

Nacionalinės ekonomikos ministro dekretas Nr. .../2025 (...)

...), kuriuo iš dalies keičiamas

2016 m. sausio 5 d. Nacionalinės ekonomikos ministerijos dekretas Nr. 2/2016 dėl slėginių įrenginių, pildymo įrangos, mažos talpos suslėgtųjų dujų pildymo įrangos oficialios techninės ir saugos priežiūros ir automobilių dujų balionų periodinės patikros

Remdamasis 2019 m. rugpjūčio 27 d. Vyriausybės dekretu Nr. 213/2019 dėl slėginių įrenginių, sistemų ir įrangos oficialios techninės ir saugos priežiūros 40 skirsnio a ir b punktuose suteiktu įgaliojimu ir vykdydamas savo pareigas, apibrėžtas 2022 m. gegužės 24 d. Vyriausybės dekretu Nr. 182/2022 dėl Vyriausybės narių pareigų ir įgaliojimų apimties, nurodau:

1 straipsnis

2016 m. sausio 5 d. Nacionalinės ekonomikos ministerijos dekretu Nr. 2/2016 dėl slėginių įrenginių, pildymo įrangos, mažos talpos suslėgtųjų dujų pildymo įrangos oficialios techninės ir saugos priežiūros ir automobilių dujų balionų periodinės patikros (toliau – 2016 m. sausio 5 d. Nacionalinės ekonomikos ministerijos dekretu Nr. 2/2016 33 straipsnio 3 dalies *f*) punkte žodžiai „1 asmuo“ pakeičiami žodžiais „2 asmenys“.

2 straipsnis

2016 m. sausio 5 d. Nacionalinės ekonomikos ministerijos dekretu Nr. 2/2016 2 priedas iš dalies keičiamas pagal *1 priedą* prie šio dokumento.

3 straipsnis

Šis nutarimas įsigalioja penkioliktą dieną po jo paskelbimo.

4 straipsnis

Reikalavimas iš anksto pranešti apie šį dekretą, kaip numatyta 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka, yra įvykdytas.

Budapeštas, 2025 m.

Márton Nagy
Nacionalinės ekonomikos ministras

1. 2016 m. sausio 5 d. Nacionalinės ekonomikos ministerijos dekreto Nr. 2/2016 2 priedo 4.16 punktas pakeičiamas taip:

„4.16. Suskystintų autodujų pildymas į cisternas, balionus arba gabenamuosius slėginius įrenginius autodujų degalinėse

4.16.1. Suskystintas autodujas galima perpilti iš talpyklos į specialų baką arba balioną, atitinkantį JT EEK taisyklės Nr. 67 reikalavimus, išjungus variklį ir užtraukus rankinį stabdį, kad transporto priemonė neriedėtų.

4.16.2. Automobiliniam nameliui priklausantys gabenamieji slėginiai įrenginiai, kaip apibrėžta Reglamente dėl kelių transporto priemonių eksploatavimo pradžios ir tolesnės eksploatacijos techninių sąlygų, gali būti papildomi per suskystintų naftos dujų degalinėje veikiančią suskystintų naftos dujų pildymo įrenginį, jei kartu įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos:

- a) gabenamuosiuose slėginiuose įrenginiuose yra įtaisas, apsaugantis nuo įrangos perpildymo,
- b) gabenamuosiuose slėginiuose įrenginiuose yra įrengtas apsauginis išleidimo vožtuvas,
- c) gabenamieji slėginiai įrenginiai turi atitikties ženklą, nurodytą 2011 m. rugpjūčio 3 d. Nacionalinės ekonomikos ministerijos dekreto Nr. 29/2011 dėl gabenamųjų slėginių įrenginių saugos reikalavimų ir atitikties sertifikavimo 2 priede,
- d) buvo įrodytas gabenamųjų slėginių įrenginių ir automobiliniame namelyje sumontuotų slėginių įrenginių lygiavertiškumas saugiam vežimui ir naudojimui automobiliniame namelyje,
- e) gabenamieji slėginiai įrenginiai nėra akivaizdžiai pažeisti,
- f) gabenamųjų slėginių įrenginių slėgio bandymo galiojimo laikas papildymo metu nėra pasibaigęs,
- g) prie gabenamųjų slėginių įrenginių pritvirtintas papildymo vožtuvas yra tinkamas papildymo antgaliui prijungti.

4.16.3. 4.16.2 punkte nurodytais atvejais autodujų degalinėje gabenamuosius slėginius įrenginius gali pildyti tik degalinės operatorius, kurį šiai veiklai apmoko dujų tiekėjas.

4.16.4. Degalinės operatorius atsisako užpildyti gabenamąjį slėginį įrenginį, jei jam neįrodoma, kad įvykdytos visos 4.16.2 punkte nustatytos sąlygos.“

2. 2016 m. sausio 5 d. Nacionalinės ekonomikos ministerijos dekreto Nr. 2/2016 2 priedo 4.24 punktas pakeičiamas taip:

„4.24. Autodujas draudžiama pilti į balionus autodujų pildymo stotelėje, išskyrus 4.16.1 ir 4.16.2 punktuose nurodytus atvejus.“