

Ipprezentat fit-2 ta' Ottubru 2024 mill-Ministru għat-Tassazzjoni (Rasmus Stoklund)

Abbozz

ta'

Att li jemenda l-Att dwar il-Pedaġġi tat-Toroq, l-Att
dwar it-Taxxa fuq il-Konsum tal-Fjuwil, l-Att dwar it-
Taxxa fuq il-Piż tal-Vetturi bil-Mutur, eċċ., l-Att dwar
it-Taxxa fuq l-Energija fuq Prodotti taż-Żejt Minerali,
eċċ. u diversi Atti oħra⁽¹⁾

(Implimentazzjoni ta' partijiet mill-ftehim dwar l-iżborż parzjali tal-Fond Ekoloġiku,
adattament tal-implimentazzjoni tal-ftehim dwar ir-riforma tat-Taxxa Ekoloġika
għall-industrija, eċċ., emendi tekniċi għall-Att dwar il-Pedaġġ Stradali, adattament
tar-regoli għad-dispożizzjoni dwar it-taħlit, eċċ., emendi għall-promozzjoni tal-
konformità fil-qasam tal-vetturi bil-mutur, eċċ.)

Artikolu 1

L-Att Nru 763 tat-13 ta' Ġunju 2023 dwar il-pedaġġi tat-toroq huwa emendat kif
gej:

1. Fl-Att kollu, “Sund og Bælt Holding A/S” huwa emendat għal: “Sund & Bælt Holding A/S”.

2. Fl-Artikolu 1(1), “trakkijiet u kombinamenti ta’ vetturi” hija sostitwita b’: “vetturi bil-mutur” u “piż massimu permissibbli mgħobbi” huma sostitwiti bi: “piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli”.

3. Fl-Artikolu 4(6), *l-ewwel sentenza*, dan li ġej għandu jiddaħħal wara “Att dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent”: “u li fl-istess ħin ma jikkonsistux kompletament jew parzjalment min-netwerk trans-Ewropew tat-toroq jew mill-awtostradi,”.

4. L-Artikolu 5 huwa fformulat kif ġej:

“§ 5. It-taxxa hija imposta fuq il-vetturi bil-mutur skont il-klassijiet ta’ emissjonijiet ta’ CO₂ li jirriżultaw mill-Artikolu 7ga tad-Direttiva 1999/62/KE dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi ta’ merkanzija tqila għall-użu ta’ ċerti infrastrutturi, kif emendata, skont ir-rati li ġejjin:

A. Ir-rati tat-taxxa

DKK għal kull kilometru	Piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli ta’ 12 000-17 999 kg	Piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli ta’ 18 000-32 000 kg	Piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli li jaqbeż 32 000 kg
Klassi 1 tal-emissjonijiet ta’ CO ₂	0.86	1.00	1.10
Klassi 2 tal-emissjonijiet ta’ CO ₂	0.79	0.92	1.01
Klassi 3	0.69	0.82	0.91

tal-emissjoniji et ta' CO ₂			
Klassi 4 tal-emissjoniji et ta' CO ₂	0.46	0.53	0.58
Klassi 5 tal-emissjoniji et ta' CO ₂	0.13	0.13	0.13

Paragrafu 2. Meta jsir sewqan f'segmenti tat-toroq b'pedaġġi, li jinsabu kompletament jew parzjalment f'żoni ambjentali, ara l-Artikolu 4(6), l-ammont li ġej għandu jiżdied mar-rati msemmija f'(1) għat-trakkijiet u għall-kombinamenti ta' vetturi:

B. Soprataxxi fiz-żoni b'emissjonijiet baxxi

DKK għal kull kilometru	Piż massimu mgħobbi teknikament permissibbli ta' 12 000-17 999 kg	Piż massimu mgħobbi teknikament permissibbli ta' 18 000-32 000 kg	Piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli li jaqbeż 32 000 kg
Klassi 1 tal-emissjoniji et ta' CO ₂	0.43	0.50	0.55
Klassi 2 tal-emissjoniji et ta' CO ₂	0.40	0.46	0.51
Klassi 3 tal-emissjoniji et ta' CO ₂	0.35	0.41	0.46
Klassi 4 tal-emissjoniji et ta' CO ₂	0.23	0.27	0.29
Klassi 5 tal-emissjoniji et ta' CO ₂	0.07	0.07	0.07

Paragrafu 3. Ir-rati msemija fil-paragrafu 1 għandhom jikkostitwixxu l-valur totali tat-tariffa għall-ispejjeż esterni u t-tariffa għall-użu tal-infrastruttura għall-użu ta' vetturi bil-mutur fuq in-netwerk tat-toroq bi ħlas. Ir-rati huma kkalkulati fuq il-bażi ta' dan li ġej:

C. Komponenti tat-taxxa

Tariffa għall-infrastruttura

DKK għal kull kilometru	Piż massimu mgħobbi teknika ment permissibbli ta' 12 000-17 999 kg	Piż massimu mgħobbi teknika ment permissibbli ta' 18 000-32 000 kg	Piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli li jaqbeż 32 000 kg
Klassi 1 tal-emissjonijiet ta' CO ₂	0.44	0.44	0.44
Klassi 2 tal-emissjonijiet ta' CO ₂	0.38	0.38	0.38
Klassi 3 tal-emissjonijiet ta' CO ₂	0.31	0.31	0.31
Klassi 4 tal-emissjonijiet ta' CO ₂	0.22	0.22	0.22
Klassi 5 tal-emissjonijiet ta' CO ₂	0.11	0.11	0.11

Spejjeż esterni (emissjonijiet ta' CO₂)

DKK għal kull kilometru	Piż massimu mgħobbi teknika ment permissibbli ta' 12 000-17 999 kg	Piż massimu mgħobbi teknika ment permissibbli ta' 18 000-32 000 kg	Piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli li jaqbeż 32 000 kg
-------------------------	--	--	--

Klassi 1 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.37	0.50	0.60
Klassi 2 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.36	0.48	0.57
Klassi 3 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.33	0.45	0.54
Klassi 4 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.19	0.25	0.30
Klassi 5 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.00	0.00	0.00

Spejjeż esterni (tniġġis tal-arja u storbju)

DKK għal kull kilometru	Piż mgħobbi massimu tekniku permissibbli i ta' 12 000-17 999 kg	Piż mgħobbi massimu tekniku permissibbli i ta' 18 000-32 000 kg	Piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli i li jaqbeż 32 000 kg
Klassi 1 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.05	0.06	0.06
Klassi 2 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.05	0.06	0.06
Klassi 3 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.05	0.06	0.06
Klassi 4 tal- emissjoniji et ta' CO ₂	0.05	0.06	0.06
Klassi 5 tal-	0.02	0.02	0.02

emissjoniji et ta' CO ₂			
---------------------------------------	--	--	--

Paragrafu 4. Il-pedaġġ totali, inkluża informazzjoni dwar it-tariffa għall-infrastruttura u t-tariffa għall-ispejjeż esterni msemija fil-paragrafu 3, għandu jidher fuq il-fattura jew l-irċevuta mibgħuta lill-persuna taxxabli, ara l-Artikolu 3, fi tmiem il-vjaġġ. Il-persuna taxxabli tista' taqbel li ma tirċevix l-informazzjoni. Sa u inkluż l-1 ta' Diċembru 2025, huwa biżżejjed li l-informazzjoni msemija fl-ewwel sentenza tkun tista' tiġi aċċessata permezz ta' fattura jew irċevuta.

5. Fl-Artikolu 6(1), *it-tieni sentenza*, u *t-tielet sentenza tal-paragrafu 3*, il-kliem "l-20 tax-xahar" huma sostitwiti b'dawn li ġej: "l-aħħar jum tax-xahar li jaħbat f'jum tal-ġimgħa".

6. Fl-Artikolu 8(2), dan li ġej għandu jiddaħħal bħala *t-tieni sentenza*: "Il-biljetti tar-rotta jistgħu jinxtraw minn 14-il jum qabel il-bidu tal-perjodu ta' validità."

7. Fl-Artikolu 8(3)(2), it-terminu "piż massimu permissibbli" huwa sostitwit b': "piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli".

8. Fl-Artikolu 8(4), *l-ewwel sentenza*, il-kliem "l-informazzjoni msemija fil-paragrafu 3" huma sostitwiti b'dawn li ġejjin: "il-punti 1 u 4 tal-paragrafu 3, semmew informazzjoni dwar l-email u l-itinerarju ppjanat".

9. Fl-Artikolu 8(5), *l-ewwel sentenza*, "48 siegħa wara l-iskadenza" tinbidel b'dan li ġej: "72 siegħa wara l-ħin tal-bidu ta'".

10. Fl-Artikolu 8(7), "indikazzjoni ta'" hija sostitwita b': "dokumentazzjoni ta'", u "piż mgħobbi massimu permissibbli" jiġi sostitwit b'dan li ġej: "piż massimu mgħobbi tekniku permissibbli".

11. Qabel l-Artikolu 11, għandu jiddaħħal dan li ġej f'*Kapitolu 8*:

"Taqsima 10a. Id-deċiżjonijiet dwar l-obbligazzjoni tat-taxxa, l-eżenzjoni mit-taxxa, jew it-terminazzjoni tagħhom, ara l-Artikolu 1, għandhom jittieħdu mill-Amministrazzjoni Daniża tad-Dwana u tat-Taxxa.

12. Fl-Artikolu 14, dan li ġej għandu jiddaħħal wara "permezz ta' Att:" ", mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 10a".

13. L-Artikolu 18(3) jiħassar u jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"Paragrafu 3. L-Artikolu 8 għandu japplika mit-18 ta' Diċembru 2024.

Paragrafu 4. L-Artikoli 1-5, 6(1)-(3) u (5), l-Artikolu 7 u l-Artikoli 9-17 għandhom japplikaw mill-1 ta' Jannar 2025."

Il-paragrafi 4-7 sussegwentement isiru l-paragrafi 5-8.

