

GAZZETTA TAL-GVERN

Pubblikazzjoni uffiċjali tar-Renju tan-Netherlands mill-1814.

Deċiżjoni tas-Segretarju tal-Istat għall-Agrikoltura, is-Sajd, is-Sigurtà Alimentari u n-Natura tat-28 ta' Ġunju 2026, Nru WJZ/107044338, li temenda l- Linja Gwida tal-Politika dwar it-Trasport ta' Annimali f'Temperaturi Għoljin [Chain ID WGK: 29216]

Is-Segretarju tal-Istat għall-Agrikoltura, is-Sajd, is-Sigurtà Alimentari u n-Natura,

Wara li kkunsidra l-Artikolu 4:81 tal-Att Ġenerali dwar Liġi Amministrattiva u l-Artikolu 3 tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1/2005 tat-22 ta' Diċembru 2004 dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati u li jemenda d-Direttivi 64/432/KEE u 93/119/KE u r-Regolament (KE) Nru 1255/97 (ĠU 2005 L 3);

B'dan jordna:

ARTIKOLU I

Fl-Artikolu 1 tal-Linja Gwida tal-Politika dwar it-Trasport tal-Annimali f'Temperatura Għolja, "jekk it-trasport isehh f'temperatura ta' barra ta' mill-inqas 35 grad Celsius b'mezz ta' trasport li mhuwiex mghammar b'sistema tat-tkessiġ attiva" hija sostitwita bil-frazi "jekk it-trasport isehh f'temperatura ta' barra ta' mill-inqas 30 grad Celsius b'mezz ta' trasport li mhuwiex mghammar b'sistema tat-tkessiġ attiva jew jekk it-trasport j involvi ħut ornamentali, rettili jew ħut għall-konsum, dak it-trasport isehh f'temperatura ta' barra ta' mill-inqas 35 grad Celsius b'mezz ta' trasport li mhuwiex mghammar b'sistema tat-tkessiġ attiva".

ARTIKOLU II

Dan id-Digriet għandu jidhol fis-seħħ fl-1 ta' April 2027.

Dan id-Digriet u n-noti ta' spjegazzjoni għandhom jiġu ppubblikati fil-Gazzetta tal-Gvern.

The Hague, it-28 ta' Ġunju 2026

*Is-Segretarju tal-Istat għall-Agrikoltura, is-Sajd, is-Sigurtà Alimentari u n-Natura,
S.P.A. Erkens*

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. Introduzzjoni

Din il-linja gwida ta' politika tispeċifika, għas-sitwazzjoni tat-trasport f'temperaturi ambjentali għoljin, il-projbizzjoni tat-trasport jew li l-annimali jiġu ttrasportati b'tali mod li x'aktarx jikkawża korriment jew tbatija bla bżonn lill-annimali¹ stabbilita fl-Artikolu 3 tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1/2005 tat-22 ta' Diċembru 2004 dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati u li jemenda d-Direttivi 64/432/KEE u 93/119/KE u r-Regolament (KE) Nru 1255/97 (ĠU 2005 L 3) (minn hawn 'il quddiem: Regolament dwar it-Trasport). It-trasport tal-annimali f'kundizzjonijiet ta' temp shun jista' jwassal għal stress mis-shana u tbatija, u b'hekk jikser din il-projbizzjoni. Il-linja gwida tal-politika tal-2020 stabbilit li dan huwa dejjem il-każ f'temperatura ta' barra ta' 35 grad Celsius jew aktar. B'din l-emenda għal-linja gwida ta' politika, il-limitu tat-temperatura ta' barra huwa aġġustat minn 35 grad Celsius għal 30 grad Celsius, minhabba għarfien xjentifiku ġdid jindika li l-annimali 'l fuq minn din it-temperatura ta' barra jinsabu f'riskju għoli li jesperjenzaw stress mis-shana. Il-linja gwida ta' politika tapplika għat-trasport kollu fin-Netherlands, anke jekk joriġina minn pajjiż ieħor jew ikunu fi triqithom lejn pajjiż ieħor. Għat-trasport ta' hut ornamental, rettili u hut għall-konsum, jibqa' l-limitu tat-temperatura ta' barra ta' 35 grad Celsius.

