

"Regulering af aktiviteten for digitale platforme til formidling af udbud og efterspørgsel efter ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester i henhold til artikel 10a, stk. 8, i lovdekret nr. 135 af 14. december 2018, konverteret med ændringer ved lov nr. 12 af 11. februar 2019"

FORMANDEN FOR DET ITALIENSKE MINISTERRÅD

UNDER HENVISNING TIL Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) og lovdekret nr. 196 af 30. juni 2003 om "lov om beskyttelse af personoplysninger, der fastsætter bestemmelser om tilpasning af national ret til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF";

UNDER HENVISNING TIL Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation)

UNDER HENVISNING TIL lov nr. 400 af 23. august 1988, navnlig artikel 17, stk. 3

UNDER HENVISNING TIL lov nr. 21 af 15. januar 1992 med titlen "*Rammelov om befordring af passagerer med ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester*"

UNDER HENVISNING TIL lovdekret nr. 285 af 30. april 1992 med overskriften "*Ny færdselslov*"

UNDER HENVISNING TIL artikel 10a, stk. 8, i lovdekret nr. 135 af 14. december 2018, konverteret med ændringer ved lov nr. 12 af 11. februar 2019, der delegerer til et særligt dekret fra ministerrådets formand, på forslag fra ministeren for infrastruktur og transport og ministeren for virksomheder og "Made in Italy", der skal vedtages i henhold til artikel 17, stk. 3, i lov nr. 400 af 23. august 1988, om regulering af de aktiviteter, der udøves af digitale formidlingsplatforme, som formidler mellem udbud af og efterspørgsel af ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester

UNDER HENSYNTAGEN TIL forfatningsdomstolens dom nr. 56 af 26. marts 2020 og Den Europæiske Unions Domstols domme af 13. februar 2014 i sagerne C-162/12 og C-163/12, C-419/12 og C-420/12

I BETRAGTNING AF muligheden for at regulere digitale platformes aktiviteter ved at fastsætte bestemmelser om registrering af platformene i et offentligt register og fastlægge ensartede krav og forpligtelser for administrationsenhederne med henblik på at sikre, at brugen af platformene sker i overensstemmelse med de lovgivningsmæssige begrænsninger for betingelserne for levering af taxakørsel og udlejning med chauffør

EFTER AT HAVE HØRT brancheorganisationerne på baggrund af en drøftelse, der blev indledt den 8. februar 2024, og som blev efterfulgt af yderligere fem tekniske møder, der blev afholdt den 15., 22. og 29. februar 2024 samt henholdsvis den 7. marts 2024 og den 3. april 2024

EFTER AT HAVE VURDERET de bidrag, indsamlet i forbindelse med ovennævnte møder med organisationerne

EFTER AT HAVE HØRT den italienske konkurrencestyrelse, der er oprettet i henhold til lov nr. 287 af 10. oktober 1990

EFTER AT HAVE INDHENDTET udtalelse fra databeskyttelsesansvarlige, der blev afgivet den 23. maj 2024

EFTER HØRING af statsrådet, som på mødet den [•] afgav udtalelse gennem den rådgivende sektion for lovgivningsmæssige retsakter

PÅ FORSLAG af ministeren for infrastruktur og transport og ministeren for virksomheder og "Made in Italy"

VEDTAGES HERMED FØLGENDE

ARTIKEL 1

(Genstand, anvendelsesområde og definitioner)