14. L-Anness 1 għandu jiġi fformulat bħala l-Anness 1 għal dan l-Att.

Artikolu 2

L-Att dwar it-Taxxa fuq il-Konsum tal-Fjuwil (ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 1147 tal-31 ta' Mejju 2021, kif emendat bl-Artikolu 42 tal-Att Nru 753 tat-13 ta' Ġunju 2023 u l-Artikolu 3 tal-Att Nru 1796 tat-28 ta' Dicembru 2023) huwa emendat kif ġej:

1. L-Artikolu 3(1)(b) għandu jkun kif ġej:

B. Karozzi dizil

Konsum tal-fjuwil (kilometri għal kull litru)	Taxxa fuq il-konsum għal kull 6 xhur (DKK)		Imposta kumpensatorja għal kull 6 xhur (DKK)
	Karozzi tal-passiġġieri rreġistrati għall-ewwel darba fid-Danimarka qabel it-3 ta' Ottubru 2017, u vannijiet.	Karozzi tal-passiġġieri rreġistrati għall-ewwel darba fid-Danimarka fi jew qabel it-3 ta' Ottubru 2017.	
Mill-inqas 56.3	-	390	160
Inqas minn 56.3 iżda mhux inqas minn 50.0	-	440	160
Inqas minn 50.0 iżda mhux inqas minn 45.0	-	460	160
Inqas minn 45.0 iżda mhux inqas minn 41.0	-	480	160
Inqas minn 41.0 iżda mhux inqas minn 37.6	-	510	160
Inqas minn 37.6 iżda mhux inqas minn 32.1	-	540	160
Inqas minn 32.1 iżda mhux inqas minn 28.1	-	590	740
Inqas minn 28.1 iżda mhux inqas minn 25.0	-	640	1.320
Inqas minn 25.0 iżda mhux inqas minn 22.5	390	680	1.420
Inqas minn 22.5 iżda mhux inqas minn 20.5	750	1.040	1.570
Inqas minn 20.5 iżda mhux inqas minn 18.8	1.100	1.390	1.690
Inqas minn 18.8	1.480	1.770	1.820

izda mhux inqas minn 17.3			
Inqas minn 17.3			
izda mhux inqas minn 16.1	1.840	2.130	1.960
Inqas minn 16.1			
izda mhux inqas minn 15.0	2.190	2.480	2.100
Inqas minn 15.0			
izda mhux inqas minn 14.1	2.550	2.840	2.260
Inqas minn 14.1			
izda mhux inqas minn 13.2	2.900	3.190	2.400
Inqas minn 13.2			
izda mhux inqas minn 12.5	3.260	3.560	2.560
Inqas minn 12.5			
izda mhux inqas minn 11.9	3.630	3.920	2.680
Inqas minn 11.9			
izda mhux inqas minn 11.3	3.990	4.280	2.810
Inqas minn 11.3			
izda mhux inqas minn 10.2	4.690	4.980	3.110
Inqas minn 10.2			
izda mhux inqas minn 9.4	5.440	5.730	3.370
Inqas minn 9.4			
izda mhux inqas minn 8.7	6.150	6.440	3.630
Inqas minn 8.7			
izda mhux inqas minn 8.1	6.860	7.150	3.950
Inqas minn 8.1			
izda mhux inqas minn 7.5	7.570	7.870	1.480
Inqas minn 7.5			
izda mhux inqas minn 7.0	8.310	8.600	4.440
Inqas minn 7.0			
izda mhux inqas minn 6.6	9.020	9.310	4.770
Inqas minn 6.6	9.730	10.030	5.020

izda mhux inqas minn 6.2			
Inqas minn 6.2 izda mhux inqas minn 5.9	10.480	10.770	5.290
Inqas minn 5.9 izda mhux inqas minn 5.6	11.190	11.490	5.600
Inqas minn 5.6 izda mhux inqas minn 5.4	11.910	12.200	5.880
Inqas minn 5.4 izda mhux inqas minn 5.1	12.620	12.910	6.240
Inqas minn 5.1	13.360	13.650	6.530

,

2. L-Artikolu 3(12) għandu jiġi fformulat kif ġej:

“Paragrafu 12. Għas-snin kalendarji 2025 u 2026, l-ammonti tal-imposta kumpensatorja msemija fil-paragrafu 1B għandhom jitnaqqsu bi 30 %. Mis-sena kalendarja 2027, l-ammonti tat-tariffa kumpensatorja speċifikati fil-paragrafu 1B għandhom jitnaqqsu b’21 %. L-ammonti li jirriżultaw mill-aġġustamenti percentwali fl-ewwel u t-tieni sentenza għandhom jiġu arrotondati ’l fuq sal-eqreb ammont sħiħ ta’ Krona Daniza li huwa diviżibbli b’għaxra. L-ammonti tat-taxxa kumpensatorja hekk imnaqqsa msemija f’1B għandhom jiġu imposti fuq kull vettura mill-ewwel perijodu ta’ taxxa li jibda wara t-tnaqqis.

3. L-Artikolu 3c(1)(A) għandu jiġi fformulat kif ġej:

“A. Il-karozzi kollha u t-tariffa kontra l-karozzi diżil

Taxxa bbażata fuq is-CO ₂ (grammi ta’ CO ₂ emessi għal kull kilometru)	Miżata għal kull 6 xhur (DKK)	Tariffa kumpensatorja għall-karozzi diżil kull 6 xhur (DKK)
Massimu ta’ 58.	390	160
Aktar minn 58 izda mhux aktar minn 65	440	160
Aktar minn 65 izda mhux aktar minn 73	460	160
Aktar minn 73 izda mhux aktar minn 80	480	160
Aktar minn 80 izda mhux aktar minn 87	510	160
Aktar minn 87 izda mhux aktar minn 102	540	160
Aktar minn 102 izda mhux aktar minn 116	590	740
Aktar minn 116 izda mhux aktar minn 131	640	1.320
Aktar minn 131 izda mhux aktar minn 145	680	1.420
Aktar minn 145 izda mhux aktar minn 160	1.040	1.570
Aktar minn 160 izda mhux aktar minn 174	1.390	1.690

Aktar minn 174 iżda mhux aktar minn 189	1.770	1.820
Aktar minn 189 iżda mhux aktar minn 203	2.130	1.960
Aktar minn 203 iżda mhux aktar minn 218	2.480	2.100
Aktar minn 218 iżda mhux aktar minn 232	2.840	2.260
Aktar minn 232 iżda mhux aktar minn 246	3.190	2.400
Aktar minn 246 iżda mhux aktar minn 262	3.560	2.560
Aktar minn 262 iżda mhux aktar minn 277	3.920	2.680
Aktar minn 277 iżda mhux aktar minn 290	4.280	2.810
Aktar minn 290 iżda mhux aktar minn 319	4.980	3.110
Aktar minn 319 iżda mhux aktar minn 350	5.730	3.370
Aktar minn 350 iżda mhux aktar minn 377	6.440	3.630
Aktar minn 377 iżda mhux aktar minn 409	7.150	3.950
Aktar minn 409 iżda mhux aktar minn 433	7.870	4.180
Aktar minn 433 iżda mhux aktar minn 461	8.600	4.440
Aktar minn 461 iżda mhux aktar minn 492	9.310	4.770
Aktar minn 492 iżda mhux aktar minn 519	10.030	5.020
Aktar minn 519 iżda mhux aktar minn 548	10.770	5.290
Aktar minn 548 iżda mhux aktar minn 581	11.490	5.600
Aktar minn 581 iżda mhux aktar minn 605	12.200	5.880
Aktar minn 605 iżda mhux aktar minn 645	12.910	6.240
Aktar minn 645	13.650	6.530

,

4. Fl-Artikolu 3c, dan li ġej jiddaħħal bħala *paragrafu 4*:

“Paragrafu 4. Għas-snin kalendarji 2025 u 2026, l-ammonti tal-imposta kumpensatorja msemija fil-paragrafu 1 għandhom jitnaqqsu bi 30 %. Mis-sena kalendarja 2027, l-ammonti tat-tariffa kumpensatorja speċifikati fil-paragrafu 1 għandhom jitnaqqsu b’21 %. L-ammonti li jirriżultaw mill-aġġustamenti percentwali fl-ewwel u t-tieni sentenza għandhom jiġu arrotondati ‘l fuq sal-eqreb ammont sħiħ ta’ Krona Daniża li huwa diviżibbli b’għaxra. L-ammonti tat-taxxa kumpensatorja hekk imnaqqsa msemija f’1 għandhom jiġu imposti fuq kull vettura mill-ewwel perijodu ta’ taxxa li jibda wara t-tnaqqis.”

5. Fl-Artikolu 4(2), it-terminu “Taxxa” għandu jiġi sostitwit b’: “It-taxxi, inklużi s-soprataxxi, għandhom jiġu imposti b’mod kongunt għal kull vettura u”.

6. Fl-Artikolu 12, “għbir tat-taxxa” hija sostitwita b’dan li ġej: “għbir tat-taxxa, inklużi kwalunkwe soprataxxi”.

Artikolu 3

L-Att dwar it-Taxxa fuq il-Piż fuq il-Vetturi bil-Mutur (ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 1107 tat-2 ta’ Ġunju 2021 kif emendat minn § 40 tal-Att Nru 753 tat-13 ta’ Ġunju 2023) huwa emendat kif ġej:

1. Fl-Artikolu 1(1), dan li ġej jiddaħħal wara “Taxxa pagabbli”: “, inklużi soprataxxi,”.

2. L-Artikolu 3(1)(a) sa (d) għandhom ikunu fformulati kif ġej:

“A. Karozzi tal-passiġġieri, minbarra karozzi tal-linja (kowċis, karozzi tal-linja għat-turisti, eċċ.) u taxis. Trejlers u semitrejlers għat-trasport ta’ persuni. Taxxa għal kull vettura kull 6 xhur, sakemm ma jkunx iddikjarat mod ieħor.	Taxxa fuq il-Piż DKK	Imposta kumpensatorja DKK
I. Piż mingħajr tagħbija sa 600 kg		
Muturi għal kull 12-il xahar	860	660
Vetturi bil-mutur oħra għall-passiġġieri kull 6 xhur	1.240	970
II. Piż mingħajr tagħbija 601-800 kg	1.510	1.180
III. Piż mingħajr tagħbija 801-1 100 kg	1.51	1.570
IV. Piż mingħajr tagħbija 1 101-1 300 kg	2.740	1.990
V. Piż mingħajr tagħbija 1 301-1 500 kg		
Kull 6-il xahar	3.570	
Kull 3-il xahar	1.820	1.280
VI. Piż mingħajr tagħbija 1 501-2 000 kg		
Kull 6-il xahar	4.910	
Kull 3-il xahar	2.470	1.700
VII. Piż mingħajr tagħbija ta’ aktar minn 2 000 kg		
Taxxa għal kull 100 kg ta’ piż mingħajr tagħbija għal kull tliet xhur	150	100
B. Xarabanks, kowċis, u bħalhom b’mhux aktar minn 2 fusien; ara l-Artikolu 15(1)(6). (Kowċis, ara §15(1) Nru 6)	Taxxa fuq il-Piż DKK	Imposta kumpensatorja DKK
Taxxa għal kull vettura għal kull 12-il xahar		
I. Piż mingħajr tagħbija sa 1 300 kg	450	1.130
II. Piż mingħajr tagħbija 1 301-1 500 kg	585	1.160
III. Piż mingħajr tagħbija 1 501-2 000 kg	810	1.230
IV. Piż mingħajr tagħbija 2 001-3 000 kg	900	1.230
V. Piż mingħajr tagħbija 3 001-4 000 kg	1.440	1.230
VI. Piż mingħajr tagħbija 4 001-5 000 kg	1.920	1.230
VII. Piż mingħajr tagħbija 5 001-6 000 kg	2.400	1.230

VIII. Piż mingħajr tagħbija 6 001-7 000 kg	3.120	1.230
IX. Piż mingħajr tagħbija 7 001-8 000 kg	3.640	1.230
X. Piż mingħajr tagħbija 8 001-9 000 kg	4.160	1.230
XI. Piż mingħajr tagħbija ta' aktar minn 9 000 kg		
Taxxa għal kull 100 kg ta' piż mingħajr tagħbija	50	14

C. Xarabanks, kowċis, eċċ. b'aktar minn żewġ fusien.	Taxxa fuq il-Piż DKK	Imposta kumpensatorja DKK
Taxxa għal kull 100 kg ta' piż mingħajr tagħbija għal kull 12-il xahar	36	10

D. Karozzi tal-passiġġieri liċenzjati għat-trasport kummerċjali tal-passiġġieri (Għall-ambulanzi, ara l-Artikolu 15(1)(5).) Taxxa għal kull vettura għal kull 12-il xahar	Imposta kumpensatorja DKK
I. Piż mingħajr tagħbija sa 800 kg	3.020
II. Piż mingħajr tagħbija 801-1 100 kg	3.740
III. Piż mingħajr tagħbija 1 101-1 300 kg	4.430
IV. Piż mingħajr tagħbija 1 301-1 500 kg	4.850
V. Piż mingħajr tagħbija 1 501-2 000 kg	5.360
VI. Piż mingħajr tagħbija ta' aktar minn 2 000 kg	6.420

3. L-Artikolu 3(4) għandu jiġi fformulat kif ġej:

“Paragrafu 4. Għas-snin kalendarji 2025 u 2026, l-ammonti tal-imposta kumpensatorja msemmija fil-paragrafu 1 għandhom jitnaqqsu bi 30 %. Mis-sena kalendarja 2027, l-ammonti speċifikati fil-paragrafu 1 għandhom jitnaqqsu b'21 %. L-ammonti li jirriżultaw mill-aġġustamenti perċentwali fl-ewwel u t-tieni sentenza għandhom jiġu arrotondati 'l fuq sal-eqreb ammont sħiħ ta' Krona Daniża li huwa diviżibbli b'għaxra. L-ammonti tat-taxxa kompensatorja hekk imnaqqsa msemmija f'1 għandhom jiġu imposti fuq kull vettura mill-ewwel perijodu ta' taxxa li jibda wara t-tnaqqis.”