2. Konsegwenzi ta' temperaturi għoljin għat-trattament xieraq tal-annimali

Ir-rapport xjentifiku tal-Awtorità Ewropea dwar is-Sigurtà fl-Ikel (EFSA) dwar ir-riskji għall-benessri fit-trasport tal-annimali¹ juri li bl-umdità prevalenti fin-Netherlands, temperatura ta' barra ta' 30 grad Celsius jew oghla dejjem tohloq riskju sinifikanti ta' problemi ta' benessri minhabba stress mis-shana. L-istess rapport juri li hemm ukoll riskji akbar ta' stress mis-shana f'temperaturi ta' barra aktar baxxi minn 30 grad Celsius għal speċijiet differenti ta' annimali. Sabiex titqies ukoll il-prattikabbiltà tal-linja gwida ta' politika, intgħażel limitu ġeneriku tat-temperatura għall-ispeċijiet kollha tal-annimali fuq it-trasporti kollha soġġett għar-reqwiziti tal-Artikolu 3 tar-Regolament dwar it-Trasport. Dan il-limitu huwa l-istess bħal-limitu tat-temperatura li diġà jeżisti għat-trasport fuq distanzi twal. Ir-raġuni għal dan il-limitu tat-temperatura għat-trasport fuq distanzi twal hija sejha mill-Kummissjoni Ewropea mill-2019 lejn l-Istati Membri biex ma jibqgħux jippermettu trasport fit-tul meta tkun mistennija temperatura ta' barra ta' 30 grad Celsius jew oghla matul it-triq. Il-Ministru tal-LVVN wieġeb għal din is-sejha, kif għamli haġna Stati Membri Ewropej oħra.

Madankollu, anke f'temperaturi ambjentali taħt it-30 grad Celsius, tista' tiġi kkawżata tbatija bla bżonn minhabba stress mis-shana fl-annimali li jkunu qed jiġu ttrasportati. Kif deskritt fil-Pjan Nazzjonali għat-Trasport tal-Bhejjem f'Temperaturi Estremi, l-Awtorità tal-Ikel u tas-Sigurtà tal-Prodott tal-Konsumatur tan-Netherlands (NVWA) twettaq kontrolli addizzjonali minn temperatura ta' barra mbassra ta' 27 grad Celsius f'De Bilt. Hija tiegħu azzjoni ta' infurzar jekk ikun hemm stress mis-shana u tbatija tal-annimali bħala riżultat tat-trasport f'kundizzjonijiet shan, u b'hekk ksur tal-Artikolu 3 tar-Regolament dwar it-Trasport. Ir-riskju ta' tbatija tal-annimali f'kundizzjonijiet shan huwa oghla waqt it-trasport milli f'sitwazzjonijiet oħra (eż. fi stalel). Hemm żewġ raġunijiet għal dan. L-ewwel nett, it-tagħbija u t-trasport jikkawżaw attività addizzjonali, spiss akkumpanjata minn rispons ta' stress mill-annimali. Għalhekk, l-annimali jissahhnu żżejjed aktar malajr. It-tieni, matul it-trasport, l-annimali huma egreb lejn xulxin meta mqabbla mas-sitwazzjoni fl-install, b'inqas spazju fuqhom għall-ventilazzjoni meħtieġa, li jfisser li huma inqas kapaċi jarmu s-shana ta' ġisimhom. L-annimali ma jistgħux jaħarbu minn din is-sitwazzjoni biex ifittxu tkessi. Għar-raġunijiet ta' hawn fuq, huwa għalhekk iġġustifikat li jiġi ddikjarat li t-trasport tal-annimali f'temperaturi ta' barra ta' 30 grad Celsius u oghla fl-umdità prevalenti fin-Netherlands dejjem joħloq riskju għoli ta' tbatija bla bżonn.

