

Διάταγμα του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 14/2025 της 21ης Μαΐου 2025 για την τροποποίηση του διατάγματος του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 2/2016 της 5ης Ιανουαρίου 2016 σχετικά με την επίσημη τεχνική εποπτεία και εποπτεία ασφαλείας του εξοπλισμού υπό πίεση, του εξοπλισμού πλήρωσης, του εξοπλισμού πλήρωσης πεπιεσμένου αερίου χαμηλής ισχύος και τον περιοδικό έλεγχο δεξαμενών υγραερίου αυτοκινήτων

- [1] Οι συνθήκες ασφαλείας για την ασφαλή πλήρωση των κυλίνδρων αερίου προς χρήση σε μηχανοκίνητα τροχόσπιτα σε πρατήρια υγραερίου αυτοκινήτων θα πρέπει να οριστούν.
- [2] Βάσει της άδειας που χορηγήθηκε στο άρθρο 40 παράγραφος α) και β) του κυβερνητικού διατάγματος αριθ. 213/2019 της 27ης Αυγούστου 2019, σχετικά με την επίσημη τεχνική και εποπτεία ασφαλείας του εξοπλισμού, των συστημάτων και των εγκαταστάσεων υπό πίεση και ενεργώντας στο πλαίσιο των καθηκόντων μου, όπως ορίζονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 εδάφιο 12 σημείο 12 του κυβερνητικού διατάγματος αριθ. 182/2022 της 24ης Μαΐου 2022, σχετικά με τα καθήκοντα και τις εξουσίες των μελών της κυβέρνησης, διατάσσω τα ακόλουθα:

§ 1 Στο άρθρο 33 παράγραφος 3 στοιχείο στ) του διατάγματος αριθ. 2/2016 του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας της 5ης Ιανουαρίου 2016 σχετικά με την επίσημη τεχνική εποπτεία και εποπτεία ασφαλείας του εξοπλισμού υπό πίεση, του εξοπλισμού πλήρωσης, του εξοπλισμού πλήρωσης πεπιεσμένου αερίου χαμηλής ισχύος και τον περιοδικό έλεγχο δεξαμενών υγραερίου αυτοκινήτων (στο εξής: διάταγμα του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 2/2016 της 5ης Ιανουαρίου 2016), οι λέξεις «1 πρόσωπο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «2 πρόσωπα».

§ 2 Το παράρτημα 2 του διατάγματος του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 2/2016 της 5ης Ιανουαρίου 2016 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα 1.

§ 3 Το παρόν διάταγμα τίθεται σε ισχύ τη δέκατη πέμπτη ημέρα από τη δημοσίευσή του.

§ 4 Το παρόν συμμορφώνεται με την απαίτηση προηγούμενης κοινοποίησης του παρόντος διατάγματος, όπως ορίζεται στην οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών κανονισμών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας της πληροφορίας.

Υπογραφή, Márton István Nagy
Υπουργός Εθνικής Οικονομίας

Παράρτημα 1 του διατάγματος του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 14/2025 της 21ης Μαΐου 2025

1. Στο διάταγμα του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 2/2016 της 5ης Ιανουαρίου 2016, το σημείο 4.16 του παραρτήματος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.16. Η πλήρωση υγροποιημένου αερίου κίνησης σε δεξαμενές, φιάλες ή μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση σε σταθμούς ανεφοδιασμού αερίου κίνησης

4.16.1. Το υγροποιημένο αέριο κίνησης μπορεί να μεταφερθεί από δεξαμενή αποθήκευσης σε ειδική δεξαμενή ή φιάλη που πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 67, αφού ο κινητήρας σταματήσει και το όχημα ασφαλιστεί κατά της κύλισης με την εφαρμογή του χειρόφρενου.

4.16.2. Ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση που ανήκει σε αυτοκινούμενο τροχόσπιτο, όπως ορίζεται στον κανονισμό σχετικά με τους τεχνικούς όρους για τη θέση σε κυκλοφορία και τη διατήρηση σε λειτουργία οδικών οχημάτων, μπορεί να πληρώνεται μέσω συσκευής πλήρωσης υγραερίου που λειτουργεί σε σταθμό ανεφοδιασμού με LPG, εάν πληρούνται από κοινού όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση είναι εξοπλισμένος με εξάρτημα που αποτρέπει την υπερπλήρωση του εξοπλισμού,

β) ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση είναι εξοπλισμένος με εκτονωτική βαλβίδα ασφαλείας,

γ) ο μεταφερόμενος εξοπλισμός υπό πίεση φέρει τη σήμανση συμμόρφωσης που ορίζεται στο παράρτημα 2 του διατάγματος του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 29/2011 της 3ης Αυγούστου 2011 σχετικά με τις απαιτήσεις ασφαλείας και την πιστοποίηση συμμόρφωσης του μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση,

δ) έχει αποδειχθεί η ισοδυναμία του μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση με τον εξοπλισμό υπό πίεση που είναι εγκατεστημένος σε αυτοκινούμενο τροχόσπιτο για ασφαλή μεταφορά και χρήση σε αυτοκινούμενο τροχόσπιτο,

ε) δεν υπάρχει ορατή ζημία στον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση,

στ) η περίοδος ισχύος της δοκιμής πίεσης για τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση δεν έχει λήξει κατά τη στιγμή της πλήρωσης και

ζ) η βαλβίδα πλήρωσης που τοποθετείται στον μεταφερόμενο εξοπλισμό πίεσης είναι κατάλληλη για τη σύνδεση του ακροφυσίου πλήρωσης.

4.16.3. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στο σημείο 4.16.2, η πλήρωση του μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση σε σταθμό ανεφοδιασμού με αέριο κίνησης μπορεί να πραγματοποιείται μόνο από τον διαχειριστή του πρατηρίου καυσίμων που έχει εκπαιδευτεί για τη δραστηριότητα αυτή από τον διανομέα αερίου.

4.16.4. Ο διαχειριστής του πρατηρίου καυσίμων αρνείται να γεμίσει τον μεταφερόμενο εξοπλισμό υπό πίεση εάν δεν αποδειχθεί ικανοποιητικά ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο σημείο 4.16.2.»

2. Στο διάταγμα του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθ. 2/2016 της 5ης Ιανουαρίου 2016, το σημείο 4.24 του παραρτήματος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.24. Απαγορεύεται η πλήρωση αερίου κίνησης σε φιάλες σε σταθμό ανεφοδιασμού με αέριο κίνησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ορίζονται στα σημεία 4.16.1 και 4.16.2.»