1. Til gennemførelse af bestemmelserne i artikel 10a, stk. 8, i lovdekret nr. 135 af 14. december 2018, konverteret med ændringer ved lov nr. 12 af 11. februar 2019, regulerer dette dekret aktiviteten for digitale, der formidler udbud og efterspørgsel af ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester, som omhandlet i artikel 1, stk. 2, i rammeloven, og den tilhørende brug af nye teknologier for at sikre fri og effektiv konkurrence inden for de digitale formidlingsplatforme, for at fremme en effektiv udførelse af ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester og for at gøre det nemmere at matche operatører, der tilbyder og efterspørger ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester, i overensstemmelse med principperne fastsat i artikel 1 i lov nr. 21 af 15. januar 1992.
2. Følgende definitioner og deres forklaringer anvendes i dette dekret:
 - a) "*Rammelov*": Lov nr. 21 af 15. januar 1992 om "rammelov om personbefordring med ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester"
 - b) "*Digitale platforme*": de infrastrukturer, der leverer tjenesterne, og de digitale værktøjer, herunder via internettet, der bedrager til udførelse af formidlingsaktiviteten, som defineret i dette dekret
 - c) "*Formidlingsaktiviteter*": aktiviteter, der har til formål at gøre det lettere at matche udbud af og efterspørgsel efter ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester gennem indgåelse af formidlingskontrakter både med brugeren og med operatøren af de af ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester
 - d) "*Taxikørsel*": ikke-rutereguleret, lokal, offentlig personbefordring med taxa, der tilbydes af en person, der er bemyndiget i henhold til rammeloven, med henblik på at imødekomme specifikke anmodninger fra en ikke-differentieret bruger, hvorved chaufføren transporterer brugeren af tjenesten fra et sted til et andet, udført med de køretøjer, der er omhandlet i rammelovens artikel 1, stk. 2, litra a), og udført i

overensstemmelse med bestemmelserne i den gældende nationale og regionale lovgivning

- e) "*Udlejning med chauffør*": ikke-rutereguleret, lokal, offentlig personbefordring i form af udlejning med chauffør udført af en person, der er bemyndiget hertil i henhold til rammeloven, med henblik på at imødekomme specifikke reservationer fra forskellige brugere, hvorved transportøren transporterer brugeren af tjenesteydelsen fra et sted til et andet, udført med de køretøjer, der er omhandlet i rammelovens artikel 1, stk. 2, litra b), og udført i overensstemmelse med bestemmelserne i den gældende nationale og regionale lovgivning
- f) "*Tjenesteydelser*": taxakørsel og udlejning med chauffør
- g) "*Taxivognmand*": en person, der af en kommune har fået tilladelse til at drive en taxatjeneste, og som er registreret i det nationale offentlige digitale register, der er oprettet ved infrastruktur- og transportministeriets databehandlingscenter, i henhold til artikel 10a, stk. 3, i lovdekret nr. 135 af 2018, der med ændringer er ophøjet til lov nr. 12 af 11. februar 2019
- h) "*Udlejning med chauffør*": den person, som en kommune har givet tilladelse til at levere udlejning med chauffør, og som er registreret i det nationale offentlige digitale register, der er oprettet ved infrastruktur- og transportministeriets databehandlingscenter, i henhold til artikel 10a, stk. 3, i lovdekret nr. 135 af 2018, der med ændringer er ophøjet til lov nr. 12 af 11. februar 2019
- i) "*Vognmænd*": taxavognmænd og vognmænd til udlejning med chauffør
- l) "*Chauffør*": den chauffør, der er registreret i det register over chauffør, der er omhandlet i rammelovens artikel 6, og som udchauffør taxakørsel eller udlejning med chauffør i overensstemmelse med den licens eller tilladelse, som han er indehaver af, eller som underordnet eller underordnet medarbejder i henhold til en formidlingskontrakt som omhandlet i artikel 10 i lov nr. 21 af 15. januar 1992, eller som familiemedlem til en taxavognmand eller en vognmand, der udchauffør udlejning med chauffør
- m) "*Bruger*": den person, der via adgang til en digital platform bestiller en ikke-rutereguleret offentlig transporttjeneste eller indgår en transportkontrakt også for tredjeparter, der udføres på samme måde som ikke-rutebaserede offentlige transporttjenester
- n) "*Udifferentieret bruger*": brugere, som chaufføren ikke kan vælge på tidspunktet for booking af den individuelle transporttjeneste
- o) "*Differentierede brugere*": de brugere, som transportøren har valgt på tidspunktet for bookingen af lejen med chauffør eller den individuelle leje med chauffør
- p) "*Anmodning om formidlede tjenester*": brugerens anmodning via digitale platforme om en taxa eller udlejning med chauffør i forbindelse med en given rejse og på det først tilgængelige afgangstidspunkt eller på et afgangstidspunkt, som brugeren har fastsat på forhånd

- q) "*Administrationsenhed*": den virksomhed, der udøver formidlingsaktiviteter for at lette matchningen af efterspørgsel og udbud af ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester via en digital platform, og som er den dataansvarlige, jf. artikel 9
- r) "*Platformsejer*": den virksomhed, der ejer en digital platform.