4. L-Artikolu 4(1) għandu jiġi fformulat kif ġej:

Fir-rigward ta' vetturi għat-trasport tal-merkanzija bit-triq li mhumieq taxxabbli skont l-Att dwar il-pedaġġi tat-triq, it-trejlers għat-trasport tal-merkanzija, u t-tagħmir irmunkat b'obbligu ta' registrazzjoni, bl-eċċezzjoni ta' karavans u makkinarju tax-xogħol motorizzati ikkonvertiti għat-trasport tal-merkanzija u li għandhom obbligu ta' registrazzjoni, it-taxxa għandha tkun dovuta fuq il-piż mgħobbi massimu permissibbli tal-vettura, skont ir-rati ta' hawn taht. It-taxxa fuq il-vetturi bil-mutur irregistrati bħala trazzjoni għas-semi-trejlers għat-trasport tal-

merkanzija għandha tiżdied kif previst fil-paragrafu 6. It-taxxa fuq it-tagħmir imwunkat imsemmi hawn fuq għandha tigi kkalkulata skont ir-rati għat-trejlers. It-taxxa fuq it-tagħmir bil-mutur imsemmi iktar 'il fuq għandha tigi kkalkulata skont ir-rati għall-vannijiet u għat-trakkijiet. Ma għandha titħallas l-ebda taxxa fuq it-trejlers għat-trasport tal-merkanzija li jkollhom piż mgħobbi massimu permissibbli ta' aktar minn 3 500 kg.

	Taxxa fuq il-Piż		Imposta kumpensatorja	Soprataxxa għall-użu privat	
Iddikjarat għal kull vettura għal kull 12-il xahar	Vettura bil-mutur DKK	Vettura rmunkata DKK	Vettura bil-mutur DKK	Vetturi bil-mutur irregistrati għall-ewwel darba sa u inkluż l-24 ta' April 2007 DKK	Vetturi bil-mutur irregistrati għall-ewwel darba fil-25 ta' April 2007 jew wara DKK

- Muturi
- I. b'sidecar għall-oġġetti 440 - 140
- II. *Vannijiet u trakkijiet, eċċ., li mhumex soġġetti għat-taxxa skont l-Att dwar il-Pedagġi tat-Triq, u ċerti trejlers*

A. *Vetturi bil-mutur u trejlers, eċċ. ta' piż mgħobbi massimu permissibbli ta' aktar minn 4 000 kg*

Piż totali mgħobbi sa 500 kg	1.240	-	720	1.120	6.250
Piż totali mgħobbi 501-1 000 kg	1.590	180	1.040	1.120	6.250
Piż totali mgħobbi ta' 1 001-2 000 kg	2.630	340	1.410	1.120	6.250
Piż totali mgħobbi ta' 2 001-2 500 kg	4.550	430	1.760	6.250	6.250
Piż totali mgħobbi ta' 3 001-4 000 kg	5.450	660	2.270	6.250	18.560

	Taxxa fuq il-Piż		Imposta kumpensatorja	
Iddikjarat għal kull vettura għal kull 12-il xahar	Vettura bil-mutur DKK	Vettura rmunkata DKK	Vettura bil-mutur DKK	Vettura rmunkata DKK

B. *Vetturi bil-mutur u vetturi rmunkati, eċċ., li jaqbu 4 000 kg ta' piż massimu permissibbli mgħobbi*

a) *b'mhux aktar minn żewġ fusien*

Piż totali mgħobbi ta' 4 001-1 000 kg	2.052	552	1.150	200
Piż totali mgħobbi ta' 5 001-6 000 kg	2.052	672	1.150	250
Piż totali mgħobbi ta' 6 001-7 000 kg	2.052	825	1.150	300
Piż totali mgħobbi ta' 7 001-8 000 kg	2.052	988	1.150	400
Piż totali mgħobbi ta' 8 001-9 000 kg	2.052	1.161	1.150	450
Piż totali mgħobbi ta' 9 001-10 000 kg	2.052	1.344	1.150	550
Piż totali mgħobbi ta' 10 001-11 000 kg	2.279	1.537	1.150	650
Piż totali mgħobbi ta' 11 001-12 000 kg	2.610	1.740	1.150	750
Piż totali mgħobbi ta' 12 001-13 000 kg	3.087	1.953	1.150	850
Piż totali mgħobbi ta' 13 001-14 000 kg	3.604	2.176	1.150	1.000
Piż totali mgħobbi ta' 14 001-15 000 kg	4.161	2.628	1.150	1.100
Piż totali mgħobbi ta' aktar minn 15 000 kg				
Taxxa għal kull 200 kg ta' piż totali mgħobbi	60	40	16	16

b) B'aktar minn żewġ fusien

Piż totali mgħobbi sa 18 000 kg				
Taxxa għal kull 200 kg ta' piż totali mgħobbi	32	20	11	12
Piż totali mgħobbi ta' 18 001-19 000 kg	3.069	1.953	1.150	1.100
Piż totali mgħobbi ta' 19 001-20 000 kg	3.332	2.156	1.150	1.200
Piż totali mgħobbi ta' aktar minn 20 000 kg				
Taxxa għal kull 200 kg ta' piż totali mgħobbi	36	24	13	13

	Taxxa fuq il-Piż		Imposta kumpensatorja	Soprataxxa għall-użu privat	
Iddikjarat għal	Vettura	Vettura	Vettura bil-	Vetturi bil-mutur	Vetturi bil-mutur

kull vettura għal kull 12-il xahar	bil-mutur DKK	rmunkata DKK	mutur DKK	irreġistrati għall- ewwel darba sa u inkluz l-24 ta' April 2007 DKK	irreġistrati għall- ewwel darba fil-25 ta' April 2007 jew wara DKK
---------------------------------------	------------------	-----------------	-----------	---	---

Muturi					
I. b'sidecar għall-oġġetti	440	-	140		
II. <i>Vannijiet u trakkijiet, eċċ., li mhumiex soġġetti għat-taxxa skont l-Att dwar il-Pedagġi tat-Triq, u ċerti trejlers</i>					
A. <i>Vetturi bil-mutur u trejlers, eċċ. ta' piż mgħobbi massimu permissibbli ta' aktar minn 4 000 kg</i>					
Piż totali mgħobbi sa 500 kg	1.240	-	720	1.120	6.250
Piż totali mgħobbi 501- 1 000 kg	1.590	180	1.040	1.120	6.250
Piż totali mgħobbi ta' 1 001-2 000 k g	2.630	340	1.410	1.120	6.250
Piż totali mgħobbi ta' 2 001-2 500 k g	4.550	430	1.760	6.250	6.250
Piż totali mgħobbi ta' 3 001-4 000 k g	5.450	660	2.270	6.250	18.560

	Taxxa fuq il-Piż		Imposta kumpensatorja	
Iddikjarat għal kull vettura għal kull 12-il xahar	Vettura bil- mutur DKK	Vettura rmunkata DKK	Vettura bil- mutur DKK	Vettura rmunkata DKK

B. *Vetturi bil-mutur u vetturi rmunkati, eċċ., li jaqbz 4 000 kg ta' piż massimu permissibbli
mgħobbi*

a) *b'mhux aktar minn żewġ
fusien*

Piż totali mgħobbi ta' 4 001- 1 000 kg	2.052	552	1.150	200
Piż totali mgħobbi ta' 5 001- 6 000 kg	2.052	672	1.150	250
Piż totali mgħobbi ta' 6 001- 7 000 kg	2.052	825	1.150	300
Piż totali mgħobbi ta' 7 001-	2.052	988	1.150	400

8 000 kg

Piż totali mgħobbi ta' 8 001-9 000 kg	2.052	1.161	1.150	450
Piż totali mgħobbi ta' 9 001-10 000 kg	2.052	1.344	1.150	550
Piż totali mgħobbi ta' 10 001-11 000 kg	2.279	1.537	1.150	650
Piż totali mgħobbi ta' 11 001-12 000 kg	2.610	1.740	1.150	750
Piż totali mgħobbi ta' 12 001-13 000 kg	3.087	1.953	1.150	850
Piż totali mgħobbi ta' 13 001-14 000 kg	3.604	2.176	1.150	1.000
Piż totali mgħobbi ta' 14 001-15 000 kg	4.161	2.628	1.150	1.100
Piż totali mgħobbi ta' aktar minn 15 000 kg				
Taxxa għal kull 200 kg ta' piż totali mgħobbi	60	40	16	16

b) B'aktar minn żewġ fusien

Piż totali mgħobbi sa 18 000 kg				
Taxxa għal kull 200 kg ta' piż totali mgħobbi	32	20	11	12
Piż totali mgħobbi ta' 18 001-19 000 kg	3.069	1.953	1.150	1.100
Piż totali mgħobbi ta' 19 001-20 000 kg	3.332	2.156	1.150	1.200
Piż totali mgħobbi ta' aktar minn 20 000 kg				
Taxxa għal kull 200 kg ta' piż totali mgħobbi	36	24	13	13

5. L-Artikolu 4(4) għandu jiġi fformulat kif ġej:

"Paragrafu 4. Għas-snin kalendarji 2025 u 2026, l-ammonti tal-imposta kumpensatorja msemija fil-paragrafu 1 għandhom jitnaqqsu bi 30 %. Mis-sena kalendarja 2027, l-ammonti speċifikati fil-paragrafu 1 għandhom jitnaqqsu b'21 %. L-ammonti li jirriżultaw mill-aġġustamenti percentwali fl-ewwel u t-tieni sentenza għandhom jiġu arrotondati 'l fuq sal-eqreb ammont sħiħ ta' Krona Daniża li huwa diviżibbli b'għaxra. L-ammonti tat-taxxa kumpensatorja hekk imnaqqsa msemija f'1 għandhom jiġu imposti fuq kull vettura mill-ewwel perijodu ta' taxxa li jibda wara t-tnaqqis."

