

Köysiratoja koskevaan 20. joulukuuta 2022 annettuun asetukseen nro 2383 (köysirata-asetus) tehdään seuraavat muutokset:

Korvataan 2-2 § henkilöliikenteen köysiratalaitteistojen hyväksyttävästä turvallisuustasosta seuraavasti:

Kaikilla henkilökuljetukseen tarkoitetuilla köysiradoilla on oltava

hyväksyttävä turvallisuustaso. Köysiradalla katsotaan olevan hyväksyttävä

turvallisuustaso, kun

- a. se on niiden asiakirjojen mukainen, jotka muodostavat perustan toimiluvulle ja sen myöhemmille muutoksille, joista Norjan rautatieviranomaisen on raportoinut ja joita se on käsitellyt,
- b. köysirataa käytetään turvallisesti ja
- c. köysirata huolletaan ja tarkastetaan sen varmistamiseksi, että se on luotettavassa toimintakunnossa.

Norjan rautatieviranomaisen voi vaatia köysiratoiminnan harjoittajaa käyttämään riippumatonta kolmatta osapuolta tai köysiradan valmistajaa osoittamaan, että köysirata täyttää toisessa momentissa säädetyn hyväksyttävän turvallisuustason vaatimuksen.

Muutetaan 2-3 § köysiradan rakentamista koskeva ilmoitus seuraavasti:

Köysiradan rakentamisesta on ilmoitettava Norjan rautatieviranomaiselle, jotta se voi antaa ohjeita asetuksen vaatimuksista.

Muutetaan 2-4 § toimilupaa ja toimilupahakemusta koskevia vaatimuksia seuraavasti:

Köysiradan käyttö edellyttää toimilupaa. Ennen köysiratojen käyttöönottoa Norjan rautatieviranomaisen on myönnettävä toimilupa sen jälkeen, kun hakija on osoittanut, että köysirata täyttää tekniset ja toiminnalliset vaatimukset.

Toimilupaa koskeva hakemus on jätettävä Norjan rautatieviranomaiselle määrätyllä lomakkeella. Toimilupahakemuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- a) Tekniset asiakirjat
 - b) Turvallisuuden hallintajärjestelmän asiaankuuluvat osat
 - c) Vakuutuksia ja vakuuksia koskevat asiakirjat
 - d) Todistus valmistumisesta tai määräaikaisesta käyttöluvasta kaavoitus- ja rakennuslain mukaan
- 21-10 §

Jos uutta toimilupaa haetaan köysiradan muuttamisen jälkeen, hakemukseen on liitettävä tekniset asiakirjat ja turvallisuuden hallintajärjestelmän asiaankuuluvat osat. Kohdat c ja d on toimitettava, jos niillä on merkitystä muutoksen kannalta.

Teknisten asiakirjojen on oltava norjaksi, ruotsiksi, tanskaksi tai englanniksi.

Toimilupahakemuksen päätös tehdään mahdollisimman pian ja viimeistään neljän viikon kuluttua siitä päivästä, jona kaikki tarvittavat asiakirjat on toimitettu Norjan rautatieviranomaiselle.

Tavaroiden kuljetukseen tarkoitettujen köysiratojen on täytettävä 5 luvun vaatimukset saadakseen toimiluvan. Köysinosturien on täytettävä 6 luvun vaatimukset saadakseen toimiluvan.

Uusi 2-4 a § Uutta köysirataa koskevat vaatimukset

Uuden köysiradan on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukainen. Myös käytetyistä komponenteista koottu kaapelirata katsotaan uudeksi köysiradaksi.

Uusi 2-4 b § Köysiratalaitteiston uudelleenikäynnistystä koskevat vaatimukset

Olemassa oleva köysirata voi saada uuden toimiluvan. Köysiradan on oltava köysirataa koskevien alkuperäisten asiakirjojen ja Norjan rautatieviranomaisen ilmoittamien ja käsittelemien muutosten mukainen. Köysirata on pidettävä kunnossa ja luotettavassa toimintakunnossa.

Muutokset, joita Norjan rautatieviranomaisen ei ole käsitellyt, tarkistetaan hakemuksen yhteydessä ja asetuksen köysiratojen muutoksia koskevien sääntöjen mukaisesti.

Jos toimiluvan voimassaolo on päättynyt ja hakemus jätetään yli vuoden kuluttua luvan päättymisestä, hakijan on todistettava, että köysirata on asetuksen (EU) 2016/424 mukainen. Niiden köysiratojen osalta, jotka eivät ole asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia, hakijan on osoitettava, että köysirata on rakennettu yhdenmukaistettujen eurooppalaisten standardien mukaisesti tai että sen turvallisuustaso on vastaava.

Norjan rautatieviranomaisen voi vaatia, että asiakirjat ovat peräisin riippumattomalta kolmannelta osapuolelta tai köysiradan valmistajalta.