Tapplika eċċezzjoni għat-trasport ta' hut ornamental, rettili u hut għall-konsum. Ir-raġuni għal dan hija li għal dawn il-kategoriji ta' annimali, speċjalment għall-hafna speċijiet miżmuma u nnegozjati fin-Netherlands, mhuwiex plawżibbli li għandhom probabbiltà akbar li jesperjenzaw stress mis-shana waqt it-trasport 'il fuq minn 30 grad Celsius. Il-hut ornamental u r-rettili spiss jgħixu fil-habitat naturali tagħhom f'kundizzjonijiet ta' għajxien shan jew saħansitra shan hafna. Barra minn hekk, il-hut ornamental jiġi ttrasportat f'boroż bl-ilma f'kontenituri tal-polistiren. Il-hut għall-konsum normalment jiġi trasportat ukoll fl-ilma. Dan l-ilma jishon gradwalment hafna, u għalhekk mhuwiex mistenni li t-temperatura tal-ilma waqt it-trasport se tiżdied għal livelli kritiċi għall-hut. Barra minn hekk, ma hemm l-ebda opinjoni tal-EFSA disponibbli dwar it-temperatura ambjentali massima għat-trasport ta' rettili, hut ornamental u hut għall-konsum. Ma hemm l-ebda ġustifikazzjoni xjentifika li t-tnaqqis tat-temperatura massima jirriżulta f'kisbiet fit-trattament xieraq ta' dawn l-annimali. Lanqas il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea għar-reviżjoni tar-Regolament dwar it-Trasport ma

¹ L-Awtorità Ewropea dwar is-Sigurtà fl-Ikel, is-7 ta' Settembru 2022 "Il-benesseri tal-majjal waqt it-trasport" (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7445>), l-Awtorità Ewropea dwar is-Sigurtà fl-Ikel, is-7 ta' Settembru 2022 "Il-benesseri tal-baqar waqt it-trasport" (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7442>), l-Awtorità Ewropea dwar is-Sigurtà fl-Ikel, is-7 ta' Settembru 2022 "Il-benesseri tal-ghasafar domestiċi u tal-fniek trasportati f'kontenituri" (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7441>), l-Awtorità Ewropea għas-Sigurtà fl-Ikel, is-7 ta' Settembru 2022 "Il-benesseri ta' ruminanti zghar waqt it-trasport" (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7404>), l-Awtorità Ewropea dwar is-Sigurtà fl-Ikel, is-7 ta' Settembru 2022 "Il-benesseri tal-ekwidi waqt it-trasport" (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7444>).

tistabbilixxi temperatura massima għat-trasport ta' dawn l-annimali. Fl-aħħar nett, dawn il-kategoriji ta' annimali għandhom fiżjologija differenti mill-mammiferi, li jfisser li l-ġestjoni tas-shana tagħhom tiffunzjona b'mod differenti u jistgħu jifilhu għal temperaturi oghla. Madankollu, dawn il-kategoriji ta' annimali għandhom ukoll temperaturi massimi li 'l fuq minnhom jiltaqgħu ma' problemi. Għalhekk, il-limitu preċedenti ta' 35 grad Celsius jibqa' fis-sehħ għal dawn il-kategoriji ta' annimali.

3. Ippjanar mill-organizzatur tat-trasport

Ir-Regolament dwar it-Trasport jenfasizza l-importanza ta' ppjanar tajjeb għat-trasport tal-annimali. L-Artikolu 5(3), is-sentenza introduttorja u l-punt (a), jirrikjedu li dawk li jorganizzaw it-trasport tal-annimali jiżguraw, qabel kull trasport, li l-benessri tal-annimali ma jiġix kompromess minn koordinazzjoni insuffiċjenti tal-partijiet differenti tat-trasport u li jitqiesu l-kundizzjonijiet tat-temp. Huwa għalhekk meħtieġ li tittiehed azzjoni b'antiċipazzjoni. Dan ifisser li t-trasport tal-annimali fi kwalunkwe każ ma għandux isehħ jekk ikun hemm riskju li trasport matul ir-rotta jaqsa zona fejn it-temperatura ta' barra tkun 30 gradi Celsius jew oghla. Anke b'temperaturi mistennija ta' inqas minn 30 grad, minhabba l-possibbiltà ta' problemi ta' trattament xieraq fir-rigward tal-ispeċijiet u l-kategorija tal-annimali f'ċerti temperaturi, irid jiġi kkunsidrat bir-reqqa jekk it-trasport jistax isehħ. Jekk trasport isehħ f'temperaturi esterni ta' 30 grad Celsius jew oghla, huwa importanti għall-benesseri tal-annimali li t-trasport ma jiġix ittardjat għal perjodu twil u, jekk ikun meħtieġ, jitwassal għal post xieraq fejn l-annimali jistgħu jinħattu u jiġu akkomodati. Il-fatt li, f'każijiet bħal dawn, it-trasport jikkompla – limitat kemm jista' jkun – huwa naturalment mingħajr preġudizzju għall-fatt li hemm ksur tal-Artikolu 3 tar-Regolament dwar it-Trasport u li għalhekk se tittiehed azzjoni ta' infurzar.