6. L-Artikolu 4(8), il-punti 3 u 4 huma mħassra.

7. Fl-Artikolu 4a(1), l-ewwel sentenza, il-kliem “Att dwar il-pedaġġi għall-użu tat-toroq” huwa sostitwit b’dan li ġej: “Att dwar il-pedaġġi tat-toroq”.

8. L-Artikolu 4a(2) għandu jiġi mħassar.

Il-paragrafi 3-5 sussegwentement isiru l-paragrafi 2-4.

9. Fl-Artikolu 6(1), l-ewwel sentenza, u l-paragrafu 2, ul-paragrafu 3, l-ewwel sentenza, “Artikoli 3, 4 u 5” hija emendata għal: “Artikoli 3-5”.

10. Fl-Artikolu 6(2), dan li ġej jiddaħħal wara “vetturi”: “imposti b’mod kongunt u”-

11. Fl-Artikolu 13, “għbir tat-taxxa” hija sostitwita b’dan li ġej: “għbir tat-taxxa, inklużi kwalunkwe soprataxxi”.

Artikolu 4

L-Att dwar it-taxxa fuq l-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ., ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 1349 tal-1 ta’ Settembru 2020, kif emendat fost l-oħrajn bl-Artikolu 4 tal-Att Nru 2225 tad-29 ta’ Diċembru 2020, l-Artikolu 1 tal-Att Nru 1240 tal-11 ta’ Ġunju 2021, l-Artikolu 3 tal-Att Nru 329 tat-28 ta’ Marzu 2023, l-Artikolu 1 tal-Att Nru 1797 tat-28 ta’ Diċembru 2023 u l-aktar reċenti bl-Att Nru 683 tal-11 ta’ Ġunju 2024, huwa b’dan emendat kif ġej:

1. L-Artikolu 1(1) għandu jiġi fformulat kif ġej:

“Għandha titħallas taxxa fuq il-prodotti petroliferi, eċċ. Ir-rata tat-taxxa għandha tkun kif ġej, fil-livell tal-2015, għal:

(1) Żejt tal-gass u żejt tad-diżil użat bħala fjuwil tal-magni, DKK 208.8 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u DKK 207.6 øre għal kull litru fi 15°C.

(2) Żejt tal-gass u diżil ieħor, DKK 103.7 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u DKK 103.1 øre għal kull litru fi 15°C.

(3) Żejt tad-diżil ħafif (kontenut ta’ kubrit li ma jaqbiżx 0.05 %) DKK 197.2 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u DKK 196.0 øre għal kull litru fi 15°C.

(4) Żejt tad-diżil b’kontenut baxx ta’ kubrit (b’kontenut ta’ kubrit ta’ mhux aktar minn 0.005 %) DKK 176.5 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u DKK 175.5 øre għal kull litru fi 15°C.

(5) Żejt tad-diżil mingħajr kubrit (b’kontenut ta’ kubrit li ma jaqbiżx 0.001 %) DKK 176.5 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u DKK 175.5 øre għal kull litru fi 15°C.

(6) Żejt tad-diżil mingħajr kubrit b’6.8 % bijofjuwils (b’kontenut ta’ kubrit li ma jaqbiżx 0.001 %) DKK 175.5 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u DKK 174.5 øre għal kull litru b’15°C.

(7) Żejt tad-diżil mingħajr kubrit b’7.6 % bijofjuwils (b’kontenut ta’ kubrit li ma jaqbiżx 0.001 %) DKK 175.4 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u DKK 174.4 øre għal kull litru b’15°C.

(8) Żejt tal-fjuwil DKK 117.5 øre kull kg.

(9) Qatran mhux raffinat tal-faħam DKK 105.7 øre għal kull kg.

(10) Żejt tal-pitrolju użat bħala fjuwil tal-magni, 165.0 øre għal kull litru f’temperatura ta’ binhar u 164.0 øre għal kull litru f’15°C.

- (11) Petroleum ieħor 103.7 øre għal kull litru f'temperatura ta' binhar u 103.1 øre għal kull litru fi 15°C.
- (12) Petrol biċ-ċomb 374.3 øre għal kull litru f'temperatura ta' binhar u 371.2 øre għal kull litru f'15°C.
- (13) Petrol mingħajr ċomb (kontenut ta' ċomb li ma jaqbiżx 0.013 g għal kull litru) 299.3 øre għal kull litru f'temperatura ta' binhar u 296.8 øre għal kull litru fi 15°C, mingħajr preġudizzju għall-punt 13.
- (14) Petrol bla ċomb b'4.8 % ta' bijokarburanti (kontenut ta' ċomb li ma jaqbiżx 0.013 g għal kull litru) 294.1 øre għal kull litru f'temperatura ta' binhar u 291.7 øre għal kull litru fi 15°C. Għall-petrol bla ċomb b'9.8 % ta' bijokarburanti (kontenut ta' ċomb li ma jaqbiżx 0.013 g għal kull litru) 288.8 øre għal kull litru f'temperatura ta' binhar u 286.4 øre għal kull litru fi 15°C.
- (15) Autogas fil-forma ta' LPG 90.0 øre għal kull litru.
- (16) Gass tal-pitrolju likwifikat ieħor fil-forma ta' LPG użat bħala fjuwil tal-magni 165.4 øre/kg.
- (17) Gass ieħor ibbottiljat fil-forma ta' LPG u gass, minbarra LPG, prodott waqt ir-raffinar taż-żejt minerali fil-forma ta' gass tar-raffineriji, 136.4 øre għal kull kg.
- (18) Fluwidu tal-karburatur 333.8 øre għal kull litru f'temperatura ta' binhar u 331.0 øre għal kull litru fi 15°C.
- (19) Żejt lubrikanti u prodotti simili taħt is-subintestaturi 27.10, esklużi 27.10.19.85 u żjut għall-ipproċessar ta' offset koperti minn 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 u 38.19 tan-Nomenklatura Magħquda tal-UE, 103.7 øre għal kull litru f'temperatura ta' binhar u 103.1 øre għal kull litru fi 15°C.
- (20) Bijożjut, eċċ., taħt l-intestaturi 1507 sa 1518 tan-Nomenklatura Magħquda tal-UE, li huma intenzjonati għall-użu, offruti għall-bejgħ, użati bħala fjuwil għat-tiħin jew użati għall-produzzjoni tal-elettriku u s-sħana fuq magni stazzjonarji f'impjanti ta' sħana u enerġija kkombinati: DKK 28.9 għal kull Gj jew 103.7 øre għal kull litru.
- (21) Metanol taħt l-intestatura 2905 11 00 fin-Nomenklatura Magħquda, u li huwa maħsub għall-użu, offrut għall-bejgħ, użat bħala fjuwil għat-tiħin jew użat għall-produzzjoni tal-elettriku u s-sħana f'muturi stazzjonarji f'impjanti ta' sħana u enerġija kkombinati (impjanti CHP); DKK 28.9/Gj jew DKK 45.5 øre għal kull litru."

2. Fl-Artikolu 1(4), dan li ġej jiddaħħal bħala punt 4:

"L-ewwel paragrafu ma għandux japplika għal taħlita jekk it-taħlita tkun seħħet fil-bini ta' intrapriża li tuża t-taħlita għall-konsum tagħha stess bħala fjuwil għat-tiħin jew għall-produzzjoni tal-elettriku u tas-sħana f'magni stazzjonarji f'impjanti tas-sħana u tal-enerġija kkombinati."

3. Fl-Artikolu 1(5), in-"Nru 7" għandu jiġi sostitwit b': "Nru 8".

4. Fl-Artikolu 1(8)(2), "DKK 128.1" tinbidel għal: "DKK 91.1", u "DKK 74.6" hija sostitwita b': "DKK 49.2"

5. Fl-Artikolu 1, paragrafu 11, "19 u 20" tinbidel għal: "20 jew 21".

6. Fl-Artikolu 3(3), it-tieni sentenza, u l-Artikolu 11(2), it-tielet sentenza, "17 u 18" huma sostitwiti b'dan li ġej: "18 u 19".

7. Fl-Artikolu 9(6), dan li ġej jiddaħħal bħala punt ġdid wara l-punt 1:

“(2) merkanzija użata għal bastimenti tas-sajd ta’ 5 tunnelli ta’ tunnelli gross jew aktar jew ta’ 5 tunnelli ta’ tunnelli gross registrat gross jew aktar, bl-eċċezzjoni ta’ opri tal-baħar għar-rikreazzjoni, fejn il-merkanzija ma tkunx giet ikkonsenjata eżentata mit-taxxa skont il-paragrafu 1(3);”

Sussegwentement, il-punti 2 u 3 isiru l-punti 3 u 4.

8. L-Artikolu 9(10), *punt 3* huwa mħassar.

9. L-Artikolu 11a għandu jkun ifformulat kif ġej:

“Taqsim 11a. Ir-rifużjoni tat-taxxa skont l-Artikolu 11 għandha titnaqqas b’DKK 4.5 għal kull GJ għall-konsum li mhuwiex kopert mill-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, jew li minnu tista’ tinkiseb rifużjoni shiha skont l-Artikolu 9a(1), (3), u (6) jew l-Artikolu 9b tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, ara, madankollu, l-Artikolu 11d. Il-persuni eliġibbli jistgħu jagħzlu li r-rimbors skont l-ewwel sentenza jiġi kkalkulat bħala tnaqqis tal-ħlas tat-taxxa b’DKK 4.5 għal kull GJ diviż bir-rata tat-taxxa fit-tieni sentenza tal-Artikolu 9(4) immultiplikata b’1 fuq 1.2.

Paragrafu 2. Jekk it-taxxa skont l-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija għall-konsum mhux koperti mill-paragrafu 1, f’konformità mal-Artikoli 9e u 9f tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija titnaqqas għal ammont li jkun aktar baxx mir-rata minima tal-UE, ara l-Anness 5 tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, jew DKK 4.5 għal kull GJ, ir-rifużjoni tat-taxxa skont l-Artikolu 11 għandha titnaqqas sabiex mill-inqas tkun tħallset taxxa totali skont dan l-Att u l-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija ta’ DKK 4.5 għal kull GJ għall-konsum.

10. L-Artikolu 15(3) għandu jiġi fformulat kif ġej:

“Paragrafu 3. Meta jittrasportaw merkanzija mill-post tal-importazzjoni taħt arrangamenti ta’ sospensjoni tad-dazju skont il-paragrafi 1 u 2, is-sensar doganali jew kwalunkwe persuna oħra li kienet direttament jew indirettament involuta fl-ikklerjar doganali skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (UE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Kodiċi Doganali tal-Unjoni, għandhom jipprovdu lill-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża bl-informazzjoni u d-dokumentazzjoni meħtieġa.

