

Στον κανονισμό της 20ής Δεκεμβρίου 2022, αριθ. 2383 σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα (κανονισμός για τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα), γίνονται οι ακόλουθες αλλαγές:

Το άρθρο 2-2 «Αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας για εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά επιβατών» έχει ως εξής:

Όλες οι εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά επιβατών πρέπει

να έχουν αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας. Μια εγκατάσταση με συρματόσχοινα

θεωρείται ότι έχει αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας όταν:

- a. συμμορφώνεται με την τεκμηρίωση που αποτελεί τη βάση για την άδεια λειτουργίας και τις επακόλουθες αλλαγές που έχουν αναφερθεί και υποβληθεί σε επεξεργασία από τη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων,
- b. η λειτουργία της εγκατάστασης με συρματόσχοινα είναι ασφαλής, και
- c. η εγκατάσταση με συρματόσχοινα συντηρείται και ελέγχεται για να εξασφαλιστεί ότι βρίσκεται σε αξιόπιστη κατάσταση λειτουργίας.

Η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων δύναται να απαιτήσει από τον φορέα εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα να χρησιμοποιεί ανεξάρτητο τρίτο μέρος ή τον κατασκευαστή της εγκατάστασης με συρματόσχοινα για να τεκμηριώσει ότι η εγκατάσταση με συρματόσχοινα πληροί την απαίτηση για αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας του δεύτερου εδαφίου.

Το άρθρο 2-3 «Κοινοποίηση της κατασκευής της εγκατάστασης με συρματόσχοινα» έχει ως εξής:

Η κοινοποίηση της κατασκευής εγκατάστασης με συρματόσχοινα πρέπει να αποσταλεί στη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων, ώστε να μπορέσουμε να παρέχουμε καθοδήγηση σχετικά με τις απαιτήσεις του κανονισμού.

Το άρθρο 2-4 «Απαιτήσεις για την άδεια λειτουργίας και την αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας» διατυπώνεται ως εξής:

Για τη λειτουργία εγκατάστασης με συρματόσχοινα απαιτείται άδεια λειτουργίας. Πριν από τη θέση σε χρήση των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα, η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων πρέπει να εκδώσει άδεια λειτουργίας αφού ο αιτών τεκμηριώσει ότι η εγκατάσταση με συρματόσχοινα πληροί τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις.

Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρέπει να υποβάλλεται στη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων μέσω καθορισμένου εντύπου. Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- a) Τεχνική τεκμηρίωση
 - b) Σχετικά μέρη του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας
 - c) Τεκμηρίωση της ασφάλισης και της ασφάλειας
 - d) Πιστοποιητικό ολοκλήρωσης ή άδεια προσωρινής χρήσης σύμφωνα με τον νόμο περί χωροταξικού και οικοδομικού σχεδιασμού
- Άρθρο 21-10.

Για τις αιτήσεις για νέα άδεια λειτουργίας μετά την τροποποίηση της εγκατάστασης με συρματόσχοινα, η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει την τεχνική τεκμηρίωση και τα σχετικά μέρη του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Τα στοιχεία γ) και δ) πρέπει να υποβάλλονται εφόσον σχετίζονται με την τροποποίηση.

Η τεχνική τεκμηρίωση πρέπει να είναι στα νορβηγικά, τα σουηδικά, τα δανικά ή τα αγγλικά.

Η αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας θα καθοριστεί το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο τέσσερις εβδομάδες μετά την ημερομηνία υποβολής όλων των απαραίτητων εγγράφων τεκμηρίωσης στη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων.

Οι εμπορευματικές εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 5 για να λάβουν άδεια λειτουργίας. Οι συρματοφόροι γερανοί πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 6 για να λάβουν άδεια λειτουργίας.

Νέο άρθρο 2-4α «Απαιτήσεις για νέα εγκατάσταση με συρματόσχοινα»

Μια νέα εγκατάσταση με συρματόσχοινα πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424. Εγκατάσταση με συρματόσχοινα συναρμολογημένη από χρησιμοποιημένα κατασκευαστικά στοιχεία θεωρείται επίσης νέα εγκατάσταση με συρματόσχοινα.