4. Mezzi ta' trasport b'sistemi ta' refriġerazzjoni

Minhabba li fl-aħħar mill-aħħar tikkonċerna l-kundizzjonijiet għall-annimali fil-mezzi tat-trasport, din il-linja gwida ta' politika tapplika biss għal vetturi li mhumiex mgħammra b'sistema ta' tkessiġ attiva fil-kompartiment tal-annimali, jiġifieri l-arja kundizzjonata. Il-mezzi tat-trasport b'sistemi ta' refriġerazzjoni attivi huma kapaċi jkesshu biżżejjed (jew isahħnu, kif inhi l-prattika bit-trasport ikkundizzjonat tal-flieles ta' ġurnata) it-temperatura fil-mezz tat-trasport, irrispettivament mit-temperatura ta' barra, għal temperaturi li huma pjaċevoli għall-annimali. Il-preżenza ta' ventilazzjoni (mekkanika jew mod ieħor) mhijiex biżżejjed biex wieħed jassumi li hemm sistema tat-tkessiġ skont it-tifsira ta' din il-linja gwida ta' politika, minhabba li l-ventilazzjoni tonfoħ l-arja shuna ta' barra 'l ġewwa. Filwaqt li dan jista' jkun aktar pjaċevoli għall-annimali, it-temperatura għall-annimali ma titnaqqasx, jiġifieri r-riskju ta' tbatija jibqa' l-istess. B'mod partikolari waqt il-hinijiet meta t-trakk tal-bhejjem tal-ifrat jieqaf, bħal waqt kongestjonijiet tat-traffiku possibbli jew il-perjodi ta' mistrieħ tas-sewwieq, is-shana fil-vetturi mingħajr tkessiġ attiv tiżdied malajr, u dan ma jiġix evitat mill-ventilazzjoni. It-trasport tal-annimali li mhumiex koperti minn din il-linja gwida ta' politika minhabba l-preżenza ta' sistema ta' refriġerazzjoni attiva jrid, naturalment, jibqa' konformi mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament dwar it-Trasport, li jfisser, fost affarijiet oħra, li ma tridx tiġi kkawżata hsara jew tbatija bla bżonn għall-annimali waqt it-trasport.

5. Piż regolatorju

Peress li dan mhux regolament kif imsemmi fl-Artikolu 3(1) tal-Att li jistabbilixxi l-Bord Konsultattiv dwar il-Piż Regolatorju [Adviescollege toetsing regeldruk, ATR], u peress li din il-linja gwida tal-politika sservi biex tispejga standard inkluz fir-Regolament tat-Trasport, ma saret l-ebda analiżi tal-piż regolatorju.

6. Test ta' implimentazzjoni u eżegwibbiltà

Sommarju tat-test

Fit-Test tal-Infurzar, il-Fattibbiltà u r-Reżistenza għall-Frodi (it-test HUF), l-NVWA tikkonkludi li l-linja gwida tal-politika hija infurzabbli u fattibbli b'mod limitat. L-NVWA tiddikjara li din il-limitazzjoni tirriżulta min-nuqqas ta' bażi ġuridika biex tiġi vvalutata t-temperatura en route qabel it-trasport fuq distanzi twal u – jekk din it-temperatura taqbeż it-30 grad Celsius en route – biex ma tiġix ipproċessata l-applikazzjoni għat-trasport. L-NVWA tiddikjara wkoll li l-ksur jista' jiġi identifikat biss in flagrante delicto, li jfisser li l-NVWA ma tistax taġixxi b'antiċipazzjoni tat-trasport domestiku. Barra minn hekk, l-NVWA tiddikjara li l-linja gwida ta' politika ma tispeċifikax kif l-NVWA tista' tiddetermina li nkisret il-linja gwida ta' politika. Barra minn hekk, l-NVWA tiddikjara li, minhabba li l-jiem li fihom it-temperaturi jilfuqu 30 grad Celsius jew aktar huma probabbli hafna li jsiru dejjem aktar komuni fil-futur, fil-prattika, trid kontinwament tilhaq bilanċ bejn l-allokazzjoni tar-riżorsi għall-monitoraġġ tal-benesseri tal-annimali waqt it-trasport u l-monitoraġġ ta' riskji oħra għall-benesseri tal-annimali. Fir-rigward tal-eżenzjoni għat-trasport li juża vettura mgħammra b'sistema tat-tkessiġ attiva, l-NVWA tiddikjara li ma jeżistux kriterji li permezz tagħhom jiġu ddeterminati r-rekwiżiti li tali sistema trid tissodisfa. Għalhekk, bħalissa, l-NVWA mhijiex f'pożizzjoni li tivvaluta dan. L-NVWA tiddikjara wkoll li jrid jiġi