11. Fl-Artikolu 15(6), dan li ġej jiddaħħal wara “rekwiżiti għal”: “informazzjoni u”

Artikolu 5

L-Att dwar it-Taxxa fuq l-Emissjonijiet, l-Att Nru 619 tal-11 ta’ Ġunju 2024, huwa emendat kif ġej:

1. Fl-Artikolu 1(2), l-ewwel sentenza, “Hemm” għandha tinbidel b’dan li ġej: “Għall-avjazzjoni”.

2. Fl-Artikolu 1(2), it-tieni sentenza, “Hemm” hija sostitwita b’dan li ġej: “Għat-trasport marittimu”.

3. Fl-Artikolu 1(4), it-test li ġej jiddaħħal bħala t-tieni sentenza:

“L-obbligu tat-taxxa skont l-ewwel sentenza u l-paragrafu 1 għandu, madankollu, japplika biss għal emissjonijiet minn gass bijonaturali sostenibbli u mhux sostenibbli meta dawn il-prodotti tal-enerġija jithalltu mal-gass naturali skont l-Artikolu 1a tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ.”

4. Fl-Artikolu 3, qabel il-punt 1, jiddaħħlu l-punti l-godda li ġejjin:

“(1) Gass bijonaturali: Il-bijogass imtejjeb għall-kwalità tal-gass naturali, ara r-Regolament dwar il-kwalità tal-gass.

(2) Gass bijonaturali sostenibbli: Bijogass li jikkonforma mal-kriterji ta’ sostenibbiltà stabbiliti fl-Ordni dwar is-sostenibbiltà u l-iffrankar tal-emissjonijiet ta’ gassijiet serra għall-karburanti mill-bijomassa u l-bijolikwidi għal finijiet ta’ enerġija, eċċ., u li ġie aġġornat għall-kwalità tal-gass naturali, ara l-punt 1. Il-gass bijonaturali li ma jissodisfax dawn il-kriterji huwa gass bijonaturali mhux sostenibbli.”

Sussegwentement, in-numri 1-15 isiru n-numri 3-17.

5. Fl-Artikolu 4(2), l-ewwel sentenza, il-kliem “, ara l-Artikolu 1(3)” għandhom jiġhassru.

6. Fl-Artikolu 4(3), it-tielet sentenza, dan li ġej jiddaħħal wara “kwoti”: “għas-servizzi ta’ laneċ domestiċi”.

7. Fl-Artikolu 4(4), l-ewwel u t-tieni sentenza, dan li ġej jiddaħħal wara “Intrapriża”: “b’servizzi domestiċi tal-ajru jew b’servizzi domestiċi tal-laneċ”.

8. Fl-Artikolu 5(3), dan li ġej għandu jiddaħħal wara “emissjonijiet ta’ gassijiet serra kkalkulati skont”: “ir-regoli f”.

9. Fl-Artikolu 5(3), dan li ġej għandu jiddaħħal bħala *it-tieni* u *t-tielet sentenzi*: “Jekk it-taxxa msemmija fl-ewwel sentenza tiġi kkalkolata abbażi tal-konsum tal-enerġija, għandhom jintużaw fatturi ta’ emissjoni skont ir-Regolament MR jew ir-Regolament MRV. Il-metodi ta’ kalkolu jistgħu jiġu kkombinati meta jiġu kkalkolati emissjonijiet differenti.

10. Fl-Artikolu 6(1), dan li ġej jiddaħħal bħala *punt 3*:

“Għall-fini tal-kalkolu tal-emissjonijiet ta’ gassijiet serra minn gass bijonaturali sostenibbli, għandu jintuża l-fattur ta’ emissjoni għall-gass bijonaturali kif iddeterminat skont ir-regoli fl-iskema ta’ kwoti.”

11. Fl-Artikolu 6(5), it-tielet sentenza, “Artikolu 11(5)(4) tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ.” għandha tiġi emendata għal: “L-Artikolu 10(5) (4) tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ.”

12. Fl-Artikolu 6(5), dan li ġej jiddaħħal bħala *ir-raba’ sentenza*:

“Il-firxa tal-emissjonijiet mhux relatati mal-enerġija mhijiex inkluża fid-distribuzzjoni skont it-tieni u t-tielet sentenza.”

13. Dan li ġej għandu jiddaħħal fil-Kapitolu 4 wara § 6:

“Artikolu 6a. Intrapriża li naqqset l-emissjonijiet tas-CO₂, soġġetti għall-kwoti, permezz tal-qbid u l-ħżin tas-CO₂ skont is-sistema ta’ kwoti, ma għandhiex tkun soġġetta għal taxxa fuq l-emissjonijiet fuq dik il-kwantità. Id-

distribuzzjoni tal-ammont imnaqqas tat-taxxa għandha ssegwi d-distribuzzjoni prevista fir-regoli stabbiliti fl-Artikolu 6 u għandha tikkostitwixxi r-rata tat-taxxa rilevanti skont l-Artikolu 2.”

14. Dan li ġej għandu jiddaħħal wara l-Kapitolu 7:

“Kapitolu 7a

Ġurisdizzjoni

Taqsim 11a. L-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża tista’ tiegħu deċiżjonijiet skont l-Att. L-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża ma tistax tiddeċiedi jekk attività jew installazzjoni hijiex koperta mill-Anness 1 tal-Att u lanqas kundizzjonijiet oħra rregolati fis-sistema tal-kwoti.”

Artikolu 6

L-Att dwar it-Taxxa fuq l-Elettriku, ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 1284 tat-3 ta’ Novembru 2023, kif emendat bl-Artikolu 12 tal-Att Nru 1795 tat-28 ta’ Diċembru 2023 u l-Artikolu 4 tal-Att Nru 1797 tat-28 ta’ Diċembru 2023, huwa emendat kif ġej:

1. Fl-Artikolu 5, dan li ġej jiddaħħal bħala l-paragrafu 4:

“Paragrafu 4. Huwa prerekwizit għall-applikazzjoni tal-paragrafu 1(d) li l-elettriku jiġi kkonsenjat permezz ta’ linja diretta lil arloġġ kopert mill-paragrafu 7a(1) u li jirrigwarda biss impriża msemmija fil-paragrafu 1(d).”

Artikolu 7

Fl-Att dwar it-Taxxa fuq l-Imballaġġ (ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 600 tal-5 ta’ Mejju 2020, kif emendat, fost l-oħrajn, mill-Artikolu 10 tal-Att Nru 1240 tal-11 ta’ Ġunju 2021 u l-aktar reċenti mill-Artikolu 13 tal-Att Nru 1795 tat-28 ta’ Diċembru 2023), isiru l-emendi li ġejjin:

1. Fl-Artikolu 7a(5), it-terminu “eżerċizzju” huwa sostitwit b’dan li ġej: “l-eżerċizzju”.

2. Fl-Artikolu 9(11), l-ewwel sentenza, “il-paragrafu 7” huwa sostitwit b’dan li ġej: “il-paragrafu 8”.

Artikolu 8

Fl-Att dwar it-tassazzjoni tal-gass naturali u tal-gass tal-ibliet, eċċ., ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 1100 tal-1 ta’ Lulju 2020, kif emendat, fost l-oħrajn, minn § 1 tal-Att Nru 329 tat-28 ta’ Marzu 2023, u l-aktar reċenti minn § 3 tal-Att Nru 683 tal-11 ta’ Ġunju 2024, isiru l-emendi li ġejjin:

1. Fl-Artikolu 1a, dan li ġej jiddaħħal bħala *it-tieni sentenza*:

“L-ewwel paragrafu ma għandux japplika għal taħlita jekk it-taħlita tkun seħħet fil-bini ta’ intrapriża li tuża t-taħlita għall-konsum tagħha stess bħala fjuwil għat-tiġn jew għall-produzzjoni tal-elettriku u tas-sħana f’magħni stazzjonarji f’impjanti tas-sħana u tal-enerġija kkombinati.”

2. L-Artikolu 8(7), punt 3 huwa mħassar.

3. L-Artikolu 10a għandu jkun ifformulat kif ġej:

“Taqsimu 10a. Ir-rifużjoni tat-taxxa skont l-Artikolu 10 għandha titnaqqas b’DKK 1.2 għal kull GJ għall-konsum li mhuwiex kopert mill-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, jew li minnu tista’ tinkiseb rifużjoni sħiħa skont l-Artikolu 9a(1), (3), u (6) jew l-Artikolu 9b tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, ara, madankollu, l-Artikolu 10d. Il-persuni eliġibbli jistgħu jagħzlu li r-rimbors skont l-ewwel sentenza jiġi kkalkulat bħala tnaqqis tal-ħlas tat-taxxa b’DKK 1.2 għal kull GJ diviż bir-rata tat-taxxa fit-tieni sentenza tal-Artikolu 8(4) immultiplikata b’1 fuq 1.2.

Paragrafu 2. Jekk it-taxxa skont l-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija għall-konsum mhux koperti mill-paragrafu 1, f’konformità mal-Artikoli 9e u 9f tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija titnaqqas għal ammont li jkun aktar baxx mir-rata minima tal-UE, ara l-Anness 5 tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, jew DKK 1.2 għal kull GJ, ir-rifużjoni tat-taxxa skont l-Artikolu 10 għandha titnaqqas sabiex mill-inqas tkun tħallset taxxa totali skont dan l-Att u l-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija ta’ DKK 1.2 għal kull GJ għall-konsum.

Artikolu 9

L-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ. f’konformità mal-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 1099 tal-1 ta’ Lulju 2020 kif emendat, fost l-oħrajn, bl-Artikolu 2 tal-Att Nru 329 tat-28 ta’ Marzu 2023 u l-aktar reċenti bl-Artikolu 4 tal-Att Nru 683 tal-11 ta’ Ġunju 2024, huwa emendat kif ġej:

1. L-Artikolu 7(8), punt 2 huwa mħassar.

2. Fil-Artikolu 8(2), it-tielet sentenza, “il-paragrafu 9” huwa sostitwit b’dan li ġej: “il-paragrafu 10”.

3. L-Artikolu 8a għandu jkun ifformulat kif ġej:

“Artikolu 8a. Ir-rifużjoni tat-taxxa skont l-Artikolu 8 għandha titnaqqas b’DKK 1.2 għal kull GJ għall-konsum li mhuwiex kopert mill-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, jew li minnu tista’ tinkiseb rifużjoni sħiħa skont l-Artikolu 9a(1), (3), u (6) jew l-Artikolu 9b tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, ara, madankollu, l-Artikolu 8d. Il-persuni eliġibbli jistgħu jagħzlu li r-rimbors skont l-ewwel sentenza jiġi kkalkulat bħala tnaqqis tal-ħlas tat-taxxa b’DKK 1.2 għal kull GJ diviż bir-rata tat-taxxa fit-tieni sentenza tal-Artikolu 7(3) immultiplikata b’1 fuq 1.2.

Paragrafu 2. Jekk it-taxxa skont l-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija għall-konsum mhux koperti mill-paragrafu 1, f’konformità mal-Artikoli 9e u 9f tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija titnaqqas għal ammont li jkun aktar baxx mir-rata minima tal-UE, ara l-Anness 5 tal-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, jew DKK 1.2 għal kull GJ, ir-rifużjoni tat-taxxa skont l-Artikolu 8 għandha titnaqqas sabiex mill-inqas tkun tħallset taxxa totali skont dan

I-Att u l-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija ta' DKK 1.2 għal kull Gj għall-konsum.