Νέο άρθρο 2-4β. «Απαιτήσεις για την επανεκκίνηση εγκατάστασης με συρματόσχοινα»

Υφιστάμενη εγκατάσταση με συρματόσχοινα μπορεί να λάβει νέα άδεια λειτουργίας. Η εγκατάσταση με συρματόσχοινα πρέπει να συμμορφώνεται με την αρχική τεκμηρίωση για την εγκατάσταση με συρματόσχοινα και με τυχόν αλλαγές που έχουν αναφερθεί και διεκπεραιωθεί από τη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων. Η εγκατάσταση με συρματόσχοινα πρέπει να συντηρείται και να βρίσκεται σε αξιόπιστη κατάσταση λειτουργίας.

Τροποποιήσεις που δεν έχουν διεκπεραιωθεί από τη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων θα επανεξεταστούν σε σχέση με την αίτηση και σύμφωνα με τους κανόνες του κανονισμού για τις τροποποιήσεις των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα.

Εάν η άδεια λειτουργίας έχει λήξει και η αίτηση υποβληθεί περισσότερο από ένα έτος μετά τη λήξη, ο αιτών πρέπει να τεκμηριώσει ότι η εγκατάσταση με συρματόσχοινα συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424. Για τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα που δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424, ο αιτών πρέπει να τεκμηριώνει ότι η εγκατάσταση με συρματόσχοινα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα ή έχει ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας.

Η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων δύναται να απαιτήσει η τεκμηρίωση να προέρχεται από ανεξάρτητο τρίτο μέρος ή από τον κατασκευαστή της εγκατάστασης με συρματόσχοινα.

Νέο άρθρο 2-4γ «Αλλαγή τοποθεσίας εγκατάστασης με συρματόσχοινα»

Η αλλαγή τοποθεσίας εγκατάστασης με συρματόσχοινα απαιτεί πάντα νέα άδεια λειτουργίας.

Κατά την αλλαγή της τοποθεσίας μιας εγκατάστασης με συρματόσχοινα που συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424, η εγκατάσταση με συρματόσχοινα πρέπει επίσης να συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424 μετά την αλλαγή της τοποθεσίας. Η εγκατάσταση με συρματόσχοινα πρέπει να συντηρείται και να βρίσκεται σε αξιόπιστη κατάσταση λειτουργίας.

Κατά την αλλαγή τοποθεσίας μιας εγκατάστασης με συρματόσχοινα που δεν συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424, ο αιτών πρέπει να τεκμηριώσει ότι η εγκατάσταση με συρματόσχοινα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα ή έχει ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας. Οι τροποποιήσεις της εγκατάστασης με συρματόσχοινα και οι συνολικές συνέπειές τους πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424. Η εγκατάσταση με συρματόσχοινα πρέπει να συντηρείται και να βρίσκεται σε αξιόπιστη κατάσταση λειτουργίας.

Κατά την αλλαγή τοποθεσίας μιας εγκατάστασης με συρματόσχοινα, η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων μπορεί να απαιτήσει η τεκμηρίωση να προέρχεται από ανεξάρτητο τρίτο μέρος ή από τον κατασκευαστή της εγκατάστασης με συρματόσχοινα.

Νέο άρθρο 2-5 «Τροποποιήσεις των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα για τη μεταφορά επιβατών»

Εάν πρόκειται να τροποποιηθεί μια εγκατάσταση με συρματόσχοινα για τη μεταφορά επιβατών, αυτό πρέπει να αναφερθεί γραπτώς στη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων πριν από την έναρξη της τροποποίησης.

Η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων αξιολογεί κατά πόσον η τροποποίηση είναι σημαντική σύμφωνα με το άρθρο 2-5α. Η κοινοποίηση τροποποίησης μιας εγκατάστασης με συρματόσχοινα πρέπει να περιλαμβάνει περιγραφή της σχεδιαζόμενης τροποποίησης, περιγραφή των κατασκευαστικών στοιχείων που αντικαθίστανται ή προστίθενται και εκτίμηση κινδύνου με παραμέτρους διεπαφής.

