § 31, stk. 1, nr. 2, ændres »eller stk. 5« til: »stk. 5, 2. pkt., eller stk. 6«.

10. I § 33 b, stk. 4, ændres »§ 7, stk. 3 eller 5« til: »§ 7, stk. 3 eller 6«.

§ 15

I tobaksafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 170 af 21. februar 2024, som ændret ved § 6 i lov nr. 333 af 9. april 2024, foretages følgende ændringer:

1. § 19, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Ved transport af varer fra importstedet under afgiftssuspensionsordningen efter stk. 1 og 2 skal klarereren eller enhver anden person, som direkte eller indirekte har været involveret i opfyldelsen af toldformaliteter i overensstemmelse med artikel 15 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen, forsyne told- og skatteforvaltningen med de fornødne oplysninger og dokumentation.«

2. I § 19, stk. 6, indsættes efter »kravene til«: »oplysninger og«.

§ 16

I øl- og vinafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 416 af 23. april 2024, som ændret ved § 7 i lov nr. 333 af 9. april 2024, foretages følgende ændringer:

1. § 15, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Ved transport af varer fra importstedet under afgiftssuspensionsordningen efter stk. 1 og 2 skal klarereren eller enhver anden person, som direkte eller indirekte har været involveret i opfyldelsen af toldformaliteter i overensstemmelse med artikel 15 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om EU-toldkodeksen, forsyne told- og skatteforvaltningen med de fornødne oplysninger og dokumentation.«

2. I § 15, stk. 6, indsættes efter »kravene til«: »oplysninger og«.

§ 17

I lov nr. 138 af 25. februar 2020 om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Omlægning af beskatning af overskudsvarme), foretages følgende ændring:

1. § 1, nr. 1-4 og 8, § 2, nr. 7, § 3, nr. 3, og § 4, nr. 5, ophæves.

§ 18

I lov nr. 832 af 14. juli 2022 om ændring af kildeskatteloven, opkrævningsloven, selskabsskatteloven og forskellige andre love (Nedsættelse af rentekomensation og udvidelse af anvendelsesområdet for forrentning m.v. i sager om refusion af udbytteskat m.v., harmonisering af tidspunktet for renteberegning ved opkrævning af skatter og afgifter i visse situationer og ændring af reglerne om regulering som følge af den endeligt opgjorte fradragsprocent for delvis fradragsret for moms m.v.) foretages følgende ændringer:

1. § 17 ophæves.

2. I § 19, stk. 3, ændres », 15 og 17« til: » og 15«.

§ 19

I lov nr. 329 af 28. marts 2023 om ændring af lov om afgift af naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love (Forhøjelse af energiafgiften på fossile brændsler for erhverv efter »Aftale om Grøn skattereform« af 8. december 2020 m.v.), foretages følgende ændring:

1. § 1, nr. 5, § 2, nr. 5, og § 3, nr. 6, ophæves.

§ 20

I lov nr. 683 af 11. juni 2024 om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og forskellige andre love (Gennemførelse af dele af »Aftale om Grøn skattereform for industri mv.« fra juni 2022, ændringer som følge af emissionsafgiftsloven og udvidelse af adgang til ekstraordinær genoptagelse på afgiftsområdet m.v.) foretages følgende ændring:

1. § 1, nr. 1, 7, 14 og 20, § 2, nr. 1, 3 og 9, § 3, nr. 6, og § 4, nr. 4, ophæves.

2. I § 9, stk. 4, udgår », 7«.

§ 21

Stk. 1. Loven træder i kraft den 18. december 2024, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. § 1, nr. 1 og 3, og §§ 2-9 og § 10, nr. 1-3 og 5-10, og §§ 11-20 træder i kraft den 1. januar 2025.

Stk. 3. Skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 10, nr. 4.

Stk. 4. § 12, nr. 1, finder ikke anvendelse, når afgiftspligten i den oprindelige afgiftssag er indtrådt før den 1. januar 2025. For sådanne afgiftssager finder de hidtil gældende regler anvendelse.

Stk. 5. § 12, nr. 2, finder anvendelse fra den 1. januar 2026.

Stk. 6. § 13, nr. 1, finder ikke anvendelse for afgørelser om registrering af køretøjer truffet før den 1. januar 2025. § 13, nr. 2, finder ikke anvendelse for varslings om ændring afsendt før den 1. januar 2025. For sådanne afgørelser og varslinger finder de hidtil gældende regler anvendelse.

Stk. 7. For køretøjer, som den 31. december 2024 er registreret som fritaget for vejbenyttelsesafgift efter lov om afgift af vejbenyttelse, eller som ikke er

omfattede af lov om afgift af vejbenyttelse, fordi de ikke anvendes til godstransport, videreføres sådanne fritagelser m.v. pr. 1. januar 2025 efter lov om vejafgift, medmindre told- og skatteforvaltningen modtager oplysninger om køretøjet, som kan begrunde, at køretøjet er afgiftspligtigt efter lov om vejafgift.

Stk. 8. Regler udstedt i medfør af § 4 a, stk. 5, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1107 af 2. juni 2021, som ændret ved § 40 i lov nr. 753 af 13. juni 2023, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af § 4 a, stk. 4, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. som affattet ved denne lovs § 3, nr. 8.

Stk. 9. Regler udstedt i medfør af § 7, stk. 6, i spiritusafgiftsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 417 af 23. april 2024, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af § 7, stk. 7, i spiritusafgiftsloven, jf. som affattet ved denne lovs § 14, nr. 2.