ARTIKEL 2

(Fælles principper)

1. Aktiviteten med formidling via en digital platform mellem udbud og efterspørgsel efter ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester skal udføres i overensstemmelse med følgende principper:
 - a) Neutralitetsprincippet: Udøvelsen af formidlingsaktiviteten og forvaltningen af digitale platforme må ikke udgøre et middel til individuelle transportørers omgåelse eller overtrædelse af bestemmelserne i rammelovgivningen, den gældende nationale lovgivning samt de individuelle regionale bestemmelser, der gælder i de respektive områder, hvor disse transportører udøver deres aktivitet.
 - b) Typicitetsprincippet: reservationen eller tildeling af individuelle transporttjenester finder sted i overensstemmelse med de forskellige karakteristika ved taxakørsel og udlejning med chauffør, der er fastlagt i rammeloven, i den gældende nationale lovgivning samt i de gældende individuelle regionale bestemmelser, idet det i forbindelse med hver reservation sikres, at identifikationen af typen af ikke-ruteregulerede offentlige tjenester udelukkende foretages på grundlag af brugerens valg.
 - c) Territorialitetsprincippet: Reservationer tildeles transportører via formidlingsplatforme i overensstemmelse med de territoriale begrænsninger, der er fastlagt i rammeloven, under hensyntagen til de forskellige karakteristika ved taxakørsel og udlejning med chauffør, i overensstemmelse med rammelovens artikel 3, artikel 4, stk. 1, artikel 5, stk. 1, og artikel 11.
 - d) Principper for beskyttelse af personoplysninger: Behandlingen af personoplysninger, der ligger til grund for driften af formidlingsplatformen, er i overensstemmelse med principperne i artikel 5, 24 og 25 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016.
 - e) Princippet om lige adgang til platformen: Adgang til platformens tjenester skal tilbydes på lige vilkår og på et ikke-diskriminerende grundlag til brugere, chauffører og transportører.

ARTIKEL 3

(Tilrettelæggelse og drift af digitale platforme)

1. Administrationsenheder for digitale platforme fungerer som mellemlid mellem efterspørgsel og udbud af ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester, der drives af transportører. Den formidlingsaktivitet, der udføres af den enkelte digitale platform, kan udelukkende vedrøre taxatjeneste eller udlejning med chauffør eller begge tjenester tilsammen.
2. Den administrerende enhed er ansvarlig for organisationen såvel som for forvaltningen af den formidlingsaktivitet, der udføres via de digitale platforme.
3. De kontrakter, der indgås mellem administrationsenheder og brugere med henblik på indgåelse

af en transportkontrakt ved hjælp af digitale platforme, vedrører udelukkende den måde, hvorpå formidlingsaktiviteten udføres. Hvis transportaftalen indgås ved brug af digitale platforme, indgås den mellem brugeren og transportøren.

4. Betalingen af gebyret for transporttjenesten og for enhver andel i forbindelse med formidlingsaktiviteten foretages normalt af brugeren som en enkelt betaling til administrationsenheden eller transportøren, uden at dette berører muligheden for, at de to tjenester kan betales særskilt til administrationsenheden og transportøren, hvis det er fastsat i de kontrakter, der er omhandlet i stk. 3. I de i stk. 3 omhandlede kontrakter om taxakørsel må prisen for transportydelsen ikke overstige den pris, der er fastsat for det pågældende geografiske område.
5. Fakturering og udstedelse af kvittering for transporttjenester foretages af operatøren eller transportøren under hensyntagen til de betalingsmetoder for tjenesten, der er fastsat i henhold til stk. 4. Brugeren er altid garanteret muligheden for at betale for tjenesten ved hjælp af elektroniske betalingsmidler.