Artikolu 10

L-emendi li ġejjin isiru fl-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija (ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 1353 tat-2 ta' Settembru 2020), kif emendat, fost l-oħrajn, mill-Artikolu 4 tal-Att Nru 329 tat-28 ta' Marzu 2023, mill-Artikolu 9 tal-Att Nru 1797 tat-28 ta' Diċembru 2023, u l-aktar reċenti mill-Artikolu 1 tal-Att Nru 683 tal-11 ta' Ġunju 2024:

1. L-Artikolu 2(1) u 2(2), għandhom jiġu fformulati kif ġej:

“Ir-rata tat-taxxa għandha tkun, fil-livell tal-2015, għall-prodotti tal-enerġija li ġejjin f'temperatura ta' binhar:

(1) Żejt tal-gass u żejt tad-diżil: 188.9 øre għal kull l. Madankollu, għaž-żejt tal-gass u ž-żejt tad-diżil b'6.8 % ta' bijofjuwils, 176.0 øre għal kull l. Għaž-żejt tal-gass u ž-żejt tad-diżil b'7.6 % ta' bijofjuwils, 174.5 øre għal kull l.

(2) Żejt tal-fjuwil: 225.6 øre għal kull kilogramm.

(3) Qatran tal-faħam mhux raffinat: 203.1 øre għal kull kilogramm.

(4) Petroleum: 188.9 øre għal kull litru.

(5) Faħam, inklużi briquettes tal-faħam, kokk, ċinders, u żrar tal-kokk: DKK 67.6 għal kull Gj jew DKK 1 892.9 għal kull tunnellata.

(6) Kokk petrolifiku. DKK 65.5 għal kull Gj jew DKK 2 160.4 għal kull tunnellata.

(7) Briquettes tal-linjite u linjite: DKK 67.6 għal kull Gj jew DKK 1 284.4 għal kull tunnellata.

(8) LPG fil-forma ta' autogas: 114.9 øre għal kull litru.

(9) Gass ieħor tal-petroleum likwifikat (LPG): 212.8 øre għal kull kilogramm.

(10) Gass, għajr LPG, li jirriżulta mir-raffinar ta' żejt minerali fil-forma ta' gass tar-raffineriji: 210.9 øre għal kull kilogramm.

(11) Gass naturali u gass tal-ibliet b'valur kalorifiku nett ta' 39.6 MJ għal kull Nm³: 160.6 øre għal kull Nm³. Gass naturali b'valur kalorifiku nett ta' 39.6 MJ għal kull Nm³ użat jew maħsub biex jintuża bħala fjuwil tal-magni f'sistemi ta' magni bil-pistuni stazzjonarji flimkien mal-ewwel u t-tieni sentenzi: 27.5 øre għal kull Nm³. Għall-gass imsemmi fl-ewwel sal-erbgha paragrafi, aġġustament proporzjonat tat-taxxa għandu jitwettaq b'valur kalorifiku aktar baxx jew ogħla minn 39.6 MJ għal kull Nm³.

(12) Għal oġġetti oħra tal-intestaturi 2713, 2714 jew 2715 tan-Nomenklatura Magħquda tal-UE

a) b'kontenut ta' ilma ta' mill-inqas 27 fil-mija: DKK 56.9 għal kull Gj jew DKK 1 627.3 għal kull tunnellata u

b) b'kontenut ta' ilma ta' inqas minn 27 fil-mija: DKK 56.9 għal kull Gj jew DKK 2 139.4 għal kull tunnellata.

(13) Għall-petrol: 170.6 øre għal kull litru. Madankollu, għall-petrol b'4.8 % bijokarburanti, 162.5 øre għal kull litru. Madankollu, għall-petrol b'9.8 % bijokarburanti, 153.9 øre għal kull litru.

(14) Għal skart mhux bijodegradabbli użat bħala fjuwil: DKK 711,6 għal kull tunnellata ta' CO₂ maħruġa.

(15) Għaž-żjut lubrikanti u bħalhom tal-intestatura 27.10, bl-eċċezzjoni ta' 27.10.19.85 u ž-żjut tal-proċess offset koperti minn 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99, u 38.19 tan-Nomenklatura Magħquda tal-UE: 188.9 øre għal kull litru.

(16) Għall-bijogass użat bħala karburant tal-magni f'sistemi ta' magni bil-pistuni stazzjonarji b'input termali li jaqbeż 1 000 kW: DKK 4.8 għal kull GJ.

(17) Għall-metanol ta' origini sintetika taħt l-intestatura 2905 11 00 tan-Nomenklatura Magħquda tal-UE: DKK 49.8 għal kull GJ jew 78.5 øre għal kull litru.

(18) Għal fluwidu tal-karburatur: 124.3 øre għal kull litru.

(19) Għall-prodotti koperti mill-Artikolu 1(1), fejn l-ebda rata tat-taxxa ma tkun stabbilita fil-punti 1 sa 18, ir-rata tat-taxxa għandha tapplika għal fjuwil ekwivalenti maħsub għall-użu, offrut għall-bejgħ jew użat għat-tishin, jew għal prodott ekwivalenti maħsub għall-użu, offrut għall-bejgħ jew użat bħala fjuwil tal-magni jew bħala addittiv u mili fil-fjuwil tal-magni. Għall-prodotti koperti mill-ewwel paragrafu, użati għall-produzzjoni tal-elettriku u tas-sħana fuq magni stazzjonarji f'impjanti CHP, tapplika r-rata tat-taxxa għal żjut għat-tishin simili.

Paragrafu 2. Ir-rata tat-taxxa fil-livell tal-2015 hija kif ġej f'temperatura ta' 15 °C:

(1) Għall-oġġetti msemmija fil-paragrafu 1, Nri 1 u 4: DKK 187.8 għal kull litru, ara madankollu n-Nri 2 u 3.

(2) Għall-oġġetti msemmija fil-paragrafu 1, Nru 1, b'6.8 % ta' bijofjuwils: 175.0 øre għal kull litru.

(3) Għall-oġġetti msemmija fil-paragrafu 1, Nru 1, b'7.6 % f'bijofjuwils: 173.5 øre għal kull litru.

(4) Għall-oġġetti msemmija fil-paragrafu 1, Nru 13: DKK 169.2 għal kull litru, ara madankollu n-Nri 5 u 6.

(5) Għall-oġġetti msemmija fil-paragrafu 1, Nru 13, b'4.8 % ta' bijofjuwils: 161.1 øre għal kull litru.

(6) Għall-oġġetti msemmija fil-paragrafu 1, Nru 13, b'9.8 % ta' bijofjuwils: DKK 152.6 għal kull litru."

2. Fl-Artikolu 2(3), dan li ġej jiddaħħal bħala punt 4:

"L-ewwel paragrafu ma għandux japplika għal taħlita jekk it-taħlita tkun seħħet fil-bini ta' intrapriża li tuża t-taħlita għall-konsum tagħha stess bħala fjuwil għat-tishin jew għall-produzzjoni tal-elettriku u tas-sħana f'magni stazzjonarji f'impjanti tas-sħana u tal-enerġija kkombinati."

3. Fl-Artikolu 5(2), is-16-il sentenza, il-kliem "leġiżlazzjoni dwar il-kwoti tas-CO₂" huma sostitwiti b'dan li ġej: "Ir-Regolament fl-Att dwar il-kwoti ta' CO₂, f'regolamenti maħruġa skont l-Att dwar il-kwoti ta' CO₂ u fl-atti legali tal-UE dwar kwistjonijiet koperti mill-Att dwar il-kwoti ta' CO₂ (sistema ta' kwoti ta' CO₂)".

4. Fl-Artikolu 7(1), il-punti l-godda li ġejjin jiddaħħlu wara n-Nru 3:

"4) oġġetti taxxabbli koperti mill-Artikolu 2(1), Nri (1) sa (4), (8) sa (10), (13), (15) u (18), u oġġetti taxxabbli simili skont l-Artikolu 2(1), il-punt (19), furnuti minn intrapriża rreġistrata jew intrapriża awtorizzata li tirrimborża t-taxxa, ara l-Artikolu 8, għall-użu abbord bastimenti marittimi, li t-taxxa tagħhom hija pagabbli fuq l-istess konsum f'konformità mal-Artikolu 8 tal-Att dwar it-Taxxa fuq l-Emissjonijiet,

5) fjuwil tal-ġettijiet furnut minn intrapriża rreġistrata jew intrapriża awtorizzata għar-rimborż tat-taxxa, ara l-Artikolu 8, għall-użu f'ingenji tal-ajru għal titjiriet li għalihom it-taxxa hija pagabbli fuq l-istess konsum skont il-Artikolu 8 tal-Att dwar it-Taxxa fuq l-Emissjonijiet; u".

Sussegwentement, in-Nru 4 isir in-Nru 6.

5. Fl-Artikolu 8, “il-paragrafu 4” huwa sostitwit b’dan li ġej: “il-paragrafu 7”.

6. Fl-Artikolu 9a(1), l-ewwel sentenza, “koperti mill-Artikoli 8-10 tas-CO₂ L-Att dwar il-Kwoti huwa sostitwit b’dan li ġej: “f’installazzjonijiet tal-produzzjoni stazzjonarji li għalihom l-operatur ikollu permess għall-emissjonijiet, ara l-Artikolu 4(1) tas-CO₂ L-Att dwar il-Kwoti”.

7. L-Artikolu 9a(1)(5) huwa mħassar.

8. L-Artikolu 9a(2), it-tieni sentenza, għandha titħassar u tiġi sostitwita b’dan li ġej:

“Minkejja l-ewwel sentenza, rifużjoni parzjali, ara t-tielet u r-raba’ sentenzi, tat-taxxa fuq oġġetti taxxabbli kif imsemmi fil-paragrafu 1, tingħata għal oġġetti użati f’unitajiet ta’ produzzjoni ta’ intrapriżi rreġistrati għall-VAT b’permess li jemettu CO₂, ara l-Att dwar il-Kwoti tal-CO₂, li jintużaw direttament jew indirettament għall-produzzjoni tas-sħana fornuta mill-intrapriża jew għat-tishin tal-post jew għall-ilma sħun fl-intrapriża. Il-kalkolu tat-taxxa fuq il-konsum tal-enerġija msemmi fl-ewwel u t-tieni sentenzi għandu jsir skont ir-regoli stabbiliti fl-Artikolu 11 tal-Att dwar it-taxxa fuq l-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ., l-Artikolu 8 tal-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ. u l-Artikolu 10 tal-Att dwar it-taxxa fuq il-gass naturali u l-gass urban, eċċ. Ir-rimborż skont it-tieni sentenza kkalkulat f’konformità mat-tielet sentenza għandu jitnaqqas bir-rata għall-prodott tal-enerġija inkwistjoni f’konformità mal-Artikolu 2 immultiplikata b’675/750 fl-2025, 615/750 fl-2026, 555/750 fl-2027, 495/750 fl-2028, 435/750 fl-2029 u 375/750 mill-2030 ‘il quddiem, ara, madankollu, il-ħames sentenza. Għas-sħana kkalkolata f’konformità mat-tieni u t-tielet sentenzi u l-paragrafu 1, li tissodisfa r-rekwiżiti tal-Artikolu 7(6) u l-Artikolu 7b(1), ir-rifużjoni kkalkolata f’konformità mat-tieni u t-tielet sentenzi għandha, madankollu, titnaqqas bir-rata stabbilita fl-Artikolu 7(6), it-tieni u t-tielet sentenzi, u fl-Artikolu 7b(1), it-tieni u t-tielet sentenzi, immultiplikata b’675/750 fl-2025, 615/750 fl-2026, 555/750 fl-2027, 495/750 fl-2028, 435/750 fl-2029 u 375/750 mill-2030 ‘il quddiem.”