ċċarat fil-memorandum ta' spjegazzjoni għal-linja gwida ta' politika li l-linja gwida ta' politika ma tmurx kontra r-Regolament dwar it-Trasport.

L-NVWA tinnota wkoll li, wara d-dhul fis-seħh tal-linja gwida tal-politika emendata, fil-fatt tista' tirrifjuta biss li toħroġ ċertifikat ta' esportazzjoni jekk it-temperatura fuq il-post fil-hin taċ-ċertifikazzjoni tkun mill-inqas 30 grad Celsius. Jekk it-temperatura tkun (anke) aktar baxxa, l-NVWA trid toħroġ ċertifikat ta' esportazzjoni (jekk il-kundizzjonijiet l-oħra taċ-ċertifikazzjoni jkunu sodisfatti wkoll). Madankollu, l-NVWA tista' tiegħu azzjoni ta' infurzar aktar tard waqt dak il-vjaġġ ġewwa n-Netherlands, pereżempju billi timponi multa, jekk it-temperatura fil-hin tal-azzjoni ta' infurzar tkun mill-inqas 30 grad Celsius. Hemm possibbiltà li, f'każ bħal dan, it-trasportatur iqajjem oġġezzjoni, billi jargumenta li l-NVWA kienet diġà harget ċertifikat tal-esportazzjoni validu qabel it-trasport. Mhuwiex ċar kif il-qorti se tivvaluta din is-sitwazzjoni u jekk, għalhekk, kwalunkwe multa imposta tistax tinżamm valida.

Reazzjoni

L-NVWA trid tivvaluta, qabel trasport twil, jekk l-ippjanar tat-trasport ipprovdut huwiex realistiku u jekk jikkonformax mar-regoli stabbiliti fir-Regolament dwar it-Trasport. Kif indikat hawn fuq, din il-linja gwida ta' politika tispeċifika l-projbizzjoni fuq "it-trasport jew li l-annimali jiġu ttrasportati b'tali mod li x'aktarx jikkawża korrimment jew tbatija bla bżonn lill-annimali" stabbilita fl-Artikolu 3 tar-Regolament dwar it-Trasport. Jekk, qabel it-trasport fit-tul, ikun diġà ċar li x'aktarx ikun aktar shun minn 30 grad Celsius tul il-hin kollu, l-NVWA tista' b'hekk tiddetermina li l-ippjanar tat-trasport ma jikkonformax mar-regoli tar-Regolament dwar it-Trasport. Pereżempju, il-linja gwida ta' politika tipprovdni appoġġ legali lill-NVWA fil-valutazzjoni tal-ippjanar tat-trasport qabel it-trasport fuq distanzi twal. Minhabba li l-linja gwida ta' politika hija interpretazzjoni tal-projbizzjoni fuq "it-trasport jew li l-annimali jiġu ttrasportati b'tali mod li x'aktarx jikkawżaw korrimment jew tbatija bla bżonn" kif stabbilit fl-Artikolu 3 tar-Regolament dwar it-Trasport, din ma tmurx kontra r-Regolament dwar it-Trasport.

