

FRANCOSKA REPUBLIKA

Ministrstvo za ekološki prehod, biotsko
raznoverstnost, gozdarstvo, morje in
ribištvo

Odredba z dne 23. januarja 2025

o spremembi odredbe z dne 7. oktobra 2023 o metodologiji za izračun okoljske ocene in najnižji vrednosti ocene, ki jo je treba doseči za upravičenost do okoljskega bonusa za nove električne osebne avtomobile

Ref. št.: TECR2502031A

Ciljna skupina: kupci in najemniki vozil; strokovnjaki za avtomobilsko industrijo.

Predmet: sprememba metodologije za izračun okoljske ocene.

Začetek veljavnosti: ta odredba začne veljati dan po objavi.

Opomba: ta odredba za izračun okoljske ocene spreminja opredelitev mesta montaže, tako da jo nadomesti s pojmom mesto proizvodnje, da bi poleg končne montaže, kot je trenutno opredeljena, vključeval faze izdelave pločevine, montaže karoserije v beli barvi ter zaščite in lakiranja za izvedbo lakirane sestavljene karoserije različice vozila. Zato predvideva predložitev nove spremne listine in razširja možnosti za izvajanje revizij na kraju samem.

Sklici: ta odredba, sprejeta v skladu s členoma D. 251-1 in D. 251-1-A energetskega zakonika, je na voljo na spletišču Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister za gospodarstvo, finance ter industrijsko in digitalno suverenost, minister za prostorsko načrtovanje in decentralizacijo, minister za ekološki prehod, biotsko raznoverstnost, gozdarstvo, morje in ribištvo ter minister za promet –

ob upoštevanju Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe;

ob upoštevanju energetskega zakonika, zlasti členov D. 251-1 do D. 251-13;

ob upoštevanju odredbe z dne 7. oktobra 2023 o metodologiji za izračun okoljske ocene in najnižji vrednosti ocene, ki jo je treba doseči za upravičenost do okoljskega bonusa za nove električne osebne avtomobile;

ob upoštevanju pripomb, podanih med javnim posvetovanjem, ki je potekalo od 4. decembra 2024 do 26. decembra 2024, na podlagi člena L. 123-19-1 okoljskega zakonika;

ob upoštevanju uradnega obvestila 2025/X/FR, poslanega Evropski komisiji
23. januarja 2025 –

odrejajo naslednje:

Člen 1

Navedena odredba z dne 7. oktobra 2023 se spremeni:

1) člen 2 se spremeni:

- a) Besedilo „Mesto montaže“: mesto, kjer sta elektromotor in akumulator nameščena na karoserijo različice vozila“ se nadomesti z besedilom „Mesto proizvodnje“: mesto, kjer se izvajajo izdelava pločevine, montaža karoserije v beli barvi ter zaščita in lakiranje navedene karoserije ter končna montaža referenčnega vozila. Če se te faze izvajajo na več industrijskih mestih, je izbrano mesto proizvodnje tisto, za katero se izračuna največji skupni ogljični odtis referenčnega vozila med mesti, izbranimi za faze izdelave pločevine, montaže karoserije v beli barvi ter zaščite in lakiranja karoserije, kot je opredeljeno v tem členu.“.
- b) V zadnjem odstavku se besedilo „enakovredne metode.“ se nadomesti z besedilom „enakovredne metode;“.
- c) Za zadnjim odstavkom se dodajo naslednji odstavki:

„Faza izdelave pločevine“: faza, v kateri se jeklena in aluminijasta navitja preoblikujejo v pločevino, vključene v fazo montaže karoserije v beli barvi referenčnega vozila. Če se te faze izvajajo na več industrijskih mestih, se za fazo izdelave pločevine izbere mesto, na katerem se proizvede največji delež skupne mase izdelane pločevine. Če dokazila iz člena 10(1), točka 8, te odredbe niso predložena, se za fazo izdelave pločevine izbere industrijsko mesto, za katero se izračuna največji skupni ogljični odtis referenčnega vozila.