9. Fl-Artikolu 9b(1) “L-Artikolu 11 tal-Att dwar it-taxxa tal-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ., l-Artikolu 10 tal-Att dwar it-taxxa fuq il-gass naturali u l-gass urban, eċċ. jew l-Artikolu 8 tal-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ.” għandu jiġi emendat għal: “L-Artikolu 11 tal-Att dwar it-taxxa tal-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ., bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 5, il-punt 9, l-Artikolu 10 tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ. bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 5, il-punt 9, jew l-Artikolu 8 tal-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ., bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 4, il-punt 9.”

10. Dan li ġej jiddaħħal wara l-Artikolu 9d:

“Artikolu 9e. L-intrapriżi rreġistrati għall-VAT jistgħu, għall-perjodu 2025-2029, jiksibu rifużjoni tat-taxxa skont dan l-Att fuq l-oġġetti taxxabbli u s-sħana meta l-użu tal-oġġetti u s-sħana jkun eliġibbli għal rifużjoni f’konformità mar-regoli stabbiliti fl-Artikolu 11 tal-Att dwar it-taxxa fuq l-enerġija fuq il-prodotti petroliferi, eċċ., bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 5, il-punt 9, jew l-Artikolu 10 tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ. bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 5, il-punt 9, jew l-Artikolu 8 tal-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ., bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 4, il-punt 9.

Paragrafu 2. Intrapriża b'licenzja, ara t-tieni sentenza, jistgħu, għall-perjodu 2025-2029, jiksbu rifużjoni tat-taxxa skont dan l-Att fuq oġġetti taxxabbli, mhux koperti mill-Artikolu 9a(2), meta l-oġġetti jintużaw għal titjiriet kummerċjali domestiċi, servizzi ta' laneċ domestiċi, jew sajd kummerċjali. L-intrapriża li jużaw oġġetti taxxabbli għall-finijiet imsemmija fl-ewwel sentenza jistgħu japplikaw mal-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża għal awtorizzazzjoni għar-rimborż tat-taxxa skont l-Artikolu 8.

Paragrafu 3. Ir-rifużjoni skont il-paragrafi 1 u 2 għandha titnaqqas bit-taxxa wara kwalunkwe rifużjoni skont l-Artikolu 9f immultiplikata bi 350/750 fl-2025, 430/750 fl-2026, 510/750 fl-2027, 590/750 fl-2028 u 670/750 fl-2029.

Paragrafu 4. Biex tiddokumenta l-ammont tar-rifużjoni skont il-paragrafi 1 u 2, l-intrapriża trid tkun tista' tippreżenta fatturi jew dikjarazzjonijiet separati li jistgħu jiffurmaw il-bażi għall-kalkolu tal-ammont tar-rifużjoni u li l-oġġetti li għalihom tkun ingħatat rifużjoni skont ir-regoli stabbiliti fl-Artikolu 11, il-paragrafu 2, l-ewwel sentenza, tal-Att dwar it-taxxa tal-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ. jew l-Artikolu 10, il-paragrafu 2, l-ewwel sentenza, tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ. ma jkunux intużaw bħala fjuwil tal-magni. L-Artikolu 11(2) u (3) tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ. għandhom japplikaw mutatis mutandis.

Paragrafu 5. Ir-regoli għat-tishin fil-paragrafi 1, 3 u 4 għandhom japplikaw mutatis mutandis għat-tkessiħ.

Paragrafu 6. Il-Ministru tat-Tassazzjoni jista' jistabbilixxi regoli għall-kalkolu tat-taxxa fuq il-konsum tal-enerġija skont dan l-Att, li, ara l-paragrafu 1, hija rimborżabbli skont ir-regoli stabbiliti fl-Artikolu 11(3) tal-Att dwar it-taxxa fuq l-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ., l-Artikolu 10(3) tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ. jew l-Artikolu 9(9) tal-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ., u d-dispożizzjonijiet dwar id-dokumentazzjoni skont il-paragrafu 4.

Artikolu 9f. Intrapriża rreġistrata għall-VAT li tkun ikkonkludiet ftehim skont ir-regoli stabbiliti skont il-paragrafu 4 tista' tikseb rifużjoni tat-taxxa fuq il-prodotti taxxabbli għal kull tunnellata ta' CO₂ li jinqabdu u jinħażnu ġeoloġikament. It-taxxa tista' tiġi rimborsata minn meta jkun sar il-qbid. L-ammont li bih it-taxxa tista' tiġi rimborsata għandu jiġi kkalkulat skont il-paragrafi 2 u 3 separatament għal kull installazzjoni koperta minn ftehim taht l-ewwel sentenza. L-ammont totali tar-rifużjoni għandu jiġi indikat fuq id-dikjarazzjonijiet tal-intrapriża skont l-Att dwar it-Taxxa fuq il-Valur Miżjud għall-perjodu tal-VAT li fih tkun seħħet il-qbid tas-CO₂. L-ammont huwa ddikjarat f'DKK sħaħ.

Paragrafu 2. L-intrapriża koperti mill-paragrafu 1 għandhom jikkalkulaw l-emissjonijiet totali ta' CO₂ mill-installazzjoni li għaliha jirrelata l-ftehim u l-kwantità ta' CO₂ maqbud mill-installazzjoni. Il-kalkolu tal-emissjonijiet totali ta' CO₂ għandu jitwettaq qabel il-punt ta' qbid. Il-kwantità ta' CO₂ maqbud trid tiġi ddeterminata f'konformità mar-rekwiżiti ta' kejl stabbiliti fir-regoli applikabbli tal-UE dwar il-monitoraġġ u r-rapportar ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra. Id-dikjarazzjonijiet għandhom isiru għal kull xahar kalendarju.

Paragrafu 3. Ir-rifużjoni għandha tiġi kkalkolata abbażi tat-taxxa li tista' tiġi ddeterminata għall-prodotti tal-enerġija kkunsmati fix-xahar sabiex jikkwalifikaw għal rifużjoni skont din id-dispożizzjoni. Ir-rimbors għandu jiġi kkalkulat bħala l-ammont miksub billi t-taxxa msemmija fl-ewwel sentenza tiġi mmultiplikata b'fattur ta' allokazżjoni għax-xahar. Il-fattur ta' allokazżjoni għax-xahar jiġi

kkalkulat billi l-ammont totali ta' CO₂ maqbud jinqasam mill-emissjonijiet totali ta' CO₂.

Paragrafu 4. Il-Ministru tat-Tassazzjoni għandu, bi ftehim mal-Ministeru Daniż tal-Klima, l-Energija u l-Utilitajiet, jistabbilixxi regoli dwar liema aġenziji tal-gvern jidhlu fi ftehim mal-intrapriżi f'konformità mal-paragrafu 1, dwar il-kontenut ta' dawn il-ftěhimiet, inkluż dwar il-kontroll u l-amministrazzjoni tal-ftěhimiet, dwar ir-rekwiziti għall-informazzjoni fuq il-fattura għall-provvista ta' sħana jew kesħa minn intrapriżi li jkunu daħlu fi ftehim bħal dan, u dwar id-dokumentazzjoni għall-kalkolu f'konformità mal-paragrafi 1 sa 3.

Artikolu 11

L-Att dwar il-VAT (ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 209 tas-27 ta' Frar 2024, kif emendat mill-Artikolu 1 tal-Att Nru 1310 tas-6 ta' Diċembru 2019 u l-Att Nru 332 tad-9 ta' April 2024) huwa emendat kif ġej:

1. *Artikolu 29a(1), (3) u ir-raba' sentenza, huma mħassra.*

Artikolu 12

L-Att dwar it-Taxxa tar-Registrazzjoni tal-Vetturi (ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 785 tal-24 ta' Mejju 2022, kif emendat bl-Artikolu 1 tal-Att Nru 1795 tat-28 ta' Diċembru 2023, § 1 tal-Att Nru 1796 tat-28 ta' Diċembru 2023, u § 2 tal-Att Nru 109 tal-31 ta' Jannar 2024) huwa emendat kif ġej:

1. *Fl-Artikolu 3(9), dan li ġej jiddaħħal bħala punt ġdid wara l-punt 2:*

“L-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża tista', b'rabta ma' tali applikazzjoni, jew mad-dikjarazzjoni tal-intrapriża skont l-Artikolu 14, terġa' tiftaħ il-każ tat-taxxa oriġinali f'konformità mar-regoli stabbiliti fl-Artikolu 32 tal-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa fir-rigward tal-parti tal-obbligazzjoni ta' taxxa tal-intrapriża relatata mal-każ tat-taxxa oriġinali, ara l-paragrafu 2 u l-Artikolu 9a(2).”

2. *Fl-Artikolu 9a(3), dan li ġej għandu jiddaħħal wara l-ewwel sentenza bħala sentenza ġdida:*

“It-talbiet f'dan is-sens għandhom jiġu ppreżentati lill-Amministrazzjoni Doganali u Fiskali Daniża mhux iktar tard minn sebat ijiem wara l-iskadenza tat-terminu previst fil-paragrafu 1. Jekk ma jintalabx fi żmien xieraq, il-perjodu sal-iskadenza tal-limitu ta' żmien imsemmi fil-paragrafu 1 ma għandux jiġi inkluż f'dikjarazzjoni aktar tard taħt l-Artikolu 3b, il-paragrafu 9.”