ARTIKEL 4

(Særlige regler for formidling af taxatjenester)

1. Med henblik på formidling af taxatjenester skal de digitale platforme rette anmodning om transporttjeneste til taxavognmændene i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 2, stk. 1 og 2, artikel 5, stk. 1, litra b) og c), og artikel 11, stk. 1 og 2, i rammeloven.
2. De digitale platforme skal sikre, at fordelingen af taxatjenester finder sted uden forskelsbehandling blandt de enkelte taxavognmænd, uden sontring baseret på eventuelle yderligere tjenester, der udføres af taxavognmænd til fordel for administrationsenhederne, eller på andre kriterier end dem, der er fastsat i den gældende lovgivning, uden at dette berører de specifikke behov, som brugeren har givet udtryk for på tidspunktet for anmodningen om den individuelle tjeneste, og som kun kan opfyldes ved brug af køretøjer med særlige karakteristika, i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 9.
3. Administrationsenhederne vedtager driftsmetoder for den digitale platform, der er egnede til at sikre, at selv i tilfælde af anmodninger om taxatjenester, der henviser til et afgangstidspunkt, der er fastsat på forhånd af brugeren selv, tildeles de mellemliggende tjenester til taxavognmænd udelukkende inden for tidsrummet for de respektive tjenesteskift, der er fastsat af de kompetente administrative myndigheder, og at meddelelsen om tjenesteanmodningen videresendes til taxavognmanden, så snart de fysisk er gennemført. Administrationsenhederne skal træffe passende foranstaltninger for at sikre, at brugerens bestemmelsessted først meddeles taxaselskabet på tidspunktet for brugerens afhentning, og at den anslåede pris ikke meddeles transportøren. Den anslåede pris for taxatjenesten kan meddeles brugeren, uden at dette berører variationer i forbindelse med trafikforhold og andre variabler, der påvirker fastsættelsen af omkostningerne ved tjenesten.
4. De digitale platforme erstatter ikke taxameteret, og administrationsenhederne må ikke opkræve beløb fra brugerne for individuelle taxatjenester ud over dem, der er gældende i det relevante område.

5. For taxavognmænd kan den digitale platform, i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 9, ved at aktivere geolokaliseringsfunktionen informere brugeren om taxavognmandens realtidspostion og det forventede ankomsttidspunkt på afhentningsstedet efter tildelingen af tjenesten til den relevante transportør.

ARTIKEL 5

(Særlige regler for formidling af udlejning med chauffør)

1. De digitale platforme behandler anmodninger om udlejning med chauffør på de deltagende transportørers depoter eller faciliteter i henhold til rammelovens artikel 3, stk. 3, og artikel 11, stk. 4, med henblik på efterfølgende identifikation af transportøren i overensstemmelse med bestemmelserne i rammelovens artikel 3, stk. 1 og 2, samt artikel 11, stk. 3 og 4.
2. Udlejere med chauffør accepterer de serviceanmodninger, der sendes til de relevante depoter eller faciliteter i overensstemmelse med forpligtelsen til at udfylde servicearket, som fastsat i det dekret, der er vedtaget i henhold til rammelovens artikel 11, stk. 4. Ved anmodning om udlejning med chauffør, der henviser til det først tilgængelige afgangstidspunkt, skal transportøren angive et tidspunkt for afhentning af brugeren, der er foreneligt med transporttiden fra depotet, eller, ved afgang fra et andet sted end depotet, ikke mindre end 20 minutter, i overensstemmelse med det dekret, der er vedtaget i henhold til rammelovens artikel 11, stk. 4.
3. For udlejning med chauffør kan den digitale platform i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 9 kun stille brugerens realtidspostion for udlejning med chauffør og det anslåede ankomsttidspunkt på afhentningsstedet til rådighed ved at aktivere geolokaliseringsfunktionen, efter at tjenesten er blevet tildelt den relevante transportør.