Fil-każ ta' trasport qasir u trasport domestiku, tali ppjanar tat-trasport mhuwiex obligatorju skont ir-Regolament dwar it-Trasport. Għalhekk huwa tabilhaqq impossibbli li tittiehed azzjoni minn qabel hawnhekk, u l-infurzar jiddependi fuq sejbiet in flagrante delicto. Barra minn hekk, ċertifikat tas-saħħa mahruġ ma jehlisx lit-trasportatur mir-responsabbiltà tiegħu għat-trattament xieraq tal-annimali waqt it-trasport. It-trasportatur xorta għandu jwettaq it-trasport skont ir-regoli tar-regolament dwar it-trasport, li jippermetti l-infurzar jekk l-NVWA tiddetermina li t-trasportatur qed jittrasporta l-annimali fi 30 grad Celsius.

L-NVWA tista' tiddetermina għaliha nnifisha kif tista' turi li l-linja gwida ta' politika ġiet miksur. Metodu bħal dan jista' jiġi elaborat aktar mill-NVWA fi struzzjoni tax-xogħol, kif sar bil-linja gwida ta' politika tal-2020 li fiha 35 grad Celsius huwa l-limitu massimu għat-trasport tal-annimali. Il-fatt li l-NVWA trid, fil-prattika, tiegħu deċizzjoni bbażata fuq il-kapaċità disponibbli rigward l-iskjerament ta' veterinarji uffiċjali u superviżuri oħra fis-sorveljanza huwa komprensibbli.

Fir-rigward tal-kriterji li t-tkessiġ attiv irid jissodisfa, il-memorandum ta' spjegazzjoni ta' din il-linja gwida tal-politika jiċċara li dan ifisser l-arja kkundizzjonata, li tippermetti li t-temperatura fil-mezz tat-trasport – irrISPettivament mit-temperatura ta' barra – titkessaħ biżżejjed għal temperaturi li fihom l-annimali jkunu jistgħu jirregolaw it-temperatura ta' ġisimhom b'mod effettiv. Huwa ovvju li l-mezzi tat-trasport b'tali refriġerazzjoni attiva xorta jridu jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament dwar it-Trasport, li jfisser – fost affarijiet oħra – li l-annimali ma jridux jiġu kkawżati korrimment jew tbatija bla bżonn waqt it-trasport.

7. Notifikar

Sabiex ikun hemm konformità mad-Direttiva 2015/1535 (id-Direttiva dwar in-Notifiki), l-abbozz ta' linja gwida tal-politika ġie nnotifikat lill-Kummissjoni Ewropea bin-numru 2025/0111/NL. Matul il-perjodu ta' waqfien ta' tliet xhur, waslu żewġ mistoqsijiet fattwali dwar l-abbozz ta' linja gwida tal-politika minn Stat Membru ieħor (MSG 103). L-ewwel mistoqsija kienet dwar l-inkluzjoni tal-granċijiet u tal-awwisti f'din ir-regolamentazzjoni. B'riżultat ta' din il-mistoqsija, l-abbozz tal-linja gwida politika ġie emendat sabiex il-granċijiet u l-awwisti ma jibqgħux inkluzi. Dan minhabba li mhumiex annimali vertebrati, u r-Regolament dwar it-Trasport li miegħu hija relatata din il-linja gwida ta' politika ma japplikax għalihom, kif innotat b'mod korrett mill-persuna li tagħmel il-mistoqsija. Il-mistoqsija l-oħra kienet dwar il-kamp ta' applikazzjoni tal-linja gwida tal-politika (jekk kinitx tapplika għat-trasport nazzjonali kif ukoll għal dak internazzjonali). Ir-risposta kienet li l-linja gwida tal-politika tapplika għal kull trasport, inkluz it-trasport internazzjonali, kif tirrigwarda l-interpretazzjoni tar-Regolament tat-Trasport. Il-perjodu ta' waqfien beda fil-25 ta' Frar 2025 u spiċċa fis-26 ta' Mejju 2025.