Όταν γίνονται τροποποιήσεις σε εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα που συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424, η τροποποίηση πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424.

Για τις τροποποιήσεις των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα που δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424, η τροποποίηση πρέπει να διατηρεί ή να βελτιώνει το επίπεδο ασφάλειας της εγκατάστασης με συρματόσχοινα.

Η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων δύναται να απαιτήσει από τον φορέα εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα να χρησιμοποιεί ανεξάρτητο τρίτο μέρος ή τον κατασκευαστή της εγκατάστασης με συρματόσχοινα για να τεκμηριώσει ότι η τροποποίηση διατηρεί ή βελτιώνει το επίπεδο ασφάλειας της εγκατάστασης με συρματόσχοινα. Τα έγγραφα τεκμηρίωσης πρέπει να υποβάλλονται στη νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων.

Νέο άρθρο 2-5α «Σημαντική τροποποίηση και νέα αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας»

Εάν η τροποποίηση της εγκατάστασης με συρματόσχοινα είναι σημαντική, οι τροποποιήσεις

και οι συνολικές συνέπειές τους πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424.

Κατά την αξιολόγηση του κατά πόσον η τροποποίηση είναι σημαντική, η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων λαμβάνει υπόψη τον κίνδυνο που εγκυμονεί η τροποποίηση.

Σε περίπτωση σημαντικής τροποποίησης, ο φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης με συρματόσχοινα πρέπει να υποβάλει αίτηση για νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης με συρματόσχοινα μετά την τροποποίηση. Η εγκατάσταση με συρματόσχοινα δεν μπορεί να τεθεί εκ νέου σε χρήση έως ότου η νορβηγική αρχή σιδηροδρόμων εκδώσει νέα άδεια λειτουργίας μετά την τροποποίηση.

Το άρθρο 2-13 τρίτο εδάφιο στοιχείο δ) διατυπώνεται ως εξής:

- d. οδηγίες και διαδικασίες για
 - i. Ασφαλή λειτουργία
 - ii. Έλεγχος
 - iii. Συντήρηση

Το άρθρο 2-14 δεύτερο εδάφιο διατυπώνεται ως εξής:

Οι οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία, τον έλεγχο και τη συντήρηση καταρτίζονται με βάση τις οδηγίες του προμηθευτή, εφόσον είναι διαθέσιμες. Εάν δεν υπάρχει καθοδήγηση από τον προμηθευτή, ακολουθείται αναγνωρισμένο πρότυπο. Οι οδηγίες πρέπει να αναφέρουν ποιος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση.

Το άρθρο 3-12 τρίτο και τέταρτο εδάφιο έχει ως εξής:

Οι διαδικασίες περιγράφουν τον ορθό περιοδικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου των σχοινιών και των υποστηρικτικών δομών της εγκατάστασης με συρματόσχοινα. Εάν υπάρχουν περιγραφές ελέγχου και συντήρησης από τον προμηθευτή της εγκατάστασης με συρματόσχοινα, ακολουθούνται οι περιγραφές του προμηθευτή. Εάν δεν υπάρχουν περιγραφές ελέγχου και συντήρησης από τον προμηθευτή της εγκατάστασης με συρματόσχοινα, ακολουθείται αναγνωρισμένο πρότυπο.

Επιπλέον, ο φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης με συρματόσχοινα αξιολογεί την ανάγκη για πρόσθετο έλεγχο και συντήρηση ή μικρότερα χρονικά διαστήματα από εκείνα που συνιστά ο προμηθευτής ή υποδεικνύονται από το πρότυπο.

Το άρθρο 3-13 πρώτο εδάφιο πρώτη περίοδος έχει ως εξής:

Για εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για μεταφορές επιβατών που δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/424, τα σχετικά κατασκευαστικά στοιχεία και δομικά μέρη που υπόκεινται σε φορτία κόπωσης ή καταπονήσεις κόπωσης υποβάλλονται σε δοκιμή μέσω μη καταστρεπτικών δοκιμών σύμφωνα με αναγνωρισμένα πρότυπα.

Το διάταγμα τίθεται σε ισχύ την XX. XX. 2025.