ARTIKEL 6

(Regler for digitale platforme, der er rettet mod både taxatjeneste og udlejning med chauffør)

1. Uden at det berører overholdelsen af bestemmelserne i artikel 4 og 5, vedtager digitale platforme, der udchauffør formidlingsaktiviteter i fællesskab vedrørende taxatjenester og udlejning med chauffør, passende mekanismer til at sikre, at brugeren, inden der sendes anmodning om en formidlet tjeneste, gør brug af en udtrykkelig mulighed for at vælge den taxa- eller udlejning med chauffør, som ønskes aktiveret for den transporttjeneste, der formidles.
2. Ankomsttidspunktet for taxaen eller udlejningen med chauffør og den anslåede pris for tjenesten meddeles først brugeren, når brugeren har foretaget den valgmulighed, der er omhandlet i stk. 1.

ARTIKEL 7

(Registrering af administrationsenheder)

1. Infrastruktur- og transportministeriets databehandlingscenter oprettes der en særlig afdeling til registrering af administrationsenheder. De tekniske procedurer for optagelse i registret reguleres ved en særlig afgørelse truffet af den ansvarlige generaldirektør for ministeriet for infrastruktur og transport. Denne foranstaltning vedtages senest 30 dage efter offentliggørelsen af dette dekret i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1.
2. Registrering sker ved indsendelse af ansøgningen til databehandlingscenteret i ministeriet for infrastruktur og transport, vedlagt erstatningserklæringen i henhold til artikel 46 og 47 i præsidentdekret nr. 445 af 28. december 2000, underskrevet af den juridiske repræsentant, der bekræfter:
 - a) den administrerende enheds personoplysninger eller virksomhedsdata
 - b) listen over tilsluttede transportører med nærmere oplysninger om deres registrering i afsnittet om det nationale offentlige digitale register, der er oprettet i det samme databehandlingscenter i henhold til artikel 10a, stk. 3, i lovdekret nr. 135 af 2018, omdannet med ændringer til lov nr. 12 af 11. februar 2019
3. Den i stk. 2 omhandlede anmodning skal ledsages af en ensidig handling, hvorved den administrerende enhed forpligter sig til at overholde de forpligtelser og betingelser for udøvelse af formidlingsaktiviteten, der er fastsat i dette dekret. De administrerende enheder skal hvert kvartal indberette eventuelle ændringer i listen over deltagende transportører.
4. Registreringen skal være afsluttet af den administrerende enhed, inden den digitale platform aktiveres, jf. dog bestemmelserne i artikel 10, stk. 2. Manglende overholdelse af principperne og bestemmelserne i dette dekret medfører annullering af den administrerende enhed fra det specifikke afsnit af det register, der er omhandlet i denne artikel.

ARTIKEL 8

(Den administrerende enheds forpligtelser)

1. Administrerende enheder:
 - a) De er oprettet i overensstemmelse med lovgivningen i en EU-medlemsstat og har deres vedtægtsmæssige hjemsted, hovedkontor eller hovedvirksomhed i EU.
 - b) De kontrollerer ved hjælp af en erstatningserklæring fra de transportører, der er tilsluttet den digitale platform i henhold til artikel 46 og 47 i præsidentdekret nr. 445 af 28. december 2000, eksistensen og gyldigheden af de licenser, der giver disse transportører ret til at udføre ikke-ruteregulerede offentlige biltjenester, og indhente oplysninger om den relevante indførelse i det register, der er omhandlet i artikel 10a, stk. 3, i lovdekret nr. 135 af 14. december 2018, konverteret med ændringer ved lov nr. 12 af 11. februar 2019.
 - c) I de tilfælde, hvor den digitale platform giver mulighed for direkte kommunikation til brugeren af taxaens eller udlejningsfirmaets identifikationsdata, omfatter denne kommunikation licens- eller autorisationsnummeret, den kommune, der har udstedt autorisationen, samt køretøjets nummerplade. Disse data stilles til rådighed for brugeren i overensstemmelse med bestemmelserne om beskyttelse af personoplysninger i op til 72 timer efter afslutningen af den enkelte tjeneste.