„Faza montaže karoserije v beli barvi“: faza, v kateri so pločevinasti deli montirani tako, da tvorijo glavno konstrukcijo referenčnega vozila, tj. karoserijo v beli barvi.

„Stopnja zaščite in slikanja“: faza, v kateri se na beli karoseriji referenčnega vozila opravi površinska obdelava in nanos temeljnih premazov, lakov in barv, da se pridobi pobarvana montirana karoserija.

„Končna faza montaže“: faza, v kateri se vsi sestavni deli referenčnega vozila montirajo na lakirano montirano karoserijo, kar vključuje zlasti namestitev elektromotorja in akumulatorja.“.

2) V členu 4 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“.

3) V členu 5 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“.

4) V členu 6 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“, besedilo „mesta montaže“ pa se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“.

5) Člen 8 se dopolni z naslednjo točko 3:

„3) Preglede za preverjanje informacij, ki jih da na voljo proizvajalec v skladu s členi 9 do 11, lahko na kraju samem izvede francoska agencija za okolje in upravljanje z energijo ali kateri koli subjekt, ki ga ta agencija imenuje v ta namen.“.

6) V členu 9 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“, besedilo „mesta montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“ in besedilo „mesta med montažo“ se nadomesti z besedilom „mesta med proizvodnjo“.

7) Člen 10 se spremeni:

a) Besedilo „mesto montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“, besedilo „mesta montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“ in besedilo „mesta montaže“ se nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“.

b) Točka 1 se dopolni z naslednjimi določbami:

„– dokument, ki ga podpiše splošno vodstvo ali splošno regionalno vodstvo družbe, ki je predložila dokumentacijo v skladu s členom D. 251-1-A(I) energetskega zakonika, in ki potrjuje, da vsako od navedenih mest proizvodnje zadevne različice ali skupine različic ustreza opredelitvi iz člena 2 te odredbe. Za vsako obravnavano različico ali skupino različic je treba v dokumentu navesti:

- a) točne naslove industrijskih mest, vključenih v njeno proizvodnjo;
- b) za vsako od teh industrijskih mest faze, navedene v opredelitvi mesta proizvodnje iz člena 2 te odredbe, ki se tam izvajajo;
- c) kadar se izdelava pločevine izvaja na več industrijskih mestih, se za vsak pločevinasti del, vključen v fazo montaže karoserije referenčnega vozila v beli barvi, navedeta njegova skupna masa in točen naslov industrijskega mesta, kjer se izvaja faza izdelave pločevine za ta del.

8) Člen 11 se spremeni:

a) Besedilo „mesto montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“.

b) Točka 9 se črta.

9) V Prilogi I se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“.

Člen 2

Če so ugodnejše, se določbe navedene odredbe z dne 7. oktobra 2023 v besedilu pred členom 1 te odredbe še naprej uporabljajo do vključno 7. aprila 2025.

Člen 3

Za izvajanje te odredbe, ki se objavi v Uradnem listu Francoske republike, sta odgovorna generalni direktor družb in direktor za podnebje, energetska učinkovitost in zrak.

23. januar 2025

Ministrica za ekološki prehod, biotsko raznovrstnost,
gozdarstvo, morje in ribištvo,
v imenu ministrice in na podlagi njenega pooblastila:
direktorica za podnebje, energijsko učinkovitost in zrak

D. Simiu

Minister za gospodarstvo, finance ter industrijsko in
digitalno suverenost, v imenu ministra in na podlagi
njegovega pooblastila:
generalni direktor za podjetja

T. Courbe

Minister za prostorsko načrtovanje in
decentralizacijo, v imenu ministra in na
podlagi njegovega pooblastila:
direktorica za podnebje, energijsko
učinkovitost in zrak

D. Simiu

Minister za promet,
v imenu ministra in na podlagi njegovega pooblastila:
direktorica za podnebje, energijsko učinkovitost in zrak

D. Simiu