8. Dhul fis-seħh fl-1 ta' April 2027

Peress li l-emenda f'din il-linja gwida tal-politika għandha impatt sinifikanti fuq is-settur u teħtieġ diversi aġġustamenti, ittiehdet id-deċizzjoni li d-dhul fis-seħh tagħha jiġi pospost sal-1 ta' April 2027. Matul perjodi twal ta' temperaturi għoljin, il-bdiewa li jrabbu l-bhejjem u t-trasportaturi jistgħu jsibu li għandhom tiegħa iqsar kuljum jew fil-ġimgha biex jittrasportaw l-annimali matul is-sigħat aktar friski. B'mod partikolari, fejn il-flotta ta'

operatur tat-trasport ghadha ma gietx adattata biżżejjed biex tippermetti li l-annimali jibqgħu jittrasportaw f'temperaturi li jaqbżu t-30 grad Celsius f'vetturi mgħammra b'sistema attiva tat-tkessiġ. Dan jinvolvi investimenti sostanzjali, u l-produzzjoni u t-twassil ta' dawn il-vetturi jieħdu żmien. Barra minn hekk, it-trasportatur irid ikun kapaċi juri li s-sistema ta' refriġerazzjoni attiva installata qed taħdem b'mod effettiv u jrid ikun konxju tar-rekwiżiti li s-sistema ta' refriġerazzjoni attiva trid tikkonforma magħhom. Is-sena li ġejja għandha tintuża biex jintlaħqu aktar ftehimiet dwar din il-kwistjoni, f'konsultazzjoni mas-Segretarju tal-Istat għal-LVVN, is-settur u l-NVWA.

Minhabba l-limitazzjoni tat-tneħhija tal-annimali mill-azjendi primarji waqt perjodi itwal ta' temperaturi għoljin, l-użu tal-kapaċità fil-kompartimenti għall-annimali jista' jsir għoli wisq. Dħul fis-seħħ pospost jagħti lill-operaturi primarji l-opportunità li joħolqu flessibbiltà operazzjonali, bil-għan li jottimizzaw l-użu tal-kapaċità f'oqsma bħal skedi ta' tgħammir, u b'hekk jippermetti margini għall-manuvraġġ fil-hin tat-tneħhija u t-twassil tal-annimali. Fil-qasam tal-hnieżer b'mod partikolari, dan it-tip ta' ppjanar irid jiġi aġġustat mill-inqas 6 xhur qabel biex wieħed jara l-impatt tiegħu fuq l-użu tal-kapaċità wara dan il-perjodu. Anke fil-biċċeriji, il-kontinwità tal-proċess tal-qatla u l-kapaċità tal-qatla jistgħu jkunu taħt pressjoni matul perjodi twal ta' temperaturi għoljin, peress li l-provvista ta' annimali tista' tkun ristretta. Fil-qosor, perjodu ġeneruż ta' thejġija qabel ma din l-emenda fil-fatt tidhol fis-seħħ jagħti lis-settur iż-żmien li jeħtieġ biex ikun raġonevolment kapaċi jikkonforma mal-linja gwida ta' politika emendata, u b'hekk jipprevjeni kwalunkwe konsegwenza sproporzjonata għas-settur li tista' tirriżulta mid-dħul fis-seħħ immedjat tagħha.

Għalhekk, ittiegħdet id-deċiżjoni li l-emenda mhux se tidhol fis-seħħ sal-1 ta' April 2027, kif imhabbar fl-ittra lill-Parlament¹ fis-16 ta' April 2026 u rrapportata b'mod wiesa' fil-media.

L-NVWA se tuża l-perjodu sal-1 ta' April 2027 biex taħdem mal-partijiet ikkonċernati rilevanti tas-settur biex tadatta d-dispożizzjonijiet tal-Pjan Nazzjonali għat-Trasport tal-Bhejjem f'Temperaturi Estremi għall-istandard il-ġdid stabbilit fil-linja gwida ta' politika emendata. Barra minn hekk, l-iskadenza tipprovdi lill-NVWA l-kapaċità li tadatta l-mod ta' superviżjoni u infurzar fejn ikun meħtieġ. Minhabba li l-Pjan Nazzjonali għat-Trasport tal-Bhejjem f'Temperaturi Estremi diġà qed isir applikabbli f'temperatura ambjentali ta' 27 grad Celsius jew ogħla, huwa mistenni li se jkunu meħtieġa relattivament ftit aġġustamenti hawnhekk.

*Is-Segretarju tal-Istat għall-Agrikoltura, is-Sajd, is-Sigurtà Alimentari u n-Natura,
S.P.A. Erkens*

¹ Dokumenti Parlamentari II 2025/26, 28 286, Nru 1433.