- d) Det er vigtigt at fremme tjenestens kvalitet, også ved hjælp af oplysninger og klager fra brugerne, i overensstemmelse med de standarder for tjenestens kvalitet, der er fastsat af de kompetente organer for den relevante type tjeneste.
 - e) Der skal føres fortegnelser i et år over hver kontrakt, der indgås med brugerne om taxatjenester eller leje med chauffør, for at gøre det muligt at undersøge eventuelle funktionsfejl og følge op på brugernes klager.
 - f) Det skal sikres, at brugeren, inden påbegyndelsen af den transporttjeneste, der er omfattet af den kontrakt, der er indgået med transportøren, kan interagere med chaufføren ved hjælp af telefoniske kommunikationsværktøjer eller andre digitale værktøjer.
 - g) Det skal sikres, at de data, der er omhandlet i litra e), er tilgængelige og tilgængelige for brugeren efter en IT-autentifikationsprocedure på den digitale platform i op til 72 timer efter afslutningen af den transporttjeneste, der er omfattet af den kontrakt, der er indgået med transportøren.
 - h) På vegne af den enkelte transportør skal der via platformen drives en supporttjeneste med rettidig feedback vedrørende de transporttjenester, der er omfattet af de transportkontrakter, der er indgået via den digitale platform.
 - i) På den digitale platform skal tjenestevilkårene offentliggøres, herunder dem, der vedrører udøvelsen af forbrugerbeskyttelsesrettigheder, samt oplysninger om behandling af personoplysninger i overensstemmelse med gældende regler.
 - l) I forbindelse med udførelsen af formidlingsaktiviteten og forvaltningen af de digitale platforme skal den gældende lovgivning om beskyttelse af personoplysninger overholdes, idet kommunikationen sikres og beskyttes, og i de faser af behandlingen, hvor identifikation ikke er direkte nødvendig, sikres desuden brugerens anonymitet.
2. Ministeriet for infrastruktur og transport samt ministeriet for erhverv og "Made in Italy" kan få adgang til transportørernes arkiv og kontraktarkivet med henblik på udførelsen af deres respektive funktioner efter aggregering og anonymisering foretaget af de administrative enheder på platformen, og ovenstående ministerier kan desuden anvende de relevante data gennem tredjeparter, som de har godkendt til sektoranalyse, i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 9.

ARTIKEL 9 ***(Behandling af personoplysninger)***

1. De administrerende enheder er dataansvarlige for den behandling af personoplysninger, der foretages med henblik på at udføre formidlingsaktiviteter, der har til formål at lette matchningen af udbud og efterspørgsel på ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester via en digital platform. De dataansvarlige skal sikre, at behandlingen foretages i overensstemmelse med de gældende bestemmelser om beskyttelse af personoplysninger, der er omhandlet i forordning (EU) 2016/679 og lovdekret nr. 196 af 2003 om lov om beskyttelse af personoplysninger, og at den udelukkende foretages med henblik på at udføre de aktiviteter, der er fastsat i dette dekret.

2. De enheder, der forvalter de digitale infrastrukturer, cloudtjenesteudbydere samt andre parter, der er involveret i behandlingen af personoplysninger, fungerer som databehandlere som omhandlet i artikel 28 i forordning (EU) 2016/679. Disse personer træffer passende tekniske og organisatoriske foranstaltninger for at sikre rettidig og tilstrækkelig underretning af de dataansvarlige i tilfælde af brud på persondatasikkerheden, jf. artikel 33, stk. 2, i forordning (EU) 2016/679.
3. De i stk. 2 omhandlede personers brug af andre databehandlere reguleres i overensstemmelse med artikel 28, stk. 2 og 4, i forordning (EU) 2016/679, der fastsætter bestemmelser om tekniske og organisatoriske foranstaltninger for at give de dataansvarlige passende værktøjer til at overvåge de aktiviteter, der udføres under deres ansvar.

ARTIKEL 10

(Afsluttende bestemmelser)

1. Dekretet offentliggøres i Den Italienske Republiks officielle tidende og træder i kraft 30 dage efter dets offentliggørelse.
2. Ved første henvendelse skal den erhvervsdrivende udfylde den i artikel 7, stk. 2, omhandlede registreringsansøgning senest 90 dage efter datoen for dette dekrets ikrafttræden.