Artikolu 13

L-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa, ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 1053 tal-20 ta' Settembru 2024, huwa b'dan emendat kif ġej:

1. *Fl-Artikolu 32a(1), l-ewwel sentenza, “6 xhur” tinbidel b'dan li ġej: “3 snin”.*

2. *Fl-Artikolu 32a(2), it-tieni sentenza, “xahar wieħed” hija sostitwita b'dan li ġej: “3 xhur”.*

Artikolu 14

L-Att dwar it-Taxxa fuq ix-Xorb Spirituż, ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 417 tat-23 ta' April 2024, huwa emendat kif ġej:

- 1.** Fl-Artikolu 2a(3), il-punt il-ġdid li ġej jiddaħħal qabel il-punt 1:
“(1) destinatarju rreġistrat skont l-Artikolu 7(5).”
Sussegwentement, il-punti 1 u 2 isiru l-punti 2 u 3.
- 2.** Fl-Artikolu 7, dan li ġej għandu jiddaħħal bħala paragrafu ġdid wara (4):
“Paragrafu 5. Destinatarju rreġistrat huwa intrapriża jew persuna li, matul in-negozju tagħha, tkun irreġistrata b'awtorizzazzjoni biex tircievi merkanzija minn pajjiżi oħra tal-UE taħt l-arrangament ta' sospensjoni tad-dazju. Sabiex jinkiseb permess biex wieħed jopera bħala destinatarju rreġistrat ta' merkanzija fid-Danimarka, mingħajr il-ħtieġa ta' notifika minn qabel tat-trasport tal-merkanzija, l-impriża jew il-persuna trid l-ewwel tkun irreġistrata mal-amministrazzjoni doganali u tat-taxxa bħala destinatarju rreġistrat tal-merkanzija.
(5) u (6) sussegwentement isiru (6) u (7).
- 3.** Fl-Artikolu 7(6), li jsir il-paragrafu 7, il-kliem “il-paragrafi 1 sa 5” għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem “il-paragrafi 1 sa 6”.
- 4.** Fl-Artikolu 8(1)(2), dan li ġej jiddaħħal wara “magazzinier awtorizzat”:
“konsenjatarju rreġistrat,”.
- 5.** Fl-Artikolu 8(4), *it-tielet sentenza*, il-kliem “skont l-Artikolu 7 huwa awtorizzat bħala magazzinier” għandhom jiġu sostitwiti b': “skont l-Artikolu 7(2) huwa awtorizzat bħala magazzinier jew taħt l-Artikolu 7(5) huwa rreġistrat bħala destinatarju”.
- 6.** Fl-Artikolu 8(6), *it-tielet sentenza*, “Artikolu 7(5)” hija emendata għal:
“Artikolu 7(6)”;
- 7.** L-Artikolu 20a(3) għandu jiġi fformulat kif ġej:
“Paragrafu 3. Meta jittrasportaw merkanzija mill-post tal-importazzjoni taħt arrangamenti ta' sospensjoni tad-dazju skont il-paragrafi 1 u 2, is-sensar doganali jew kwalunkwe persuna oħra li kienet direttament jew indirettament involuta fl-ikklerjar doganali skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (UE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Kodiċi Doganali tal-Unjoni, għandhom jipprovdu lill-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża bl-informazzjoni u d-dokumentazzjoni meħtieġa.
- 8.** Fl-Artikolu 20a(6) dan li ġej jiddaħħal wara “rekwiżiti għal”: “informazzjoni u”.
- 9.** Fl-Artikolu 31(1)(2), il-kliem “jew (5)” huwa sostitwit b'dan li ġej: “il-paragrafu 5, it-tieni sentenza, jew il-paragrafu 6”.
- 10.** Fl-Artikolu 33b(4), “Artikolu 7(3) jew (5)” hija emendata għal: “Artikolu 7(3) jew (6)”.

Artikolu 15

L-emendi li ġejjin isiru fl-Att dwar it-Taxxa fuq it-Tabakk (ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 170 tal-21 ta' Frar 2024, kif emendat minn § 6 tal-Att Nru 333 tad-9 ta' April 2024):

1. L-*Artikolu 19(3)* għandu jiġi fformulat kif ġej:

“Paragrafu 3. Meta jittrasportaw merkanzija mill-post tal-importazzjoni taħt arrangamenti ta’ sospensjoni tad-dazju skont il-paragrafi 1 u 2, is-sensar doganali jew kwalunkwe persuna oħra li kienet direttament jew indirettament involuta fl-ikklerjar doganali skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (UE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Kodiċi Doganali tal-Unjoni, għandhom jipprovdu lill-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża bl-informazzjoni u d-dokumentazzjoni meħtieġa.

2. Fl-*Artikolu 19(6)* jiddaħħal dan li ġej wara “rekwiżiti għal”: “informazzjoni u”.

Artikolu 16

L-Att dwar it-Taxxa fuq il-Birra u l-Inbid (ara l-Att ta’ Konsolidazzjoni Nru 416 tat-23 ta’ April 2024 kif emendat b’§ 7 tal-Att Nru 333 tad-9 ta’ April 2024) huwa emendat kif ġej:

1. L-*Artikolu 15(3)* għandu jiġi fformulat kif ġej:

“Paragrafu 3. Meta jittrasportaw merkanzija mill-post tal-importazzjoni taħt arrangamenti ta’ sospensjoni tad-dazju skont il-paragrafi 1 u 2, is-sensar doganali jew kwalunkwe persuna oħra li kienet direttament jew indirettament involuta fl-ikklerjar doganali skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (UE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Kodiċi Doganali tal-Unjoni, għandhom jipprovdu lill-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa Daniża bl-informazzjoni u d-dokumentazzjoni meħtieġa.

2. Fl-*Artikolu 15(6)* jiddaħħal dan li ġej wara “rekwiżiti għal”: “informazzjoni u”.

Artikolu 17

L-Att Nru 138 tal-25 ta’ Frar 2020 li jemenda l-Att dwar it-taxxa fuq l-elettriku, l-Att dwar it-taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ., l-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ. u l-Att dwar it-taxxa fuq l-enerġija fuq il-prodotti petroliferi, eċċ. (Ridirezzjoni tat-tassazzjoni tas-sħana żejda) hija emendata kif ġej:

1. L-*Artikoli 1(1) sa (4)* u *8*, l-*Artikolu 2(7)*, l-*Artikolu 3(3)*, u l-*Artikolu 4(5)*, għandhom jiġu revokati.

Artikolu 18

L-Att Nru 832 tal-14 ta’ Lulju 2022 li jemenda l-Att dwar it-Taxxa F’Ras il-Għajn, l-Att Daniż dwar il-Ġbir tat-Taxxa, l-Att Daniż dwar it-Taxxa Korporattiva, u diversi atti oħra (Tnaqqis tal-kumpens tal-imgħax u estensjoni tal-kamp ta’ applikazzjoni tal-imgħax, eċċ. f’każijiet li jikkoncernaw ir-rifużjoni tat-taxxa fuq id-dividendi, eċċ., l-armonizzazzjoni taż-żmien tal-kalkolu tal-imgħax fil-ġbir tat-taxxi u d-dazji f’certi sitwazzjonijiet, u l-emenda tar-regoli dwar l-aġġustament bħala riżultat tal-perċentwal tat-tnaqqis finalment ikkalkulat għat-tnaqqis parzjali tal-VAT, eċċ.) huwa emendat kif ġej:

1. L-*Artikolu 17* jitħassar.

2. Fl-*Artikolu 19(3)*, “, 15 u 17” huwa sostitwit b’: “u 15”.

Artikolu 19

L-Att Nru 329 tat-28 ta' Marzu 2023 li jemenda l-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-bliet, eċċ., l-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam iebes, il-linjite u l-kokk, eċċ., l-Att dwar it-taxxa fuq l-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ. u diversi Atti oħra (Żieda fit-taxxa fuq l-enerġija fuq il-fjuwils fossili għan-negozji skont il-“Ftehim dwar ir-Riforma tat-Taxxa Ekoloġika” tat-8 ta' Diċembru 2020, eċċ.) huma emendati kif ġej:

1. *L-Artikolu 1, Nru 5, l-Artikolu 2, Nru 5, u l-Artikolu 3, Nru 6, għandhom jiġu revokati.*

Artikolu 20

L-Att Nru 683 tal-11 ta' Ġunju 2024 li jemenda l-Att dwar it-taxxa fuq id-diossidu tal-karbonju fuq ċerti prodotti tal-enerġija, l-Att dwar it-taxxa fuq l-enerġija fuq il-prodotti tal-petroleum, eċċ., l-Att dwar it-Taxxa fuq il-gass naturali, il-gass tal-ibliet, eċċ., l-Att dwar it-taxxa fuq il-faħam, il-linjite u l-kokk, eċċ. u diversi Atti oħra (Implimentazzjoni ta' partijiet mill-“Ftehim dwar ir-Riforma tat-Taxxa Ekoloġika għall-Industrija, eċċ.” ta' Ġunju 2022, emendi li jirriżultaw mill-Att dwar it-Taxxa fuq l-Emissjonijiet u l-estensjoni tad-dritt ta' reviżjoni straordinarja fil-qasam tat-tassazzjoni, eċċ.) huma emendati kif ġej:

1. *L-Artikolu 1(1), (7), (14) u 20, l-Artikolu 2(1), (3) u (9), l-Artikolu 3(6), u l-Artikolu 4(4) huma mħassra.*

2. *Fl-Artikolu 9(4) il-kliem “, 7” huma mħassra.*

Artikolu 21

Paragrafu 1. L-Att jidhul fis-seħħ fit-18 ta' Diċembru 2024, mingħajr preġudizzju għall-paragrafi 2 u 3.

Paragrafu 2. L-Artikolu 1(1) u (3) u l-Artikoli 2 sa 9 u 10(1) sa (3) u (5) sa (10) u l-Artikoli 11 sa 20 għandhom jidhlu fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2025.

Paragrafu 3. Il-Ministru tat-Tassazzjoni jistabbilixxi d-data tad-dhul fis-seħħ għall-Artikolu 10, Nru 4.

Paragrafu 4. L-Artikolu 12(1) ma għandux japplika fejn l-avveniment taxxabbli fil-każ tat-taxxa originali seħħ qabel l-1 ta' Jannar 2025. Għal każijiet tat-taxxa bħal dawn, għandhom japplikaw ir-regoli li kienu japplikaw qabel.

Paragrafu 5. L-Artikolu 12(2) għandha tapplika mill-1 ta' Jannar 2026.

Paragrafu 6. L-Artikolu 13(1) ma għandux japplika għal deċiżjonijiet dwar ir-registrazzjoni tal-vetturi meħuda qabel l-1 ta' Jannar 2025. L-Artikolu 13(2) ma japplikax għan-notifiki tal-bidliet mibgħuta qabel l-1 ta' Jannar 2025. Għal tali deċiżjonijiet u notifiki, għandhom japplikaw ir-regoli li kienu japplikaw qabel.

Paragrafu 7. Għal vetturi li fil-31 ta' Diċembru 2024 ikunu rreġistrati bħala eżentati mit-taxxa fuq l-użu tat-triq skont l-Att dwar it-Taxxa fuq l-Użu tat-Triq, jew li ma jkunux koperti mill-Att dwar it-Taxxa fuq l-Użu tat-Triq minhabba li ma jintużawx għat-trasport tal-merkanzija, tali eżenzjonijiet, eċċ. għandhom ikomplu mill-1 ta' Jannar 2025 skont l-Att dwar il-Pedaġġi tat-Triq, sakemm l-Amministrazzjoni Doganali u tat-Taxxa ma tirċevix informazzjoni dwar il-vettura li tista' tiġġustifika li l-vettura tkun taxxabbli skont l-Att dwar il-Pedaġġi tat-Triq.

Paragrafu 8. Ir-regoli maħruġa skont l-Artikolu 4a(5) tal-Att dwar it-Taxxa fuq il-Piż fuq il-Vetturi bil-Mutur, eċċ., ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 1107 tat-2 ta' Ġunju 2021, kif emendat mill-Artikolu 40 tal-Att Nru 753 tat-13 ta' Ġunju 2023, għandhom jibqgħu fis-seħħ sakemm jithassru jew jiġu sostitwiti minn regoli maħruġa skont l-Artikolu 4a(4) tal-Att imsemmi, kif emendat mill-Artikolu 3(8) ta' dan l-Att.

Paragrafu 9. Ir-regoli maħruġa skont l-Artikolu 7(6) tal-Att dwar it-Taxxa tax-Xorb Spirituż, ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 417 tat-23 ta' April 2024, għandhom jibqgħu fis-seħħ sakemm jithassru jew jiġu sostitwiti minn regoli maħruġa skont l-Artikolu 7(7) tal-Att dwar it-Taxxa tax-Xorb Spirituż, ara kif emendat mill-Artikolu 14(2) ta' dan l-Att.