Uusi 2-4 c § köysiradan siirtäminen

Köysiradan siirtäminen edellyttää aina uutta toimilupaa.

Jos siirrettävä köysirata on EU-asetuksen (EU) 2016/424 mukainen, sen on täytettävä kyseisen asetuksen vaatimukset myös siirron jälkeen. Köysirata on pidettävä kunnossa ja luotettavassa toimintakunnossa.

Jos siirrettävä köysirata ei ole asetuksen (EU) 2016/424 mukainen, hakijan on osoitettava, että köysirata on rakennettu yhdenmukaistettujen eurooppalaisten standardien mukaisesti tai että sen turvallisuustaso on vastaava. Köysiradan muutosten ja niiden yleisten seurausten on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia. Köysirata on pidettävä kunnossa ja luotettavassa toimintakunnossa.

Norjan rautatieviranomaisen voi köysiradan siirtämisen yhteydessä vaatia, että asiakirjat ovat peräisin riippumattomalta kolmannelta osapuolelta tai köysiradan valmistajalta.

Uusi 2-5 Henkilökuljetukseen tarkoitettujen köysiratojen muutokset

Jos henkilökuljetukseen tarkoitettua köysirataa on muutettava, muutoksesta on ilmoitettava kirjallisesti Norjan rautatieviranomaiselle ennen muutoksen aloittamista.

Norjan rautatieviranomaisen on arvioitava, onko muutos merkittävä 2-5 a §:n mukaisesti. Köysiradan muuttamista koskevaan ilmoitukseen on sisällyttävä kuvaus suunnitellusta muutoksesta, kuvaus vaihdettavista tai lisättävistä komponenteista sekä riskinarviointi, jossa otetaan huomioon liitäntöjä koskevat näkökohdat.

Kun asetuksen (EU) 2016/424 mukaisiin köysiratoihin tehdään muutoksia, muutosten on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukainen.

Kun on kyse muutoksista köysiratoihin, jotka eivät ole asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia, muutoksen on ylläpidettävä tai parannettava köysiradan turvallisuustasoa.

Norjan rautatieviranomaisen voi vaatia köysiratoiminnan harjoittajaa käyttämään riippumatonta kolmatta osapuolta tai köysiradan valmistajaa osoittamaan, että muutos ylläpitää tai parantaa köysiradan turvallisuustasoa. Asiakirjat on toimitettava Norjan rautatieviranomaiselle.

Uusi 2-5 § a Merkittävä muutos ja uusi toimilupahakemus

Jos köysiradan muutos on merkittävä, muutosten ja niiden yleisten seurausten on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia.

Arvioidessaan, onko muutos merkittävä, Norjan rautatieviranomaisen ottaa huomioon muutoksen aiheuttaman riskin.

Jos kyseessä on merkittävä muutos, köysiratoiminnan harjoittajan on haettava köysiratalaitteistolle uutta toimilupaa muutoksen jälkeen. Köysirataa ei voida ottaa uudelleen käyttöön ennen kuin Norjan rautatieviranomaisen on myöntänyt uuden toimiluvan muutoksen jälkeen.

Muutetaan 2-13 §:n kolmannen momentin d kohta seuraavasti:

d. ohjeet ja menettelyt, jotka koskevat seuraavia:

- i. Turvallinen käyttö
- ii. Tarkastus
- iii. Kunnossapito

Muutetaan 2-14 §:n 2 momentti seuraavasti:

Turvallista käyttöä, tarkastusta ja huoltoa koskevat ohjeet on laadittava toimittajan antamien ohjeiden perusteella, jos niitä on saatavilla. Jos toimittajalta ei ole saatu ohjeita, on noudatettava hyväksyttyä standardia. Ohjeissa on ilmoitettava, kuka vastaa niiden täytäntöönpanosta.

Muutetaan 3-12 §:n 3 ja 4 momentti seuraavasti:

Menettelyissä on kuvattava asianmukaiset määräaikaistarkastukset, mukaan lukien köysien ja köysiradan tukirakenteiden tarkastukset. Jos köysiradan toimittaja on antanut tarkastusten ja huollon kuvauksia, on noudatettava toimittajan antamia kuvauksia. Jos toimittaja ei ole antanut tarkastusten ja huollon kuvauksia, on noudatettava tunnustettua standardia.

Lisäksi köysiratoiminnan harjoittajan on arvioitava tarve lisätarkastuksille ja huolloille tai lyhyemmille väleille kuin toimittajan suosittelemat tai standardissa ilmoitetut.

Muutetaan 3-13 §:n 1 momentin ensimmäinen virke seuraavasti:

Sellaisten henkilöliikenteen köysiratalaitteistojen, jotka eivät ole asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia, merkitykselliset komponentit ja rakenneosat, joihin kohdistuu väsymiskuormia tai väsymisrasituksia, on testattava ainetta rikkomattomalla kokeella tunnustettujen standardien mukaisesti.